



JAC S5



راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس های ادواری
JAC S5

راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس های ادواری



www.kermanmotor.ir
Public.relations@kaic.ir

www.kermanmotor.ir

www.nasicoelec.ir

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس‌های ادواری خودروی سواری S5

سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی گروه صنعتی کرمان خودرو

تعداد صفحات: ۲۱۶ صفحه

تاریخ چاپ: زمستان ۱۳۹۴ / چاپ سوم

مشتری عزیز

از صمیم قلب خرید خودروی S5 را به شما تبریک گفته و از حسن توجه و اعتمادتان به محصولات کرمان موتور سپاسگزاریم. امیدواریم در هر روز از زندگی، S5 همراه سفرهای خوش و به یاد ماندنی‌تان باشد. این دستورالعمل برای همه مدل‌های S5 قابل تعمیم است. ممکن است با برخی ابزار و امکانات برخورد کنید که در مدل خودروی خریداری شده توسط شما به کار گرفته نشده‌اند. برای اطمینان از رانندگی مطلوب با خودروی جدیدتان، لطفاً این دستورالعمل را به دقت مطالعه کنید. نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور خدمات تعمیر و نگهداری مناسب و موثری را برای خودروی شما ارائه خواهند داد. با افتخار ورود شما به خانواده کرمان‌موتور را تبریک گفته و برایتان رانندگی دلپذیری را آرزومندیم.



راهنمای ویژه

با پیشرفت مداوم در کیفیت و تکنولوژی محصول، ما به تناسب پیشرفت‌هایی در بخش ظاهر خودرو، پیکربندی، عملکرد و طراحی ساختاری، داشته‌ایم. تصاویر، داده‌ها و توضیحات این دفترچه راهنما ممکن است با واقعیت مغایرت‌هایی داشته باشند. از آنجا که وجود خطا در مطالب اجتناب‌ناپذیر است، محتوی این دفترچه را به عنوان معیاری برای سفارش خودرو، پذیرش آن و یا اقدامات حقوقی در نظر نگیرید. همچنین تمام حقوق شامل چاپ نسخه اصلاحی، متمم و موارد مشابه مربوط به این دفترچه، برای شرکت محفوظ است. شرکت حق تعلیق استفاده و یا تغییر در مشخصات فنی یا طراحی را بدون اعلان قبلی برای خود محفوظ دانسته و هیچ تعهدی را در این رابطه نمی‌پذیرد. کپی برداری، ترجمه و استفاده از کل یا بخشی از مطالب این دفترچه راهنما بدون کسب اجازه کتبی از شرکت مجاز نمی‌باشد.



مالک عزیز؛ امنیت شما و دیگران از اهمیت بالایی برخوردار بوده، لذا در رابطه با رعایت مقررات در هنگام رانندگی مسئول هستید. برای اطمینان از درک صحیح اقدامات احتیاطی، دستورالعمل‌های مربوط به مراحل انجام کار و مطالب دیگر از طریق علائمی در دفترچه راهنمای خودرو ارائه شده است. این دستورالعمل‌ها در مورد خطراتی که ممکن است سرنشینان را دچار آسیب کند، به شما هشدار می‌دهد. بدون شک فهرست کردن تمام خطرات در دفترچه حاضر امکان‌پذیر نیست. بنابراین لازم است در مواردی، خود شما تصمیم مناسب را اتخاذ کنید. قبل از خواندن دفترچه راهنما، لازم است موارد زیر را بدانید: به بندهایی که با عبارات "اخطار" و "توجه" مشخص شده اند دقت ویژه داشته باشید. این بندها شامل دستورالعمل‌های مهم ایمنی هستند که معنای آنها به ترتیب زیر است:



اگر رفتار شما ناقض دستورالعمل باشد، می‌تواند نتایج جبران‌ناپذیری به بار آورده و جان شما و دیگران را به خطر بیاندازد. لطفاً از محتوای "اخطار" تبعیت کنید.



اگر رفتار شما ناقض دستورالعمل باشد، می‌تواند نتایجی به بار آورد که خودرو یا تجهیزات شما را دچار آسیب کند. لطفاً از محتوای "توجه" تبعیت کنید.

حفاظت از محیط زیست و توصیه‌های دوستانه

توضیحات مشخص شده با این علامت به دستورالعمل‌های مهم حفاظت از محیط زیست و بعضی توصیه‌های دوستانه مربوط می‌شوند.



این علامت به معنی "این کار را انجام ندهید" و یا "غیرمجاز می‌باشد" است.

دستورالعمل‌های جهات

همه جهات‌های اشاره شده در دفترچه راهنما (جلو، عقب، چپ و راست)، ناظر بر جهت رو به جلو خودرو می‌باشد.

این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:	
رنگ:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی	مالک دوم
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کد ملی:	کد ملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
کد پستی:	کد پستی:
تاریخ خرید:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: _____ تاریخ: _____ امضاء: _____

لطفا قطعات اصلی شرکت کرمان موتور را به درستی شناسایی و استفاده کنید.

◆ نکات تعمیر و نگهداری

شما به عنوان مالک باید به دقت روش‌های صحیح نگهداری از خودرو که توسط شرکت تولیدکننده ارائه شده است را مطالعه کنید. خودرو به خصوص در زمانی که در شرایط محیطی نامناسب از آن استفاده می‌کنید به نگهداری بهتری نیاز دارد.

◆ اقدامات احتیاطی برای مصرف روغن

حتی در طول زمان گارانتی، آسیب‌های وارد آمده به موتور، سیستم گیربکس و قطعات دیگر که بر اثر استفاده از سوخت‌ها و روغن‌های روان‌ساز تایید نشده باشند، شامل گارانتی نمی‌شوند. لطفاً از سوخت‌ها و روغن‌های روان‌ساز تایید شده استفاده کنید.

◆ لطفا خودرو را به دلخواه خود دستکاری نکنید

هر جزئی از خودرو که به طور شخصی دستکاری شده باشد از گارانتی شرکت سازنده خارج می‌شود. اصلاحات غیرمعمول در کارکرد، ماندگاری و سایر مشخصه‌های خودرو تاثیر می‌گذارد. در این خودرو برای جلوگیری از خرابی سیستم و به بار آمدن آسیب‌های غیرضروری از سیستم ارتباطی bus استفاده می‌شود. تحت هیچ شرایطی سعی نکنید خودرو را به سلیقه خود اصلاح کنید. هرگونه تغییر می‌تواند باعث تداخل با سیستم EMC، نوسانات نیرو و متعاقب آن کارکرد نادرست سیستم کنترل‌کننده EPS، آسیب به سیستم ESC، اختلال در کارکرد BCM، قضاوت غلط واحد کنترل و مشکلات دیگر شده و تاثیر جدی بر ایمنی خودرو بگذارد. اگر برنامه‌ای برای اعمال تغییرات دارید برای انجام اقدامات لازم به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

فیوزهای خودرو ویژه هستند. برای اجتناب از خرابی کارکرد سیستم الکتریکی، سوختن قطعات و حتی سوختن خودرو، لطفاً از فیوز ویژه همین خودرو استفاده و از ترکیب فیوزهای مختلف اجتناب کنید.

◆ قطعات اصلی شرکت کرمان موتور کدامند؟

قطعات اصلی شرکت کرمان موتور قطعاتی هستند که به طور کامل با قطعات به کار رفته در هنگام تولید خودرو در شرکت کرمان موتور سازگاری دارند. طراحی و بازرسی این قطعات بر خورداری از بالاترین درجه ایمنی را برای مشتریان تضمین می‌کند.

◆ چرا از قطعات اصلی استفاده کنیم؟

قطعات اصلی در فضایی سخت‌گیرانه، تحت نظارت مدیریت تولید و بازرسی کیفی تولید شده‌اند. مشکلاتی که بر اثر سرپیچی از محدودیت‌ها و استفاده از قطعات جعلی یا مستعمل به وجود آید شامل گارانتی شرکت نمی‌شوند و شرکت مسئولیت هرگونه آسیب به قطعات اصلی را که به دلایل ذکر شده در بالا ایجاد شده باشند، نمی‌پذیرد.

فصل اول

ایمنی

۱۳	کمر بند ایمنی	۱۲	ابزار ایمنی خودرو	۱۰	اقدامات ایمنی مهم
۳۰	ایمنی صندلی	۲۲	سیستم ایربگ	۱۸	حفاظت کودک



اقدامات ایمنی مهم

مطالب مهمی که موجب حفاظت شما و سرنشینان خودرو می‌شود در این بخش آورده شده است. بعضی از توصیه‌های ایمنی مهم به شرح زیر است:

♦ همیشه کمربندهای ایمنی خود را ببندید. در میان سیستم‌های حفاظت در برابر تصادفات، کمربند ایمنی بیشترین حفاظت را ارائه می‌دهد. اگرچه ایربگ می‌تواند برای حفاظت به کمربند ایمنی کمک کند، اما به گونه‌ای طراحی شده که فقط در صورت اعمال ضربه متوسط یا شدید به جلوی خودرو فعال می‌شود. ضربه ناگهانی و قوی ناشی از باز شدن ایربگ در صورتی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد می‌تواند صورت و سینه‌ی مسافران را دچار آسیب کند. بنابراین حتی اگر خودروی شما مجهز به ایربگ است، از بسته بودن کمربند ایمنی خود و سایر سرنشینان اطمینان حاصل کنید.

♦ مراقب خطرات ایربگ باشید

سیستم ایربگ برای محافظت از شما ساخته شده اما می‌تواند به کسانی که بیش از حد نزدیک به آن نشسته‌اند یا به طور مناسب محافظت نشده‌اند، به طور خاص نوزادان، خردسالان و

افراد بالغ کوتاه‌قد آسیب جدی و کشنده وارد کند. لطفاً تمام راهنمایی‌ها و اخطارهای این بخش را مطالعه کنید.

♦ کودکان را به درستی در جای خود مستقر کنید

امن‌ترین موقعیت برای نشاندن کودکان در خودرو، بخش میانی صندلی عقب است. اگر بچه‌ها بسیار کوچک هستند و بستن کمربند ایمنی برایشان مقدور نیست، از صندلی کودک استفاده کنید. پیشنهاد می‌شود در صورت حضور کودکان در صندلی عقب خودرو، از سیستم قفل کودک تعبیه شده روی درب‌ها استفاده شود.

♦ سرعت خودرو را کنترل کنید

سرعت غیرمجاز عامل اصلی تصادفات مرگبار است. در کل هرچه سرعت بالاتر رود، خطر نزدیک‌تر است. از شرایط رانندگی ایمن تجاوز نکرده و با سرعت بالا رانندگی نکنید.

♦ خودرو را در وضعیت رانندگی ایمن نگهداری کنید

ترکیب لاسیتیک و نقایص مکانیکی بسیار خطرناک هستند. برای کمتر کردن این قبیل خطرات، گاه به گاه فشار باد لاستیک‌ها و وضعیت خودرو را بررسی کرده و تعمیرات را به طور منظم

مطابق با جدول تعمیرات دوره‌ای انجام دهید.

♦ از رانندگی در شرایط مستی اجتناب کنید

رانندگی در شرایط مستی به هیچ وجه مجاز نیست. حتی نوشیدن مقدار کمی الکل توان واکنشی شما را کاهش می‌دهد. هرچه بیشتر الکل بنوشید، به همان اندازه توان واکنشی شما کندتر می‌شود. بنابراین در شرایط مستی رانندگی نکرده و این موضوع را به دوستانتان هم یادآوری کنید.



♦ تایید ایمنی پیرامون خودرو

پیش از پیاده شدن و قبل از باز کردن درب، پیرامون خودرو را مشاهده کنید. باز کردن ناگهانی درب ممکن است باعث اصابت درب به عابرین، موتورسیکلت‌ها و غیره شده و حادثه به بار آورد. این مورد را به سرنشینان خودرو

نیز تذکر دهید. هنگام دنده عقب گرفتن فقط به آینه‌های درون خودرو و آینه‌های جانبی (بغل) اعتماد نکنید. وضعیت پشت خودرو را به دقت بررسی کنید.



♦ هرگز در یک خودروی پارک شده یا توقف کرده، نخوابید



در خودرویی که شیشه‌های آن بسته است مدت زمان طولانی نمانده و نخوابید. به طور خاص ماندن در خودرویی که موتور آن روشن و سیستم ایرکاندیشن آن در حال فعالیت است می‌تواند منجر به خفگی شود. در نتیجه زمانی که خودرو متوقف یا پارک شده است موتور را خاموش کنید.



♦ هرگز با خودرو با صندوق عقب باز رانندگی نکنید



درب‌های خودروی در حال حرکت باید قفل باشند هنگامی که خودرو در حال حرکت است درب‌ها باید قفل باشند. در غیر این صورت ممکن است بر اثر کشیده شدن تصادفی دستگیره داخلی، درب باز شده و حادثه‌ای به بار آید.



♦ لطفاً سر یا دست خود را از پنجره بیرون نبرید

بیرون بردن سر و دست از پنجره عملی خطرناک و غیرمجاز است. لازم است توجه شود در صورت حضور کودکان در خودرو، فعالیت درب‌ها و پنجره‌ها فقط توسط بزرگسالان کنترل شود.

کمربند ایمنی

سیستم پیش‌کشنده‌ی کمربند ایمنی می‌تواند به صورت خودکار کمربندهای ایمنی جلورا سفت‌تر کند. به وسیله این ابزارهای ایمنی، شدت آسیب در تصادفات جدی کاهش می‌یابد. با این وجود در صورتی که شما یا سایر سرنشینان به طور صحیح در جای خود مستقر نشده و یا کمربندهای ایمنی را در طول حضور در خودرو به طور صحیح نبندید، این ابزارهای ایمنی نه تنها از شما محافظت نمی‌کنند، بلکه می‌توانند آسیب‌های جدی وارد آورند. در صفحات آتی روش‌های حفاظت از شما و سایر سرنشینان خودرو را ذکر خواهیم کرد.

به منظور تامین سلامت شما و سرنشینان، تمام صندلی‌های خودرو مجهز به کمربند ایمنی می‌باشند. سیستم کمربند ایمنی همچنین شامل یک چراغ نشانگر کمربند ایمنی می‌باشد که بر روی صفحه نمایشگر قرار گرفته و به راننده برای بستن کمربند ایمنی هشدار می‌دهد.

چرا باید کمربند ایمنی را ببندیم؟

- برای افراد بزرگسال و نوجوان، کمربندهای ایمنی موثرترین ابزار حفاظتی می‌باشند.
- کمربند ایمنی شما را در جای خود نگه می‌دارد تا بدین وسیله ابزار حفاظتی خودرو بیشترین حفاظت را از شما ارائه دهند.
- کمربند ایمنی تقریباً در تمام انواع تصادفات مفید واقع می‌شود. در شرایط چپ کردن خودرو، افرادی که کمربند ایمنی نبسته‌اند آسیب بیشتری می‌بینند.
- از برخورد با اشیاء داخل خودرو و سرنشینان جلوگیری می‌کند.
- خطر بیرون پرت شدن از خودرو در تصادفات را کاهش می‌دهد.
- کمک می‌کند تا به هنگام باز شدن ایربگ شکل نشستن صحیح را حفظ کرده و به این ترتیب

۱. ایربگ جلویی سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)
۲. پیش‌کشنده کمربند ایمنی صندلی جلو
۳. صفحه عرضی ایمنی
۴. نشیمنگاه و پشتی صندلی
۵. پشتی سر
۶. سپرها با ضربگیر جلو و عقب
۷. نواحی ضربه‌گیر تصادف
۸. ستون فرمان جاذب انرژی
۹. ایربگ جلویی راننده
۱۰. کمربند ایمنی
۱۱. ایربگ جانبی جلو
۱۲. ایربگ پرده جانبی



⚠️ اخطار

در خودروهای دارای ایربگ، بچه‌ها و افراد سالخورده، ضعیف، بیمار، معلول و زنان باردار نباید در صندلی سرنشین جلو بنشینند. همچنین صندلی نوزاد نباید روی صندلی سرنشین جلو نصب شود. در غیر این صورت ممکن است ضربه شدید ناشی از باز شدن ایربگ به هنگام تصادف، باعث آسیب‌دیدگی شدید آنها گردد.

ابزار ایمنی خودرو

خودروی شما به ابزارهای مختلف ایمنی مجهز شده است. در صورت بروز هر گونه تصادف، ابزارهای ایمنی می‌توانند با همراهی و همکاری یکدیگر از شما و سایر سرنشینان محافظت کنند. برخی از این ابزارها بدون عمل کردن بر بخش‌های مختلف خودرو از شما محافظت می‌کنند. این بخش‌ها عبارتند از یک قاب ایمنی که با قدرت اتاق خودرو را پوشش داده، سپرهای جاذب انرژی جلو و عقب خودرو، نواحی ضربه‌گیر تصادف جلو و عقب خودرو، یک ستون فرمان جاذب انرژی و پیش‌کشنده‌ی کمربند ایمنی. در صورت وقوع تصادف، نواحی ضربه‌گیر مجاله می‌شوند تا انرژی ناشی از تصادف را جذب کنند. همچنین



♦ کلید را دور از دسترس کودکان قرار دهید. لطفاً کلید را در جایی دور از دسترس کودکان قرار دهید. زیرا ممکن است موتور را روشن کرده و حادثه بیافرینند.



نوزادان، بچه‌ها، افراد سالخورده، ضعیف، بیمار و معلولین نباید در صندلی سرنشین جلو که مجهز به سیستم ایربگ است بنشینند.



♦ هرگز در حالت خستگی رانندگی نکنید. با رانندگی در هنگام خستگی، ممکن است در اثر چرت زدن حادثه بیافرینید. اگر مجبور به رانندگی در مسافت‌های طولانی هستید، هر دو ساعت یک بار استراحت کنید.

⚠️ انظار

- هر کمربند ایمنی برای یک نفر طراحی شده. عدم توجه به این امر بسیار خطر آفرین خواهد بود.
- کمربند ایمنی را گره نزنید.
- در صورت مشاهده هرگونه شکاف و آسیب در کمربند ایمنی یا آثار تغییر شکل در قسمت‌های فلزی، آن را تعویض کنید.
- برای تمیز کردن کمربند ایمنی از پاک‌کننده‌های خنثی و آب گرم استفاده کرده و برای خشک کردن آن را در سایه قرار دهید.
- از رنگ کردن و سفیدشور کردن کمربند ایمنی پرهیز کنید تا استقامت و کارکرد آن تحت تاثیر قرار نگیرد.
- بعد از تصادفات کل کمربند‌های ایمنی استفاده شده را تعویض کنید. حتی اگر به ظاهر آسیب ندیده باشند.
- برای حفاظت شما و سایر سرنشینان از مصدومیت‌های ناشی از تصادف، همه سرنشینان باید در طول رانندگی کمربند‌های ایمنی خود را ببندند.
- وقتی پشتی صندلی‌ها در حالت کاملاً قائم قرار دارد، کمربند‌های ایمنی می‌توانند حداکثر حفاظت را ارائه دهند. اگر پشتی صندلی زاویه داشته باشد، هنگام تصادفات بخصوص تصادف از جلو، سرنشین ممکن است از زیر کمربند سر خورده و آسیب ببیند.

باعث کاهش خطر احتمالی و حداکثر حفاظت توسط ایربگ می‌شود. اگر کمربند‌های ایمنی به درستی بسته نشده باشند، حتی با وجود ایربگ خطر مصدومیت جدی و مرگ افزایش می‌یابد. البته کمربند‌های ایمنی نمی‌توانند در تمام تصادفات از شما حفاظت کنند اما در اغلب موارد می‌توانند خطر مصدومیت شدید را کاهش دهند.

⚠️ توجیه

هنگام رانندگی، حتی در مسیرهای شهری، لطفاً تمام سرنشینان خودرو بدون استثنا کمربند‌های ایمنی خود را ببندند. زنان باردار باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا بهترین حفاظت از فرزندشان به عمل آید.

◆ اقدام احتیاطی در مورد کمربند ایمنی

راننده و تمامی مسافران باید همیشه کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. استفاده صحیح از کمربند ایمنی خطر مصدومیت بر اثر ترمزهای ناگهانی یا بر اثر تصادف را کاهش می‌دهد.

◆ **هنگام بستن کمربند ایمنی آن را راحت نگه داشته و تا حد امکان بکشید تا حفاظت پیش‌بینی شده را به دست دهد. اگر کمربند‌های ایمنی شل شده باشند حفاظت کاهش می‌یابد.**

◆ کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا



◆ بستن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را از محفظه جمع‌کننده بیرون کشیده و به آرامی روی سینه و به سمت ران هدایت کنید. زیانه فلزی را درون قفل مربوطه وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود. بعد از تنظیم کمربند ایمنی به روی کمر، کمربند به طور خودکار کمی باز یا بسته می‌شود تا با ران شما متناسب گردد. اگر خم شده یا به آرامی به سمت جلو متمایل شوید، کمربند به طور خودکار کمی

باز می‌شود. در صورت برخورد شدید و ناگهانی، کمربند قفل می‌شود تا بدن سرنشین را کنترل کند. اگر با سرعت زیاد به جلو خم شوید، کمربند به صورت خودکار قفل می‌شود.

⚠️ توجیه

زیانه فلزی کمربند ایمنی باید حتماً در قفل مربوط به خود که بر روی همان صندلی تعبیه شده قفل شود. در غیر این صورت کارایی حفاظتی کمربند ایمنی تحت تاثیر قرار گرفته و احتمال مصدومیت افزایش می‌یابد.



◆ تنظیم کمربند ایمنی

سعی کنید کمربند ایمنی را تا حد امکان به پایین هل داده و بر روی ران‌های خود قرار دهید، نه بر روی کمر. به این ترتیب استخوان‌های لگن فشار حاصل از ضربه را تحمل کرده و خطر آسیب درونی کاهش می‌یابد. همچنین هرچه کمربند ایمنی بالاتر قرار گیرد، خطر سر خوردن سرنشین از زیر کمربند به هنگام تصادفات و ترمزهای ناگهانی بیشتر شده و خطر آسیب‌های شدید و مرگ افزایش می‌یابد. دست‌ها را نه فقط در یک طرف کمربند، بلکه در دو طرف کمربند قرار دهید.



◆ آزاد کردن کمربند

قفل کمربند را نگه داشته، دکمه آزاد کردن را فشار دهید. کمربند به سرعت آزاد می‌شود.

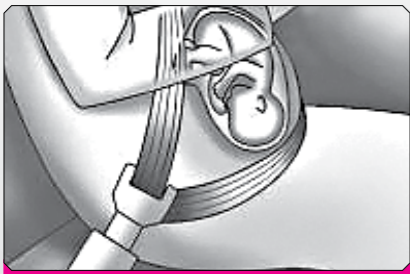
بعد از آنکه کمربند آزاد شد، به طور خودکار به داخل محفظه‌ی جمع‌کننده برمی‌گردد. در غیر این صورت بررسی کنید کمربند گره نخورده باشد. سپس دوباره تلاش کنید.

⚠️ انظار

- اگر کمربند ایمنی به شکل درست بسته نشده باشد می‌تواند در هنگام تصادف موجب آسیب شدید و حتی مرگ گردد.
- بخش شانه کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را در پشت بازو یا پشت کمرتان نیاندازید. این کار خطر آسیب‌دیدگی را افزایش می‌دهد.

Γ کمربند با دو نقطه اتکا





♦ **حفاظت زنان باردار**

زنان باردار باید در همه زمان‌ها کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند. بهتر است زنان باردار از کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا استفاده کرده و بخش نگهدارنده کمر را از روی ران خود عبور دهند. زنان باردار باید تا حد امکان از فرمان و داشبورد فاصله داشته و به پشتی صندلی تکیه دهند تا از خطراتی که باز شدن ایربگ برای ایشان و جنین ایجاد می‌کند در امان بمانند. در جریان هر معاینه پیش از تولد، از پزشک خود بپرسید آیا مجاز به رانندگی هستید یا خیر.

♦ **حفاظت از افراد مجروح**

هنگام انتقال افراد مجروح، کمربند ایمنی باید بسته باشد. در صورت لزوم برای اطلاعات بیشتر از یک پزشک مشورت بگیرید.



♦ **ابزار تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی**

تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو از طریق تنظیم نقطه نگهدارنده، امکان پذیر است. کمربند را به ترتیبی تنظیم کنید که از شکم و سینه‌ی شما عبور کند، نه از گردن‌تان. اگر کمربند ایمنی خیلی نزدیک به گردن تنظیم شود حداکثر حفاظت را فراهم نمی‌کند.

تنظیم ارتفاع نقطه نگهدارنده کمربند ایمنی امری ضروری است. دکمه تنظیم را فشار داده و ارتفاع را کم یا زیاد کنید. بعد از رها کردن دکمه تنظیم، از قفل شدن نگهدارنده در ارتفاع مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

مجهز شده‌اند. در لحظه‌ای که ایربگ گشوده می‌شود سیستم پیش‌کشنده خودکار، بلافاصله کمربند ایمنی را می‌کشد تا راننده و سرنشین جلو محکم در جای خود ثابت بمانند. بعد از فعال شدن سیستم پیش‌کشنده، کمربندها به صورت کشیده باقی خواهند ماند تا اینکه به روش معمول آزاد گردند. با فعال شدن سیستم پیش‌کشنده خودکار، صداهای ضعیف انفجار شنیده خواهد شد. این صداها طبیعی است و خطری ندارد.



سیستم پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی برای برخوردهای شدید ناگهانی طراحی شده و فقط یک بار امکان استفاده از آن وجود دارد. اگر سیستم پیش‌کشنده خودکار شما فعال شده است، سعی نکنید شخصاً آن را تعمیر نمایید. به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



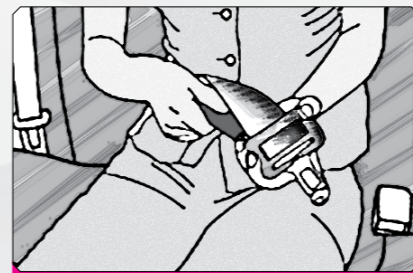
♦ **کمربند را جمع کنید**

انتهای آزاد کمربند را تا طول مناسب بکشید و اضافات کمربند را در زیانه دریچه پلاستیکی جا بزنید.



به منظور افزایش ایمنی در تصادفات شدید یا متوسط از روبرو، کمربندهای ایمنی جلو به سیستم پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی

کمربند شل است آن را سفت کنید. کمربند باید بر روی ران شما قرار گیرد، نه بر روی کمرتان. اگر کمربند خیلی بالا قرار گرفته باشد، خطر آسیب در اثر تصادف افزایش می‌یابد.



♦ **کمربند را بکشید**

برای تنظیم طول کمربند ایمنی، تسمه کمربند را با زاویه مشخص نسبت به زیانه فلزی نگه داشته و آن را تا رسیدن به طول مورد نیاز خود بکشید. تنظیم طول در صورت فشار دادن زیانه فلزی، راحت‌تر انجام می‌شود.

♦ **بستن کمربند**
 قفل کمربند را با دست نگه دارید، زیانه فلزی را داخل قفل جا بزنید، هنگامی که صدای کلیک را شنیدید، سفتی کمربند را با دست‌هایتان تنظیم کنید. روش آزاد کردن کمربند مشابه روش آزاد کردن کمربند با سه نقطه اتکا است.



کمربند ایمنی با دو نقطه اتکا باید از روی ران عبور کند (نه شکم) و تمام مدت سفت بر روی ران قرار گیرد.



♦ **تنظیم کمربند**

ارتفاع کمربند را با دست به نحوی تنظیم کنید که بتواند به خوبی بدنتان را دربرگیرد. اگر

♦ **هیچ وقت روی صندلی دراز نکشید**
برای هرچه پایین تر آوردن خطر آسیب دیدگی در تصادفات و دریافت حداکثر حفاظت از سیستم‌های ایمنی خودرو، همه سرنشینان باید در هنگام حرکت خودرو بر روی صندلی‌های خود بنشینند. دراز کشیدن روی صندلی عقب یا لم دادن روی صندلی سرنشین جلو به شکلی که بدن حالت انحنا به خود بگیرد باعث می‌شود کمربند ایمنی عملکرد طبیعی خود را نشان ندهد.



در خودروی در حال حرکت، نشستن یا دراز کشیدن به شکلی که بدن حالت خمیده داشته باشد، بسیار خطرناک است. هنگامی که بدن شما خمیده است، از آنجا که بخش شانه‌ای کمربند به درستی بر روی بدنتان قرار نگرفته، حتی اگر زیانه در قفل ثابت شده باشد نمی‌تواند حفاظت کامل را فراهم کند. در صورت برخورد شدید، شما با سرعت به جلو پرتاب می‌شوید و ضربه‌ی شدید به گردن و سایر اعضای بدنتان آسیب وارد می‌کند. وقتی بدن شما خمیده است، بخش پایینی کمربند نمی‌تواند حفاظت صحیح را فراهم کند. در صورت تصادف، کمربند به جای قرار گرفتن روی استخوان لگن که توانایی تحمل فشار را دارد به



بالا حرکت کرده و روی شکم قرار می‌گیرد. پیام این حادثه جراحات داخلی خطرناک خواهد بود. هنگام حرکت خودرو برای تضمین ایمنی ابتدا پشتی صندلی را به حالت کاملاً قائم تنظیم کرده و کمربند ایمنی خود را ببندید.

حفاظت کودک

در برخی کشورها استفاده از ابزارهای حفاظت از نوزادان و خردسالان ضروری و اجباری است. ما به شدت توصیه می‌کنیم برای کودکان و خردسالان با وزن کمتر از ۱۸ کیلوگرم از سیستم‌های محافظ کودک و یا صندلی کودک استفاده شود. ایربگ‌ها برای حفاظت از بزرگسالان طراحی شده و برای کودکان بسیار خطرناک هستند. بنابراین تحت هیچ شرایطی صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو که مجهز به ایربگ است نصب نکنید. در غیر این صورت، ضربه شدید ناشی از انفجار و باز شدن ایربگ می‌تواند باعث آسیب شدید یا حتی مرگ کودک گردد. هنگام خرید سیستم محافظ کودک برای فرزندان، اطمینان حاصل کنید که صندلی و کمربند آن برای ایشان مناسب باشد. نصب و استفاده از صندلی کودک باید مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام گیرد.



- لطفاً صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی عقب نصب کنید. با نصب صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو، ممکن است در صورت وقوع تصادف، ضربه شدید ناشی از باز شدن ایربگ به جراحات شدید یا حتی مرگ کودک بیانجامد.
- در هوای گرم در خودرویی که درب‌ها و پنجره‌های آن بسته است، دمای کمربند ایمنی و صندلی کودک بسیار بالا می‌رود. بنابراین قبل از نشان دادن کودک، دمای سطح صندلی و زیانه کمربند را بررسی کنید تا از سوختن کودک جلوگیری شود.
- بچه‌های بزرگتر که صندلی کودک برایشان مناسب نیست باید در صندلی‌های عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند. هیچ وقت اجازه نشستن کودکان در صندلی سرنشین جلو را ندهید.
- در هنگام رانندگی اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌شان ایستاده یا زانو بزنند.
- هنگام سواری در ماشین در حال حرکت، کودک را در آغوش خود بگیرید. در غیر این صورت در صورت تصادف یا ترمز شدید، حتی در صورت بسته بودن کمربند، حفاظت کامل از کودک فراهم نشده و ممکن است دچار جراحات جدی گردد.
- اگر صندلی کودک به درستی نصب نشده باشد خطر جراحات جدی یا مرگ ناشی از تصادفات را به شدت افزایش می‌دهد.



نوزاد

♦ برای حفاظت از کودکان زیر یک سال باید از صندلی‌های نگهدارنده‌ی مورب که رو به عقب نصب می‌شوند استفاده شود. فقط این نوع سیستم ایمنی می‌تواند از سر، گردن و کمر نوزاد به طور کامل حفاظت کند.



کودک

♦ اگر کودک آنقدر بزرگ شده که صندلی مورب رو به عقب برایش مناسب نیست و می‌تواند بدون کمک به صورت پایدار بنشیند، از صندلی مورب رو به جلو استفاده کنید. برای کودکان بالای هفت سال با وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم و قد کمتر از یک و نیم متر بهتر است از صندلی کودک مجهز به کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا استفاده شود. برای کودکان بلندتر از یک و نیم متر، نیازی به صندلی کودک نیست و کمربند ایمنی خودرو برای ایشان مناسب خواهد بود.



♦ مطمئن شوید کمربند برای کودک مناسب است
برای کسب اطمینان از اینکه کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا برای کودک مناسب است یا خیر،

اجازه دهید کودک روی صندلی عقب نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهد. سپس کمربند را ببندید. همانطور که در عکس نشان داده شده، اگر بخش شانه کمربند از روی ترقوه عبور کرده و بر روی سینه قرار گرفته و بخش دور کمر کمربند از روی مفصل ران گذشته و ران را لمس می‌کند، به این معنی است که کودک می‌تواند از کمربند استفاده کند. اما اگر بخش شانه کمربند روی گردن کودک قرار گرفت یا بخش دور کمر کمربند به شکم کودک فشار آورد، در نتیجه باید از صندلی کودک استفاده شود.



از کمربندی که به گردن یا شکم کودک فشار وارد می‌کند استفاده نکنید. در غیر این صورت در تصادفات شدید امکان آسیب جدی گردن و جراحات داخلی وجود دارد.

♦ بچه‌های بزرگتر از چه زمان می‌توانند در صندلی جلو بنشینند؟

پیشنهاد می‌شود برای فراهم شدن حداکثر حفاظت، همه کودکان زیر ۱۲ سال در صندلی عقب خودرو نشاندن شوند. صندلی‌های عقب

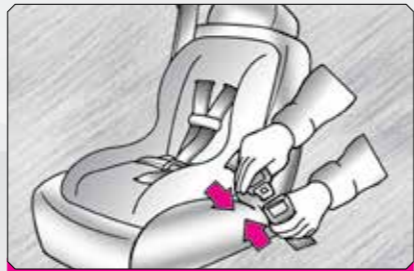
خودرو، امن‌ترین موقعیت برای کودکان در هر سن و با هر بلندی قدی می‌باشند. همچنین، ایربگ سرنشین جلو برای کودکان بسیار خطرناک است. اگر صندلی زیادی به بخش جلوی خودرو نزدیک باشد، یا سر کودک هنگام تصادف به جلو پرت شود، یا کودک به درستی روی صندلی جاگیر نشده باشد، در صورت باز شدن ایربگ احتمال جراحت جدی و یا مرگ کودک وجود دارد.

البته بین کودکان تفاوت‌های بسیاری هست. برای قضاوت در این مورد که می‌توان به کودکان اجازه نشستن در صندلی جلو را داد یا خیر، سن تنها یک شاخص است و شما باید فاکتورهای مهم دیگر را نیز در نظر بگیرید. از لحاظ جسمی، کودک باید به اندازه‌ای رشد کرده باشد که کمر بند سه نقطه‌ای بتواند از روی ران‌ها، سینه و شانه وی عبور کند. در غیر این صورت کودک نمی‌تواند در صندلی جلو بنشیند. به منظور نشستن ایمن در صندلی جلو، کودک باید از قوانین آگاه بوده و روش صحیح نشستن روی صندلی و بستن صحیح کمر بند را رعایت کند. اگر فکر می‌کنید کودک برای نشستن روی صندلی جلو به اندازه کافی بالغ است اقدامات زیر را انجام دهید:

- صندلی را تا جای ممکن عقب ببرید.
 - اجازه دهید کودک بنشیند، به پشتی صندلی تکیه داده و پاها را روی زمین یا عمود نسبت به کف خودرو قرار دهد.
 - بررسی کنید که موقعیت کمر بند ایمنی صحیح، امن و قابل اعتماد باشد.
 - به دقت مراقب کودک باشید. با محبت از او بخواهید به شکل صحیح نشسته و کمر بند خود را بسته نگاه دارد.
- ♦ اقدامات احتیاطی مکمل برای حفاظت از کودکان**
- لطفاً از ابزار ایمنی مخصوص کودکان برای جلوگیری از باز شدن درب خودرو توسط کودک استفاده کنید. در صورتی که کودک در صندلی عقب نشسته است با استفاده از قفل کودک از باز شدن درب توسط وی و بیرون پرت شدن او جلوگیری کنید.
 - کودک را درون خودرو تنها نگذارید. در برخی کشورها این کار جرم محسوب شده و پیگرد قانونی دارد. این کار بسیار خطرناک است. به طور مثال در تابستان تنها گذاشتن کودک در خودرو می‌تواند باعث مرگ ناشی از گرمزدگی گردد. بعلاوه اگر کلید خودرو در سوییچ استارت مانده باشد، ممکن است کودک ناخواسته موتور را روشن کرده و با راه

- انداختن خودرو به خود و دیگران آسیب بزند.
 - هر بار که ماشین را با سایر سرنشینان ترک می‌کنید، کلید استارت خودرو را با خود ببرید.
 - هنگامی که خودرو در وضعیت پارک شده قرار دارد، درب‌های آن را قفل کنید. در غیر این صورت ممکن است کودکانی که در اطراف یا داخل خودرو بازی می‌کنند با بی دقتی درون خودرو گیر افتاده و حادثه‌ای به بار آورند.
 - کلید را دور از دسترس کودک قرار دهید. آموزش باز کردن قفل، روشن کردن موتور، باز کردن درب‌ها و شیشه پنجره‌ها به کودک می‌تواند خطرات جدی و مرگ را به دنبال داشته باشد.
- ♦ اقدامات احتیاطی مربوط به صندلی مخصوص کودک**
- لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را به هنگام استفاده از صندلی‌های مخصوص کودک انجام دهید. در غیر این صورت امکان بروز حادثه، جراحت شدید و حتی مرگ وجود دارد.
- ♦ برای کودکانی که کمر بند ایمنی خودرو برایشان مناسب نیست، از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید.**
- برای نوزادان، صندلی مخصوص با حمایت کامل سر و گردن باید استفاده شود. به علت

ناپایداری گردن و سنگینی نسبی سر، نوزادان باید در صندلی نوزاد با ابعاد مناسب خود قرار گیرند. شکل و فیزیک کودکان با افراد بزرگسال متفاوت است و این موضوع در طراحی کمر بند ایمنی خودرو لحاظ نشده است. از آنجا که استخوان لگن خاصره کودکان کوچک است، بخش دور کمر کمر بند به جای قرار گرفتن روی لگن بر روی شکم کودک قرار گرفته و در صورت تصادف، شکم به شدت فشرده شده و باعث بروز جراحات شدید و حتی مرگ می‌گردد. لطفاً کودکان را در صندلی مخصوص مناسب بنشانید.



♦ هنگام نصب و استفاده از صندلی مخصوص کودک، لطفاً دستورالعمل مربوطه را با دقت

مطالعه کرده، صندلی را به نحو ایمن نصب کرده و از روش‌های مخصوص زیر استفاده کنید. در صورت نصب غیرایمن و استفاده ناصحیح از صندلی کودک، در هنگام بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، صندلی حداکثر حفاظت را فراهم نکرده و امکان آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

استاندارد مرجع

سن	قد	وزن	استاندارد پیشنهادی
کمتر از ۱۲ ماه	کمتر از ۷۵ سانتی‌متر	کمتر از ۱۰ کیلوگرم	صندلی نوزاد
۹ ماه تا ۴ سال	۷۵ تا ۱۰۵ سانتی‌متر	۹ تا ۱۸ کیلوگرم	صندلی خردسال
۴ سال تا ۱۰	۱۰۰ تا ۱۲۵ سانتی‌متر	۱۵ تا ۲۲ کیلوگرم	صندلی کودک



مطابق با دستورالعمل باشد. در غیر این صورت هنگام وقوع تصادف امکان حادثه جدی و مرگ وجود دارد.

لطفاً صندلی مخصوص کودک را روی صندلی عقب نصب کنید. صندلی‌های عقب امن‌ترین مکان برای بچه‌هاست. بعلاوه نقاط اتصالی برای نصب صندلی مخصوص کودک در صندلی‌های عقب تعبیه شده. در صندلی عقب پشت راننده ممکن است جای کافی برای نصب صندلی مخصوص کودک وجود نداشته باشد. بهتر است برای این کار از صندلی عقب پشت صندلی سرنشین جلو استفاده شود.

لطفاً صندلی مخصوص کودک را به نحو امن مطابق با روش نصب کار بگذارید. جهت قرارگیری و موقعیت نصب صندلی مخصوص کودک باید

♦ **صندلی ایمنی کودک (تهیه شده توسط کار بر)**
در صورت حضور کودک در خودرو، باید یک صندلی ایمنی کودک تهیه شود. نصب و استفاده از صندلی ایمنی کودک باید مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام گیرد. قبل از نصب صندلی ایمنی کودک لطفاً پشتی آن را با زاویه مناسب تنظیم کنید تا فاصله بین پشتی صندلی کودک با پشتی صندلی خودرو از بین برود.



محل گیره بستن صندلی ایمنی کودک

قلاب نصب با قفل بالای صندلی ایمنی کودک می‌تواند به گیره بستن صندلی ایمنی کودک که در پشت صندلی عقب قرار دارد بسته شود.
❁ **پیش از نصب صندلی ایمنی کودک، لطفاً دستورالعمل‌ها را با دقت مطالعه کنید.**



موقعیت ابزار گیره ای بستن صندلی کودک

♦ **محل بستن صندلی ایمنی کودک**
دو ابزار گیره‌ای بستن صندلی کودک روی صندلی‌های عقب را هم‌تراز کرده و صندلی را تا جایی که صدای کلیک بسته شدن شنیده شود فشار دهید. صندلی را با قدرت تکان دهید تا از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل شود.



لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به هر ایربگ، ارائه شده بر روی آفتابگیر صندلی راننده و سرنشین جلو را به دقت مطالعه کنید.

⚠️ **توجه**

- ایربگ جایگزینی برای کمربند ایمنی نیست بلکه تنها عضوی از سیستم ایمنی خودرو می‌باشد. ایربگ تنها زمانی می‌تواند حداکثر حفاظت را ارائه دهد که به همراه کمربند ایمنی به کار رود.
- ایربگ تنها در تصادف‌های از روبرو فعال می‌شود. تصادف از کناره‌ها، از پشت و چپ کردن خودرو سیستم ایربگ را فعال نمی‌کند. ایربگ تنها یک بار استفاده می‌شود و امکان استفاده مجدد از آن وجود ندارد.
- باید یک فاصله حداقل ۲۵ سانتی‌متری بین راننده و غربلیک فرمان و سرنشین جلو و داشبورد وجود داشته باشد تا در صورت باز شدن ایربگ حفاظت لازم از آنها به عمل آید.
- بعلاوه صندلی‌های جلو باید به طرز صحیح مطابق شکل تنظیم شوند.
- جدا کردن، نصب و تعمیر سیستم ایربگ باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و یا توسط افراد متخصص انجام شود. تعمیر نامناسب می‌تواند خطرات بسیاری به بار آورد.
- محل ایربگ را با دستمال پاکیزه و آب، تمیز کنید. از پاک‌کننده‌های شامل حلال استفاده نکنید چون ممکن است روزه‌هایی بر سطح مدول ایربگ ایجاد کنند. در زمان باز شدن ایربگ، بخش‌های پلاستیکی دارای روزه می‌توانند موجب جراحاتی گردند.
- تجهیزات یا سیم‌کشی ایربگ را به دلخواه خود تغییر ندهید. با این کار ممکن است سیستم کارایی خود را از دست داده و به هنگام وقوع تصادف فعال نشود. این کار همچنین ممکن است باعث انفجار تصادفی ایربگ گردد.
- با یک بار فعال شدن یک ایربگ، همه ایربگ‌ها، ابزار کنترل، سیستم پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی و بخش‌های مرتبط باید تعویض شوند.
- به هنگام رانندگی دو دست خود را در دو طرف فرمان در یک راستا قرار دهید تا در صورت باز شدن ایربگ خطر آسیب به دست و بازوها کمتر شود.
- روی پوشش ایربگ چیزی نچسباند و یا به هر طریق دیگر آن را نیارایید.
- غربلیک فرمان را شخصاً پیاده نکنید.
- در شرایطی که سویچ خودرو در وضعیت روشن است فیوز ایربگ را جا نزنده یا بیرون نیاورید.
- بعد از فعال شدن سیستم ایربگ بلافاصله به قطعات دست نزنید. در غیر این صورت خطر سوختگی وجود دارد.
- راننده و سرنشین جلو باید شکل صحیح نشستن را در طول رانندگی حفظ کنند. پاشنه

و پای خود را بر روی داشبورد قرار ندهید. در غیر این صورت به هنگام فعال شدن ایربگ امکان سوختگی یا وجود خواهد داشت.
• حتی اگر تمام علائم بررسی گردد، آسیب ناشی از فعال شدن ایربگ در برخی موارد خاص به طور کامل رفع نخواهد شد.

♦ **اجزا و کارکرد ایربگ**

- سیستم ایربگ شامل اجزای زیر است:
- دو ایربگ جلویی
 - ایربگ کناری (در صورت مجهز بودن)
 - پرده هوای کناری (در صورت مجهز بودن)
 - کنترل الکترونیکی و ابزار بازرسی
 - چراغ نشانگر سیستم ایربگ روی صفحه نمایشگر هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، کنترل الکتریکی ایربگ و ابزار بازرسی به طور مداوم برخوردهای از روبرو را بررسی کرده و در این مورد که آیا شدت برخورد به حدی هست که نیاز به فعال شدن ایربگ باشد یا خیر، تصمیم‌گیری می‌کنند.
 - هنگامی که سویچ خودرو را در وضعیت ON قرار می‌دهید و یا موتور در حال روشن شدن است، چراغ نشانگر سیستم ایربگ بر روی صفحه نمایشگر به مدت ۶ ثانیه روشن و

خاموش شده و سپس خاموش می‌شود. هنگامی که کنترل الکتریکی ایربگ و ابزار بازرسی تشخیص دهند برخورد از مقابل شدید بوده، به طور خودکار فرمان باز شدن ایربگ را صادر خواهند کرد.



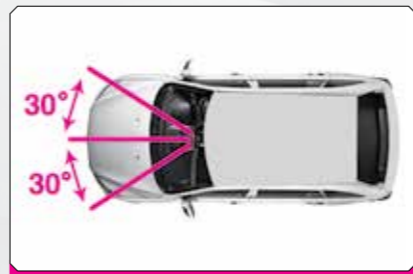
در صورت تصادف از روبرو، کمربند ایمنی به

ثابت نگه داشتن پایین‌تنه و بدن شما کمک کرده و سیستم ایربگ با جذب انرژی ناشی از ضربه، از سرو سینه شما محافظت خواهد کرد. ایربگ در زمان کوتاهی بعد از باد شدن تخلیه خواهد شد. این زمان یک دهم ثانیه خواهد بود. به این ترتیب دید راننده مسدود نشده و امکان کنترل خودرو بلافاصله بعد از فعال شدن سیستم وجود خواهد داشت. به هنگام فعال شدن سیستم ایربگ ممکن است صدای انفجار شنیده شده و عباراتی مشاهده شود. این موارد طبیعی هستند. این عبارات در واقع پودر روی سطح ایربگ می‌باشند. اگرچه این عبارات غیرسمی هستند اما همچنان می‌توانند برای افراد با بیماری‌های تنفسی آزاردهنده باشند. در این گونه موارد، در صورت امکان هر چه سریعتر خودرو را ترک کنید. دست‌ها و صورت را با آب گرم شسته و سپس برای پیشگیری از وقوع آلرژی آنها را ضدعفونی کنید.

◆ شرایطی که باید به باز شدن ایربگ بیانجامد:

- ناحیه‌ای در محدوده خط مورب جلوی خودرو هدف برخورد شدید قرار گیرد به نحوی که امکان آسیب‌دیدگی سرنشینان خودرو وجود داشته باشد.

• هنگام برخورد از روبرو با دیوار سیمانی ثابت و تغییر شکل ناپذیر.



◆ شرایطی که نباید به باز شدن ایربگ بیانجامد:

- برخورد با تیر تلگراف (تیر تلفن) یا اشیایی که به سادگی تغییر شکل می‌یابند. مثل درخت‌ها.
- برخورد با پله یا جداول خیابان هنگام رانندگی

- افتادن درون چاله یا گودال
- برخورد با پشت خودروی دیگر یا برخورد خودروی دیگر به پشت خودرو
- برخورد نه چندان شدید از مقابل
- به پهلو چپ کردن خودرو
- برخورد از کناره‌ها. به نحوی که جهت یا نقطه برخورد در محدوده خط مورب جلوی خودرو نباشد.
- هنگام خاموش بودن خودرو
- دیگر پیشامدهای خاص





اصول کار ایربگ جلو

به هنگام تصادف از روبرو، سنسور کاهش ناگهانی سرعت را تشخیص می‌دهد. اگر خودرو کاهش سرعت ناگهانی داشته باشد، ابزار کنترل بلافاصله به ایربگ سمت راننده و ایربگ سمت سرنشین جلو فرمان باز شدن می‌دهد.



ایربگ جلو بلافاصله بعد از باز شدن تخلیه

می‌شود. به این ترتیب دید راننده مسدود نشده و در کنترل خودرو خللی به وجود نمی‌آید.

اقدامات احتیاطی در مورد ایربگ

لطفاً به هنگام استفاده از ایربگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید. در غیر این صورت امکان بروز جراحات سنگین و حتی مرگ وجود دارد.

ایربگ یک سیستم کمکی برای کمربند ایمنی خودرو است و نمی‌تواند جایگزین آن شود. در صورتی که شکل نشستن اصولی را رعایت نکرده و کمربند ایمنی خود را به شکل صحیح نبسته باشید، در هنگام تصادف ایربگ اثر

حفاظتی از خود نشان نداده و ضربه قوی حاصل از باز شدن ایربگ می‌تواند جراحات شدید و حتی مرگ را به دنبال داشته باشد.



♦ لطفاً به نحوی بنشینید که بدن‌تان به پشتی صندلی تکیه داشته و صندلی در وضعیت مناسب تنظیم شده باشد.

اگر بدن‌تان به محل باز شدن ایربگ خیلی نزدیک باشد، ضربه شدید ناشی از باز شدن ایربگ به شما آسیب خواهد زد.

راننده

راننده باید در وضعیتی مناسب برای رانندگی نشسته و تا جای ممکن، بیش از حد به غریبک فرمان نزدیک نباشد.



سرنشین جلو

سرنشین جلو باید تا جای ممکن با فاصله از داشبورد بنشیند. به جای نشستن در جلوی صندلی و نزدیک شدن بیش از حد به داشبورد، باید عقب نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهد.



♦ در هنگام رانندگی چیزی روی پای خود قرار نداده و بررسی کنید که چیزی بین سرنشین و ایربگ قرار نگرفته باشد.

در غیر این صورت ممکن است به دنبال باز شدن ایربگ، این اشیا پرتاب شده و با صورت شما برخورد کنند. همچنین ممکن است مانع باز شدن طبیعی ایربگ گردند که بسیار خطرناک خواهد بود.



♦ هنگامی که خودرو در حال حرکت است، کودکان نباید در مقابل ایربگ سرنشین جلو ایستاده، یا روی پای شما بنشینند. در غیر این صورت، ممکن است ضربه ناشی از باز شدن ایربگ به آنها آسیب جبران‌ناپذیری وارد کند.



♦ به هنگام تعمیر خودرو اقدامات احتیاطی ذیل را انجام دهید.

در غیر این صورت ایربگ به درستی عمل نکرده و یا به طور تصادفی فعال شده و عامل جراحات شدید و حتی مرگ خواهد شد.

برای جدا کردن، پیاده کردن، اصلاح و نصب ایربگ، پانل جلو و جعبه داشبورد، لطفاً از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مشورت بگیرید.

اگر سیستم به درستی راه‌اندازی نشود، ایربگ کارایی مورد انتظار را نخواهد داشت.



لطفاً سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید. در صورت تغییر در ارتفاع یا سیستم تعلیق خودرو، امکان کارکرد نادرست ایربگ وجود دارد.



♦ جالیوانی و ابزارهای این‌چینی نباید روی صندلی جلو و موقعیت‌های پیرامون آن نصب شوند. در غیر این صورت، به دنبال باز شدن ایربگ کناری به اطراف پرتاب خواهند شد.



♦ لطفاً اقلام تزئینی و میکروفون‌های هندزفری را به ستون جلویی، ستون عقبی،

پرده‌ای شکل را در هنگام پیاده کردن و نصب ستون جلو، ستون عقب و لبه کناری سقف انجام دهید.



♦ در صندلی‌های جلو، استفاده از اجزای خارجی که در پیکربندی اولیه خودرو طراحی نشده باشند (مانند کاورهای صندلی متداول) غیرمجاز است. در غیر این صورت ممکن است محل باز شدن ایربگ جانبی پوشیده شده و کارکرد آن مختل گردد. به‌علاوه هنگام استفاده از کاورهای ویژه، دستورالعمل‌های مربوطه را به دقت مطالعه کرده و کاور را به طور صحیح نصب کنید.

♦ لطفاً بیش از حد به درب، ستون جلو، ستون عقب و لبه‌های کناری سقف خودرو نزدیک نشوید.

در غیر این صورت، با باز شدن ایربگ جانبی و ایربگ جانبی پرده‌ای شکل، ضربه شدیدی به سر شما وارد می‌شود که بسیار خطرناک خواهد بود. بخصوص در صورت حضور کودکان در خودرو، بیشتر مراقب باشید.



♦ اگر لازم است صندلی جلو تعویض شده و ایربگ جدا، نصب، پیاده و یا تعمیر شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. دستکاری صندلی جلو غیرمجاز است. لطفاً پیاده کردن و تعمیر بخش‌های پیرامون محل ایربگ جانبی



♦ در صورت نیاز به نصب قاب محافظ و بادگیر به جلوی خودرو، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. دستکاری در جلوبندی خودرو، تنظیمات سنسور ایربگ را تغییر می‌دهد. این امر ممکن است باعث باز شدن تصادفی ایربگ شود که بسیار خطرناک خواهد بود.



در غیر این صورت ممکن است ایربگ کارکرد طبیعی خود را از دست داده و یا به صورت تصادفی فعال شده و باعث جراحات شدید و حتی مرگ گردد.

♦ محل‌های گشوده شدن ایربگ نباید با برچسب پوشانده شود. در غیر این صورت فعالیت طبیعی ایربگ مختل می‌شود که بسیار خطرناک خواهد بود.



♦ لطفاً از قرار دادن ظرف غذا، چتر و غیره بر روی داشبورد و کنسول خودداری کنید. در غیر این صورت کارکرد طبیعی ایربگ سمت سرنشین جلو مختل می‌شود. به‌علاوه در صورت باز شدن ایربگ، این اشیاء به اطراف پرتاب شده و به شما و سایر سرنشینان صدمه می‌زنند.



♦ اگر جلوبندی خودرو نیاز به تعمیر دارد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. در صورتی که تعمیر به درستی انجام نشود، تنظیمات سنسور ایربگ تغییر کرده و فعالیت طبیعی ایربگ تحت تاثیر قرار می‌گیرد.



♦ هنگام نصب اقلام تزئینی اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید

لبه کناری سقف خودرو و دستگیره‌های کمکی که محل باز شدن ایربگ پرده‌ای شکل می‌باشند، نصب نکنید. در غیر این صورت هنگام باز شدن ایربگ پرده‌ای شکل، به اطراف پرتاب خواهند شد.



لطفاً بعد از باز شدن ایربگ به هیچ یک از اجزای آن دست نزنید.

زیرا این اجزا بسیار داغ هستند و ممکن است باعث ایجاد تاول و سوختگی بر روی پوست شما گردند. بعد از باز شدن ایربگ، به محل باز شدن آن دست نزنید.



لطفاً به محل باز شدن ایربگ‌ها ضربه شدید وارد نکنید.

لطفاً به محل باز شدن ایربگ‌ها ضربه شدید نزنید. در غیر این صورت کارکرد عادی ایربگ‌ها مختل شده یا ممکن است به صورت تصادفی فعال شوند و جراحات شدید یا مرگ را به دنبال آورند.



لطفاً از آویزان کردن رخت‌آویز و اقلام سنگین یا تیز به قلاب لباس دستگیره کمکی عقب خودداری کنید. لباس‌ها باید مستقیماً به قلاب آویزان شوند و نباید برای این کار از رخت‌آویز استفاده شود. در غیر این صورت با باز شدن ایربگ پرده‌ای شکل، این اقلام به اطراف پرتاب خواهند شد.

ایمنی صندلی

صندلی خودرو به گونه‌ای طراحی شده که به شما امکان دهد با نشستن در وضعیتی راحت و صحیح، حداکثر حفاظت را از کمربند ایمنی و سایر تجهیزات حفاظتی خودرو دریافت کنید. تنظیم صندلی و پشتی آن توسط شما، ایمنی شما را تحت تاثیر قرار خواهد داد.



صندلی راننده

به منظور کاهش خطر جراحات، پیشنهاد می‌شود:

- کمربند ایمنی را به شکل صحیح ببندید.
- با حرکت دادن صندلی راننده به جلو و عقب، به گونه‌ای آن را تنظیم کنید که با یک حرکت ساده پا، پدال به طور کامل فشرده شود.
- باید بین راننده و غربلیک فرمان حداقل ۲۵ سانتی‌متر فاصله باشد. از غربلیک فرمان فاصله گرفته و به پشتی صندلی تکیه دهید. مطمئن باشید در این وضعیت هم توانایی کنترل خودرو را خواهید داشت.
- پشتی صندلی را به صورت قائم به گونه‌ای تنظیم کنید که فاصله کافی بین سینه شما و پوشش ایربگ روی غربلیک فرمان وجود داشته باشد. در صورت نزدیکی بیش از حد به ایربگ، ضربه ناشی از باز شدن آن می‌تواند به شما آسیب بزند.

صندلی سرنشین جلو

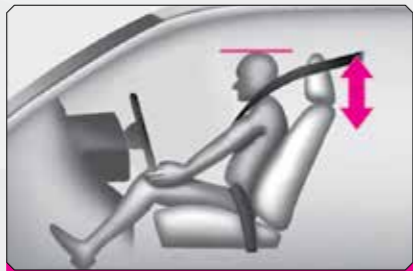
پیشنهاد می‌شود صندلی سرنشین جلو به صورت زیر تنظیم گردد:

- پشتی صندلی را به صورت قائم تنظیم کنید. هر چه زاویه پشتی نسبت به نشیمن‌گاه بازتر باشد، سرنشین به هنگام تصادف آسیب بیشتری خواهد دید.

- پاهای سرنشین هنگام نشستن باید به راحتی در فضای زیر داشبورد جای گیرد.
- سعی کنید تا جای ممکن صندلی را عقب ببرید تا فاصله‌تان از داشبورد حفظ شود. در صورت نزدیکی بیش از حد به داشبورد، ضربه ناشی از باز شدن ایربگ می‌تواند به شما آسیب بزند.

اشاره

اگر پشتی صندلی بیش از حد خوابیده باشد امکان جراحات جدی و حتی مرگ در تصادفات وجود دارد.



کمربند ایمنی می‌تواند حفاظتی موثر فراهم کند. قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید سر تمام سرنشینان به شکل صحیح بر روی پشت سری قابل تنظیم‌شان تکیه کرده باشد.

تنظیم ارتفاع پشت سری

- دو طرف پشت‌سری را با دست‌های خود گرفته و آن را به بالا یا پایین حرکت دهید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.
- هنگامی که لبه بالایی پشت‌سری به موازات چشم‌ها یا کمی بالاتر قرار گیرد، حفاظت در بالاترین حد خواهد بود.

اشاره

در صورتی که پشت‌سری به شکل صحیح تنظیم نشده باشد، کارکرد حفاظتی آن مختل شده و امکان آسیب‌دیدگی شدید به هنگام وقوع تصادفات وجود خواهد داشت.

گرمکن صندلی (در صورت مجهز بودن)

هنگام استفاده از گرمکن صندلی، امکان ایجاد تاول در اثر گرم شدن بیش از حد وجود دارد. لطفاً توجه کافی را مبذول فرمایید.

- **پشت سری**
ارتفاع پشت سری باید بر اساس قد و موقعیت سر تنظیم شود. با تنظیم درست پشت سری،

فصل دوم

کارکرد خودرو

۸۴	استارت زدن موتور	۷۳	غریبک فرمان	۵۹	چراغ سقفی جلو	۳۴	نمای جلو داشبورد
۸۵	گیربکس	۷۵	جعبه داشبورد	۶۰	چراغ های بیرونی خودرو	۳۶	صفحه نمایشگر ترکیبی
۸۷	توربو شارژر (در صورت مجهز بودن)	۷۶	جا لیوانی	۶۲	چراغ راهنما و دسته راهنما/ کلید چراغ راهنما	۴۱	چراغ هشدار و چراغ نمایشگر
۸۷	رانندگی با خودرو	۷۷	زیرسیگاری	۶۴	دسته برف پاککن و شیشه شوی	۴۶	کلیدها
۸۷	سیستم ترمز	۷۷	فندک	۶۶	آینه دید عقب داخلی	۵۳	شیشه ها
۸۹	ترمز دستی	۷۷	شارژر تجهیزات جانبی	۶۶	آینه دید عقب خارجی (آینه های جانبی)	۵۴	سانروف (در صورت مجهز بودن)
۸۹	سیستم هشدار مانع دنده عقب	۷۸	سیستم ایرکانشن	۶۷	آفتابگیر	۵۵	درب موتور
۹۲	سیستم پایش فشار لاستیکها TPMS (در صورت مجهز بودن)	۸۲	آنتن شیشه جلو	۶۸	صندلی جلو	۵۶	ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت
۹۳	کنترل اتوماتیک برف پاککن (در صورت مجهز بودن)	۸۲	سیستم صوتی	۶۹	صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)	۵۷	گروه کلیدهای واسطه (در صورت مجهز بودن)
		۸۳	اقدامات احتیاطی مربوط به باربند سقفی (در صورت مجهز بودن)	۷۰	صندلی عقب چراغ سقفی جلو	۵۸	کلید چراغ اعلام خطر
		۸۴	سوییچ استارت	۷۲	پشتتسری	۵۸	کلید تنظیم روشنایی (در صورت مجهز بودن)
				۷۲		۵۸	کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو

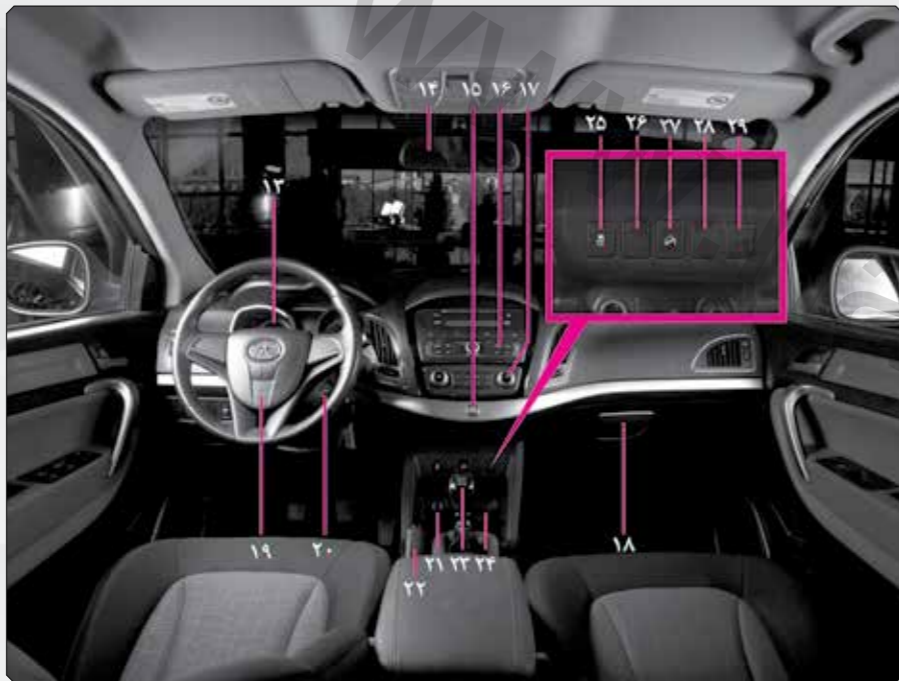
باید هنگام استفاده از گرمکن صندلی در مورد افراد زیر دقت کرد تا دچار تاول و آسیب پوستی در اثر گرم شدن بیش از حد نگردند.

- خردسالان، کودکان، افراد مسن، بیمار و معلول
- افرادی که حساسیت پوستی دارند.
- افرادی که بیش از حد خسته اند.
- افراد مست یا کسانی که داروی خواب آور (آرام بخش، قرص سرماخوردگی و غیره) مصرف کرده اند.

هنگام استفاده از گرمکن، صندلی ها را با پتو، تشکچه و سایر اقلام جاذب گرما نپوشانید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد و ایجاد تاول و التهاب پوستی می گردد.

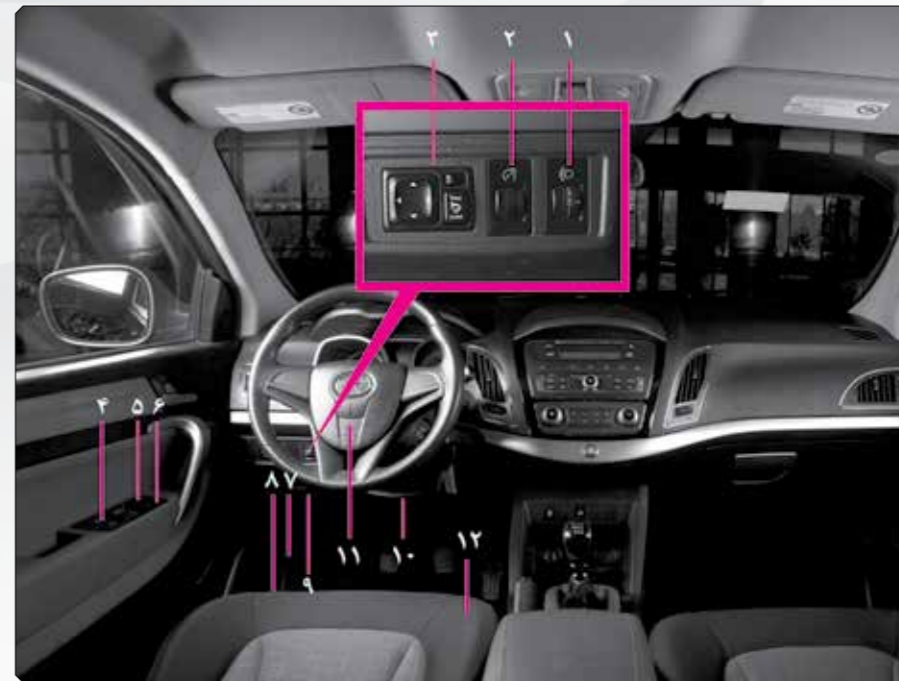
هنگام چرت زدن از گرمکن استفاده نکنید تا دچار تاول و التهاب پوستی نشوید.

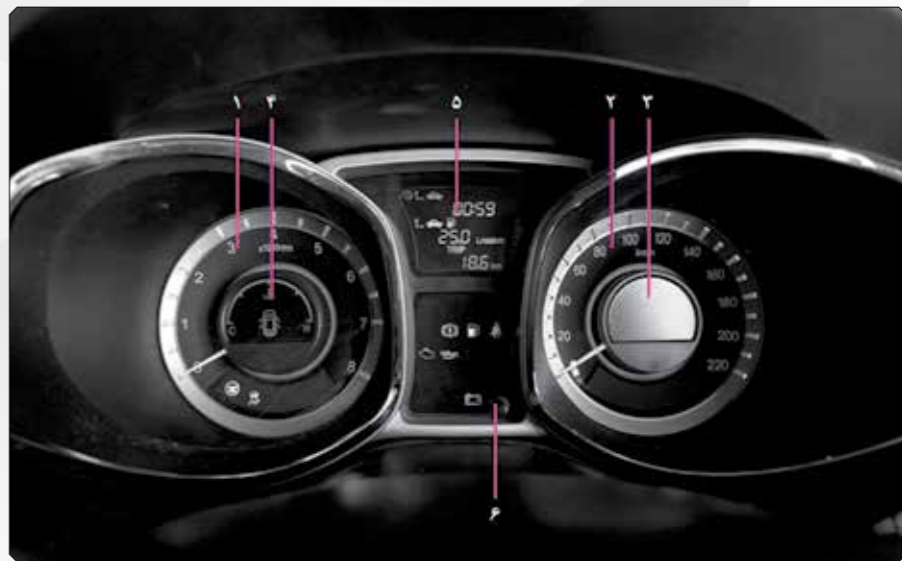
- ۱۳. صفحه نمایشگر
- ۱۴. آینه داخلی
- ۱۵. کلید چراغ اعلام خطر
- ۱۶. سیستم صوتی
- ۱۷. سیستم تهویه (ایرکاندیشن)
- ۱۸. جعبه داشبورد
- ۱۹. ایربگ و بوق
- ۲۰. سویچ استارت
- ۲۱. فنک
- ۲۲. ترمز دستی
- ۲۳. دسته دنده
- ۲۴. منبع تغذیه خودرو
- ۲۵. دکمه سیستم ESC (در صورت مجهز بودن)
- ۲۶. دکمه یخ‌زدا (در صورت مجهز بودن)
- ۲۷. دکمه سیستم HDC (در صورت مجهز بودن)
- ۲۸. دکمه پاک‌کننده چراغ (در صورت مجهز بودن)
- ۲۹. دکمه کمکی پارک (در صورت مجهز بودن)



نمای جلو داشبورد

- ۱. دکمه تنظیم ارتفاع نور چراغ
- ۲. دکمه تنظیم روشنایی (در صورت مجهز بودن)
- ۳. دکمه تنظیم آینه جانبی
- ۴. دکمه بالابر شیشه
- ۵. دکمه قفل درب مرکزی
- ۶. دکمه قفل بالابر شیشه
- ۷. کلید باز کردن درب موتور
- ۸. کلید باز کردن درب باک
- ۹. جعبه فیوز داخلی
- ۱۰. قفل تنظیم غریبک فرمان
- ۱۱. غریبک فرمان
- ۱۲. صندلی





صفحه نمایشگر ترکیبی

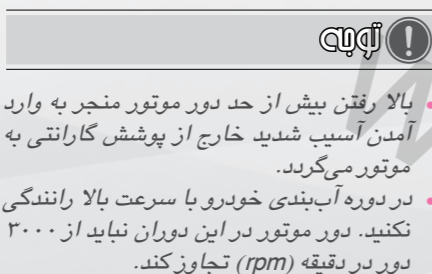
۱. دورسنج
۲. سرعت سنج
۳. نشانگر میزان سوخت
۴. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور
۵. کیلومتر شمار
۶. دکمه تنظیم کیلومتر شمار



♦ دورسنج

دورسنج تعداد دورهای موتور در هر دقیقه را بر حسب rpm نمایش می‌دهد. برای حفاظت خودرو از هرگونه آسیب، در صورتی که عقربه دورسنج وارد محدوده قرمز رنگ شد خودرو را متوقف کرده و با آن رانندگی نکنید. نقطه شروع محدوده قرمز رنگ دورسنج، بسته به نوع موتور، متفاوت است.

❁ در صورتی که سرعت خودرو اجازه می‌دهد، هر چه سریعتر به ننده بالاتر بروید. بدین وسیله در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده و سرو صدای موتور کاهش می‌یابد.



- بالا رفتن بیش از حد دور موتور منجر به وارد آمدن آسیب شدید خارج از پوشش گارانتی به موتور می‌گردد.
- در دوره آب‌بندی خودرو با سرعت بالا رانندگی نکنید. دور موتور در این دوران نباید از ۳۰۰۰ دور در دقیقه (rpm) تجاوز کند.



♦ سرعت سنج

سرعت‌سنج، سرعت حرکت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

به "اقدامات احتیاطی دوره آب‌بندی" در بخش دستورالعمل‌های رانندگی در دوره آب‌بندی خودرو توجه کنید.



♦ نشانگر میزان سوخت

نشانگر میزان سوخت، حجم تقریبی سوخت درون باک را نشان می‌دهد. عدد نشان داده هنگامی دقیق است که خودرو در یک جاده صاف در حال حرکت باشد. عقربه نشانگر ممکن است هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن، پیچیدن و یا حرکت بر روی جاده‌های پر دست‌انداز تکان بخورد. با بازگشت به وضعیت پایدار، عقربه از حرکت بازمی‌ایستد.

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، چراغ نشانگر سوخت فعال می‌شود. هنگامی که نشانگر به محدوده standby رسیده و چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود، عموماً خودرو می‌تواند تا ۵۰ کیلومتر به حرکت ادامه دهد.

با این حال رانندگی در وضعیتی که میزان سوخت درون باک بیش از حد پایین است به

خودرو آسیب می‌زند. در شرایط این چنینی هر چه سریعتر سوختگیری نمایید. بعد از پر کردن باک و استارت خودرو، عقربه نشانگر سوخت به آرامی حرکت می‌کند تا میزان سوخت درون باک را نشان دهد. ظرفیت باک: ۵۵ لیتر



- از راندن خودرو در وضعیتی که سطح سوخت درون باک بیش از حد پایین است خودداری کنید. در صورت ادامه رانندگی در این وضعیت، موتور خاموش می‌کند و منبع کاتالیزور آگزوز آسیب جدی می‌بیند.
- لطفاً از سوخت بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده کنید.



◆ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

هنگامی که سویچ موتور در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

هنگامی که خودرو در وضعیت عادی حرکت می‌کند، عقربه نشانگر باید در موقعیت میانی صفحه نشانگر قرار گیرد. اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده قرمز قرار گیرد، چراغ هشدار چشمک زده و نشان می‌دهد دمای مایع خنک‌کننده از محدوده مجاز بالاتر رفته است. در این مواقع خودرو را به آرامی به کناره جاده هدایت کرده، موتور را خاموش کنید و حجم مایع خنک‌کننده موتور و وضعیت تسمه واتر پمپ را بررسی نمایید. در صورتی که سیستم خنک‌کننده به طور صحیح عمل نمی‌کند

با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

✿ اگر خودرو را تازه روشن کرده‌اید و نشانگر دمای مایع خنک‌کننده بسیار پایین است، از بالا بردن بیش از حد دور موتور و بارگیری بیش از حد خودرو اجتناب کنید. اگر در ب‌های خودرو و درب صندوق عقب باز باشند، نشانگر دمای مایع خنک‌کننده این موضوع را هم نشان می‌دهد. اگر هر یک از درها درست بسته نشده باشند، چراغ نشانگر آن درب روشن می‌شود تا در این مورد به شما هشدار بدهد. بعد از بسته شدن کامل درب، چراغ خاموش می‌شود.



هنگامی که موتور بیش از حد داغ است درب رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت مایع خنک‌کننده در اثر فشار بیرون پاشیده و منجر به سوختگی می‌گردد. درب رادیاتور را فقط هنگامی که موتور کاملاً خنک شده است باز کنید.



وضعیت ترافیک یا سرعت خودرو تغییر کند. مدت زمان حرکت خودرو: مجموع مدت زمان حرکت خودرو را در زمان‌هایی که سرعت بالاتر از صفر بوده نشان می‌دهد. بالاترین مقدار قابل نمایش ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه می‌باشد و پس از رسیدن به این مقدار، سیستم دوباره از صفر شروع به کار خواهد کرد.



◆ کیلومترشمار

کیلومترشمار مقادیر زیر را نمایش می‌دهد:

◆ خط اول

مسافت مورد انتظار تا خالی شدن باک (DTE)، یا سرعت متوسط یا مدت زمان حرکت خودرو و DTE و سرعت متوسط: هر ۱۰ ثانیه به روز می‌شوند.

DTE: مسافتی که خودرو می‌تواند با حجم باک فعلی به حرکت ادامه دهد را پیش‌بینی می‌کند. هنگامی که این میزان کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد علامت "..." به روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. مسافت پیش‌بینی‌شده، بر اساس اطلاعات مصرف سوخت خودرو در چند کیلومتر پیش از محاسبه است و این عدد می‌تواند با تغییر



- هنگامی که چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود به سرعت سوختگیری نمایید و به عدد نشان داده شده توسط DTE اعتماد نکنید.
- هنگامی که خودرو روی جاده‌های پر سرعت‌انداز حرکت می‌کند DTE نمی‌تواند کارکرد طبیعی خود را نشان دهد.

◆ خط دوم

مصرف سوخت لحظه‌ای یا مصرف سوخت میانگین مصرف سوخت لحظه‌ای: هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت است، فقط علامت "---/۱۰۰ Km" نمایش داده می‌شود.

وقتی سرعت بیشتر یا مساوی ۳ کیلومتر بر ساعت است، مصرف سوخت لحظه‌ای نمایش داده می‌شود. مصرف سوخت لحظه‌ای هر ثانیه بروزسانی می‌شود.

مصرف سوخت میانگین: هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد (موتور هنوز روشن نشده)، مصرف سوخت میانگین قبلی بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. هنگامی که موتور روشن می‌شود، مصرف سوخت میانگین فعلی نشان داده می‌شود. مصرف سوخت میانگین، هر ۱۰ ثانیه بروزسانی می‌شود. مد L در خط دوم کیلومتر شمار، مصرف سوخت میانگین را نمایش می‌دهد.

◆ خط سوم

مسافت‌سنج و مسافت‌سنج سفری

مسافت‌سنج سفری مجموع مسافت طی شده توسط خودرو از آخرین بار صفر شدن اطلاعات یا جدا شدن الکتروود باتری را نمایش می‌دهد. عدد نشان داده شده از صفر تا ۹۹۹/۹ کیلومتر با دقت ۰/۱ کیلومتر خواهد بود. اگر اتصال باتری قطع شود، مقادیر مسافت‌سنج سفری صفر خواهد شد. مسافت‌سنج، مجموع مسافت طی‌شده توسط خودرو از زمان خروج از خط

تولید را نشان می‌دهد که از صفر تا ۹۹۹,۹۹۹ کیلومتر و با دقت ۱ کیلومتر می‌باشد.

◆ تغییر مقادیر نمایشگر

برای انتخاب هر یک از سه خط اشاره شده در بالا، دکمه تنظیم را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خط انتخاب شده چشمک می‌زند. برای تغییر مقادیر هر خط، دکمه تنظیم را بیش از ۰/۲ ثانیه و کمتر از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

◆ پاک کردن/صفر کردن

پارامتری که می‌خواهید پاک شده یا صفر شود را انتخاب کرده و دکمه تنظیم را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. مقادیر مربوط به مدت زمان حرکت خودرو، سرعت میانگین، مصرف سوخت میانگین و مسافت‌سنج سفری از این طریق صفر می‌شوند.

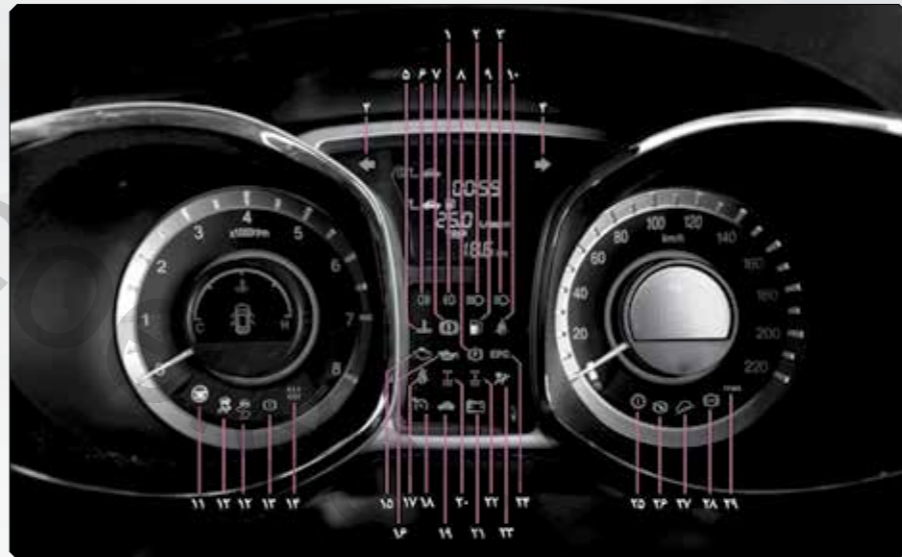
برای صفر کردن مقدار DTE، هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد (موتور روشن نیست) دکمه تنظیم را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

◆ صفر کردن مسافت‌سنج سفری

۱. اتصال الکترود باتری یا منبع تغذیه را قطع کنید.

❁ اگر اتصال الکترود باتری یا منبع تغذیه قطع شود، تمام مقادیر نشان داده شده توسط کیلومتر شمار که امکان صفر کردنشان وجود دارد، صفر می‌شوند.

۲. با استفاده از دکمه تنظیم، مسافت‌سنج سفری را انتخاب کرده و دکمه را بیش از دو ثانیه فشار داده و نگه دارید.



Γ چراغ هشدار و چراغ نمایشگر

۱. چراغ نمایشگر مه‌شکن جلو
۲. چراغ نمایشگر نور بالا
۳. DRL (در صورت مجهز بودن)
۴. چراغ نمایشگر راهنما (راست/چپ)
۵. چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده
۶. چراغ نمایشگر مه‌شکن عقب
۷. چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و ترمز دستی
۸. چراغ هشدار نقص در سیستم EPB
۹. چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت
۱۰. چراغ نمایشگر کمربند ایمنی راننده
۱۱. چراغ هشدار نقص فرمان الکتریکی
۱۲. چراغ نمایشگر سیستم ESC
۱۳. چراغ هشدار فشار غیرطبیعی تایلر
۱۴. چراغ نمایشگر موقعیت کلید
۱۵. چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز
۱۶. چراغ هشدار فشار روغن موتور
۱۷. چراغ نمایشگر کمربند سرنشین جلو
۱۸. چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت
۱۹. چراغ نشانگر ضدسرقت
۲۰. چراغ نشانگر حالت 4WD Smart
۲۱. چراغ هشدار شارژ باتری

۲۲. چراغ نشانگر قفل درب‌ها
۲۳. چراغ نشانگر سیستم SRS
۲۴. چراغ اعلام نقص موتور
۲۵. چراغ اعلام نقص TCU
۲۶. چراغ نشانگر پدال ترمز
۲۷. چراغ نشانگر HDC (کنترل در سرازیشی)
۲۸. چراغ هشدار نقص سیستم ABS
۲۹. هشدار نقص در سیستم پایش فشار تایرها

◆ نمایشگر چراغ مه‌شکن جلو (سبز) D

هنگامی که مه‌شکن جلو روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.

◆ نور بالا (آبی) O

این نشانگر قرار داشتن چراغ‌های خودرو در وضعیت نور بالا را نشان می‌دهد و همچنین با فلاش نور بالا اعلام سیگنال هشدار می‌کند.

◆ DRL (در صورت مجهز بودن) O

این سیستم شناسایی‌شدن خودرو در نور صبحگاهی را آسان می‌کند.

◆ چراغ‌های نشانگر راهنما (چپ/راست) <=>

هنگام تغییر مسیر یا پیچیدن، چراغ نشانگر راهنمای چپ و راست بر روی صفحه نمایشگر

روشن و خاموش می‌شود. اگر چراغ نشانگر روشن و خاموش نشود یا با فرکانس بالا روشن و خاموش شود، به این معناست که سیستم چراغ‌های راهنما از کار افتاده یا دچار مشکل شده است و باید هرچه سریعتر برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه شود. در غیر این صورت رانندگان دیگر متوجه تغییر مسیر خودروی شما نخواهند شد. با فشردن کلید چراغ اعلام خطر، هر دو نشانگر چراغ‌های راهنما روشن و خاموش شده و خود چراغ‌های راهنما هم روشن و خاموش می‌شوند.

◆ چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده >

هنگامی که عقربه نشانگر دماسنج به هفتمین درجه می‌رسد، چراغ هشدار روشن شده و بالاتر رفتن دمای مایع خنک‌کننده از حد مجاز را اعلام می‌کند. در این هنگام شما باید خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش کنید. درب موتور را باز و حجم مایع خنک‌کننده و وضعیت تسمه واتر پمپ را بررسی کنید. اگر سیستم خنک‌کننده دچار مشکل شده بود باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ هشدار مه شکن عقب (☹) هنگامی که مه شکن عقب روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می شود.

◆ اعلام نقص در سیستم ترمز و ترمز دستی (Ⓜ) این چراغ هشدار دارای کارکردهای زیر است:

۱. هنگامی که سویچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار روشن می شود تا به شما اخطار دهد که وضعیت ترمز دستی را بررسی کنید. هنگامی که موتور روشن شده و ترمز دستی آزاد است، چراغ خاموش می شود. اگر خودرو در شرایطی که ترمز دستی کاملاً آزاد نشده به حرکت دربیاید، ترمز و بخش های وابسته به آن آسیب می بینند.

۲. اگر با آزاد کردن ترمز دستی و روشن کردن موتور، چراغ هشدار خاموش نشود و یا در هنگام فعالیت موتور، چراغ هشدار مجدداً روشن شود، این به معنای وجود اشکال در سیستم ترمز می باشد. در چنین شرایطی شما باید به آرامی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار داده و طبیعی بودن وضعیت ترمز را بررسی کنید. اگر وضعیت طبیعی بود، خودرو را به آرامی در کنار جاده متوقف کرده و حجم مایع ترمز را بررسی کنید. اگر حجم مایع ترمز خیلی پایین

بود، خودرو را برای بررسی نشستی یا مشکلات دیگر سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

اگر احساس کردید پدال ترمز در وضعیت طبیعی نیست یا برای کاهش سرعت لازم است بیش از معمول به پدال ترمز فشار وارد کنید، برای پایین تر آوردن سرعت خودرو به دنده پایین تر رفته، خودرو را در کنار جاده متوقف کرده و با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. اگر مجبورید در این شرایط مسیر کوتاهی را رانندگی کنید، لطفاً با سرعت پایین و با دقت زیاد این کار را انجام دهید. اگر به همراه این چراغ، چراغ نقص سیستم ABS هم روشن شد، خودرو را برای تعمیر و بازرینی به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

• هشدار آزاد نبودن ترمز دستی

اگر در شرایطی که ترمز دستی کاملاً آزاد نشده، سرعت آغاز حرکت خودرو به ۵ کیلومتر بر ساعت برسد، هشدار ترمز دستی به صدا دادن ادامه می دهد.



رانندگی خودرو در شرایطی که سیستم ترمز دچار

نقص می باشد بسیار خطرناک بوده و می تواند باعث تصادفات شدید و ایجاد جراحات جدی گردد. بنابراین از رانندگی در این شرایط خودداری کنید. اگر مجبور به رانندگی خودرو در این شرایط در مسافتی کوتاه هستید، لطفاً با سرعت پایین و دقت زیاد این کار را انجام دهید.

◆ نقص سیستم EPB (سیستم ترمز الکتریکی) (Ⓟ) روشن ماندن این چراغ وجود نقص در سیستم ترمز الکتریکی را نشان می دهد. در این صورت برای بررسی خودرو با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (Ⓛ) وقتی عقربه نشانگر سوخت به اولین درجه خود می رسد، چراغ نشانگر روشن می شود. در این وضعیت شما باید هر چه سریعتر سوختگیری کنید. اگر چراغ نشانگر روشن شده و عقربه از درجه اول هم پایین تر رفته بود، هرچه سریعتر خودرو را به نزدیک ترین مرکز سوختگیری برسانید. رانندگی خودرو با سطح سوخت خیلی کم باعث خاموش کردن موتور و آسیب دیدن منبع کاتالیزور می گردد.

◆ چراغ نمایشگر کمربند ایمنی راننده (Ⓛ) هنگامی که سویچ از وضعیت LOCK به ON

و یا START گردش می کند، چراغ نمایشگر کمربند ایمنی راننده روشن می شود. با روشن شدن موتور و بسته شدن کمربند ایمنی راننده، این چراغ خاموش می شود.

◆ چراغ نشانگر نقص در سیستم فرمان الکتریکی (Ⓛ) هنگامی که سویچ در وضعیت ON قرار گرفته یا بعد از اینکه موتور روشن می گردد، چراغ نشانگر برای ثانیه هایی روشن و سپس خاموش می شود تا عملیات بررسی سیستم انجام گیرد.

اگر در زمان روشن بودن موتور مشکلی در سیستم فرمان الکتریکی پیدا شود، چراغ هشدار روشن می شود. برای خودرویی که مدت زمان زیادی از آن استفاده نشده، چراغ ممکن است در اثر کم بودن توان باتری روشن شود. در این صورت موتور را روشن کرده، فرمان را به سمت راست یا چپ تا انتها بچرخانید، سپس خودرو را خاموش کرده و مجدد روشن کنید. اگر با وجود انجام این کار چراغ هشدار همچنان روشن ماند، با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر ESC (کنترل پایداری) (Ⓛ) هنگام پایش سیستم ESC، چراغ نشانگر به طور دائم روشن است. اگر چراغ نشانگر

چشمک بزنده به این معناست که ESC کارکرد طبیعی دارد. اما اگر این چراغ دائماً روشن باشد، به معنای نقص در سیستم ESC است و باید با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود.

◆ فشار غیرطبیعی لاستیک ها روشن بودن دائم این چراغ به معنای فشار کم، فشار زیاد و یا دمای بالای لاستیک هاست. در این صورت برای تعمیر و بررسی لاستیک ها با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر موقعیت کلید (در صورت مجهز بودن) (Ⓛ) روشن بودن این چراغ نشان می دهد کلید خارج از خودرو است و امکان روشن کردن خودرو وجود ندارد.

◆ چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز EOBD (Ⓛ) به عنوان بخشی از سیستم عیب یاب خودرو، این چراغ نمایشگر برای پایش گازهای آلاینده به کار می رود. اگر بخش های مربوط به سیستم اگزوز دچار عیب شوند یا سیستم اگزوز کارکرد عادی نداشته باشد، این چراغ روشن می شود. هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON

قرار می گیرد، چراغ نمایشگر روشن می شود. با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می شود. اگر چراغ نمایشگر به هنگام حرکت خودرو روشن بماند یا روشن و خاموش شود و یا با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ نمایشگر روشن نشود این به این معناست که سیستم کنترل گازهای آلاینده به درستی کار نمی کند یا شامل گازهای غیراستاندارد می باشد. اگرچه خودرو در این وضعیت می تواند به فعالیت عادی خود ادامه دهد اما بهتر است هرچه سریعتر با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود تا برای بررسی نقص سیستم اقدام گردد. ادامه فعالیت خودرو در این وضعیت می تواند به آسیب سیستم کنترل گازهای آلاینده و بخش های مربوطه بیانجامد.

◆ چراغ هشدار فشار روغن موتور (Ⓛ) هنگامی که فشار روغن به اندازه کافی نیست یا مشکلی در سیستم وجود دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ نشانگر روشن شده و با به کار افتادن موتور، چراغ خاموش می شود. اگر با به کار افتادن موتور، چراغ همچنان روشن بماند یا در موقع رانندگی

همچنان روشن باشد، این به این معناست که میزان روغن به اندازه کافی نیست و یا نقص دیگری وجود دارد. در چنین شرایطی برای اطمینان، خودرو را در کناری متوقف کرده، موتور را خاموش و چند دقیقه صبر کنید. سپس مقدار روغن را بررسی کنید. اگر کافی نبود به میزان لازم روغن اضافه کرده و موتور را روشن کنید. اگر چراغ بعد از ۱۰ ثانیه خاموش نشد موتور را خاموش کرده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اگر خودرو در حال حرکت با چراغ قرمز مواجه شده و دور موتور به شدت کند گردد، چراغ نشانگر ممکن است لحظه‌ای روشن و به سرعت خاموش شود. چراغ نشانگر گاه به گاه به علت ترمز ناگهانی روشن و خاموش می‌شود که این امر طبیعی است.



روشن نگه داشتن موتور خودرو در وضعیتی که چراغ هشدار روغن روشن است می‌تواند به سرعت به موتور آسیب برزند.



◆ چراغ نمایشگر کمربند سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سویچ از وضعیت LOCK به ON و یا START گردش می‌کند، این نمایشگر روشن شده و کار پایش سیستم را انجام می‌دهد. اگر صندلی سرنشین جلو خالی بوده یا توسط وسیله‌ای که با کمربند در ارتباط نیست اشغال شده باشد، چراغ هشدار روشن نمی‌شود. اما اگر شخصی در صندلی سرنشین جلو نشسته و کمربند خود را بسته باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود. با بستن کمربند، چراغ هم خاموش می‌شود.

◆ چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت (در صورت مجهز بودن)

موقع فعال کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. هنگامی که کار فعال کردن سیستم با موفقیت انجام شد، چراغ نشانگر روشن می‌ماند تا فعال بودن سیستم را به راننده یادآوری کند.

◆ چراغ سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

این چراغ در صورت تایید صحت رمز خاموش و در صورت عدم تایید صحت رمز روشن می‌شود.

◆ چراغ حالت FWD Smart

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ برای ۲ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود تا وضعیت نرمال سیستم FWD Smart را تایید کند. اگر سویچ خودرو در وضعیت FWD Smart قرار گیرد، چراغ نشانگر روشن می‌ماند.

◆ چراغ نمایشگر شارژ باتری

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌شود. با به کار افتادن موتور، چراغ هم خاموش می‌شود. اگر با روشن شدن موتور چراغ خاموش نگردد، این به معنای از کار افتادن سیستم شارژ باتری می‌باشد. در این صورت باید به سرعت تمام تجهیزات برقی غیر ضروری سیستم از قبیل سیستم پخش، سیستم تهویه و چراغ‌های داخل خودرو را خاموش کنید. تحت هیچ شرایطی موتور را خاموش نکنید زیرا راه‌اندازی مجدد موتور شارژ باتری را با سرعت بیشتری مصرف می‌کند. هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر قفل FWD (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON

قرار می‌گیرد این چراغ به مدت ۲ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود تا کارکرد عادی سیستم هوشمند FWD را نشان دهد. اگر سویچ در وضعیت FWD FORCED قرار گیرد، چراغ نمایشگر روشن خواهد ماند. چشمک زدن چراغ نمایشگر به معنای وجود نقص در سیستم هوشمند FWD می‌باشد و برای بررسی عیب باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود.

◆ چراغ نمایشگر SRS

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار گرفته و یا بعد از اینکه موتور به کار می‌افتد، چراغ نمایشگر SRS ابتدا روشن شده و سپس به مدت ۶ ثانیه بی‌وقفه چشمک می‌زند و به این وسیله آمادگی سیستم SRS را نشان می‌دهد. هنگامی که سویچ موتور در وضعیت ON قرار می‌گیرد و یا بعد از اینکه موتور به کار می‌افتد، اگر چراغ SRS روشن نشود یا بعد از ۶ ثانیه چشمک زدن همچنان روشن بماند و یا هنگام رانندگی روشن شده یا به‌طور مکرر چشمک بزند، این به معنای نقص در سیستم SRS می‌باشد و باید هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود.



روشن ماندن چراغ SRS را نادیده نگیرید. در غیر این صورت در تصادفات شدید از روبرو نمی‌تواند از شما حفاظت کند.

◆ نمایشگر نقص سیستم موتور (EPC)

EPC بخشی از سیستم عیب‌یاب داخلی خودرو بوده و وجود عیب در موتور را پایش می‌کند. هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ نمایشگر روشن شده و اگر عیبی در موتور نباشد بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ در هنگام حرکت خودرو روشن شد و یا بعد از قرار گرفتن سویچ در وضعیت روشن، چراغ روشن نشد با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر نقص TCU (در صورت مجهز بودن)


این عیب‌یابی تنها مربوط به خودروهای مجهز به DCT (گیربکس دوکلاچه) می‌باشد. هنگامی که سیستم گیربکس دچار نقص می‌شود، این چراغ روشن می‌گردد. اگر چراغ در هنگام رانندگی روشن شد، در اولین فرصت با نمایندگی‌های

مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر پدال ترمز (در صورت مجهز بودن)

روشن شدن این چراغ به این معناست که راننده قبل از راه‌اندازی خودرو باید پدال ترمز را بفشارد.

◆ چراغ نمایشگر HDC (کنترل خودرو در سراسیمگی) (در صورت مجهز بودن)

اگر کلید  را فشار دهید، سیستم HDC فعال شده و چراغ به رنگ سبز روشن می‌شود. اگر با فشار مجدد کلید، سیستم را غیر فعال کنید، چراغ هم خاموش می‌شود. هنگامی که HDC فعال است، چراغ سبزرنگ چشمک می‌زند. اگر HDC دچار نقص شود، چراغ به رنگ قرمز درآمده و روشن می‌ماند. در این صورت با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ هشدار ABS

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، اگر چراغ هشدار ABS برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش شود، به این معناست که کار عیب‌یابی سیستم انجام شده و سیستم در وضعیت عادی قرار دارد. اگر چراغ روشن مانده یا در موقع رانندگی روشن شود و یا با



که طبیعی است. حضور خودرو در محیط با تداخل الکترومغناطیسی بالا موجب نقص سیستم پایش فشار می‌شود.

کلیدها



قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ خاموش نشود، این به معنی بروز نقص در سیستم ABS می‌باشد. در این شرایط، ترمز معمولی خودرو کارکرد عادی دارد اما سیستم ABS غیرفعال می‌باشد. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.



روشن ماندن چراغ یا روشن شدن آن هنگام رانندگی به معنای وجود عیب در سیستم ABS است. در این شرایط در صورت ترمز گرفتن، چرخ‌ها با سرعت بیشتری قفل می‌شوند که می‌تواند برخورد از پشت را به دنبال داشته باشد. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

چراغ نقص سیستم پایش فشار لاستیک‌ها (در صورت مجهز بودن) TPMS

روشن ماندن چراغ به معنای وجود نقص در کار سیستم است. برای بررسی سیستم با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. اگر موتور روشن شده و خودرو ۲۰ دقیقه در محل ثابت بماند، چراغ روشن می‌شود

تصویر بالا به شما تحویل داده می‌شود. امکان باز کردن و قفل کردن تمام قفل‌های خودرو به وسیله هر یک از کلیدها وجود دارد.

یکی از کلیدها را در محل امن دیگری نگهداری کنید تا در صورت گم شدن یا جا ماندن کلید اصلی در خودرو، به شما کمک کند.



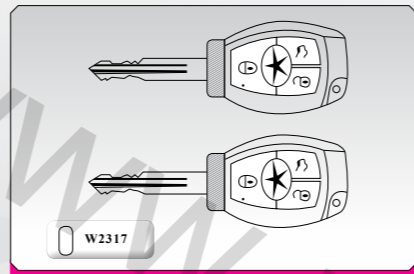
- کلید کنترل از راه دور شامل اجزای الکترونیکی می‌باشد. لطفاً آن را از تابش مستقیم آفتاب، دمای بالا و رطوبت حفظ کنید.
- مراقب باشید کلید از ارتفاع بالا سقوط نکند و جسم سنگین روی آن قرار ندهید.
- از تماس کلید با مایعات جلوگیری کنید. در صورت خیس شدن، با پارچه نرم آن را خشک کنید.

کد کلید

هنگام خرید خودرو یک پلاک کد به همراه کلیدها به شما تحویل می‌گردد. در صورت گم شدن کلیدها، برای ساخت کلید جدید باید کد روی پلاک را به شرکت اعلام کنید. برای اطمینان پیشنهاد می‌کنیم این پلاک را در محلی امن نگهداری کنید.



کنترل از راه دور



به منظور تامین امنیت بیشتر، پیشنهاد می‌کنیم برای ساخت کلید تنها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کرده و از کلیدهای مورد تایید شرکت استفاده کنید.



- حتی اگر تنها شما خودرو را ترک می‌کنید، باز هم سویچ خودرو را برداشته و همراه خود ببرید.
- هیچگاه بچه‌ها را با کلید درون خودرو تنها نگذارید. زیرا ممکن است موتور را به کار انداخته و یا خودرو را حرکت دهند و به خود و دیگران آسیب برسانند.
- با خارج کردن کلید از سویچ استارت، خودرو را کاملاً متوقف کنید. در غیر این صورت ممکن است قفل غربلیک فرمان تصادفاً فعال شده و فرمان نچرخد.

کنترل از راه دور، اگر درب‌ها باز نشوند یا موتور استارت نخورد، درب‌ها به صورت خودکار قفل شده و سیستم ضدسرقت فعال می‌شود.

• صندوق عقب: هنگامی که تمام درب‌ها قفل شده‌اند، با فشردن این دکمه می‌توانید درب صندوق عقب را به طور مستقل باز کنید. با بستن صندوق عقب، درب به طور خودکار قفل می‌شود. با گذشت ۳۰ ثانیه از باز شدن قفل صندوق عقب توسط کنترل از راه دور، اگر درب صندوق باز نشود، درب به طور خودکار قفل شده و سیستم ضد سرقت فعال می‌گردد.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از کلید کنترل از راه دور

کلید کنترل از راه دور در شرایط زیر کار نمی‌کند:

- کلید داخل سویچ استارت قرار گرفته باشد.
- فاصله کلید تا خودرو بالاتر از محدوده مجاز باشد.
- باتری درون دستگاه ضعیف شده باشد.
- سیگنال ارسالی توسط دستگاه به وسیله خودروها یا اشیاء دیگر مسدود شده باشد.
- هوا بیش از حد سرد باشد.
- سیگنال ارسالی توسط دستگاه با سیگنال‌های ناشی از فرستنده‌های رادیویی در ایستگاه‌های رادیویی و فرودگاه‌ها تداخل پیدا کرده باشد.

شما می‌توانید برای باز کردن و قفل کردن درب‌ها از کلید کنترل از راه دور استفاده کنید.

- قفل کردن: با یک بار فشار دکمه قفل، تمام درب‌ها قفل می‌شوند. اگر تمام درب‌ها و درب صندوق عقب بسته باشند، چراغ راهنما یک بار روشن و خاموش شده و بوق یک بار به صدا در می‌آید. به این ترتیب قفل بودن تمام درب‌ها و فعال شدن سیستم ضد سرقت اعلام می‌شود.
- باز کردن: با یک بار فشردن این دکمه، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود. چراغ اعلام هشدار دو بار روشن و خاموش شده و به این ترتیب باز بودن تمام قفل‌ها و غیرفعال شدن سیستم ضدسرقت اعلام می‌شود.

۳۰ ثانیه بعد از باز شدن قفل‌ها به وسیله کلید

اگر کلید کنترل از راه دور کار نکرد، از کلید معمولی برای باز کردن و قفل کردن درب‌ها استفاده کنید.

تعمیر باتری

اگر باتری کلید کنترل از راه دور ضعیف شود، قفل کردن و باز کردن درب‌ها با چند بار فشردن دکمه انجام شده و چراغ نشانگر آن روشن نمی‌گردد. در این صورت به روش زیر باتری را تعویض کنید.

روش تعویض باتری

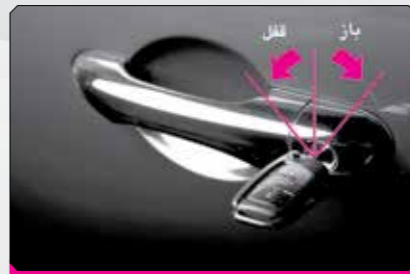
۱. قاب روی ریموت کنترل را باز کرده و فرستنده را جدا کنید.
۲. باتری قدیمی را از قاب مخالف خارج کرده و باتری جدید را جایگزین کنید. دقت کنید قطب‌های باتری را به نحو درست قرار دهید. (قطب مثبت باید به سمت بالا باشد.)
۳. فرستنده را داخل کنترل از راه دور قرار داده و قاب را در محل خود جا بزنید.
۴. کارکرد کنترل از راه دور را امتحان کنید. دکمه‌های قفل کردن و باز کردن را فشار دهید. اگر چراغ LED روشن شد یعنی فعالیت دستگاه نرمال است.
۵. کارکرد فرستنده را امتحان کنید. با فشار دکمه

قفل کردن و باز کردن، اگر چراغ LED روشن شود، یعنی کنترل از راه دور فعالیت عادی دارد.



- هنگام تعویض باتری از لمس صفحه مدار خودداری کنید. در غیر این صورت الکتریسیته ساکن بدن شما به صفحه مدار منتقل شده و به فرستنده آسیب می‌زند.
- سطح باتری را بدون دستکش لمس نکنید. این کار عمر باتری را کاهش می‌دهد.
- باتری مصرف‌شده به طبیعت آسیب می‌رساند. لطفاً از قوانین محلی مربوط به بازیافت باتری‌ها تبعیت کرده، آنها را به محل مخصوص جمع‌آوری باتری‌ها بفرستید. از دور انداختن باتری به همراه زباله‌های خانگی پرهیز کنید.

- **قفل کردن و باز کردن درب جلو به وسیله کلید** کلید را در سیلندر قفل درب سمت راننده وارد کرده و به سمت جلوی خودرو بچرخانید. تمام درب‌ها قفل می‌شوند. با چرخاندن کلید به سمت عقب خودرو، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
- **هنگام ترک خودرو تمام درب‌ها را قفل کرده و کلید را بردارید.**



با قفل کردن درب‌ها به وسیله کلید، سیستم ضد سرقت فعال نمی‌شود.

قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها، بدون کلید



- سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK قرار داده و سپس سوئیچ را خارج کنید.
- **کلید قفل داخلی را در وضعیت قفل قرار داده**

و سپس درب سمت راننده را با بیرون کشیدن دستگیره بیرونی آن قفل کنید.

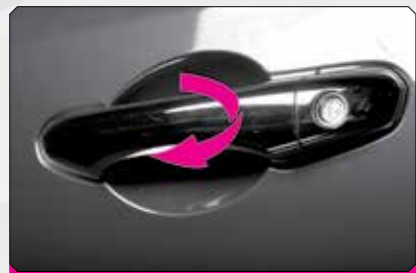


۲. کلید قفل داخلی درب سمت سرنشین و درب‌های عقب را در وضعیت قفل قرار داده و سپس مستقیماً آنها را ببندید تا قفل شوند.



- با قفل کردن درب‌ها به این دو روش، سیستم

- ضدسرقت فعال نمی‌شود.
- برای قفل کردن درب سمت راننده به این روش، باید دستگیره بیرونی درب را به سمت خودتان بکشید.
- هنگام قفل کردن درب‌ها به این روش، دقت کنید کلید را داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر درب سمت راننده باز بوده و سوئیچ از محل خود بیرون آورده نشده باشد، قفل شدن درب به وسیله قفل مرکزی امکان‌پذیر نیست.
- دستگیره داخلی درب را هنگامی که کلید قفل مرکزی در وضعیت باز قرار دارد به سمت داخل بکشید. درب باز می‌شود.



برای باز کردن درب خودرو از بیرون، قفل درب‌های خودرو باید در وضعیت باز قرار داشته باشد.

کلید قفل مرکزی درب‌ها



کلید قفل مرکزی درب‌ها در محل پائل شیشه بالا بر برقی تعبیه شده است. با استفاده از این کلید، قفل تمام درب‌های خودرو از داخل بسته و باز می‌شود. برای قفل کردن تمامی درب‌ها، جلوی کلید را فشار دهید. با فشار انتهای کلید، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شود.

کنترل از راه دور

- **کارکرد کنترل از راه دور** بدون استفاده از کلید مکانیکی و با استفاده از کنترل از راه دور، قفل درب‌های خودرو به ترتیب زیر باز و بسته می‌شود.



• قفل کردن

۱. در فاصله مجاز از خودرو، دکمه کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید.
 ۲. تمامی درب‌ها همزمان قفل شده، چراغ‌های راهنما یک بار روشن و خاموش می‌شوند تا نشان دهند سیستم در وضعیت هشدار قرار دارد.
- #### • باز کردن قفل
۱. در فاصله مجاز از خودرو، دکمه کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید.
 ۲. قفل تمام درب‌ها همزمان باز شده، چراغ‌های راهنما دو بار روشن و خاموش می‌شوند تا نشان دهند سیستم از وضعیت هشدار خارج شده است.

♦ صندوق عقب

در فاصله مجاز از خودرو هنگامی که تمامی درب‌ها قفل هستند، با یک بار فشار دکمه روی ریموت کنترل، قفل درب صندوق عقب به طور مستقل باز می‌شود. درب صندوق عقب با بستن آن به طور خودکار قفل می‌گردد.

❁ محدوده‌ی موثر فعالیت کنترل از راه دور (محدوده‌ی خاکستری) در شکل نشان داده شده است. حداکثر فاصله موثر فعالیت کنترل از راه دور به شرایط محیطی خاص بستگی دارد. وجود موانع، شرایط آب و هوایی بد و تداخل امواج رادیویی، حداکثر فاصله موثر را کاهش می‌دهند.

• اگر ۳۰ ثانیه بعد از باز کردن قفل درب‌ها با کنترل از راه دور، درب‌های خودرو باز نشده و یا موتور خودرو استارت نخورد، درب‌ها به صورت خودکار قفل شده و سیستم ضدسرقت دوباره فعال می‌شود. به این وسیله خطر ناشی از راه‌اندازی ناخواسته خودرو برطرف می‌گردد.

- اگر کلید از سویچ استارت خارج نشده باشد، کنترل از راه دور کار نکرده و سیستم ضد سرقت هم فعال نمی‌شود.
- هنگام استفاده از کنترل از راه دور، اگر هر

یک از درب‌های خودرو درست بسته نشده باشد، چراغ راهنما روشن و خاموش نشده و سیستم ضد سرقت فعال نمی‌شود. در این صورت بررسی کنید تا تمام درب‌ها کامل بسته شوند.

- بعد از قفل کردن درب‌ها با استفاده از سیستم کنترل از راه دور، اگر برای باز کردن قفل از روشی دیگر استفاده کنید (مثلاً کلید مکانیکی)، هشدار سیستم ضدسرقت به صدا در می‌آید. در این هنگام با فشار دکمه "باز کردن" روی کلید، هشدار قطع می‌شود.
- با وجود پیشرفت‌های بسیار در تکنولوژی سیستم ضدسرقت این خودرو، پیشنهاد می‌کنیم بعد از قفل کردن درب‌ها با کنترل از راه دور برای اطمینان از قفل شدن تمام درب‌ها، دستگیره‌های آنها را امتحان کنید.
- قبل از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کنترل از راه دور، با بررسی اتاق خودرو از جا نماندن بچه‌ها درون آن اطمینان حاصل کنید.



کنترل از راه دور کاملاً ضدآب نیست. اگر رطوبتی به درون دستگاه نفوذ کند (نوشیدنی،

آب و غیره) باعث نقص‌هایی در کارکرد آن می‌شود که شامل گارانتی نمی‌گردد.

♦ باز کردن و بستن درب صندوق عقب



برای باز کردن درب صندوق عقب هنگامی که قفل مرکزی در وضعیت باز قرار دارد، دستگیره خارجی درب صندوق را به سمت بیرون کشیده و درب را بالا ببرید. برای بستن صندوق درب را پایین آورده و به آرامی ببندید.

در لبه درب صندوق یک دستگیره تعبیه شده تا کار پایین آوردن درب هنگام بستن آن راحت‌تر انجام شود.

- ❁ قبل از بستن درب صندوق مطمئن شوید دست‌ها یا اعضای دیگر بدن خودتان یا

دیگران در مسیر بسته شدن درب قرار نداشته باشد.



♦ کلید باز کردن اضطراری درب صندوق عقب



هنگامی که باتری کنترل از راه دور و یا باتری خودرو ضعیف شده و امکان باز کردن درب صندوق عقب از بیرون خودرو وجود ندارد،

می‌توان از کلید اضطراری داخل خودرو برای این کار استفاده کرد.

۱. با استفاده از کلید، درب خودرو را باز کرده و وارد خودرو شوید.
۲. صندلی‌های عقب را تا کنید.
۳. دکمه باز کردن پوشش روی کلید را فشار دهید.



۴. اهرم را در جهت نشان داده شده بکشید تا قفل درب صندوق باز شود.
۵. صندوق عقب را باز کنید.



در شرایط عادی اگر درب صندوق عقب به هیچ روشی جز روش بالا باز نشود، به معنای وجود نقص

در سیستم درب‌ها می‌باشد. در این صورت باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

توجه!

• باز گذاشتن درب صندوق عقب در هنگام رانندگی موجب ورود گازهای سمی اکزوز به داخل خودرو شده و خطرات جدی به دنبال خواهد داشت.

• باز ماندن درب صندوق عقب هنگام رانندگی باعث مسدود شدن دید عقب خودرو شده و تصادف، آسیب خودرو و سرنشینان را به دنبال خواهد داشت.

• هنگام بستن درب صندوق عقب به شیشه عقب خودرو فشار وارد نکنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه عقب شکسته و به شما آسیب بزند.

• بعد از بستن درب صندوق یک بار آن را به سمت بالا بکشید تا از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است درب کامل بسته نشده و ناگهان در هنگام رانندگی باز شود.

• از میله نگهدارنده درب صندوق عقب به عنوان دستگیره استفاده نکنید.

سیستم قفل ایمنی کودک



خودروی شما به سیستم قفل ایمنی کودک درب‌های عقب مجهز است. با فعال شدن این سیستم، درب‌های عقب از داخل باز نمی‌شوند. پیشنهاد می‌کنیم در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب، از این سیستم استفاده کنید.

فعال کردن قفل ایمنی کودک

برای فعال کردن سیستم قبل از بستن درب، کلید قفل ایمنی کودک که بر لبه جلویی درب تعبیه شده است را در حالت **LOCK** قرار دهید.

غیرفعال کردن سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم درب را از بیرون باز کرده، کلید قفل ایمنی کودک که بر لبه جلویی

درب تعبیه شده است را در حالت **LOCK** قرار دهید.

توجه!

هنگام فعال بودن سیستم قفل ایمنی کودک، دستگیره داخلی درب را با نیروی زیاد نکشید. در غیر این صورت دستگیره آسیب می‌بیند.

اخطار!

- رانندگی در شرایطی که درب‌های خودرو قفل نیستند بسیار خطرناک است. قبل از به راه انداختن خودرو (به خصوص در صورت حضور کودکان) از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها اطمینان حاصل کنید. بسته بودن کمربندهای ایمنی و قفل بودن درب‌های خودرو از پرتاب شدن سرنشینان به بیرون از خودرو در هنگام تصادفات جلوگیری می‌کند.
- قبل از باز کردن درب‌ها، محیط بیرون را بررسی کنید تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.

شیشه‌ها

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، سیستم شیشه بالابر برقی کنترل می‌شود. سویچ اصلی روی پانل درب سمت راننده تعبیه شده و روی پانل درب‌های سرنشینان هم کلید کنترل شیشه بالابر همان درب قرار دارد. با فشار کلید، شیشه پایین می‌آید. با بالا کشیدن کلید، شیشه بالا می‌رود.

اخطار!

- هرگز کلید اصلی (پانل درب راننده) و کلید فرعی (روی درب‌های سرنشینان) را همزمان در جهات مخالف فشار ندهید. در غیر این صورت شیشه بالابر متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.
- هنگام بستن شیشه مواظب باشید دست یا جایی از بدن‌تان میان آن گیر نکند.

سویچ کنترل شیشه بالابر برقی

۱. دکمه قفل شیشه بالابر برقی
۲. کلید شیشه بالابر درب جلو سمت چپ
۳. کلید شیشه بالابر درب جلو سمت راست



۴. کلید شیشه بالابر درب عقب سمت چپ
۵. کلید شیشه بالابر درب عقب سمت راست

پایین آوردن سریع شیشه‌ها



کلید پایین آوردن سریع شیشه‌ها: با یک بار فشردن و رها کردن کلید، شیشه به سرعت پایین می‌آید. برای متوقف کردن آن، کلید را یک بار به بالا کشیده و رها کنید.

کلید بالا بردن سریع شیشه‌ها (در صورت مجهز بودن):

با یک بار فشردن یا بالا کشیدن دکمه تا جای ممکن، شیشه بالا می‌آید. به علاوه این شیشه به سیستم خودکار جلوگیری از گیر کردن مجهز می‌باشد.

• تنها درب راننده است که به هر دو سیستم **Auto** (پایین آمدن سریع اتوماتیک) و پایین آمدن عادی شیشه مجهز می‌باشد. درب‌های دیگر فقط کارکرد عادی دارند.

کلید قفل شیشه بالابر



کلید قفل شیشه بالابر روی سویچ اصلی درب راننده تعبیه شده تا از کارکرد شیشه درب سرنشین جلو و سرنشینان عقب خودرو



سانروف (در صورت مجهز بودن)

جلوگیری کند. با فشردن این دکمه فعالیت شیشه بالابر سرنشین جلو و سرنشین‌های عقب متوقف شده و امکان بالا و پایین بردن آنها وجود نخواهد داشت (حتی خود راننده هم فقط می‌تواند شیشه سمت خود را کنترل کند و امکان کار با شیشه‌های عقب و سرنشین جلورا نخواهد داشت). با فشردن مجدد این دکمه، کارکرد شیشه‌ها به وضعیت عادی برخواهد گشت.



تنها هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته باشد می‌توانید سانروف را باز و بسته کنید.

با فشردن دکمه "باز شدن" سانروف به مدت ۱/۳ ثانیه، شیشه سانروف به طور خودکار باز شده و در "موقعیت مساعد" قرار می‌گیرد. اگر در هنگام باز شدن شیشه سانروف دکمه‌ی باز و بسته و یا دکمه سویچ آن را فشار دهید، عملیات باز شدن شیشه متوقف می‌شود. هنگام قرار داشتن شیشه سانروف در "موقعیت مساعد"، با فشار مجدد دکمه "باز شدن"، شیشه این بار به طور کامل باز می‌شود. باز بودن کامل شیشه سانروف در سرعتی



- در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب، قفل شیشه بالابر را فعال کنید.
- حتی هنگامی که موقتا خودرو را ترک می‌کنید، شیشه را بالا ندهد، سویچ را خارج کرده و درب‌ها را قفل کنید.
- هنگام بستن شیشه مراقب باشید اعضای بدن‌تان میان آن گیر نکنند.

مشخص باعث ورود سر و صدای ناشی از باد به داخل اتاق خودرو می‌شود.

سایبان سانروف



هنگام بسته بودن سانروف، می‌توان سایبان را با دست باز و بسته نمود. هنگامی که سانروف باز است سایبان به صورت خودکار باز می‌شود اما بستن آن تنها با دست امکان‌پذیر است.



سایبان نباید کج شود. برای جلوگیری از آسیب سایبان، به آن فشار زیاد وارد نکنید.



درب موتور

- به هنگام سردی هوا و زمانی که برف و یخ روی سانروف جمع شده، از باز کردن آن خودداری کنید.
- به طور مرتب ریل‌های سانروف را تمیز کرده و روانکاری نمایید.
- بعد از شستن خودرو یا بارش باران، سطح سانروف را قبل از راه‌اندازی خودرو خشک کنید.
- هنگام ترک خودرو از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید. باز ماندن سانروف می‌تواند باعث نفوذ برف و باران به داخل خودرو، خیس شدن تجهیزات داخلی و یا به سرقت رفتن خودرو شود.



- در صورت گیر کردن دست، بازو یا عضوی از بدن‌تان در بین شیشه متحرک و قاب سانروف، از بسته شدن قاب جلوگیری کنید تا به شما آسیبی نرسد.
- در هنگام حرکت خودرو از خارج کردن کل یا بخشی از بدن‌تان از سانروف خودداری کنید. آسیب ناشی از این کار می‌تواند بسیار جدی باشد.



۲. دست خود را از لبه جلویی درب موتور به داخل برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و درب موتور را به سمت بالا بکشید.

۳. میله نگهدارنده را از جای خود بیرون آورده و آن را درون سوراخ تعبیه شده بر روی سطح داخلی درب موتور جا بزنید تا درب موتور را نگه دارد.

۴. قبل از بستن، درب موتور را به آرامی بالا برده، میله نگهدارنده را خوابانده و در جای خود مستقر کنید. درب را به آهستگی پایین آورده و در فاصله ۳۰ سانتی‌متری از نقطه قفل شدن، آن را رها کنید. درب پایین آمده و قفل می‌شود. در آخر امتحان کنید که درب بسته شده باشد. اگر کامل بسته نشده بود این مرحله را تکرار کنید.



دستگیره باز کردن درب موتور در سمت پایینی و چپ کنسول راننده قرار گرفته است. باز و بسته کردن درب موتور به روش زیر انجام می‌شود:

۱. دستگیره باز کردن درب موتور را بکشید.





- قبل از به راه انداختن خودرو از بسته شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است درب موتور در هنگام رانندگی باز شده و با مسدود کردن دید راننده باعث بروز تصادف گردد.
- هنگام بررسی موتور، حتماً میله نگهدارنده را درون سوراخ تعبیه شده بر روی سطح داخلی درب موتور جا بزنید تا از افتادن درب و آسیب دیدن شما و دیگران جلوگیری شود.
- وقتی درب موتور باز است با خودرو رانندگی نکنید. در غیر این صورت درب موتور دید شما را مسدود کرده یا می‌افتد و آسیب می‌بیند.

♦ دستورالعمل‌های ایمنی هنگام بررسی اجزای موتور

- هنگام کار بر روی موتور یا اجزای آن، برای مثال هنگام کنترل و اضافه کردن ضدیخ، ممکن است سوختگی یا آتش‌سوزی به وجود آید. بنابراین موارد ایمنی را به دقت رعایت کنید.
- برای اطمینان از عدم وجود نشستی سوخت یا روغن‌ها، به طور مرتب محل پارک خودروی خود را از نظر وجود علائم لکه و هرگونه نشستی



کنترل کنید. در صورت وجود نشستی، بلافاصله برای انجام بازرسی و تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



- هنگام کار بر روی موتور و اجزای آن بسیار مراقب باشید.
- هنگام خروج بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور، از باز کردن درب موتور خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید. صبر کنید خروج بخار و سرریز مایع خنک‌کننده متوقف شده و موتور خنک شود. سپس درب موتور را باز کنید.
- بعد از خاموش کردن موتور سوییچ استارت را خارج کرده و ترمز دستی را بکشید.
- مراقب باشید کودکان به موتور نزدیک نشوند.
- هرگز هنگام روشن بودن موتور به فن خنک‌کننده دست نزنید زیرا ممکن است ناگهان روشن شود. همچنین درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را برندارید زیرا ممکن است سیستم خنک‌کننده هنوز تحت فشار باشد.
- مراقب باشید مایع خنک‌کننده روی لوله‌های داغ اکروز و سایر بخش‌های موتور نچکد. ممکن است ضدیخ موجود در مایع خنک‌کننده

خودبخود آتش بگیرد.

- در صورت لزوم انجام عملیات مربوط به تعمیر، کنترل و تنظیم در هنگام روشن بودن موتور، مراقب خطرات ناشی از بخش‌های متحرک همچون تسمه‌ها، ژنراتور و فن خنک‌کننده باشید.
- اگر لازم است تعمیر در شرایطی که سیستم سوخت یا تجهیزات الکتریکی در حال فعالیت هستند انجام شود، به مواد زیر دقت کنید:
- باتری و سیستم الکتریکی خودرو را جدا کنید. سیگار نکشید.
- شعله مستقیم را به قطعات و تجهیزات نزدیک نکنید.
- یک کپسول اطفاء حریق در نزدیکی خود داشته باشید.
- هنگام اضافه کردن سوخت یا روغن، از ترکیب روغن‌ها و سوخت‌های مختلف اجتناب کنید. در غیر این صورت بخش‌های مربوطه آسیب جدی می‌بینند.

۲ ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت

ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت، در کف خودرو زیر صندلی راننده قرار گرفته است. با بالا کشیدن ضامن، درپوش دریچه باک باز می‌شود. دریچه مخزن سوخت در انتهای سمت چپ بدنه خودرو تعبیه شده است. سوختگیری به روش زیر انجام می‌شود:



۱. ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت را که زیر صندلی راننده قرار دارد بالا کشیده و درپوش دریچه را باز کنید.



- درپوش پیچی دریچه مخزن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و بیرون آورید.
- سوختگیری کنید.
- بعد از اتمام سوختگیری، درپوش پیچی را در



۳ گروه کلیدهای وسیله (در صورت مجهز بودن)



۱. ESC (کنترل پایداری خودرو) دکمه غیرفعال کردن سیستم: با فشار این دکمه سیستم کنترل پایداری خودرو غیرفعال شده و چراغ مربوط به آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با هر بار فشار این دکمه، سیستم فعال و غیرفعال می‌شود.

۲. دکمه یخ‌زدا: با فشار این دکمه، چراغ نمایشگر آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر شده و سیستم یخ‌زدا شروع به گرم کردن پایین شیشه جلو می‌کند. با فشار مجدد آن، سیستم یخ‌زدا غیرفعال و چراغ نشانگر آن بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود. اگر بعد از گذشت ۲۰ دقیقه از فعال کردن سیستم آن را غیرفعال نکنید، سیستم به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود.

۳. دکمه فعال کردن سیستم HDC (کنترل در سراسیمگی): با فشار این دکمه سیستم HDC فعال شده و چراغ مربوط به آن بر صفحه

جای خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت آنقدر بچرخانید تا صدای ناشی از بسته شدن آن شنیده شود.

۵. در نهایت درپوش دریچه مخزن سوخت را ببندید.



اگر باز کردن درپوش دریچه مخزن سوخت به علت جمع شدن یخ در اطراف آن مقدور نیست، به آرامی به درپوش ضربه زده و آن را بکشید تا یخ شکسته و درپوش باز شود. هرگز با اهرم درپوش را باز نکنید. در صورت لزوم، ملول ضدیخ تایید شده را در محل اسپری کنید (از ضدیخ رادیاتور استفاده نکنید) یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید تا یخ نوب شود.



بخارات سوخت بسیار خطرناک و قابل اشتعال است. پیش از سوختگیری حتماً خودرو را خاموش کنید. هرگز درپوش مخزن سوخت را در مجاورت آتش قرار ندهید. خروج بخارات سوخت از دریچه مخزن در دماهای بالا پدیده‌ای طبیعی است.

نمایشگر ظاهر می‌شود. با فشار مجدد این دکمه سیستم غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود.

۴. دکمه **شوینده چراغ**: با فشار این دکمه سیستم شوینده چراغ فعال می‌شود. فشار مجدد دکمه، سیستم را خاموش می‌کند.

۵. دکمه **سیستم کمک‌کننده پارک خودرو**: با فشار این دکمه، سیستم کمک‌کننده پارک خودرو فعال شده و چراغ نشانگر آن روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با فشار مجدد این دکمه، سیستم غیرفعال شده و چراغ خاموش می‌گردد.

کلید چراغ اعلام خطر



مطابق شکل بالا، یک علامت مثلث‌شکل بر روی کلید چراغ اعلام خطر وجود دارد. حتی

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت OFF قرار دارد، امکان فعالیت چراغ اعلام هشدار وجود دارد. در شرایط زیر چراغ اعلام هشدار روشن می‌شود:

- در شرایط اضطراری
- هنگام مواجه شدن با راهنندان
- هنگامی که خودرو به دلیل بروز نقص در وضعیت ایمن نیست.
- هنگام رانندگی در جاده‌های بارانی، برفی و هوای مه گرفته یا زمانی که دید بسیار ضعیف است.
- هنگامی که مجبورید خودرو را به دلیل نقص فنی در محلی غیرایمن متوقف کنید.
- هنگامی که چراغ اعلام خطر فعال است، چراغ‌های راهنمای خودرو روشن و خاموش شده و چراغ نشانگر آنها نیز بر صفحه نمایشگر روشن و خاموش می‌شود.

اخطار

در زمان روشن بودن چراغ اعلام خطر، تغییر در وضعیت دسته راهنما منجر به تغییر سیگنال راهنما نخواهد شد. در شرایط این‌چنینی به هنگام پیچیدن یا عوض کردن خط مسیر، مراقب برخورد با خودروهای پشت سر باشید.

کلید تنظیم روشنایی (در صورت مجهز بودن)



کلید تنظیم روشنایی در بخش پایین سمت چپ کنسول راننده قرار گرفته و امکان تنظیم نور پس زمینه صفحه نمایشگر را فراهم می‌کند. این کلید تنها هنگامی که نور پس زمینه صفحه نمایشگر روشن باشد کار می‌کند.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو در بخش پایین سمت چپ کنسول راننده قرار گرفته و امکان تنظیم ارتفاع نور در پنج وضعیت مختلف را فراهم می‌کند. هنگامی که چراغ‌های جلو روشن هستند با چرخاندن کلید می‌توان ارتفاع تابش نور را بسته به موقعیت، بالا یا پایین برد. این کلید تنها

به هنگام روشن بودن چراغ‌های جلو کار می‌کند.



چراغ سقفی جلو



چراغ سقفی جلو نور کافی برای مطالعه در شب و یا نور مورد نیاز راننده و سرنشین جلو را فراهم می‌کند. کلید چراغ سقفی جلو می‌تواند در موقعیت‌های چپ، وسط و راست قرار بگیرد.

(مطابق شکل این وضعیت‌ها از چپ به راست عبارتند از روشن، درب و خاموش). هنگامی که کلید در وضعیت روشن قرار گیرد، چراغ سقفی جلو دائم روشن می‌ماند تا به صورت دستی خاموش گردد. اگر کلید در وضعیت درب قرار گیرد، با غیر فعال شدن سیستم حفاظت خودرو و یا با بیرون کشیدن کلید از سویچ استارت برای ۳۰ ثانیه چراغ روشن مانده و سپس خاموش می‌شود. با قرار گرفتن کلید در وضعیت خاموش، چراغ سقفی جلو همواره خاموش می‌ماند (حتی با باز شدن درب‌ها). چراغ سقفی جلو می‌تواند به طور مستقل به عنوان چراغ مطالعه سرنشینان جلوی خودرو به کار رود.

توجه!

اگر کلید در وضعیت درب قرار گیرد، با فعال شدن سیستم حفاظت خودرو و یا با استارت خوردن موتور، چراغ سقفی جلو خاموش می‌شود.

چراغ سقفی عقب

کلید چراغ سقفی عقب می‌تواند در دو وضعیت قرار گیرد. با یک بار فشار دادن این دکمه چراغ در وضعیت روشن قرار گرفته و با فشار

مجدد آن چراغ خاموش می‌شود.



با قرار گرفتن کلید در وضعیت روشن، چراغ به طور دائم روشن می‌ماند. با قرار گرفتن کلید در وضعیت خاموش، چراغ به طور دائم خاموش می‌ماند. هنگامی که خودرو در حال حرکت نیست، کلید چراغ‌های سقفی را در وضعیت روشن قرار ندهید.

توجه!

در هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌های داخل خودرو را به مدت طولانی روشن نگذارید. در غیر این صورت باتری تخلیه می‌شود.

چراغ لبه درب

با باز کردن درب‌های جلوی خودرو، چراغ مربوط به هر درب روشن می‌شود. چراغ لبه درب



چراغ‌های بیرونی خودرو

محل قرار گیری چراغ‌های بیرونی خودرو



چراغ ترکیبی



- **نور بالا**
چراغ نور بالا برای کمک به شناسایی وضعیت جاده در مسافت دور در شب یا مواقعی که دید ضعیف است به کار می‌رود (لطفاً به هنگام نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می‌کند، به نور پایین تغییر وضعیت دهید).
- **چراغ موقعیت**
چراغ موقعیت برای رانندگی در سپیده‌دم، غروب و هنگامی که دید ضعیف است به کار می‌رود.



در بخش داخلی آن تعبیه شده است و با بسته شدن کامل درب، به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ صندوق عقب



با باز کردن درب صندوق عقب، این چراغ روشن می‌شود. با بسته شدن کامل درب صندوق، این چراغ هم خاموش می‌گردد.



چراغ موقعیت عقب برای رانندگی در سپیده‌دم و هنگام غروب در شرایطی که دید ضعیف است به کار می‌رود.

چراغ راهنمای عقب برای اعلام جهت حرکت خودرو به خودروهای پشت سر و عابریین به کار می‌رود.



- ۵۰ تا ۱۰۰ متر قبل از رسیدن به پیچ، ورودی یا محل دور زدن چرخ راهنما را روشن کنید تا خودروهای پشت سر و عابریان از مسیر حرکت شما مطلع شوند.
- برای تامین ایمنی خود و دیگران قبل از رانندگی با خودرو، چراغ ترمزتان را کنترل کنید. در صورت خراب بودن در فرصت مناسب آن را تعمیر کنید تا از بروز تصادفات جلوگیری شود.

چراغ ترمز بالا

چراغ ترمز بالا به عنوان مکمل چراغ ترمز برای هشدار به خودروهای پشت سر به کار می‌رود.

خودروهای پشت سر و عابریین در شرایط مه و دید ضعیف نشان می‌دهد تا از تصادفات رانندگی جلوگیری شود.



چراغ دنده عقب، جهت حرکت را هنگام دنده عقب گرفتن به خودروهای پشت سر و عابریین نشان می‌دهد.

در صورت نیاز به دنده عقب گرفتن، از خودرو پیاده شده و وضعیت مسیر پشت سر خودرو را بررسی کنید تا از وقوع تصادف یا افتادن خودرو در چاله‌ها پیشگیری شود.

چراغ ترمز/چراغ وضعیت/چراغ راهنما

چراغ ترمز برای هشدار به خودروهای پشت سر و عابریین و اعلام وضعیت مسیر مقابل به آنها به کار می‌رود.

نور پایین

چراغ نور پایین برای کمک به شناسایی وضعیت جاده در فاصله‌های نزدیک در شب (به طور مثال در مناطق شهری با نورپردازی مناسب) به کار می‌رود.

چراغ راهنما

چراغ راهنما برای اعلام جهت حرکت خودرو به خودروها و عابریین اطراف آن به کار می‌رود.

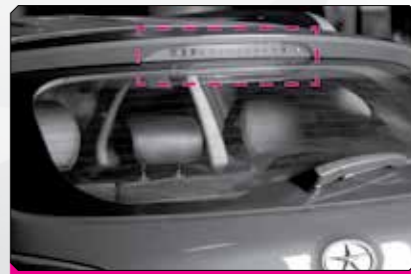
چراغ مه شکن جلو



چراغ مه شکن جلو با فراهم کردن نور نافذ، به رانندگی در شرایط مه و با دید ضعیف کمک کرده و ایمنی شما و خودرو را بالا می‌برد.

چراغ مه شکن عقب/چراغ دنده عقب

چراغ مه شکن عقب جهت حرکت خودرو را به



◆ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



این چراغ برای آنکه پلاک راهنمایی و رانندگی به وضوح دیده شود به کار می‌رود.

◆ چراغ راهنمای جانبی

این چراغ جهت حرکت خودرو را به خودروهای کناری و عابریین نشان می‌دهد.



▮ چراغ راهنما و دسته راهنما / کلید چراغ راهنما

چراغ راهنما و دسته راهنما برای اعلام جهت حرکت خودرو به خودروهای دیگر و عابریین به کار می‌روند. تنها در صورت روشن بودن خودرو چراغ‌های راهنما کار می‌کنند.

با فشار دسته راهنما به طرف پایین، راهنمای چپ روشن می‌شود. با فشار دسته راهنما به طرف بالا، راهنمای راست روشن می‌شود. با روشن شدن چراغ راهنما، چراغ نشانگر مربوط به آن جهت نیز بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

با اتمام دور زدن و بازگشت غربلیک فرمان به موقعیت اولیه، دسته راهنما به موقعیت اصلی خود برگشته و چراغ راهنما به صورت خودکار خاموش می‌شود.

◆ کلید چراغ‌های بیرون خودرو



برای کنترل چراغ‌های بیرون خودرو از کلید مدور انتهای دسته راهنما استفاده کنید. با قرار گرفتن کلید در وضعیت \odot ، چراغ وضعیت، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی و چراغ پس‌زمینه صفحه نمایشگر روشن می‌شوند. با قرار داشتن کلید در وضعیت \odot ، چراغ‌های بیرون خودرو روشن می‌شوند.

◆ چراغ نور بالا

کلید مدور انتهای دسته راهنما را در وضعیت \odot قرار داده، دسته راهنما را به سمت مخالف غربلیک فرمان هل دهید تا صدای کلیک شنیده شود. چراغ نور بالا روشن می‌شود. همزمان چراغ نشانگر نور بالا بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. برای قرار دادن چراغ‌ها در



وضعیت "خاموش" قرار دارند، چراغ‌ها چشمک می‌زنند.

◆ چراغ کنترل اتوماتیک (Auto)



وضعیت نور پایین، دسته راهنما را به سمت غربلیک فرمان بکشید.

◆ چشمک زدن چراغ‌ها



برای چشمک زدن چراغ‌ها، دسته راهنما را به آرامی به سمت غربلیک فرمان کشیده و رها کنید. چراغ نور بالا روشن و خاموش می‌شود. حتی هنگامی که دسته راهنما و چراغ راهنما در

- هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد یا وقتی موتور به کار افتاده است، کلید ترکیبی را در وضعیت AUTO قرار دهید. سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌ها فعال می‌شود.
- اثر مه سنگین، مه سبک و دود توسط سنسورها شناسایی نمی‌شود. در نور روز اگر بر اثر عوامل بالا دیدتان ضعیف شد و چراغ‌ها به طور خودکار روشن نشدند، به صورت دستی چراغ‌ها را روشن کنید.

◆ چراغ هدایت‌کننده



با قرار دادن کلید مدور انتهای دسته راهنما در وضعیت AUTO، سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌های خودرو فعال می‌شود. این سیستم وضعیت نور چراغ‌ها را بسته به روشنایی محیط اطراف کنترل می‌کند.

در هنگام تاریکی هوا، مثلاً در سپیده‌دم یا شب یا داخل تونل، سنسور نور خودرو تاریکی را تشخیص داده و چراغ نور پایین و چراغ پس‌زمینه صفحه نمایشگر را روشن می‌کند. هنگامی که نور بیرون بیشتر می‌شود، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

بعد از خارج کردن سویچ استارت از وضعیت

قفل، چراغ راهنما و دسته راهنما را به سمت غربلیک فرمان کشیده سپس رها کنید. سیستم Follow Me Home فعال شده و چراغ جلو خودرو به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند.

◆ کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب



کلید چراغ مه‌شکن عقب و جلوی خودرو بر روی دسته راهنما قرار دارد. هنگامی که کلید مدور انتهای دسته راهنما در وضعیت OFF یا در وضعیت ON قرار دارد، با چرخاندن کلید مدور میانی به وضعیت **⊕** چراغ مه‌شکن جلو روشن شده و چراغ نشانگر آن بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با قرار دادن همین کلید در وضعیت **⊖**، چراغ مه‌شکن عقب روشن شده و نشانگر آن بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

❁ چراغ مه‌شکن جلو و عقب فقط در صورت قرار داشتن سویچ خودرو در وضعیت ON کار می‌کنند.

▮ دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی



دسته برف‌پاک‌کن برای کنترل برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو و عقب خودرو به کار می‌رود. هنگامی که سویچ در وضعیت ON قرار می‌گیرد، امکان کار با برف‌پاک‌کن‌ها وجود دارد.

دسته برف‌پاک‌کن دارای پنج وضعیت است:

۱. MIST (کارکرد برای یک مرتبه)
۲. OFF (توقف کامل)
۳. INT (توقف موقت یا حالت اتوماتیک)
۴. LOW (سرعت کم)

۵. HI (سرعت زیاد)

برای انتخاب هر یک از این پنج وضعیت باید دسته برف‌پاک‌کن را به بالا یا پایین حرکت دهید. برای انتخاب وضعیت MIST، دسته برف‌پاک‌کن را از وضعیت OFF به سمت بالا حرکت داده، سپس کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت MIST قرار دهید. برف‌پاک‌کن یک بار حرکت می‌کند. این حالت برای پاک کردن شبنم و قطرات کوچک آب از شیشه به کار می‌رود.



بعد از قرار دادن دسته برف‌پاک‌کن در وضعیت MIST، تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید برف‌پاک‌کن به حرکت خود ادامه می‌دهد. با رها کردن، دسته برف‌پاک‌کن به وضعیت OFF برگشته و برف‌پاک‌کن متوقف می‌شود.

◆ حرکت متناوب برف‌پاک‌کن جلو

با قرار دادن دسته برف‌پاک‌کن در وضعیت INT، برف‌پاک‌کن به طور متناوب کار می‌کند. در هنگام فعالیت متناوب، با چرخاندن کلید مدور میانی، فواصل زمانی حرکت برف‌پاک‌کن تنظیم می‌گردد. با قرار دادن دسته در

ON: باز

INT: حرکت متناوب

OFF: بسته

◆ شیشه‌شوی جلو و عقب



وضعیت LO (سرعت کم) و HI (سرعت زیاد)، برف‌پاک‌کن با سرعت کم یا زیاد به حرکت ادامه می‌دهد.

◆ برف‌پاک‌کن شیشه عقب



برف‌پاک‌کن شیشه عقب به وسیله کلید مدور انتهای دسته برف‌پاک‌کن کنترل شده و شامل وضعیت‌های زیر است:



❁ در زمستان و یخبندان قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن مطمئن شوید تیغه برف‌پاک‌کن یا شیشه خودرو یخ نزده باشند.

- از شیشه‌شوی بیشتر از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید. در صورت خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در محیط‌هایی که در فصل زمستان به راحتی دچار یخبندان می‌شوند، از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.
- در هوای سرد پیش از استفاده از برف‌پاک‌کن، یخ‌زدگی تیغه‌ها بر روی شیشه را بررسی کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور برف‌پاک‌کن آسیب ببیند.
- اگر فعالیت برف‌پاک‌کن در موقع کار بر اثر گیر کردن به یخ یا عوامل خارجی قطع شد، خودرو را خاموش کرده و شیشه را تمیز کنید. در غیر این صورت موتور برف‌پاک‌کن آسیب می‌بیند.
- در صورت خشک بودن سطح شیشه‌ها از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح شیشه خراش می‌افتد و تیغه برف‌پاک‌کن سریعتر مستهلک می‌شود.
- در هوای یخبندان در صورتی که شیشه جلو



برای استفاده از شیشه‌شوی جلو، دسته برف‌پاک‌کن را به سمت غربلیک فرمان بکشید. به این وسیله شیشه‌شوی آب را به شیشه پاشیده و تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید برف‌پاک‌کن به صورت متناوب و با سرعت کم کار می‌کند. با رها کردن دسته، برف‌پاک‌کن یک بار دیگر کار کرده و سپس متوقف می‌شود.

برای استفاده از شیشه‌شوی عقب دسته برف‌پاک‌کن را در جهت مخالف غربلیک فرمان هل دهید. کارکردهای دیگر مشابه شیشه‌شوی جلو می‌باشد.

پیش‌گرم نشده است، استفاده از برف‌پاک‌کن توصیه نمی‌شود. ممکن است با این کار مایع شیشه‌شوی روی شیشه یخ زده و دید راننده را مسدود کند.

آینه دید عقب داخلی

◆ آینه الکتریکی دید عقب ضدانعکاس



پیش از شروع رانندگی آینه‌های دید عقب خارجی و داخلی خودرو را در زاویه مناسب تنظیم کرده و سطح آینه‌ها را تمیز کنید. برای تنظیم آینه دید عقب، قسمت میانی آینه را با دست گرفته و به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید. آینه را به نحوی تنظیم کنید که خودروهای پشت سر به وضوح دیده شوند.

موقعیت اولیه: کلید وضعیت ضدانعکاس آینه دید عقب در جهت مقابل خودرو بوده و رو به سمت شیشه جلو دارد.

وضعیت ضدانعکاس: کلید وضعیت ضدانعکاس باید به سمت داخل خودرو قرار گیرد.

◆ آینه دید عقب داخلی با سیستم ضدانعکاس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



سیستم ضدانعکاس اتوماتیک به وسیله کلید کارکرد آن فعال و غیرفعال می‌شود. با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت روشن، سنسور تعبیه شده بر روی آینه شدت انعکاس نور آینه را با توجه به تاریکی محیط سنجیده و در صورت نیاز سیستم ضدانعکاس را فعال می‌کند. به هنگام دنده عقب گرفتن، سیستم ضدانعکاس به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

توجه!

- اگر به هنگام رانندگی دید عقب واضح نباشد، امکان وقوع حادثه و آسیب شما و خودرو وجود دارد.
- اگر شعاع نور ورودی به سنسور به وسیله سایبان مسدود شده یا تحت تاثیر قرار گیرد، سیستم ضدانعکاس نمی‌تواند کارکرد صحیح از خود نشان دهد.
- برای تمیز کردن آینه دید عقب از یک دستمال کاغذی (یا دستمالی با جنس مشابه) آغشته به مایع شیشه‌شوی استفاده کنید. پاشش مستقیم مایع شیشه‌شوی به آینه توصیه نمی‌شود. زیرا ممکن است مایع وارد قاب آینه گردد.

آینه دید عقب خارج آینه جانبی (بغل)

◆ دکمه تنظیم آینه دید عقب خارجی



دکمه تنظیم آینه جانبی (بغل) در قسمت زیرین سمت چپ کنسول راننده قرار دارد.

◆ تنظیم آینه جانبی (بغل)

- تنظیم آینه بغل چپ: کلید کنترل آینه بغل (۱) را در جهت چپ قرار دهید. سپس به وسیله کلید چهار جهته (۲)، آینه بغل چپ را در زاویه مناسب تنظیم کنید.
- تنظیم آینه جانبی (بغل) راست: کلید کنترل آینه جانبی (۱) را در جهت راست قرار دهید. سپس به وسیله کلید چهار جهته (۲)، آینه جانبی راست را در زاویه مناسب تنظیم کنید.

توجه!

اگر کلید کنترل وسط قرار گرفته باشد آینه‌های جانبی حرکت نمی‌کنند.

هنگام فعالیت سیستم گرمکن آینه جانبی، قاب آینه بغل داغ می‌شود. برای جلوگیری از سوختگی آن را لمس نکنید. اگر موتور برای مدت زمان طولانی خاموش مانده باشد، باتری خودرو توان کافی را برای راه‌اندازی سیستم نخواهد داشت.

توجه!

برای تنظیم الکتریکی آینه‌های جانبی، سویچ خودرو باید در وضعیت ON قرار گیرد.

توجه!

◆ گرمکن آینه جانبی (بغل) (در صورت مجهز بودن)

وقتی سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، کلید سیستم ایرکاندیشن را در وضعیت برفک‌زدایی شیشه عقب قرار دهید. گرمکن آینه بغل روشن شده و قطرات باران، مه و بخار را پاک می‌کند. سیستم برفک‌زدای شیشه عقب و آینه بغل با یک کلید کنترل می‌شوند. با گذشت ۲۰ دقیقه از شروع کار سیستم برفک‌زدایی، گرمکن به صورت خودکار خاموش می‌شود. با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت خاموش، گرمکن شیشه عقب و آینه بغل هم خاموش می‌شوند. با روشن کردن مجدد خودرو، گرمکن‌ها هم دوباره شروع به فعالیت می‌کنند.

- آینه‌های دید عقب خودرو باید همیشه در زاویه مناسب تنظیم شوند. لطفاً به هنگام رانندگی از آنها استفاده کنید تا میدان دید بازتری داشته و خودروها و اشیاء پیرامون خودرو را به وضوح ببینید.
- اگر فاصله خودرو شما با اشیاء پیرامون آن به درستی تخمین زده نشود، امکان وقوع حادثه و تحمیل خسارات مالی و جانی وجود دارد.
- تعمیر نامناسب آینه‌های دید عقب به حادثه خواهد انجامید.
- در صورت چسبیدن یخ به سطح آینه‌های بغل، آن را با اعمال نیروی زیاد پاک نکنید. اگر یخ یا عوامل دیگر حرکت آینه بغل را با مشکل مواجه می‌کنند از اعمال فشار به آینه خودداری کرده

و از اسپری یخ‌زدا یا گرمکن برای زدودن یخ استفاده کنید.

◆ تا کردن دستی آینه جانبی (بغل)



برای تا کردن آینه جانبی بغل، آن را با دست به سمت خودرو فشار دهید. به هنگام پارک خودرو در مکان‌های باریک، بهتر است آینه‌های بغل را تا کنید.

◆ تا کردن الکتریکی آینه‌های جانبی (بغل) (در صورت مجهز بودن)

در مدل‌های مجهز به سیستم تا کردن الکتریکی آینه جانبی، با فشار دکمه تا کردن (۳)، آینه جانبی خودرو تا شده و باز می‌شود.

⚠️ انظار

تا کردن یا تنظیم آینه‌های جانبی به هنگام رانندگی مجاز نیست. در غیر این صورت کنترل خودرو دچار اختلال شده و تصادف و آسیب‌دیدگی خودرو و سرنشینان را به دنبال خواهد داشت.

⚠️ توجه

- اگر سیستم تنظیم الکتریکی آینه جانبی دچار مشکل است، می‌توان از فشار انگشت برای تنظیم آن استفاده کرد.
- توضیحات زیر مربوط به آینه جانبی مجهز به سیستم تا شدن الکتریکی می‌باشد:
- اگر موقعیت آینه جانبی به طور ناگهانی تغییر کند (به طور مثال در اثر برخورد با خودروی دیگر) آینه باید به طور کامل به صورت الکتریکی تا شود. انجام این کار به صورت دستی می‌تواند کارایی آینه را دچار مشکل کند.
- اگر سیستم تنظیم الکتریکی آینه و تا شدن الکتریکی آینه کار نمی‌کنند، در اولین فرصت با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

⚠️ انظار

- آینه قوس‌دار (محدب) میدان دید را گسترش می‌دهد اما اشیاء در این نوع آینه کوچک‌تر از اندازه واقعی و با فاصله دورتر دیده می‌شوند. اگر از این نوع آینه استفاده می‌کنید، به هنگام تغییر خط مسیر، فاصله با خودروهای پشت سر را به درستی تخمین بزنید تا موجب حادثه نشوید.
- سعی کنید از آینه دید عقب داخلی استفاده کنید تا فاصله با خودروهای پشت سر را به درستی تخمین بزنید.
- هنگام تا کردن آینه‌های جانبی دقت کنید انگشتان بین آینه و پایه آن نمانده و آسیب نبینند.

□ آفتاب‌گیر



برای حفاظت راننده و سرنشین جلو از تابش مستقیم نور آفتاب، خودرو به دو آفتاب‌گیر مجهز شده است. در صورت نیاز آفتاب‌گیر را پایین بکشید. برای مقابله با تابش آفتاب از جوانب، آفتاب‌گیر را بیرون آورده و به جوانب خودرو بچرخانید. همچنین در پشت آفتاب‌گیر سرنشین جلو آینه آرایشی قرار دارد.

با باز کردن درپوش آینه، چراغ آینه آرایشی روشن می‌شود.

◆ تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب



اهرم تنظیم در قسمت زیرین جلوی صندلی را بالا کشیده، صندلی را در طول ریل به سمت جلو و عقب حرکت داده و در مکان دلخواه تنظیم کنید. با قرار گرفتن صندلی در موقعیت

مناسب اهرم را رها کنید تا در موقعیت جدید ثابت شود.

⚠️ انظار

صندلی‌های جلو نباید بیش از حد به غریبک فرمان و داشبورد نزدیک شوند.

□ صندلی جلو



◆ تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم تنظیم را که در بخش بیرونی نشیمنگاه صندلی قرار گرفته بالا کشیده و پشتی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. با قرار گرفتن پشتی در وضعیت

دلخواه، اهرم را رها کنید تا در وضعیت جدید ثابت گردد.

⚠️ انظار

- برای کاهش ضربه و آسیب جسمی به هنگام ترمزهای ناگهانی، در هنگام حرکت خودرو باید پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو در حالت قائم تنظیم شود. در صورت باز بودن بیش از حد پشتی صندلی، حفاظت ناشی از کمربند ایمنی و ایربگ به شدت کاهش می‌یابد. همچنین ممکن است به هنگام تصادف، راننده و سرنشین جلو از زیر کمربند لیز بخورند. در مجموع با باز بودن بیش از حد زاویه پشتی صندلی، کمربند نمی‌تواند کارایی کامل داشته باشد.
- هرگز در هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. این کار می‌تواند منجر به تصادف، آسیب جسمی شدید و حتی مرگ گردد.

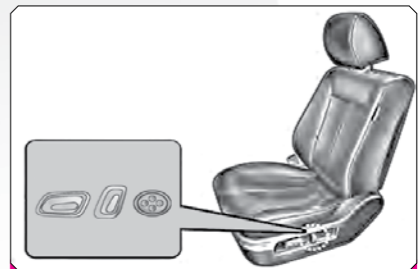
◆ تنظیم ارتفاع صندلی

صندلی راننده خودروی شما مجهز به سیستم تنظیم ارتفاع می‌باشد. دستگیره تنظیم ارتفاع در قسمت بیرونی تشک صندلی قرار دارد.



• **مراحل تنظیم ارتفاع:**
با بالا و پایین بردن دستگیره تنظیم ارتفاع، می‌توانید صندلی را در ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید.

▮ **صندلی الکتریکی (در صورت مجهز بودن)**



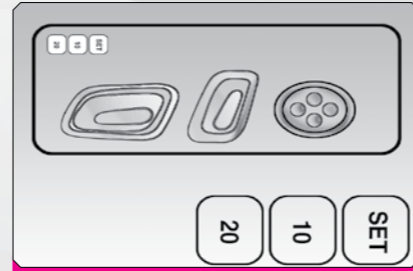
خودروی شما به صندلی الکتریکی راننده مجهز می‌باشد. کاربرد دکمه‌های صندلی به ترتیب زیر است:

۱. حافظه
 ۲. تنظیم جلو و عقب رفتن و ارتفاع صندلی
 ۳. تنظیم زاویه پشتی صندلی
 ۴. تنظیم محافظ کمر
- صندلی شما همچنین به گرم‌کن مجهز است و کلید کنترل آن بر روی پانل ایرکاندیشن قرار دارد.



- از انجام عملیات متعدد پرهیز کرده و هر بار یک تنظیم را اعمال کنید.
- ضعیف بودن باتری خودرو در کارکرد سیستم الکتریکی صندلی تاثیر منفی می‌گذارد.
- با روشن شدن خودرو توابع سیستم الکتریکی صندلی فعال می‌شود.
- صندلی مجهز به سیستم حافظه را تنها زمانی می‌توان تنظیم کرد که خودرو پارک شده باشد.
- در صورت حضور سرنشین بیمار یا تبادار در خودرو، از سیستم گرم‌کن صندلی با احتیاط استفاده کنید.
- ریختن مایعات و قرار داشتن اجسام تیز بر روی صندلی می‌تواند به سیستم گرم‌کن آسیب بزند.

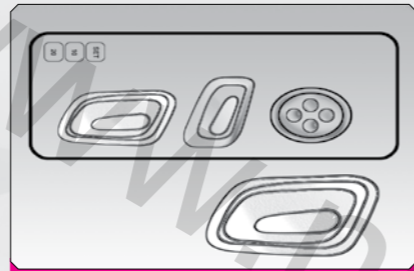
◆ **سیستم حافظه صندلی (در صورت مجهز بودن)**



صندلی شما به حافظه دو وضعیتی مجهز است. بعد از تنظیم صندلی در موقعیت دلخواه خود، دکمه SET را فشار دهید. با شنیدن صدای بوق، دکمه ۱ را فشار دهید. پخش مجدد صدای بوق نشان می‌دهد موقعیت صندلی در حافظه ذخیره شده است.

با همین روش موقعیت دوم هم می‌تواند به روی دکمه ۲ تنظیم شود. در صورتی که موقعیت صندلی تغییر کرده باشد با فشردن دکمه‌های ۱ و ۲، صندلی به موقعیت ذخیره شده در حافظه برمی‌گردد. برای تغییر موقعیت ذخیره شده در حافظه، مراحل بالا را تکرار کنید.

◆ **تنظیم ارتفاع و جلو و عقب رفتن صندلی**



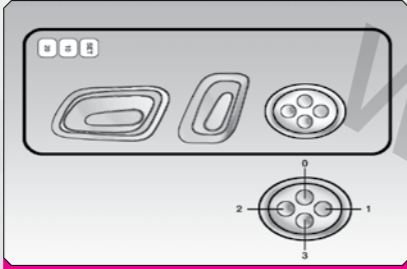
صندلی راننده خودرو شما به دکمه‌های تنظیم ارتفاع و جلو و عقب رفتن صندلی مجهز است. مراحل تنظیم ارتفاع و جلو و عقب رفتن صندلی به ترتیب زیر است:

با فشردن دکمه در جهت رو به بالا و رو به پایین، می‌توانید صندلی را به ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید.

با فشار دکمه به سمت جلو و عقب، صندلی را تا رسیدن به موقعیت دلخواه خود جلو و عقب ببرید.

◆ **تنظیم محافظ کمر**

صندلی شما به سیستم محافظ کمر مجهز می‌باشد. با فشار دکمه ۱، محافظ کمر به سمت بالا حرکت می‌کند. با فشار دکمه ۲، محافظ کمر به



سمت جلو حرکت می‌کند. با فشار دکمه ۲، محافظ کمر به سمت پایین حرکت می‌کند. با فشار دکمه ۴، محافظ کمر عقب می‌رود.

◆ **گرم‌کن صندلی**



صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو به سیستم گرم‌کن مجهز می‌باشند. با فشار کلید مربوطه بر روی پانل تهویه هوا (ایرکاندیشن)،

تشک و پشتی صندلی گرم شده و چراغ کلید روشن خواهد شد. با فشار مجدد این کلید سیستم گرم‌کن غیرفعال شده و چراغ کلید خاموش می‌شود.



با فشار کلید گرم‌کن صندلی، گرم‌کن بی‌وقفه کار می‌کند. برای غیرفعال کردن سیستم، کلید را مجدداً فشار دهید.

◆ **تنظیم پشت‌سری**



ارتفاع پشت‌سری را به نحوی تنظیم کنید که لبه بالای آن به موازات بالای سر شما قرار گیرد. به این ترتیب خطر آسیب‌دیدگی گردن در تصادفات

صندلی در موقعیت اصلی اطمینان حاصل کنید.



♦ زیرآرنجی صندلی عقب



زیرآرنجی صندلی عقب در قسمت میانی پشتی صندلی عقب قرار گرفته. در صورت نیاز آن را از میان دو صندلی بیرون بکشید. زیرآرنجی به جالیوانی مجهز است.

شدید کاهش می‌یابد. دکمه کنار پشت سری را فشار داده و پشت‌سری را تا ارتفاع دلخواه خود بالا بیاورید. با فشار پشت‌سری به سمت پایین، ارتفاع آن کاهش پیدا می‌کند. برای بیرون آوردن پشت‌سری ابتدا آن را به طور کامل بالا کشیده، سپس دکمه آزاد کردن را فشار داده و پشت‌سری را به طور کامل خارج کنید. پیش از رانندگی حتماً پشت‌سری را در جای خود نصب کرده و ارتفاع آن را مناسب موقعیت سر خود تنظیم کنید.

♦ سیستم عقب‌رفت خودکار صندلی (در صورت مجهز بودن)

در صورت مجهز بودن خودروی شما به این سیستم، با باز کردن درب خودرو صندلی به صورت خودکار به عقب حرکت می‌کند. بعد از نشستن به روی صندلی و بستن درب خودرو، صندلی به جای خود برمی‌گردد.

صندلی عقب

♦ تا کردن ردیف صندلی عقب

دکمه آزاد کردن صندلی را فشار داده، پشتی صندلی را جلو کشیده و تا کنید. صندلی با نسبتی معادل ۴ به ۶ تا می‌شود. هنگام برگرداندن پشتی صندلی به حالت عادی، از قفل شدن پشتی

♦ رابط اتصال صندلی کودک

برای هر دو صندلی ردیف عقب، رابط اتصال صندلی کودک تعبیه شده است.

نصب صندلی کودک به ترتیب زیر انجام می‌شود:

۱. پشتی صندلی را به عقب هل دهید و از قفل بودن صندلی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

۲. از شکاف بین پشتی و تشک صندلی، رابط اتصال صندلی کودک را خارج کنید.

۳. رابط اتصال بخش بالایی صندلی کودک، در پشت صندلی قرار دارد.

۴. صندلی کودک را مطابق دستورالعمل شرکت سازنده نصب کنید.

پشت‌سری

تمام صندلی‌های خودرو مجهز به پشت‌سری قابل تنظیم می‌باشند. پشت‌سری با ارتفاع مناسب از سر و گردن راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. در صورت هم‌تراز بودن پشت سر با وسط پشت‌سری، پشت‌سری و کمربند ایمنی بیشترین حفاظت را به هنگام حوادث تامین خواهند کرد.

♦ تنظیم ارتفاع



برای بالا بردن پشت‌سری، آن را بالا بکشید. برای پایین آوردن، دکمه را نگه داشته و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.



برای تنظیم ارتفاع پشت‌سری از هر دو دست خود کمک بگیرید و از تنظیم آن در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.

♦ جدا کردن و نصب کردن

برای بیرون آوردن پشت‌سری ابتدا آن را تا جای ممکن بالا آورده سپس دکمه آزاد کردن آن را فشار دهید (مطابق شکل) و پشت‌سری را بیرون بیاورید.

برای نصب کردن پشت سری را در محل خود جا بزنید تا جایی که صدای اتصال آن شنیده شود.



پیش از رانندگی پشت‌سری را نصب و در ارتفاع مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت به دنبال تصادفات آسیب جدی خواهید دید.

غربلیک فرمان

♦ کنترل از راه دور غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن)



♦ دکمه مکالمه تلفنی/تشخیص صدا

این دکمه فقط مربوط به مدل‌های مجهز به سیستم تشخیص صدا و بلوتوث می‌باشد. هنگامی که سیستم بلوتوث فعال نیست، دکمه سیستم صدا را فعال می‌کند. هنگامی که سیستم بلوتوث فعال است و با شما تماس گرفته می‌شود، با فشار این دکمه می‌توانید به تماس پاسخ دهید.

♦ دکمه قطع صدا/پایان مکالمه

سیستم تلفن فقط مربوط به مدل‌هایی است که مجهز به تلفن بلوتوث و سیستم تشخیص صدا می‌باشند. هنگامی که سیستم صدا فعال است با فشار این دکمه، سیستم تشخیص صدا بسته می‌شود. هنگامی که بلوتوث تلفن فعال است با فشار این دکمه می‌توان تماس را قطع یا رد کرد.

♦ SRC (کنترل منبع صدا)

چرخاندن به سمت بالا: ایستگاه رادیویی قبلی یا آهنگ قبلی CD/MP۳
چرخاندن به سمت پایین: ایستگاه رادیویی بعدی یا آهنگ بعدی CD/MP۳

♦ تنظیم بلندی صدا

با فشار دکمه ، صدا بلندتر می‌شود. با فشار دکمه ، صدا ضعیف‌تر می‌شود.

♦ **سیستم فرمان الکتریکی**
سیستم فرمان الکتریکی فقط در زمان روشن بودن موتور کار می‌کند. در سیستم فرمان الکتریکی، کمک فرمان نه از طریق هیدرولیک، بلکه از طریق موتور الکتریکی فعال می‌شود. این سیستم فرمان شامل هیچ بخش هیدرولیکی اعم از شیلنگ، مخزن سوخت، فیلتر و یا روغن هیدرولیک نشده و کارکردی خوب با حداقل مصرف انرژی ارائه می‌دهد. در مقایسه با فرمان هیدرولیک که بی‌وقفه به انرژی هیدرولیک نیاز دارد، این سیستم فرمان فقط در زمان چرخیدن به این انرژی نیاز پیدا می‌کند. این حالت مصرف انرژی، مصرف سوخت خودرو را کاهش می‌دهد.

هنگام استفاده از فرمان الکتریکی، کمک فرمان می‌تواند به طور خودکار و با توجه به سرعت خودرو، گشتاور و زاویه چرخش، تنظیم گردد.

♦ **وضعیت چراغ نشانگر**
با چرخاندن سویچ استارت، چراغ نشانگر (قرمز رنگ) برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در این چند ثانیه کنترل سیستم انجام می‌گردد. اگر چراغ بعد از چند ثانیه خاموش نشده و یا در موقع رانندگی روشن

شود، به معنی نقص در سیستم می‌باشد. در این صورت خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. با روشن کردن مجدد خودرو، سیستم دوباره کنترل می‌شود. اگر مشکل رفع نشد سیستم فرمان باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور کنترل شود. در صورت از کار افتادن سیستم کمک فرمان، انرژی بیشتری برای چرخاندن فرمان مورد نیاز است.

⚠️ انظار

- **عدم توجه به وضعیت چراغ نشانگر و توضیحات مربوط به آن می‌تواند تصادفات شدید و آسیب جدی شما و خودروی‌تان را به دنبال داشته باشد.**
- **اگر کمک فرمان از کار بیفتد یا دچار نقص شود، چرخاندن غربلیک فرمان به سختی انجام خواهد شد که خطر تصادفات را افزایش می‌دهد.**
- **موتور خودرو را خاموش نکنید**

⚠️ توجه

- **ممکن است معیوب شدن بعضی واحدها (برای مثال واحد ESC) در کار فرمان الکتریکی تاثیر گذاشته و کارکرد کمک فرمان را دچار نقص کند. لطفاً برای رفع عیب، خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.**
- **اگر اتصال باتری را قطع و مجدد وصل کنید، با روشن کردن موتور چراغ نشانگر سیستم فرمان چند ثانیه به رنگ زرد روشن شده و بعد از طی مسافتی کوتاه خاموش می‌شود.**

♦ ستون فرمان قابل تنظیم



- **برای تنظیم ستون و غربلیک فرمان**
 ۱. کلید را درون سویچ استارت قرار دهید تا قفل غربلیک فرمان آزاد شود.

▮ جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در زیر داشبورد در مقابل سرنشین جلو قرار دارد. برای باز کردن آن دستگیره را به بیرون بکشید. جعبه داشبورد به یک چراغ مجهز است که با باز کردن درب جعبه داشبورد روشن شده و با بستن آن خاموش می‌شود. روشن و خاموش شدن این چراغ به وضعیت سویچ استارت وابسته نیست.

کنسول وسط هم به یک جعبه مجهز است که از درب آن به عنوان زیرآرنجی جلوی خودرو استفاده می‌شود. برای باز کردن جعبه کنسول ضامن آن را بالا کشیده و درب جعبه کنسول را باز کنید. برای بستن، درب را به موقعیت قبلی برگردانده و اندکی به پایین فشار دهید تا قفل شود.

۲. دستگیره قفل در قسمت زیرین ستون فرمان را تا پایین‌ترین جای ممکن بکشید

۳. ستون فرمان را بالا و پایین ببرید تا در موقعیت دلخواهتان قرار گیرد.

❁ **غربلیک فرمان باید به موازات سینه شما قرار گیرد، نه صورتتان. بعد از تنظیم آن توجه کنید دید صفحه نمایشگر کور نشده و چراغ‌های نشانگر به راحتی دیده شوند.**

۴. دستگیره قفل را بالا بکشید تا غربلیک فرمان در موقعیت جدید قفل شود.

۵. غربلیک فرمان را چند بار بالا و پایین کنید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

⚠️ انظار

- **هرگز در هنگام رانندگی غربلیک فرمان را تنظیم نکنید. این کار می‌تواند حوادث جبران‌ناپذیری به دنبال داشته باشد.**
- **غربلیک فرمان را تنها در شرایط توقف کامل خودرو تنظیم کنید.**

⚠️ توجه

هرگز به دکمه بوق ضربه یا مشت نزده و با اجسام تیز به آن آسیب وارد نکنید.



با فشار دکمه بوق بر روی غربلیک فرمان، بوق به صدا درمی‌آید. هر چند وقت یک بار بوق را کنترل و از فعالیت عادی آن اطمینان حاصل کنید.

گرم شدن بیش از حد می‌تواند به فن‌دک آسیب بزند.
 • اگر فن‌دک بعد از ۳۰ ثانیه بیرون نپرد باید به نحوی آن را خارج کرد تا از گرم شدن بیش از حد و سوختن آن جلوگیری شود.

شارژر تجهیزات جانبی



خودروی شما به یک سوکت شارژر تجهیزات جانبی مجهز است. برای استفاده از آن کفایت اتصال وسیله الکتریکی خود را با این سوکت برقرار کنید. فقط در صورت قرار داشتن سویچ خودرو در وضعیت ON و ACC (تجهیزات جانبی) می‌توان از این سوکت استفاده کرد. برای استفاده از آن درپوش محافظ را باز کنید.

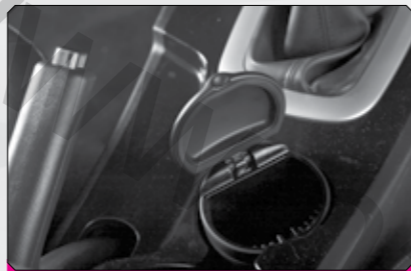


برای روشن کردن فن‌دک کفایت دکمه آن را فشار دهید. فقط هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON و ACC قرار دارد می‌توانید از فن‌دک استفاده کنید. اگر فن‌دک سالم باشد با فشار دکمه بعد از چند ثانیه بیرون می‌پرد. سریعاً فن‌دک را برداشته و با حرارت المنت‌های آن سیگار را روشن کنید.

- هنگام استفاده از فن‌دک خودرو مراقب باشید. استفاده غلط از فن‌دک می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.
- در هنگام گرم شدن فن‌دک آن را به داخل فشار ندهید.

فن‌دک

زیرسیگاری



زیرسیگاری خودرو قابل جابجایی بوده و در پشت دسته‌دنده قرار دارد. برای باز کردن زیرسیگاری کفایت درپوش آن را بردارید.

⚠️ انظار

از قرار دادن مواد قابل اشتعال داخل زیرسیگاری خودداری کنید. در صورت وجود کاغذ یا هرگونه ماده قابل اشتعال درون زیرسیگاری، ممکن است تسیگار خاموش نشده آنها را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود.



◆ جعبه عینک

برای باز کردن جعبه عینک کفایت درپوش آن را کمی فشار دهید. عینک را درون جعبه گذاشته و درپوش جعبه را بسته و کمی به داخل فشار دهید تا جعبه بسته شود.

⚠️ انظار

- از قرار دادن اشیاء غیر از عینک درون جعبه عینک خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام تصادفات یا ترمز ناگهانی این اشیاء از درون جعبه به بیرون پرتاب شده و به شما یا سرنشینان خودرو آسیب بزنند.
- جعبه عینک را در طول رانندگی باز نکنید. این کار می‌تواند دید آینه داخلی خودرو را مسدود می‌کند.



◆ جالیوانی عقب



جالیوانی سرنشینان عقب خودرو، درون زیرآرنجی صندلی عقب تعبیه شده. برای استفاده از آن زیر آرنجی را از میان صندلی‌ها بیرون آورید.
 ❁ از جالیوانی درب‌های عقب خودرو فقط برای قرار دادن بطری آب معدنی و نوشیدنی‌های با بسته بندی قوطی استفاده کنید.



⚠️ انظار

از گذاشتن فن‌دک و اشیاء قابل اشتعال دیگر درون خودرو خودداری کنید. زیرا در صورت قرار گرفتن در دمای بالا به مدت طولانی، این اشیاء مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی می‌شوند.

▮ جالیوانی

لطفاً هنگام استفاده از جالیوانی بسیار مراقب باشید. مایعات داغ می‌توانند باعث سوختگی شما و سایر سرنشینان گردند. فقط لیوان‌های سربسته را درون جالیوانی قرار دهید.

◆ جالیوانی جلو

جالیوانی صندلی جلو پشت دسته‌دنده قرار دارد.

- از سوکت شارژر فقط هنگام روشن بودن موتور می‌توان استفاده کرد. بعد از استفاده، سیم اتصال دستگاه خود را از آن جدا کنید. اتصال طولانی مدت یک وسیله به سوکت در هنگام خاموش بودن موتور باعث خالی شدن شارژر باتری می‌شود.
- فقط تجهیزات با ولتاژ زیر ۱۲ ولت و ۱۰ آمپر را به سوکت متصل کنید.
- هنگامی که از سوکت استفاده نمی‌کنید رپوش آن را ببندید. ورود آلودگی و مایعات به مجموعه می‌تواند اتصال کوتاه و آسیب دیدگی سیستم را به دنبال داشته باشد.
- انگشت یا اشیای خارجی را به داخل سوکت فرو نکنید. با دست خیس سوکت را لمس نکنید زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود.

سیستم ایرکاندیشن

توضیحات اولیه

استفاده صحیح از سیستم ایرکاندیشن، هوایی خشک و مطبوع را داخل اتاق خودرو ایجاد کرده و با تمیز نگاه داشتن شیشه‌ها بهترین دید را برای راننده فراهم می‌کند.



فن دمنده برای کار از انرژی موتور سوخت استفاده می‌کند. گرمای بخاری از حرارت تلف شده موتور تامین می‌گردد. در نتیجه برای استفاده از سیستم ایرکاندیشن، موتور باید در حال فعالیت باشد. در صورتی که دمای هوای بیرون خودرو زیاد بوده و رطوبت بالا باشد با روشن شدن کولر، بخار تصعید شده به شکل قطرات آب از اواپراتور در زیر خودرو چکه می‌کند که امری طبیعی است. هرگز در زمان روشن بودن سیستم ایرکاندیشن سیگار نکشید. در درجه اول سیگار کشیدن در محیط بسته به سلامت شما آسیب جدی می‌زند. ثانیاً در زمان فعال بودن حالت گردش هوا، دود داخل خودرو به اواپراتور چسبیده و بوی نامطبوعی تولید می‌کند که جز با تعویض اواپراتور قابل رفع نیست.

اگر مدت زمان زیادی از ایرکاندیشن استفاده نشود، متعلقات اواپراتور بوی بدی تولید می‌کنند. برای رفع این بو، هر یک ماه یک بار ایرکاندیشن را روشن کرده و شدت جریان هوا را بر روی بالاترین درجه قرار دهید. حتی در فصل زمستان این کار را انجام دهید. قبل از انجام این کار شیشه‌های خودرو را به طور کامل پایین بیاورید.

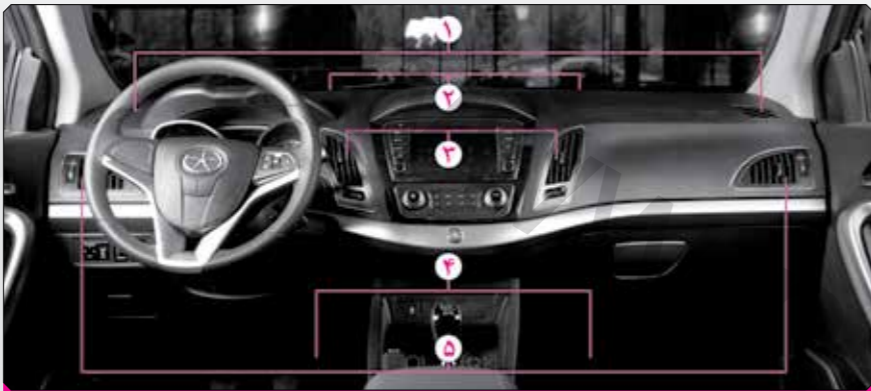
نحوه قرارگیری دریچه‌های خروج هوا

۱. دریچه‌های خروج هوای گرم کن جانبی
۲. دریچه‌های خروج هوای گرم کن شیشه جلو
۳. دریچه‌های خروج هوای مرکزی
۴. دریچه‌های خروج هوای کف خودرو
۵. دریچه‌های خروجی جانبی

تنظیم دریچه‌های خروجی هوا

جهت وزش جریان هوا قابل تنظیم است. با حرکت دادن تیغه‌ی روی پردها در جهات مختلف می‌توان جهت وزش جریان هوا را عوض کرد. با چرخاندن غلتکی که در زیر یا کنار دریچه قرار گرفته می‌توانید دریچه را بسته یا باز کنید.

راه‌اندازی سیستم تهویه



کلید تنظیم میزان هوای خروجی

برای تنظیم میزان هوای خروجی از دریچه‌ها، کلید مربوطه را به سمت راست بچرخانید. این کلید در چهار وضعیت قابل تنظیم است. اگر کلید را روی درجه صفر قرار دهید، سیستم ایرکاندیشن خاموش شده و جریان وزش هوا قطع می‌شود.

کلید برفک‌زدایی شیشه جلو

با فشردن این کلید، جریان هوای اصلی برای برفک‌زدایی سریع‌تر به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود. وضعیت ورودی هوا به صورت

خودکار به گردش هوای بیرونی تغییر می‌کند.

در صورتی که هنگام فشردن این کلید، کلید تنظیم میزان هوای خروجی روی درجه صفر قرار گرفته باشد، سیستم تهویه به طور خودکار روشن می‌شود. برای برفک‌زدایی سریع‌تر، سرعت فن دمنده را به صورت دستی در بالاترین درجه قرار دهید. با بستن دریچه‌های خروج هوای جانبی، حجم هوای بیشتری به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود.

برفک‌زدایی سطح داخلی شیشه

میزان وزش هوا را در درجه دلخواه تنظیم کنید.

۲. دما را در درجه دلخواه خود قرار دهید.

۳. کلید برفک‌زدایی را فشار دهید.

۴. کلید برفک‌زدای شیشه عقب را فشار دهید.

۵. کنترل کنید که سیستم خنک‌کننده با تخمین هوای خارج خودرو به صورت خودکار تنظیم شده و سیستم گردش هوا به طور خودکار در حالت گردش هوای بیرونی قرار گیرد. اگر سیستم گردش هوا به صورت خودکار انتخاب نشده و سیستم خنک‌کننده به طور خودکار فعال نشود، به صورت دستی این تنظیمات را اعمال کنید.

برفک‌زدایی سطح بیرونی شیشه

۱. شدت وزش هوا را در بالاترین درجه قرار دهید.
۲. دما را در بالاترین درجه تنظیم کنید.
۳. کلید برفک‌زدایی شیشه جلو و شیشه عقب را فشار دهید.
۴. به صورت دستی کلید A/C را خاموش کرده و به صورت خودکار حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید.

کلید A/C

از این کلید برای روشن و خاموش کردن ایرکاندیشن استفاده می‌شود. هنگامی که ایرکاندیشن فعال است چراغ نشانگر آن روشن

می‌شود. اگر با قرار گرفتن کلید میزان جریان هوا روی درجه صفر ایرکاندیشن خاموش شده باشد، با زدن کلید برفک‌زدایی به فعالیت واداشته می‌شود.

◆ کلید گردش هوای داخل و بیرون خودرو

هنگامی که چراغ نشانگر روی این کلید روشن است، هوای درون خودرو به وسیله سیستم ایرکاندیشن به گردش درمی‌آید (گردش هوای داخل خودرو). هنگامی که چراغ نشانگر خاموش است، هوا از بیرون خودرو به داخل جریان پیدا می‌کند (گردش هوای بیرون خودرو).

در بیشتر مواقع کلید را باید در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید. در صورت وجود گرد و غبار یا بوی بد در محیط بیرون، کلید را در وضعیت گردش هوای داخل قرار دهید. به محض اینکه که این شرایط برطرف شد، کلید را به حالت گردش هوای بیرون برگردانید.

به علاوه برفک‌زدایی در حالت گردش هوای بیرون انجام می‌شود.

در شرایط دمایی Auto و LO امکان استفاده از گردش هوای داخل وجود دارد. در شرایط دمایی Auto و HI از گردش هوای بیرون استفاده می‌شود.

در دماهای دیگر، A/C در وضعیت کنترل خودکار قرار می‌گیرد. با فشار کلید OFF، گردش هوای داخل انتخاب می‌شود. در غیر این صورت می‌توانید حالت گردش هوای مد نظر خود را انتخاب کنید.

◆ اگر مدت زمان طولانی از حالت گردش هوای داخل خودرو استفاده شود، شیشه‌ها بخار گرفته و هوای داخل اتاق دم می‌کند.

◆ کلید برفک‌زدایی شیشه عقب

از این کلید برای روشن و خاموش کردن برفک‌زدای شیشه عقب و گرم‌کن آینه بغل استفاده می‌شود. برفک‌زدای شیشه عقب نوعی ابزار بخارزدا و مه‌زداست که از سیم‌های گرمایشی برای گرم کردن شیشه استفاده می‌کند.

این سیستم فقط در صورت روشن بودن موتور کار می‌کند. با روشن شدن برفک‌زدای شیشه عقب، چراغ نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود. اگر با فشار مجدد کلید سیستم را خاموش نکنید، بعد از ۲۰ دقیقه به طور خودکار خاموش می‌شود.

اگر خودرو به سیستم گرم‌کن آینه بغل مجهز باشد، با فشار این کلید گرم‌کن آینه بغل هم روشن می‌شود.

استفاده بی‌مورد از این سیستم موجب هدررفت انرژی شده و به لحاظ اقتصادی و زیست محیطی زیان‌آور خواهد بود.

◆ کلید تنظیم دما

برای تنظیم دمای دلخواه خود، کلید تنظیم دما را بچرخانید. با چرخاندن کلید در جهت آبی (چرخش به چپ) دما کاهش پیدا می‌کند. با چرخاندن کلید در جهت قرمز (چرخش به راست) دما افزایش می‌یابد. نقطه شروع در جهت عقربه‌های ساعت سردترین درجه و نقطه پایان، گرم‌ترین درجه می‌باشد.

◆ برای روشن شدن کولر، کلید تنظیم دما باید در محدوده آبی قرار داشته باشد.

◆ کلید تنظیم جهت وزش هوا

از این کلید برای انتخاب جهت وزش جریان هوا استفاده می‌شود. در هر چهار وضعیت ممکن، جریان هوا از دریچه‌های کناری کنسول جلو به داخل اتاق جریان پیدا می‌کند.

با فشار این کلید، چراغ نشانگر مربوط به آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. از این کلید نمی‌توان برای کنترل یخ‌زدایی شیشه عقب استفاده کرد.



◆ وزش به صورت متر

هوا از دریچه مرکزی و جانبی به داخل اتاق خودرو می‌وزد.



◆ وزش به صورت و پاها متر

جریان هوا به دو بخش تقسیم می‌شود. بخش اول از دریچه مرکزی و کناری و بخش دوم از

دریچه کف خودرو جریان پیدا می‌کند.



◆ وزش به پاها متر

بیشتر جریان هوا از دریچه کف اتاق خودرو خارج می‌شود. بخش اندکی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی و دریچه‌های برفک‌زدایی خارج می‌شود.



◆ وزش به پاها و برفک‌زدایی متر

جریان هوا به دو بخش تقسیم می‌شود. بخش اول از دریچه کف خودرو و بخش دیگر از دریچه‌های برفک‌زدایی شیشه جلو و دریچه‌های برفک‌زدایی جانبی خارج می‌شود.

◆ در هوای گرم، بهتر است قبل از روشن کردن کولر برای مدتی کوتاه شیشه‌های خودرو را پایین بیاورید تا هوای داخل اتاق عوض شود. به این ترتیب زمان کمتری صرف خنک کردن خودرو خواهد شد و کارایی کولر ارتقا خواهد یافت.

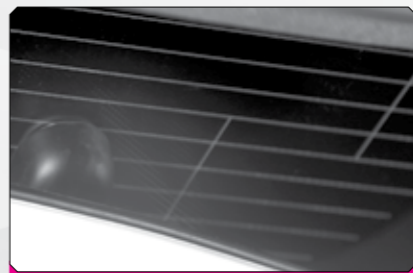
- موقع رانندگی در مسافت‌های طولانی، در فواصل زمانی مشخص ایرکاندیشن را خاموش کنید تا موتور بیش از حد تحت فشار قرار نگیرد.
- هنگامی که دمای درون اتاق به زیر ۲ درجه سانتیگراد می‌رسد و همچنین وقتی دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا می‌رود، سیستم ایرکاندیشن به صورت خودکار خاموش می‌شود که طبیعی است.



تعمیر سیستم ایرکاندیشن به تخصص بالا و ابزار خاص نیازمند است. خنک‌کننده می‌تواند به



نبیند. در غیر این صورت سیگنال‌های رادیو دچار اختلال می‌شود.



سیستم صوتی



پیکربندی سیستم‌های صوتی همانند پیکربندی خودروها، متفاوت است. برای استفاده از

راحتی پوست را دچار یخ‌زدگی کند. بنابراین هرگز به طور سرخود برای تعمیر سیستم ایرکاندیشن اقدام نکرده و برای این کار به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید

♦ فیلتر سیستم ایرکاندیشن

فیلتر مشبک سیستم ایرکاندیشن که در قسمت زیرین شیشه جلو قرار گرفته است با کارکرد قوی مانع ورود مواد مضر و گرد و غبار به داخل خودرو می‌شود. این فیلتر قابل تعویض است. در صورتی که حجم هوای ورودی کاهش چشمگیر داشته و یا اگر فن دمنده صدای زیادی تولید می‌کند، فیلتر را تعویض کنید.



از آنجا که کنترل و تعویض این فیلتر تکنولوژی خاصی را می‌طلبد، پیشنهاد می‌کنیم این کار را در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام دهید.

Γ آنتن شیشه جلو

آنتن رادیو در جلوی شیشه جلو قرار گرفته است. مراقب باشید توری شبکه‌ای آینه آسیب

سیستم صوتی به دستورالعمل‌های پخش‌کننده CD/DVD خودرو مراجعه کنید.

برای مدل‌های مجهز به پخش‌کننده CD، نمایشگر ساعت و تنظیم ساعت به ترتیب زیر است:

• **نمایشگر ساعت:** در صفحه نمایشگر مرکزی سیستم صوتی قرار گرفته است.

• **تنظیم ساعت:** انگشت خود را روی کلید CLK گذاشته و نگه دارید. ساعت چشمک می‌زند. با فشردن دکمه << و >> ساعت را تنظیم کنید. یک بار دکمه CLK را فشار دهید تا ساعت ذخیره شده و دقیقه شروع به چشمک زدن کند. مجدداً با فشار دکمه‌های << و >> دقیقه را تنظیم کنید.

سپس انگشت خود را روی دکمه CLK گذاشته و نگه دارید. همچنین می‌توانید برای ۵ ثانیه به

کلیدها دست نزدیک تا ساعت ذخیره شود.

در مدل مجهز به DVD/MP۵، نمایش ساعت در نمایشگر DVD/MP۵ انجام می‌شود. برای تنظیم ساعت به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.

• **سیستم بلوتوث خودرو (در صورت مجهز بودن)** برای اطلاع از جزئیات این سیستم به دستورالعمل DVD مراجعه کنید.

♦ سیستم GPS (در صورت مجهز بودن)

برای اطلاع از جزئیات این سیستم به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.

Γ اقدامات احتیاطی مربوط به بار بارندگی سقفی (در صورت مجهز بودن)



۱. پیش از استفاده از باربند، صفحه عرضی را به وسیله گیره بر روی آن نصب کنید تا از تماس مستقیم بار با سقف خودرو جلوگیری شود.

محل اتصال باید بر روی میله آلومینیومی باشد. بخش اتصال باربند باید با پوشش مناسب پوشانده شود تا از ایجاد خراش بر روی لایه رنگ جلوگیری کند.

۲. وزن بار باید حداکثر ۴۰ کیلوگرم باشد.

۳. بار باید در وسط باربند قرار گیرد تا وزن به



طور یکسان و متعادل به روی آن توزیع شود.

۴. بار نباید خیلی عقب قرار بگیرد. در غیر این صورت در باز شدن صندوق عقب اختلال ایجاد می‌کند. در مدل‌های مجهز به پنجره سقفی، دقت کنید باز شدن پنجره سقفی دچار اختلال نشود.

۵. بار باید به موازات سقف قرار گیرد تا اصطکاک با باد کمتر شده و در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود.

۶. مطمئن شوید بار محکم به روی باربند ثابت شده و حرکت نکند.

۷. در نظر داشته باشید هنگام استفاده از باربند مرکز ثقل خودرو تغییر کرده و به هنگام رانندگی در سرعت‌های بالا و در زمان پیچیدن و ترمز کردن باید بیشتر دقت کنید.

♦ پدال گاز، پدال کلاچ و پدال ترمز



پدال‌ها باید نرم و بدون هیچگونه مانعی حرکت کنند. از زیرپایی‌ها یا کفپوش‌های فاقد قابلیت ضدلغزش که می‌توانند به راحتی لوله شده یا زیر پدال بلغزند استفاده نکنید.

ممکن است در صورت وجود نقص در سیستم ترمز، محدوده حرکت پدال ترمز بیشتر شده و مجبور شوید بیش از قبل پای خود را بر روی آن فشار دهید.

همه پدال‌ها باید بتوانند به نرمی و بدون مانع به طور کامل فشرده شوند. بنابراین فقط از کفپوش‌های با قابلیت ضدلغزش استفاده کنید.



از قرار دادن هر گونه شیء در زیر پاهای خود خودداری کنید زیرا ممکن است در مواقع اضطراری یا هنگام ترمز کردن مانع فعالیت پدال‌های کلاچ، سرعت و ترمز شود.

سوئیچ استارت

وضعیت‌های مختلف سوئیچ و کارکرد آنها



- سوئیچ استارت در سمت راست ستون فرمان قرار گرفته و دارای چهار وضعیت متفاوت است:
- LOCK (قفل)** در این وضعیت امکان وارد کردن و خارج کردن کلید استارت وجود دارد. برای خارج کردن کلید از سوئیچ بعد از توقف خودرو، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و در وضعیت قفل قرار دهید سپس خارج کنید. در انتها غریبک فرمان را آنقدر بچرخانید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود. با قفل کردن غریبک فرمان امکان به سرعت رفتن خودرو کاهش می‌یابد. گاهی ممکن است کلید را درون سوئیچ استارت



قرار دهید ولی برای بردن آن به وضعیت‌های دیگر دچار مشکل شوید و کلید نچرخد. در این مواقع کمی غریبک فرمان را بچرخانید. ممکن است سیستم قفل فرمان درگیر شده باشد.

ACC (تجهیزات جانبی)

با قرار داشتن کلید در این وضعیت سیستم صوتی و فنکد خودرو کار می‌کنند. پیشنهاد می‌کنیم از تجهیزات برقی خودرو برای مدت زمان طولانی در وضعیت خاموش بودن موتور استفاده نکنید. در غیر این صورت امکان خالی شدن شارژ باتری وجود دارد.

ON (روشن)

با قرار گرفتن سوئیچ در این وضعیت چراغ‌های نشانگر مربوطه بر روی صفحه نمایشگر برای چند ثانیه روشن شده و همه تجهیزات خودرو در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرند. در هنگام حرکت خودرو، کلید در این وضعیت باقی می‌ماند. اگر به هنگام خاموش بودن موتور کلید برای مدت طولانی در این وضعیت قرار بگیرد شارژ باتری تخلیه می‌گردد.

START (استارت موتور)

فقط برای راه‌اندازی موتور کلید در این وضعیت قرار می‌گیرد. با روشن شدن موتور، به طور

خودکار به وضعیت ON (روشن) برمی‌گردد.



در صورت خاموش شدن غیرطبیعی موتور، کلید را در وضعیت ACC قرار داده و سپس مجدداً استارت بزنید. در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود.

استارت زدن موتور

در خودروهای با گیربکس معمولی

- قبل از استارت موتور در خودروهای با گیربکس معمولی، ابتدا دنده را خلاص کنید.
- پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.
- با اطمینان از اینکه پایتان بر روی پدال کلاچ قرار دارد، سوئیچ خودرو را در وضعیت استارت قرار داده و ۱۰ ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود.
- با روشن شدن موتور کلید را رها کنید تا در وضعیت ON (روشن) قرار گیرد. هرگز اجازه ندهید استارت‌تر و موتور با هم کار کنند.
- در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک**
 - برای درگیر کردن ترمز پارک، پای چپ خود را



دسته دنده در وضعیت R (دنده عقب)، قفل دنده عقب را که در زیر دسته‌دنده قرار دارد بالا کشیده، سپس دسته‌دنده را به موقعیت R ببرید.



- تا موتور به دمای مناسب نرسیده از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.
- خودروهای مجهز به کاتالیزور آگزوز را با بکسل کردن بیش از ۵۰ متر راه‌اندازی نکنید. ممکن است سوخت مصرف‌نشده به داخل کاتالیزور رفته و به آن آسیب بزند.
- قبل از هل دادن و بکسل کردن خودرو برای راه‌اندازی موتور، از باتری یک خودروی دیگر برای روشن کردن موتور کمک بگیرید. برای جزئیات بیشتر به بخش "استارت اضطراری موتور" مراجعه کنید.



- بعد از خاموش کردن موتور و حتی با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت خاموش، ممکن است فن برای مدتی کوتاه همچنان به حرکت ادامه دهد. این زمان ممکن است به ده دقیقه هم برسد.
- با روشن شدن موتور وقتی هنوز موتور سرد است ممکن است برای مدتی کوتاه سر و صدای زیاد ناشی از دوران آن شنیده شود.
- در شرایط درگیر بودن ترمز دستی، موتور خودرو نباید به مدت طولانی روشن باشد. هر چه سریعتر ترمز دستی را آزاد کرده و حرکت کنید.



موتور را در محیط در بسته و بدون تهویه روشن نکنید. مونوکسید کربن گازی بی‌بو است اما استنشاق آن می‌تواند مسمومیت شدید و مرگ را به دنبال داشته باشد.

گیربکس

گیربکس معمولی ۶ وضعیتی

الگوی قرارگیری ۶ دنده گیربکس بر روی دسته‌دنده حک شده است. برای قرار دادن



- قبل از دنده عقب گرفتن خودرو را متوقف کرده و حداقل برای ۳ ثانیه صبر کنید. رفتن به دنده R موقع حرکت خودرو به گیربکس آسیب می‌زند.
- در دماهای پایین، وقتی هنوز روان‌کننده گیربکس به میزان کافی گرم نشده، ممکن است حرکت دسته‌دنده به سختی انجام شود. این موضوع طبیعی است و آسیبی به گیربکس نمی‌رسد. در دماهای پایین، بازگشت پدال کلاچ هم کندتر انجام می‌شود که طبیعی است و

- تاثیریری بر کارکرد کلاچ نخواهد داشت.
- ۳. گاهی اوقات اگر رفتن به دنده یک به سختی انجام می‌شود، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. مجدد پا را بر روی کلاچ گذاشته و به دنده ۱ یا دنده عقب بروید.
- ۴. از دسته دنده به عنوان جای دست خود استفاده نکنید. در غیر این صورت ماهک گیربکس آسیب می‌بیند.

◆ گیربکس اتوماتیک



با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ON، چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده را بر روی صفحه نمایشگر نشان می‌دهد.

◆ P (پارک)

قبل از روشن کردن موتور مطمئن شوید دسته



دنده در این وضعیت قرار گرفته است. برای خاموش کردن موتور، ترمز الکترونیکی پارک را درگیر کرده (کلید EPB را فشار دهید) سپس به دنده P بروید.

برای رفتن به دنده‌های دیگر، پا را از روی پدال گاز برداشته و بر روی پدال ترمز قرار دهید. همزمان دکمه کنار دسته‌دنده را فشار دهید.

توجه: تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف نشده به دنده P نروید. در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.



ترک کردن خودرو در شرایطی که ترمز دستی کشیده شده اما دسته دنده در وضعیت P قرار نگرفته بسیار خطرناک است. در این شرایط امکان حرکت کردن خودرو و وقوع حادثه وجود دارد. حتی اگر خودرو را در محلی صاف و بدون شیب پارک کرده‌اید، دسته‌دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

◆ R (دنده عقب)

از وضعیت R برای دنده عقب گرفتن استفاده

می‌شود. پیش از دنده عقب گرفتن توقف کامل کنید. پیش از رفتن به دنده عقب از دنده خلاص، ضامن کنار دسته‌دنده را فشار دهید.



پیش از رفتن به دنده عقب یا رفتن از دنده عقب به دنده دیگر، باید توقف کامل انجام شود. رفتن به دنده عقب هنگام حرکت خودرو به گیربکس آسیب شدید می‌زند که شامل گارانتی نمی‌گردد.

◆ N (خلاص)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس آزاد هستند. برای روشن کردن مجدد موتور خاموش‌شده یا برای درجا کار کردن موقت موتور از دنده خلاص استفاده می‌شود. قبل از ترک خودرو دنده را به وضعیت P ببرید. پیشنهاد می‌شود برای رفتن از دنده خلاص به دنده‌های بالاتر، پا را بر روی پدال ترمز قرار دهید. هنگامی که خودرو به وسیله خودروهای دیگر بکسل می‌شود، دنده باید در وضعیت خلاص باشد.



تغییر وضعیت دنده از خلاص به D وقتی دور موتور بالاست بسیار خطرناک است. با این کار خودرو ناگهان به جلو پریده و ممکن است باعث ایجاد خسارت گردد. مگر اینکه موقع انجام این کار، پا بر روی پدال ترمز قرار داشته باشد.

◆ D (دنده درایو)

هنگام رانندگی عادی دنده را در این وضعیت قرار دهید. گیربکس در ۶ وضعیت مختلف تغییر می‌کند.

◆ S (SPORT)

در این وضعیت گیربکس آزادانه از دنده‌ای به دنده دیگر می‌رود. هنگامی که تعویض دنده با تاخیر مواجه می‌شود، موتور مدت زیادی در دنده پایین‌تر مانده و در نتیجه سرعت زیاد و گشتاور بالا تولید می‌گردد. بنابراین قدرت موتور افزایش می‌یابد. از آنجایی که وضعیت S تغییر دنده به دنده بالاتر را تا زمان رسیدن به دور موتور بهینه به تاخیر می‌اندازد، با استفاده از این دنده سرعت خودرو بالاتر می‌رود. همینطور الگوی تزریق سوخت به موتور تغییر کرده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.



با رانندگی در وضعیت S، مصرف سوخت به شدت افزایش می‌یابد. پیشنهاد می‌کنیم در رانندگی‌های روزمره از وضعیت D استفاده کنید.

Γ توربو شارژر (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که خودرویتان به توربوشارژر مجهز است، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- بعد از استارت، اجازه دهید موتور ۳۰ ثانیه درجا کار کند تا روانکاری توربوشارژر انجام شود.
- هنگامی که موتور در دور بالا کار می‌کند به آن نزدیک نشوید. توربوشارژر در این مواقع بسیار داغ است و ممکن است سوختگی ایجاد کند.
- هنگام پارک خودرو ترمز دستی را درگیر کرده (یا کلید EPB را فشرده) و دنده P (یا دنده N) را درگیر کنید و اجازه دهید موتور برای ۶۰ ثانیه درجا کار کند تا توربوشارژر خنک شود.

Γ رانندگی با خودرو

◆ رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس معمولی هنگام رانندگی در سراسیمبی‌ها، خلاص کردن خودرو بسیار خطرناک است.

هنگام تعویض دنده باید دقت شود تا دور موتور با سرعت خودرو متناسب باشد. اگر تعویض دنده به خوبی انجام گیرد، مصرف سوخت کاهش یافته و عمر موتور افزایش می‌یابد.

از فشار دادن بی مورد پدال ترمز خودداری کنید زیرا باعث ایجاد نقص در کارکرد آن می‌گردد. هنگام رانندگی در جاده‌های سراسیمبی سرعت را کم کرده و با دنده سنگین حرکت کنید.

برای رفتن به دنده‌های پایین‌تر سرعت را کم کنید. در غیر این صورت موتور داغ می‌کند.

قبل از دنده عقب گرفتن مطمئن شوید خودرو کاملاً متوقف شده است. در غیر این صورت گیربکس به راحتی آسیب می‌بیند. پای خود را روی پدال کلاچ قرار دهید، دنده را خلاص کنید. سه ثانیه تامل کنید. سپس دنده عقب بگیرید.

هنگام رانندگی در جاده‌های صاف، به طور خاص موقع ترمز کردن، سرعت گرفتن یا تعویض دنده، ممکن است دور موتور ناگهان

تغییر کرده و موجب لغزیدن خودرو و از دست رفتن کنترل آن شود.



در همه حال، حتی در هنگام رانندگی در مناطق مسکونی و شهری، همه سرنشینان خودرو باید کمربندهای خود را ببندند. خانم‌های باردار تحت هر شرایطی باید کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا خطری فرزندشان را تهدید نکند.

◆ کلاچ

روشن کردن موتور در هوای سرد موجب ایجاد لرزش در خودرو می‌شود. بنابراین پیشنهاد می‌کنیم ابتدا پدال کلاچ را فشار دهید. در این شرایط بازگشت پدال کلاچ به کندی انجام می‌شود که امری طبیعی است و بر کارکرد کلاچ تأثیری نمی‌گذارد.

گاهی ممکن است برای تعویض دنده دچار مشکل شوید. در این مواقع ابتدا دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ برداشته، مجدد روی کلاچ قرار داده و به دنده یک یا دنده عقب بروید.

قبل از تعویض دنده پا را بر روی پدال گذاشته و سپس به آرامی پا را از روی کلاچ بردارید.



به هنگام پایین آمدن از سراسیمگی‌ها نیم کلاچ نگیرید. این کار باعث کاهش عمر کلاچ و حتی سوختن آن می‌گردد.

در هنگام حرکت خودرو پا را دائم بر روی پدال کلاچ قرار ندهید تا از استهلاک بی‌مورد کلاچ جلوگیری شود.

▮ سیستم ترمز

از آنجا که تمام بخش‌های سیستم ترمز در ایمنی خودرو بسیار حیاتی‌اند، لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به این بخش را به دقت مطالعه کرده و برای تعمیر و کنترل سیستم ترمز به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

◆ ترمز



سیستم هیدرولیکی که ترمز چرخ‌ها را به حرکت درمی‌آورد دارای دو حلقه جداگانه است. هر حلقه به طور مورب از داخل خودرو عبور می‌کند (ترمز چرخ جلو سمت چپ به ترمز چرخ عقب سمت راست متصل است. ترمز چرخ جلو سمت راست به ترمز چرخ عقب سمت چپ متصل است). در صورتی که در یکی از حلقه‌ها نقصی ایجاد شود، همچنان ترمز دو تا از چرخ‌ها کار می‌کند. اگر یکی از حلقه‌ها از کار بیفتد، متوقف کردن خودرو سخت شده و لازم است نیروی بیشتری به پدال ترمز اعمال شود. در این مواقع خودرو را در یک محل امن متوقف کنید و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



اگر اشکالی در سیستم ترمز مشاهده کردید حتماً برای کنترل و تعمیر خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. رانندگی با خودرویی که سیستم ترمز آن نقص دارد می‌تواند بسیار خطرناک و حتی مرگبار باشد.

▮ ترمز دستی



با استفاده از ترمز دستی، خودرو کاملاً متوقف می‌شود. برای پارک خودرو، ترمز دستی را با اعمال نیروی زیاد بکشید. برای آزاد کردن ترمز دستی آن را کمی بالا کشیده، دکمه روی آن را فشار داده و ترمز دستی را کاملاً بخوابانید. با انجام این کار چراغ نشانگر مربوطه بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود. فقط در صورتی که ترمز دستی به طور کامل آزاد شود چراغ هشدار مربوط به آن خاموش می‌گردد. با این حال چراغ هشدار به هنگام درگیر کردن ترمز دستی روشن نمی‌شود. بنابراین خودتان به هنگام پارک از درگیر شدن کامل ترمز دستی اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن



است خودروی پارک شده در جاده‌های شیب‌دار به حرکت درآمده و موجب وقوع حادثه شود.

◆ برای پارک خودرو

از بسته بودن سان‌روف و شیشه‌های خودرو اطمینان حاصل کنید.

- همه چراغ‌ها را خاموش کنید.
- کیف و وسایل شخصی خود را از خودرو خارج کنید.
- از کلید یا کنترل از راه دور برای قفل کردن درب‌ها استفاده کرده و از قفل بودن صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.

از پارک کردن خودرو بر روی مواد قابل اشتعال همچون برگ خشک درختان خودداری کنید زیرا کاتالیزور بسیار داغ بوده و می‌تواند باعث آتش‌سوزی گردد.

برای پارک خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در جاده‌های شیب‌دار، اگر خودرو رو به بالای شیب پارک شده است، دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید.

برای پارک خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در جاده‌های شیب‌دار، اگر خودرو رو به پایین شیب پارک شده است، دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

قبل از به راه انداختن خودرو از آزاد بودن ترمز

دستی اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت سیستم ترمز به شدت داغ شده و آسیب می‌بیند.



کشیدن ترمز دستی به هنگام حرکت، به خودرو آسیب جدی وارد می‌کند. لطفاً از ترمز دستی فقط برای پارک خودرو استفاده کنید.

▮ سیستم هشدار مانع دنده عقب

هنگامی که خودرو با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت به صورت دنده عقب حرکت می‌کند، در صورت مشاهده مانع توسط سنسورها، بوق هشدار به صدا درمی‌آید و به راننده برای پارک خودرو کمک می‌کند.



سیستم هشدار مانع دنده عقب



- سیستم هشدار مانع دنده عقب تنها یک سیستم مکمل بوده و برای کمک به شما طراحی شده است. همیشه به هنگام دنده عقب گرفتن مراقب فضای پشت خودرو باشید.
- شکل موانع در محدوده و نحوه فعالیت سیستم هشدار تاثیرگذار است.
- صدای هشدار با کم و زیاد شدن فاصله خودرو از مانع تغییر می‌کند. اگر ریخ یا آلودگی خارجی سطح سنسور را بپوشاند، سنسور کارکرد صحیح نخواهد داشت.
- در هنگام رانندگی در علفزار و بر روی سنگریزه و یا جاده‌های پر دست‌انداز و شیب‌دار، سنسور کارکرد صحیح نخواهد داشت.
- به سطح سنسور دست نزنید و با اجسام تیز به آن نیرو وارد نکنید. در غیر این صورت سنسور آسیب می‌بیند.
- سنسور ممکن است در تشخیص اجسام تیز، طناب و اسفنج دچار مشکل شود.
- هنگامی که دو یا چند مانع توسط سنسور شناسایی می‌شود، سیستم نزدیک‌ترین مانع را شناسایی می‌کند.



- سیستم هشدار مانع دنده عقب ممکن است در اثر دمای محیط یا شرایط خاص کار نکند. از این رو راننده باید هنگام دنده عقب گرفتن بیش از حد به این سیستم اتکا نکرده و به وضعیت فضای پشت خودرو توجه کند.
- هرگونه خسارتی که بر اثر نقص در سیستم هشدار مانع دنده عقب برای خودرو ایجاد شود، خارج از پوشش گارانتی می‌باشد. لذا به هنگام دنده عقب گرفتن بیش از حد به این سیستم اتکا نکرده و به فضای پشت خودرو دقت کنید.
- سیستم اشیا کنار خودرو (تا فاصله ۳۰۰ میلی‌متری) را تشخیص نمی‌دهد.

تصویر معکوس



به علت وجود نقاط کور در دید دوربین، این سیستم فقط به عنوان یک سیستم مکمل و کمکی برای پارک طراحی شده است. خطوط کمکی دنده عقب فقط برای کمک به این کار طراحی شده‌اند. راننده موظف است قبل و هنگام دنده عقب گرفتن به پشت خودرو نگاه کند.



خطوط کمکی دنده عقب هیچ ارتباطی با وضعیت خودرو ندارند و خطوط نشانه‌گذاری شده آنها در وضعیت خالی بودن خودرو انجام گرفته. به بیان دیگر به هنگام نیمه پر یا پر بودن خودرو، انحرافات نسبت به فاصله‌ای که خطوط کمکی نشان می‌دهند وجود خواهد داشت.

اصول کار سیستم

سیستم هشدار مانع دنده عقب با کمک اصول محاسبه‌گری اولتراسونیک موانع پشت خودرو را تشخیص داده و فاصله آنها با خودرو را تخمین می‌زند. برای دنده عقب گرفتن، کلید دنده عقب را فشار دهید. چراغ دنده عقب روشن می‌شود. هنگامی که کنترل‌گر، سیگنال دنده عقب را دریافت می‌کند، سنسور کنترل اولتراسونیک سیگنال را به سنسور اولتراسونیک می‌فرستد. سپس سیگنال برگشتی دوباره به کنترل‌گر ارسال می‌شود. با انجام محاسبات توسط کنترل‌گر، مانع و فاصله آن و فاصله نزدیک‌ترین مانع شناسایی می‌شود. هنگامی که خودرو را در دنده عقب قرار می‌دهید، سیستم هشدار مانع دنده عقب



شروع به فعالیت می‌کند. در ابتدا یک کنترل سریع انجام می‌دهد تا از کارکرد صحیح همه بخش‌های سیستم اطمینان حاصل کند. نتایج این بازبینی در جدول زیر آمده است.

نتایج بازبینی	صدای بوق
کارکرد عادی	یک بار نواختن بوق
خرابی سیستم	دو بار نواختن بوق

در صورت کارکرد عادی سیستم، بسته به فاصله مانع با سنسور، کنترل‌گر پالس‌هایی با فرکانس متفاوت را به بوق هشدار ارسال می‌کند. بوق هشدار بسته به فاصله مانع صدای متفاوتی تولید می‌کند.

فاصله مانع (سانتی‌متر)	بوق هشدار	شرایط	معنای هشدار
صفر تا ۲۵	بوق ممتد	خطرناک	توقف کنید
۲۵ تا ۶۰	هر یک هشتم ثانیه	احتیاط	سرعت را کم کنید
۶۰ تا ۹۰	هر ربع ثانیه	احتیاط	سرعت را کم کنید
۹۰ تا ۱۵۰	هر نیم ثانیه	امن	وضعیت نرمال

سیستم کمکی پارک خودرو (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی پارک خودرو به کمک سیگنال هشدار راننده را در زمان حرکت با سرعت پایین راهنمایی می‌کند. در زمان فعال بودن سیستم اگر در فاصله ۱۰۰ سانتی‌متری از جلو و ۱۵۰ سانتی‌متری از عقب خودرو مانعی مشاهده شود، بوق هشدار به صدا درمی‌آید. از آنجا که این یک سیستم کمکی است بیش از حد نباید به آن اتکا کرده و در همه حال باید مراقب موانع جلو و عقب خودرو باشید.



روش کار با سیستم کمکی پارک خودرو

این سیستم تنها در زمانی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد فعال می‌شود. با فشار کلید سیستم کمکی پارک و قرار دادن دنده در وضعیت دنده عقب، سیستم به کار می‌افتد. با راه‌اندازی سیستم، چراغ نشانگر روی کلید آن روشن می‌شود. همچنین بوق اعلام آماده به کار سیستم به صدا درمی‌آید. در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، این سیستم کار نخواهد کرد.

در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، محدوده محاسبه مسافت تا مانع ۱۰۰ سانت به سمت جلو و ۱۵۰ سانت به سمت عقب خواهد بود.

در صورتی که دو یا چند مانع همزمان شناسایی شوند، هشدار برای نزدیک‌ترین مانع به صدا درمی‌آید.

فرکانس بوق هشدار به فاصله مانع از خودرو وابسته است. برای موانع نزدیک‌تر، فرکانس بوق هشدار بالاتر خواهد بود.

برای موانع مقابل خودرو، صدای هشدار از بوق داشبورد جلو تولید می‌شود. برای موانع عقب خودرو، صدای هشدار از طریق بوق زیرین پانل داشبورد تولید می‌گردد.



هرگز در خودرویی که تمام شیشه‌های آن بسته است نماند و نخوابید. بخصوص ماندن در خودرویی که موتور آن روشن بوده و سیستم ایرکاندیشن آن در حال کار است می‌تواند منجر به خفگی شود. در هنگام توقف خودرو، موتور باید خاموش باشد.

◆ سیستم دید عقب (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار گرفته و دنده در وضعیت R باشد، دوربین دید عقب روشن شده و تصویر آن بر نمایشگر MP5 ظاهر می‌شود. اگر دسته دنده در وضعیت R قرار نداشته باشد، دوربین دید عقب به کار نخواهد افتاد.

هنگام دنده عقب گرفتن اگر غربلیک فرمان را بچرخانید، خطوط کمکی نمایش داده شده بر صفحه MP5 نیز چرخش می‌کنند تا شرایط محیط را به راننده نشان دهند.



● سیستم دید عقب تنها یک سیستم کمکی است. بیش از حد به آن اتکا نکرده و به هنگام دنده



عقب گرفتن وضعیت پشت خودرو را به خوبی

بررسی کنید.

- اگر دوربین دید عقب با گرد و خاک آلوده شود کیفیت تصویر نمایش داده شده پایین می‌آید. چند وقت یک بار دوربین را تمیز کنید.
- برای تمیز کردن دوربین از اشیاء تیز و زبر که بر لنز دوربین خراش می‌اندازند استفاده نکنید. از اسفنج نرم و پارچه نرم یا آب تمیز برای زدودن گرد و غبار و آلودگی‌ها استفاده نمایید.
- هنگام رانندگی در شب و در نور کم کیفیت تصویر دوربین پایین می‌آید. بنابراین به وضعیت فضای پشت خودرو توجه کنید.

▮ سیستم پایش فشار لاستیک‌ها TPMS (در صورت مجهز بودن)

از سیستم پایش فشار لاستیک برای کنترل متناوب و لحظه به لحظه فشار لاستیک‌ها استفاده می‌شود. چراغ نشانگر روی صفحه نمایشگر، راننده را از وضعیت فشار لاستیک‌ها مطلع می‌کند. با این حال این سیستم فشار دقیق لاستیک را اعلام نمی‌کند.

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، سیستم شروع به کنترل خود کرده و چراغ نشانگر نقص سیستم فشار لاستیک TPMS

و چراغ نشانگر فشار غیرعادی لاستیک برای دو ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شوند. اگر سیستم فشار لاستیک دچار عیب باشد، چراغ نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود. اگر فشار لاستیک غیرعادی باشد، چراغ مربوط به آن روشن می‌شود.



- سیستم پایش فشار لاستیک‌ها فقط برای کنترل فشار لاستیک‌ها موقع رانندگی به کار می‌رود و نمی‌تواند مانع پنچری لاستیک و یا فشار غیرطبیعی آن گردد.
- لاستیک زاپاس به سنسور پایش فشار مجهز است. بعد از تعویض لاستیک سیستم باید فعال شود در غیر این صورت کار نخواهد کرد.

◆ الگوی هشدار



شکل هشدار	وضعیت	عیب
چراغ به سرعت چشمک می‌زند. (با فرکانس ۲ هرتز)	هنگام رانندگی	نشت سریع هوا
چراغ روشن می‌ماند	هنگام رانندگی	فشار پایین، فشار بالا، دمای بیش از حد
TPMS چراغ هشدار روشن می‌ماند	هنگام رانندگی	نقص سیستم و ضعف سنسور
هر دو چراغ هشدار خاموش هستند	هنگام رانندگی	سابقه عیب ذخیره شده در دریافت کننده / بدون عیب
هر دو چراغ هشدار خاموش هستند	هنگام رانندگی	هیچ‌گونه عیب و سابقه عیب وجود ندارد
هر دو چراغ هم‌زمان برای ۲ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند	هنگام روشن شدن و استارت خوردن	کار سنسور TPMS تکمیل نشده
چراغ برای دو ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود	هنگام روشن شدن و استارت خوردن	کار سنسور TPMS تکمیل شده
هر دو چراغ به طور متناوب روشن می‌مانند	در هنگام کارکرد عادی	TPMS وارد حالت دریافت اطلاعات از سنسورها می‌شود

▮ کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن (در صورت مجهز بودن)



سنسور باران در قسمت بالای انتهای شیشه جلو قرار گرفته و وظیفه تشخیص باران و تنظیم سیکل حرکت برف‌پاک‌کن به تناسب شدت بارش را بر عهده دارد. هر چه باران شدیدتر باشد، فواصل حرکت برف‌پاک‌کن کوتاه‌تر خواهد بود. با قطع باران، حرکت برف‌پاک‌کن نیز متوقف خواهد شد. برای تغییر در فواصل حرکت برف‌پاک‌کن، کافیست کلید مدور میانی دسته برف‌پاک‌کن را بچرخانید. با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON و قرار دادن کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت Auto، سنسور باران فعال شده و با استفاده از

قواعد فوتوالکتریک باران را تشخیص داده و به برف‌پاک‌کن فرمان شروع به کار می‌دهد. کلیدی برای تنظیم حساسیت سنسور باران (یا در واقع تنظیم سیکل حرکت برف‌پاک‌کن) روی کلید برف‌پاک‌کن تعبیه شده است. اگر از برف‌پاک‌کن استفاده نمی‌کنید کلید آن را در وضعیت خاموش قرار دهید.

فصل سوم

رانندگی با خودرو

رانندگی در دوره آببندی	۹۶	رانندگی اقتصادی و حافظ محیط زیست	۹۶	شرایط مختلف رانندگی	۹۸
رانندگی در زمستان	۱۰۲	ترمز	۱۰۴	همترازی چرخ‌ها	۱۰۷
سوخت	۱۰۸				



⚠️ انظار

- هنگام تمیز کردن خودرو، کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموش قرار دهید تا کارکرد اتوماتیک برف‌پاک‌کن متوقف شود.
- اگر در هنگام تمیز کردن خودرو کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت *Auto* قرار گرفته باشد، برف‌پاک‌کن به طور خودکار روشن شده و آسیب می‌بیند.
- برداشتن روکش سنسور که در انتهای بالای شیشه سمت سرنشین جلو قرار گرفته ممنوع است. این کار باعث آسیب قطعات سیستم می‌شود. شرایط این چینی شامل کارنتی نمی‌گردد.
- در فصل زمستان کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموش قرار دهید. در غیر این صورت برف‌پاک‌کن فعال شده و یخ روی شیشه به تیغه آن آسیب می‌زند. ضروریست قبل از راه انداختن خودرو، برف، یخ و برفک روی شیشه را به طور کامل پاک کنید.

⚠️ انظار

- هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت *ON* و کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت *Auto* قرار دارد، در مواقع زیر هشیار باشد تا از آسیب به دست و سایر اعضای بدنتان جلوگیری شود:
- انتهای بالای شیشه که محل سنسور باران است را لمس نکنید.
- محل سنسور باران را با دستمال خیس پاک نکنید.
- به شیشه فشار وارد نکنید.

رانندگی در دوره آب‌بندی

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول استفاده از خودروی جدید، استهلاک موتور آن سریع‌تر از زمان‌های دیگر اتفاق می‌افتد. رعایت برخی دستورالعمل‌ها و رانندگی صحیح در این دوره می‌تواند در کارکرد آتی خودرو تاثیر مثبت بگذارد.

♦ در ۱۰۰۰ کیلومتر اول

- پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
- سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
- دور موتور خودرو را بالا نبرید.
- خودروهای دیگر را بکسل نکنید.
- ترمز ناگهانی نگیرید. ترمزها و لاستیک‌ها نیز باید آب‌بندی شوند.



- آب‌بندی لاستیک‌ها بسیار مهم است. به خصوص در ۵۰۰ کیلومتر اول باید به شکل صحیح و پایدار رانندگی کنید.
- لنت ترمزها نیز باید آب‌بندی شوند زیرا در ۲۰۰ کیلومتر اول کارکرد سایشی آنها در حد ایده‌آل نیست. اگر ترمز گرفتن به سختی انجام



می‌شود باید بیشتر روی پدال ترمز فشار آورید. با هر بار تعویض لنت‌ها، باید آب‌بندی سیستم ترمز مجدد انجام شود.

♦ در ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر اول

- امکان بالاتر بردن سرعت خودرو وجود داشته و موتور می‌تواند در حداکثر سرعت مجاز خود کار کند. در هنگام و پس از آب‌بندی به موارد زیر توجه کنید:
- صرف‌نظر از اینکه در دنده خلاص هستید یا دنده‌های دیگر، به هنگام سرد بودن موتور دور موتور را بالا نبرید.
- در سرعت پایین با دنده بالا حرکت نکنید. اگر کارکرد موتور پایدار نیست، به دنده پایین‌تر بیاوید.

- اجازه ندهید دور موتور بیهوده بالا برود. تعویض دنده به دنده بالاتر در زمان مناسب باعث کاهش مصرف سوخت، کاهش سر و صدای موتور و حفظ محیط زیست می‌شود.

♦ بعد از آب‌بندی

- اگر دور موتور به بالاترین حد ممکن برسد، عقربه دورسنگ وارد محدوده قرمز رنگ

می‌شود. هرگز اجازه ندهید عقربه وارد این محدوده شود. در غیر این صورت موتور خودرو آسیب می‌بیند.

رانندگی اقتصادی و حافظ محیط زیست

مصرف سوخت، حفظ محیط زیست و استهلاک موتور، لاستیک‌ها و ترمز به سه فاکتور زیر وابسته هستند:

- عادات رانندگی
- شرایط استفاده از خودرو
- وضعیت فنی خودرو
- عادات رانندگی اقتصادی و با آینده‌نگری، می‌تواند مصرف سوخت را ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش دهد. نکات زیر برای کاهش مصرف سوخت و حفاظت از محیط زیست موثر می‌باشند.

♦ ۱. رانندگی با آینده‌نگری

بیشترین مصرف سوخت در زمان گاز دادن انجام می‌گیرد. با رانندگی صحیح می‌توان دفعات ترمز گرفتن را کم کرد که متعاقب آن دفعات گاز دادن هم کاهش پیدا می‌کند. همچنین در صورت امکان پیش از رسیدن به چراغ سرعت خودرو را به نحوی کنترل کنید که مجبور به توقف پشت چراغ قرمز نشوید.

♦ ۲. فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک را تنظیم کنید. اگر فشار باد لاستیک ۵۰ کیلوپاسکال کم شود، مصرف سوخت خودرو ۵ درصد افزایش می‌یابد. فشار کم باد لاستیک‌ها می‌تواند مقاومت چرخش لاستیک‌ها و به دنبال آن استهلاک آنها را بالا ببرد و کیفیت کارکرد خودرو را کم کند. در زمان سرد بودن لاستیک‌ها فشار باد آنها را کنترل کنید.

♦ ۳. کاهش مصرف سوخت با تعویض به موقع دنده

روش دیگر برای کاهش مصرف سوخت، تعویض به موقع دنده می‌باشد. در غیر این صورت فعالیت موتور با دور بالا باعث مصرف سریع‌تر سوخت می‌گردد.

روش‌های زیر می‌توانند موثر باشند:

در دنده ۱، مسافتی به اندازه طول یک خودرو را رانندگی کنید. هنگامی که دور موتور به حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه رسید، به دنده بالاتر بروید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، باید به آرامی پای خود را بر روی پدال گاز قرار دهید. سپس سیستم گیربکس اتوماتیک به طور خودکار بهترین وضعیت دنده را مطابق با عادت رانندگی، پیشاپیش رفتن به



دنده بالاتر یا تعویض در رفتن به دنده پایین‌تر تنظیم می‌کند.

♦ ۴. با حداکثر سرعت رانندگی نکنید

تا جای ممکن با سرعت حداکثر رانندگی نکنید. این کار مصرف سوخت را بالا برده و سر و صدای زیادی تولید می‌کند. رانندگی با سه چهارم سرعت حداکثر، مصرف سوخت را به نصف کاهش می‌دهد.

♦ ۵. زمان درجا کار کردن موتور را کاهش دهید

در زمان ترافیک، در پشت چراغ قرمزها یا خطوط راه‌آهن موتور را خاموش کنید. سوخت ذخیره شده در ۳۰ تا ۴۰ ثانیه خاموش بودن موتور، از سوخت لازم برای استارت زدن موتور بیشتر است.

♦ پیشنهاد می‌کنیم برای مدت زمان طولانی

موتور در جا کار نکند. حتی اگر ایرکاندیشن روشن باشد با گذشت زمان کیفیت هوای داخل اتاق پایین می‌آید. این کار همچنین به اکزوز آسیب زده، مصرف روغن را بالا برده و فواصل تعمیرات دوره‌ای را کاهش می‌دهد.

♦ ۶. تعمیرات دوره‌ای

برای رانندگی اقتصادی باید به صورت دوره‌ای برای کنترل و در صورت لزوم تعمیر

خودروی خود به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید. موتوری که به خوبی نگهداری شده نه تنها ایمنی رانندگی را افزایش می‌دهد و کارایی خودرو را حفظ می‌کند، بلکه باعث کاهش مصرف سوخت نیز می‌گردد.

مصرف سوخت در موتوری که به خوبی نگهداری نشده تا ۱۰ درصد افزایش می‌یابد.

سطح روغن موتور را به طور مرتب کنترل کنید. مصرف روغن موتور به شدت به بار وارد آمده بر موتور و دور موتور وابسته است. استفاده از روغن سبک می‌تواند مصرف روغن را کاهش دهد. در دوره آب‌بندی میزان مصرف روغن بالاتر از حد استاندارد است. اما هنگامی که دوره نگهداری اولیه تمام می‌شود، مصرف روغن باید به حد نرمال برسد.

♦ ۷. بار اضافی را از خودرو خارج کنید

در کنار تعمیرات دوره‌ای و عادات صحیح رانندگی، خارج کردن بارهای اضافی از خودرو نیز مصرف سوخت را کاهش می‌دهد. از آنجا که هر میزان بار اضافی می‌تواند مصرف سوخت را بالا ببرد، توصیه می‌کنیم همواره صندوق عقب را کنترل کرده و بارهای اضافی داخل آن را خارج کنید.

۸. تعداد رانندگی‌های مسافت کوتاه را کاهش دهید.

فقط هنگامی که موتور و مبدل کاتالیستی به دمای مناسب برسند میزان مصرف سوخت و گازهای تولیدی اگزوز کاهش می‌یابد. به طور معمول پس از ۴ کیلومتر رانندگی، موتور به دمای عادی خود رسیده و مصرف سوخت بهینه می‌گردد. بنابراین تا جای ممکن از رانندگی‌های مسافت کوتاه خودداری کرده و اگر مقصد نزدیک است مسیر را پیاده طی کنید. دمای محیط نیز در مصرف سوخت موثر است. به طور مثال در فصل زمستان مصرف سوخت بسیار بیشتر از تابستان است.

۹. صرفه‌جویی در مصرف انرژی الکتریکی
برق خودرو از طریق یک ژنراتور تامین می‌شود که کارکرد آن وابسته به فعالیت موتور می‌باشد. روشن کردن تجهیزات الکتریکی خودرو بار ژنراتور را افزایش داده و به دنبال آن مصرف سوخت را بالا می‌برد. گرمایش شیشه عقب، روشن شدن چراغ‌های جلو و فعالیت ایرکاندیشن انرژی زیادی را می‌طلبد. برای مثال برای گرمایش شیشه عقب به مدت ۱۰ ساعت به یک لیتر سوخت نیاز است.

بنابراین اگر تجهیزات الکتریکی خودرو مورد نیاز نیستند، آنها را خاموش کنید.

۱۰. یادداشت وضعیت خودرو

یادداشت وضعیت خودرو پیش و پس از رانندگی به شما کمک می‌کند تا مصرف سوخت خودرو را کاهش دهید. همچنین تفاوت حجم مصرف سوخت در شرایط مختلف را به شما نشان می‌دهد. به عنوان مثال اگر مصرف سوخت خودرو به طور ناگهانی افزایش پیدا کرد می‌توانید به یادداشت‌هایتان مراجعه کرده و تاثیر عواملی همچون روش رانندگی، محل و وضعیت جاده را از آخرین سوختگیری کنترل نمایید.

۱۱. از گل‌آلوده شدن شاسی خودرو جلوگیری کنید

این کار علاوه بر اینکه وزن خودرو را کم می‌کند از خودرو در برابر خوردگی نیز محافظت می‌نماید.

شرایط مختلف رانندگی

رانندگی در شب



رانندگی در شب خطرناک‌تر از رانندگی در روز است. یکی از دلایل آن این است که رانندگان در شب با مشکلات دید و همچنین خستگی مواجهند.

- با دقت رانندگی کنید.
- در حال مستی رانندگی نکنید.
- آینه دید عقب داخلی را در وضعیت کاهش نور انعکاسی خودروهای پشت‌سر قرار دهید.
- فاصله مناسب با خودروهای دیگر را رعایت کنید.
- با سرعت کم رانندگی کنید. به خصوص به

هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها. زیرا چراغ‌های جلو فقط مسافت محدودی را روشن می‌کنند.

• به هنگام رانندگی در جاده‌های خارج از شهر مراقب حیوانات باشید.

• اگر احساس خستگی کردید خودروی خود را در محلی امن متوقف کرده و استراحت کنید.

• شعاع نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو می‌تواند برای چند ثانیه چشمان شما را خیره کرده و دیدتان را ببندد. بعد از چند ثانیه چشم شما خود را با تاریکی محیط تطبیق می‌دهد. در صورتی که راننده خودرو مقابل نور بالا را به نور پایین تغییر نداد و یا نور چراغ‌های جلوی آن متمرکز نبود، سرعت خود را کاهش داده و به چراغ‌ها خیره نشوید.

• سطح داخل و خارج شیشه‌ها را تمیز نگاه دارید. شیشه کثیف منجر به انعکاس نور در شب شده و در نتیجه مردمک چشم به دلیل کوچک و بزرگ شدن مداوم انزیت می‌شود.

• هنگام دور زدن یا در جاده‌های پر پیچ و خم برای شناسایی اجسام تیره دائم چشم‌های خود را بچرخانید.

رانندگی در شهر



یکی از بزرگ‌ترین مشکلات رانندگی در شهر، رانندگی در خیابان‌های دارای ترافیک سنگین است.

• شما باید علاوه بر توجه به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی به خودروهای دیگر نیز توجه کنید.

• با رعایت نکات زیر رانندگی امن‌تری در شهر خواهید داشت:

• کمربند ایمنی خود را ببندید.

• بهترین مسیر را برای رسیدن به مقصد بیابید و آن را در خاطر خود نگاه دارید.

• طرز صحیح نشستن به هنگام رانندگی را رعایت کنید. نشستن صحیح در زمان رانندگی برای ایمنی شما بسیار مهم بوده و خستگی ناشی از نشستن طولانی مدت پشت فرمان را

کاهش می‌دهد. همچنین نشستن صحیح باعث می‌شود در هنگام رانندگی واکنش صحیح، سریع و منطقی داشته باشید.

• مراقب وسایل نقلیه موتوری باشید. هنگام رانندگی در تقاطع‌ها یا چهارراه‌ها با سرعت کم یا متوسط حرکت کنید. همیشه آماده باشید تا در صورت تغییر مسیر ناگهانی وسایل نقلیه غیرموتوری خودروی خود را متوقف کنید.

• به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کنید. پیش از رسیدن به تقاطع‌ها سرعت خود را کم کنید.

• مراقب باشید که علائم را ببینید و خط حرکت خود را به درستی انتخاب کنید.

• سرعت واکنش خود را بالا ببرید. دید باز و سرعت واکنش بالا کلید رانندگی ایمن می‌باشند.

رانندگی در بزرگراه‌ها



بزرگراه‌ها امن‌ترین جاده‌ها برای رانندگی هستند. اما برای رانندگی در آنها قوانین خاصی وجود دارد.

مهم‌ترین توصیه برای رانندگی در بزرگراه‌ها این است که سرعت خود را با خودروهای دیگر تنظیم کرده و در سمت راست حرکت کنید. رانندگی با سرعت خیلی بالاتر یا خیلی پایین‌تر نسبت به خودروهای دیگر می‌تواند در جریان عبور و مرور اختلال ایجاد کند.

در نظر داشته باشید خط چپ بزرگراه مسیر سبقت گرفتن می‌باشد. هنگام ورود به مسیر پرسرعت، بهتر است با دقت جریان ترافیکی را کنترل نمایید. همزمان چراغ‌های راهنما را روشن کرده و مراقب آینه بغل‌ها باشید. پس از ورود به جریان ترافیکی درون بزرگراه، سرعت حرکت خود را بر اساس محدوده مشخص شده توسط علائم راهنمایی رانندگی و یا در صورت وجود ترافیک، بر اساس سرعت خودروهای دیگر تنظیم کنید. پیش از عوض کردن خط مسیر خود آینه‌های دید عقب را کنترل کرده و راهنما بزنید. پیش از خروج از خط، نگاه سریعی به پشت خود داشته باشید و از نبودن خودروی دیگر در پشت سر خود اطمینان حاصل کنید.

هنگام رانندگی در بزرگراه فاصله مناسب را با خودروهای مقابل حفظ کنید.

در طول شب با سرعت پایین‌تر رانندگی کنید.

پیش از خروج از بزرگراه خط مسیر مناسب را انتخاب کنید. اگر خروجی را رد کردید تحت هیچ شرایطی خودرو را متوقف نکرده و دنده عقب نگیرید. به سمت خروجی بعدی حرکت کنید. خروجی بزرگراه‌ها معمولاً یک مسیر پیچ‌دار است.

محدوده سرعت مجاز معمولاً به وسیله علائم راهنمایی و رانندگی مشخص شده است. سرعت خودرو را بر اساس سرعت‌سنج و نه بر اساس حس خود تنظیم کنید. چرا که پس از طی مسافتی با سرعت بالا، سرعت خودرو را کمتر از سرعت واقعی آن احساس خواهید کرد.

♦ رانندگی در مسافت طولانی

پیش از رانندگی در مسافت طولانی از آمادگی خود برای رانندگی اطمینان حاصل کنید. سعی کنید پیش از شروع رانندگی استراحت خوبی داشته باشید. اگر در شرایط ذهنی بد سفر خود را شروع می‌کنید، در آغاز سفر به مدت طولانی رانندگی نکنید.

- پیش از راهی شدن موارد زیر را کنترل کنید:
- از پر بودن مخزن شیشه‌شوی و تمیز بودن سطح داخل و خارج هم‌هی شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
- فعالیت برف‌پاک‌کن را کنترل کنید.
- بررسی کنید سطح سوخت، روغن موتور و سایر روغن‌های خودرو به میزان کافی باشد.
- سالم بودن تمام چراغ‌ها را کنترل کنید.
- تمیز بودن لنز چراغ‌ها را کنترل کنید.
- مناسب بودن آج لاستیک‌ها برای رانندگی در مسافت طولانی را کنترل کرده و فشار باد لاستیک را به مقدار توصیه شده تنظیم کنید.

♦ رانندگی در باران و جاده‌های خیس



رانندگی در باران و جاده‌های خیس ممکن است گاهی مشکل‌آفرین باشد. زیرا از آنجا که

چسبندگی لاستیک به سطح جاده خیس کمتر از جاده خشک است، ترمز کردن، گاز دادن و پیچیدن در این جاده‌ها سخت‌تر انجام می‌شود. در صورتی که آج لاستیک‌ها ساییده شده باشد، چسبندگی لاستیک به جاده کمتر هم می‌شود.

هرچه باران شدیدتر باشد، دید ضعیف‌تر است. حتی با وجود کارکرد خوب برف‌پاک‌کن، تشخیص تابلوهای مسیریابی، چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، خطوط جاده و خطوط عابر پیاده به هنگام بارش سنگین باران سخت است. توصیه می‌شود در صوت بارش باران به هنگام رانندگی، سرعت خودرو را کم کرده و با احتیاط برانید.

کارکرد برف‌پاک‌کن همواره کنترل شده و مخزن شیشه‌شوی باید همیشه پر باشد. اگر تیغه برف‌پاک‌کن‌ها نرم حرکت نمی‌کنند یا بخش‌هایی از شیشه را تمیز نمی‌کنند یا اگر نوار لاستیکی برف‌پاک‌کن از آن جدا شده است باید برف‌پاک‌کن تعویض گردد.

رانندگی درون چاله‌های آب یا عبور از دستگاه‌های شوینده خودرو می‌تواند مشکلاتی ایجاد کند. آب می‌تواند کارکرد ترمز را با مشکل مواجه کند. تا جای ممکن سعی کنید از چاله‌های

آب عبور نکنید. اگر مجبور به انجام این کار هستید با سرعت پایین این کار را انجام دهید.



ترمز خیس می‌تواند حادثه ایجاد کند. به هنگام ترمز اضطراری اگر ترمز خیس باشد نمی‌تواند کارکرد صحیح داشته، خودرو به یک طرف کشیده شده و از کنترل خارج می‌شود. بعد از عبور از چاله‌های آب یا دستگاه‌های شوینده خودرو، چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا به شرایط عادی خود بازگردد.

♦ رانندگی در جاده‌های شیب‌دار و کوهستانی

در صورتی که اغلب در جاده‌های شیب‌دار رانندگی می‌کنید یا قصد رانندگی در جاده‌های کوهستانی را دارید، با رعایت نکات زیر می‌توانید رانندگی امن‌تری داشته باشید:

خودرو را در شرایط خوب نگهداری کنید. سطح تمام روغن‌ها و سوخت، کارکرد ترمزها، وضعیت لاستیک‌ها، سیستم خنک‌کننده و گیربکس را کنترل کنید. هنگام رانندگی در سراشیبی، این سیستم‌ها تحت فشار زیادی قرار می‌گیرند.

مهم‌ترین توصیه هنگام رانندگی در سرازیری این است که از ترمز موتوری برای کم کردن سرعت خود استفاده کنید. هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب‌دار، با دنده سنگین رانندگی کنید.



- کم نکردن سرعت می‌تواند باعث عمل نکردن ترمز بر اثر داغ شدن بیش از حد آن گردد. در این مواقع کارکرد ترمز به هنگام پایین آمدن از سراشیبی‌ها دچار مشکل شده و ممکن است ترمز کار نکند و منجر به حادثه گردد. به هنگام پایین آمدن از جاده‌های کوهستانی به جای ترمز گرفتن بی‌مورد با استفاده از دنده سنگین خودرو را کنترل کنید.

♦ رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده



- خلاص کردن خودرو و خاموش کردن موتور هنگام پایین آمدن از جاده‌های سرآشینی بسیار خطرناک است. کاهش سرعت خودرو در این مواقع باید با کمک ترمز انجام گیرد و ترمز ممکن است بر اثر داغ شدن بیش از حد از کار بیفتد و موجب حادثه شود. بنابراین هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب‌دار موتور را روشن نگه داشته و دنده را خلاص نکنید.
- برای بالا رفتن از جاده‌های شیب‌دار در دنده‌های بالاتر رانندگی کنید.
- به هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی و جاده‌های شیب‌دار با دو مسیر، در خط خود حرکت کنید. از زیگ‌زاگ رفتن و حرکت روی خط وسط جاده اجتناب کنید. با سرعت مناسب حرکت کنید تا بتوانید خودرو را در مسیر خود نگه دارید.
- در جاده‌های کوهستانی علائم هشدار ویژه‌ای همچون شیب طولانی، سبقت آزاد یا سبقت ممنوع، خطر ریزش کوه یا پیچ جاده وجود دارد. به این علائم دقت کنید.

آن نگه دارید. اگر خودرو مجهز به ABS نیست، پدال ترمز را به طور لحظه‌ای و سریع فشار دهید. پدال را به طور کامل فشار داده و سپس به طور کامل رها کنید. به طور متناوب این کار را انجام دهید تا ترمز بیشترین اثر را نشان دهد. خودروی شما به سیستم ABS مجهز می‌باشد.

• فاصله از خودروهای جلو را رعایت کنید تا مجبور به ترمز ناگهانی نشوید.

♦ رانندگی در زمستان



♦ **روغن موتور**
در دمای پایین گرانروی روغن بسیار زیاد شده و استارت خوردن موتور را با مشکل مواجه می‌کند. لطفاً برای رانندگی در فصل زمستان از

♦ ترمز دستی

اگر دمای هوا زیر صفر درجه سانتی‌گراد است برای پارک، خودرو را در دنده یک یا دنده عقب قرار دهید. توصیه می‌کنیم در این مواقع از ترمز دستی استفاده نکنید. در غیر این صورت لایه‌ای از قطرات آب بر روی کفشک ترمز جمع شده و کفشک ترمز داخل دیسک ترمز منجمد می‌شود. هنگام توقف در سرآشینی‌ها، جلوی چرخ جلو بلوک مانع قرار دهید.

توصیه می‌کنیم هنگامی که دمای هوا بالای صفر درجه است از ترمز دستی استفاده کنید.

♦ شستن خودرو

نمک و ترکیبات دیگری که در فصل زمستان برای ذوب کردن یخ بر کف جاده‌ها پاشیده می‌شوند، خاصیت خوردگی دارند. در این مواقع خودرو را به روش توضیحی در کتابچه بشویید.

♦ میله‌های آب‌بندی

برای جلوگیری از یخ زدن میله‌های آب‌بند درب‌ها و سقف خودرو، به طور مرتب آنها را با گریس سیلیسی روانکاری کنید.

♦ لاستیک یخ‌شکن

برای حرکت در جاده‌های برفی و یخی، استفاده

به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شارژ کردن باتری (در صورت نیاز) نه تنها جریان استارت کافی را فراهم می‌کند، عمر مفید باتری را نیز افزایش می‌دهد.

♦ تیغه برف‌پاک‌کن

قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، یخ نزدن تیغه‌ها بر روی شیشه را کنترل کنید. در صورتی که تیغه‌ها یخ زده‌اند تا ذوب کامل یخ و حرکت آزادانه تیغه برف‌پاک‌کن منتظر بمانید.

♦ دریچه‌های خروجی هوا

بعد از بارش برف دریچه‌های هوا را تمیز کنید تا سیستم گرمایش و تهویه کارکرد عادی خود را حفظ کند.

♦ قفل خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن قفل درب‌ها، محلول ضدیخ یا گلیسرول را درون سوراخ کلید اسپری کنید. اگر سوراخ کلید با یخ پوشیده شده، برای ذوب شدن یخ محلول ضدیخ را در محل اسپری کنید. هنگام شستن ماشین در فصل زمستان، قفل را با تکه پارچه‌ای بپوشانید تا از ورود آب به داخل آن جلوگیری شود.

روغن‌های مخصوص هوای سرد استفاده کنید. در صورت عدم اطمینان از روغن مناسب، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس حاصل نمایید.

♦ مایع خنک‌کننده موتور

از مایع خنک‌کننده مخصوص استفاده کرده و در صورت لزوم مایع خنک‌کننده را تعویض یا پر کنید. پیش از شروع فصل زمستان بررسی کنید دمای انجام مایع خنک‌کننده‌تان برای این فصل مناسب باشد.

♦ مایع شیشه‌شوی

برای اطمینان از فعالیت صحیح برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو و شیشه عقب در هوای سرد، بهتر است از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.

♦ باتری

کاهش توان باتری در دماهای پایین اجتناب‌ناپذیر است. به همین دلیل است که باتری سرد یا باتری‌ای که به طور کامل شارژ نشده باشد جریان ضعیفی را برای استارت خودرو تولید می‌کند. توصیه می‌شود پیش از فرا رسیدن فصل زمستان برای کنترل باتری

از لاستیک یخ‌شکن توصیه می‌گردد. برای رانندگی پایدار هر چهار لاستیک باید به لحاظ نوع و وضعیت یکسان باشند. از لاستیک با ساییدگی بیش از ۵۰ درصد نمی‌توان به عنوان لاستیک یخ‌شکن استفاده کرد. فقط از لاستیک‌های یخ‌شکن استاندارد استفاده کنید.



در مناطق مختلف استانداردهای متفاوتی برای لاستیک‌های یخ‌شکن وجود دارد (سرعت رانندگی، استفاده اجباری، مدل لاستیک و غیره). قوانین محلی مربوطه را رعایت کنید.

♦ تجهیزات اضافی

توصیه می‌شود در زمستان یک بیلچه همراه خود داشته باشید تا در صورت گیر کردن خودرو در برف، برای کنار زدن برف‌ها از آن استفاده کنید. همچنین با یک برس می‌توانید برف روی شیشه جلو و شیشه‌های کناری را پاک کنید.

♦ شمع‌ها و سیستم استارت

شمع‌ها و سیستم استارت را کنترل کرده و در



صورت لزوم شمع‌ها را تعویض کنید. تمام سیم‌ها و تجهیزات استارت را کنترل کرده و از نبود قطعی، پوسیدگی و نقص اطمینان حاصل کنید.

♦ زیر خودرو

در برخی مواقع برف یا یخ زیر گلگیر جمع شده و مانع چرخیدن چرخ‌ها و دور زدن خودرو می‌شود.

▮ ترمز

♦ توضیحات پایه

استهلاک لنت ترمز بیش از هر چیز به شرایط استفاده و عادات رانندگی همچون رانندگی در مسافت کوتاه، در ترافیک شهری و در وضعیت دنده اسپرت بستگی دارد. ضخامت لنت‌ها را به طور مرتب و مطابق با برنامه تعمیرات دوره‌ای کنترل نمایید. هنگام رانندگی در سرازیری‌ها در زمان مناسب به دنده پایین‌تر بروید تا فشار زیاد به ترمز وارد نشود. برای بالا بردن توان ترمز، به جای نگه داشتن مداوم پا روی پدال ترمز، به طور متناوب پدال ترمز را فشار داده و رها کنید.



- در برخی مواقع، به عنوان مثال هنگام رانندگی در آب، رانندگی بعد از باران و یا بعد از شستن خودرو و همچنین در زمستان، ممکن است دیسک ترمز یا لنت‌ها یخ زده و کارکرد ترمزگیری را کند کنند. در این مواقع چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.
- هنگام رانندگی در جاده‌های نم‌پاشی شده (برای نوب برف و یخ)، اگر به مدت طولانی پدال ترمز را نفشارید، کار ترمزگیری با تاخیر انجام می‌شود. بنابراین پیش از استفاده از ترمزها، نمک روی دیسک ترمز و لنت ترمز را تمیز کنید.

♦ بوستر ترمز



- بوستر ترمز از کارکرد مکش استفاده می‌کند و بوستر مکش فقط هنگام روشن بودن موتور فعال می‌شود. بنابراین هنگام خاموش بودن موتور، خودرو را در سرازیری به راه نیا نازید.
- در صورت نقص در کارکرد بوستر ترمز، مثلاً

هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است یا وقتی بوستر ترمز معیوب شده، لازم است به پدال ترمز فشار بیشتری وارد کنید.

♦ سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ترمز ضدقفل خودرو از قفل شدن چرخ‌ها و چپ کردن خودرو به هنگام ترمزهای ناگهانی جلوگیری می‌کند.

هنگامی که چرخ جلو لیز می‌خورد، فرمان از کنترل خارج می‌شود. به عبارت دیگر، با وجود اینکه شما فرمان را می‌چرخانید، خودرو به مسیر خود ادامه می‌دهد. سیستم ضدقفل از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند. به علاوه، ترمزگیری سریع نوسانی سیستم ABS از کارکرد انسانی سریع‌تر بوده که این خود به حفظ کنترل فرمان کمک می‌کند.

هرگونه دستکاری در خودرو (شامل موتور، سیستم ترمز، شاسی، لاستیک‌ها و غیره) بر کارکرد سیستم ABS تأثیر منفی می‌گذارد.

هنگامی که ABS فعال می‌شود ممکن است احساس کنید پدال ترمز تکان می‌خورد و سپس صدایی بشنوید. در این زمان ABS در حال انجام ترمزگیری سریع نوسانی است. هنگام ترمزگیری



چند مرتبه پدال ترمز را فشار ندهید. در غیر این صورت سیستم ABS آسیب می‌بیند. برای آنکه سیستم ABS کارکرد صحیح داشته باشد، پای خود را بر روی پدال ترمز گذاشته و نگه دارید.



- ABS همیشه نمی‌تواند زمان و مسافت مورد نیاز برای ترمزگیری را کاهش دهد. این سیستم تنها برای کنترل فرمان به هنگام ترمز گرفتن به راننده کمک می‌کند. بنابراین همیشه فاصله مناسب را با خودروی مقابل خود رعایت کنید.
- ABS نمی‌تواند در مواقعی همچون پیچیدن ناگهانی یا تغییر ناگهانی مسیر از سر خوردن خودرو جلوگیری کند. صرف‌نظر از وضعیت جاده و شرایط آب و هوایی، همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

- در جاده‌های با پیچ تند و پر پیچ و خم با سرعت مناسب حرکت کرده و فرمان را در کنترل داشته باشید. در صورت بالا بودن سرعت در پیچ‌های تند، ABS نمی‌تواند مانع خارج شدن خودرو از جاده شود.

- در جاده‌های ناهموار (دارای سنگریزه یا برف‌گرفته) مسافت ترمز ABS از ترمز عادی بیشتر است. در چنین مواقعی با سرعت پایین

رانندگی کرده و فاصله‌تان را از خودروی مقابل حفظ کنید.

♦ سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD)

EBD یک سیستم کمکی برای ABS می‌باشد. این سیستم با اعمال فشار حساب‌شده، ترمزگیری چرخ‌های عقب خودرو را کنترل می‌کند. در ابتدا سوپاپ کنترلی ترمز بر روی محور چرخ عقب عمل می‌کند تا از ترمز اضافی چرخ‌های عقب جلوگیری نماید. در واقع برای ایمنی بیشتر، فشار ترمز چرخ‌های عقب همیشه به میزان پایین نگه داشته می‌شود که باعث طولانی‌تر شدن مسافت ترمزگیری می‌گردد. EBD می‌تواند کارکرد توزیع نیروی ترمز الکتریکی را از طریق نرم‌افزار موجود در کنترلر ABS دریافت کند. همچنین در مواقعی که سیستم ترمز پایدار است، نیروی ترمز بیشتری بر چرخ‌های عقب اعمال می‌کند تا بدین وسیله کوتاه‌ترین مسافت ترمزگیری به دست آید.

مزیت EBD برای ایمنی خودرو بیش از هر چیز به هنگام دور زدن و ترمز گرفتن خود را نشان می‌دهد. سیستم سنتی ترمز ممکن است نیروی



ترمز را خیلی زود و به میزان زیاد اعمال کند. در حالیکه EBD اجازه می‌دهد تا نیروی ترمز بیشتری به چرخ‌های عقب وارد آمده و همزمان با تنظیم نسبت لغزش از طریق ABS مانع قفل شدن چرخ‌های عقب می‌گردد.

◆ سیستم کنترل پایداری الکتريکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

• اجزای سیستم ESC

۱. ECU مجهز به سنسورهای سرعت تغییر زاویه خودرو و سنسورهای شتاب جانبی + واحد کنترل هیدرولیک مجهز به سنسور فشار

۲. سنسور سرعت لاستیک

۳. سیگنال‌های چرخش غربیک فرمان فراهم شده توسط سیستم EPS (سیستم فرمان الکتريکی)

۴. کارکرد ESC برای ارتباط با سیستم مدیریت موتور

◆ کارکرد ESC

افزون بر سیستم‌های ABS و EBD، سیستم ESC پنج کارکرد زیر را ارائه می‌دهد:

• ۱. کارکرد AYC

هنگامی که فرمان خودرو بیشتر یا کمتر از حد لازم چرخیده است، سیستم کنترل زاویه انحراف (AYC)، خودرو را به مسیر صحیح حرکت خود برمی‌گرداند.

• اصول کار سیستم AYc

در صورت چرخیدن بیش از حد فرمان، سرعت تغییر زاویه حرکت خودرو بسیار زیاد شده، خودرو چرخیده و شفت عقب به سمت بیرون می‌لغزد. در چنین شرایطی سیستم AYc از طریق چرخ‌های جلو تعادل خودرو را حفظ می‌کند.

در صورت چرخش کمتر از معمول فرمان، سرعت تغییر زاویه حرکت خودرو بسیار پایین بوده و شفت جلو به سمت بیرون می‌لغزد. در چنین شرایطی سیستم AYc از طریق چرخ‌های عقب تعادل خودرو را حفظ می‌کند.

• ۲. کارکرد HBA

گاهی هنگام رانندگی، نیروی کافی برای ترمز توسط راننده به پدال اعمال نمی‌شود. سیستم HBA (سیستم کمکی ترمز هیدرولیک) ناکافی بودن نیروی اعمال شده برای ترمز را شناسایی کرده و نیروی لازم را از طریق سیستم ABS اعمال می‌کند و به این وسیله مسافت ترمزگیری را به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌دهد.



• هنگامی که سیستم HBA کار می‌کند، پدال ترمز به طور خودکار فشرده می‌شود.

• با فشرده شدن پدال ترمز توسط سیستم HBA، راننده باید همچنان پا را به روی پدال ترمز قرار دهد و نباید پدال را رها کند.

• ۲. کارکرد TCS

این سیستم از طریق کنترل فشار ترمز و گشتاور موتور می‌تواند پایداری خودرو، ثبات چرخ‌ها در موقع رانندگی و شتاب خودرو را به بیشترین حد ممکن برساند. این سیستم همچنین با دو سیستم ETCS (کنترل کشش موتور) و BTCS (کنترل کشش ترمز) ادغام شده است.

• ۴. کارکرد HSA

با فعال بودن سیستم HSA (سیستم کمکی استارت خودرو در مسیر شیب‌دار)، وقتی خودرو روی شیب روشن می‌شود و راننده پا را از روی پدال ترمز برمی‌دارد، فشار ترمز اعمال شده توسط راننده در دوره‌های یک و نیم ثانیه‌ای به طور موثری مانع از لیز خوردن خودرو می‌شود.

• ۵. کارکرد HDC

با فعال بودن سیستم HDC (کنترل خودرو به هنگام پایین آمدن از مسیر شیب‌دار)، راننده در زمان پایین آمدن از مسیرهای کوهستانی و پر شیب می‌تواند به طور خودکار در سرعت پایین خودرو را کنترل کند.



• سیستم HDC فقط در صورتی که دنده در وضعیت ۱، ۲، دنده خلاص و دنده عقب باشد کار می‌کند.

• هنگام رانندگی در مسیرهای صاف، HDC را خاموش کنید. در غیر این صورت ممکن است در موقعیت‌های خاص فعال شود.

• هنگامی که کلید HDC فشرده شده و دنده در وضعیت دنده ۱، ۲، خلاص و دنده عقب قرار دارد و چراغ هشدار HDC به رنگ سبز چشمک می‌زند، سیستم کار می‌کند. در جاده‌های شیب‌دار اگر سرعت خودرو پایین‌تر از ۷۵ کیلومتر بر ساعت و وضعیت دنده مطابق بالا باشد، HDC کار می‌کند.

• هنگامی که HDC کار می‌کند، سیستم سرعت خودرو را کنترل می‌کند تا از محدوده خاصی تجاوز ننماید.



• در صورت عدم نیاز به سیستم، آن را متوقف کنید.

◆ استفاده از سیستم ESC

۱. چراغ نشانگر: هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند. این به این معناست که سیستم فرایند کنترل خود را با موفقیت انجام داده است. وقتی چراغ چشمک می‌زند، یعنی ESC در حال فعالیت است. وقتی این چراغ دائم روشن باشد، یعنی نقصی در سیستم ESC وجود دارد. در این صورت برای کنترل سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

در صورت خاموش کردن ESC به صورت دستی، چراغ نشانگر به طور دائم روشن می‌ماند. در این صورت فقط سیستم ETC (کنترل کشش موتور) غیرفعال می‌شود و سایر کارکردهای سیستم ESC تحت تاثیر قرار نمی‌گیرند.

۲. بعد از استارت زدن موتور، سیستم ESC بعد از کنترل خود فعال می‌شود.

۳. دستورالعمل کلید: این کلید نباید بیش از ۱۰ ثانیه فشرده شود. در غیر این صورت سیستم

آن را به عنوان خطا تلقی کرده و ESC به فعالیت ادامه می‌دهد.

۴. هنگامی که لاستیک خودرویی با تنظیمات ESC را تعویض می‌کنید، فقط از لاستیکی با ابعاد مشابه می‌توان استفاده کرد.

سیستم ESC می‌تواند به پایداری و تعادل خودروی شما کمک کند. هنگامی که خودرو در شرایط فوق‌العاده ناپایدار قرار دارد، این سیستم می‌تواند از وقوع خطر جلوگیری کند. از این رو پیشنهاد می‌کنیم در طول رانندگی‌های روزمره از این سیستم استفاده نمایید.

┃ هم‌ترازی چرخ‌ها

وضعیت حرکت خودرو را به طور مرتب بررسی کنید تا رانندگی ایمنی داشته باشید. در صورتی که خودرو نمی‌تواند حرکت کاملاً مستقیم داشته باشد یا در مواقعی که وضعیت لاستیک‌ها عادی نیست، هم‌ترازی چرخ‌ها باید کنترل و در صورت نیاز تنظیم گردد. پارامترهای مربوط به هم‌ترازی چرخ‌ها را هر ۱۰ هزار کیلومتر یک بار کنترل و تنظیم کنید. این کار باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گیرد.

خودرو، کارکرد موتور و عمر مفید خودرو تاثیر مستقیم داشته باشد. فقط از مکمل‌های مورد تایید شرکت کرمان موتور استفاده کنید.

⚠️ انظار

استفاده از بنزین نامرغوب به خرابی سیستم اگزوز می‌انجامد.

- ۱. اگر سرب درون بنزین از حد مجاز تجاوز کند، رانده‌مان تصفیه کانورتور کاتالیستی پایین آمده و حجم گاز آلاینده اگزوز افزایش می‌یابد.
- ۲. بنزین با درصد منگنز بالا منجر به رسوب در کاتالیزور شده و به آن آسیب می‌زند.
- ۳. اگر سولفور موجود در بنزین از حد مجاز تجاوز کند، رانده‌مان تبدیل کانورتر کاتالیستی را پایین آورده، پس از احتراق مایع اسیدی تولید کرده و خوردگی سیستم اگزوز را تسریع می‌کند. بنابراین به شما توصیه می‌کنیم برای سوختگیری خودروی خود از سوخت استاندارد استفاده کنید.

♦ رانندگی در کشورهای دیگر

هنگام رانندگی در کشورهای دیگر به مقررات ثبت و بیمه در آن کشورها توجه کنید. از وجود سوخت مورد نیاز خودرویتان در کشور مذکور اطمینان حاصل کنید.

♦ مکمل بنزین

کیفیت بنزین و مکمل آن می‌تواند در کارکرد کلی

سوخت

♦ سوختگیری مراحل سوختگیری

۱. درب مخزن سوخت در انتهای سمت چپ بدنه خودرو تعبیه شده است. هنگام توقف برای سوختگیری، دقت کنید این قسمت از خودرو به دستگاه سوخت‌رسان پمپ بنزین نزدیک باشد.



۲. کلید بازکردن درب باک (مخزن سوخت) در قسمت زیرین صندلی راننده را کشیده و درب مخزن سوخت را باز کنید.

۳. درپوش پیچی دریاچه مخزن سوخت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت آنقدر بچرخانید تا باز شود.

۴. سعی نکنید مخزن سوخت را بیش از حد

پر کنید. باید فضای کافی در مخزن برای انبساط سوخت در صورت تغییرات دمایی وجود داشته باشد.

درپوش پیچی را در محل خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت آنقدر بچرخانید تا صدای بسته شدن آن به گوش برسد.

۵. درب بیرونی مخزن سوخت را بسته و فشار دهید و از بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.

⚠️ توجه

سوخت سرریز کرده باید هر چه سریعتر پاک شود. در غیر این صورت به رنگ خودرو آسیب می‌رساند. در خودروهای مجهز به کانورتر کاتالیستی، هرگز اجازه خالی شدن مخزن سوخت را ندهید. در غیر این صورت کانورتر کاتالیستی بیش از حد داغ شده و آسیب می‌بیند.

⚠️ انظار

• از آنجایی که قابلیت اشتعال و انفجار بنزین بسیار بالاست، از افروختن آتش موقع فرآیند

سوختگیری اجتناب کنید.
• هنگام سوختگیری موتور را خاموش کرده و منابع گرما، جرقه و شعله را از خودرو دور کنید.
• سوختگیری باید در محیط باز انجام شود.

♦ نوع سوخت موتور بنزینی

از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید. در شرایط خاص، اگر فقط بنزین با اکتان پایین‌تر در دسترس است، با دور موتور متوسط و بار کم رانندگی کنید. با باز بودن کامل دریاچه گاز، هنگامی که به موتور بار زیاد وارد شده و یا دور موتور بالا رود، موتور آسیب می‌بیند. لطفاً تا جای ممکن از بنزین با اکتان تایید شده برای خودرو استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان بالاتر بلامانع است. با این وجود، بنزین با اکتان بالاتر در مصرف سوخت و قدرت خروجی موتور مزیت خاصی ایجاد نمی‌کند. در خودروهای مجهز به کانورتر کاتالیستی فقط از بنزین بدون سرب می‌توان استفاده کرد. حتی اگر تنها یک بار خودرو را با بنزین سرب‌دار راه‌اندازی کنید، کانورتر کاتالیستی به شدت آسیب می‌بیند.

فصل چهارم

نگهداری خودرو

۱۱۸	نگهداری داخل خودرو	۱۱۵	تعمیرات و نگهداری ظاهری	۱۱۲	کنترل روزمره
۱۲۹	تعویض تیغه برف پاک کن	۱۲۰	کنترل اجزای موتور	۱۱۹	پیشگیری از زنگ زدگی
۱۳۳	کنترل حرکت آزاد پدال ترمز	۱۳۳	کنترل حرکت آزاد پدال کلاچ	۱۳۰	کنترل و تعویض لاستیک ها
				۱۳۴	کنترل حرکت آزاد غربیلک فرمان



♦ تعمیر و نگهداری روزانه

بخش	روند بررسی
تایید کنید مورد غیرطبیعی مشاهده نمی‌شود	اجزای غیرطبیعی قبلی را بررسی و تایید کنید که مشکل رفع شده است
اجزای موتور	موتور حجم روغن و مایع خنک‌کننده کافی است آیا نشئت آب یا روغن وجود دارد؟ کنترل کنید آیا کشش تسمه درایو کافی است؟ آیا تسمه درایو پوسیده شده؟
	گیربکس سرریز روغن
	اجزای دیگر روغن ترمز و مایع شوینده کافی باشد، سرریز روغن
	موتور کنترل کنید وضعیت رنگ اگزوز طبیعی باشد، گاز آلاینده خروجی از اگزوز را کنترل کنید
	تعلیق فنر اتصال نشکسته یا ترک برداشته باشد
بیرون خودرو	کنترل کنید فشار لاستیک‌ها عادی باشد کنترل کنید لاستیک‌ها بیش از حد پوسیده نشده باشد. بررسی کنید مهره‌های لاستیک‌ها آسیب ندیده باشد
	چراغ‌های جلو بررسی کنید وضعیت چراغ‌ها عادی بوده و آسیب ندیده باشد
	پلاک راهنمایی و رانندگی بررسی کنید وضعیت پلاک عادی باشد

تعمیر و نگهداری خودرو شامل تعمیرات دوره‌ای، کنترل روزمره و تعمیر و نگهداری توسط مالک می‌گردد.

کنترل روزمره

قبل و بعد از رانندگی با خودرو، قطعات مربوطه و کارکردشان را کنترل کنید. به فرآیند کنترل روزمره در کتابچه تعمیر و نگهداری شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

♦ تعمیر و نگهداری دوره‌ای

کنترل، تنظیم و تعویض قطعات باید مطابق با دفترچه تعمیر و نگهداری شرکت کرمان موتور انجام شود. تعمیر خودروی شما باید توسط پرسنل مجرب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود که تخصص و تجهیزات مورد نیاز برای این کار را دارا می‌باشند. به شدت توصیه می‌کنیم از قطعات اصلی شرکت کرمان موتور و همچنین روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن گیربکس و روغن ترمز اصلی کرمان موتور استفاده نمایید.

♦ تعمیر و نگهداری توسط مالک

اگر دانش الکترونیکی و مکانیکی کافی و تجهیزات مورد نیاز را دارید، می‌توانید برخی موارد تعمیر و نگهداری را شخصاً انجام دهید.

موتور	سوخت کافی و استارت خودرو عادی باشد	در صندلی راننده
گیربکس	فرمان می‌چرخد حرکت فرمان به نرمی انجام می‌شود	
ترمز	پدال آزادانه حرکت می‌کند ترمز کارکرد عادی دارد ترمز دستی وضعیت عادی دارد	
گیربکس	پدال کلاچ آزادانه حرکت می‌کند دسته‌دنده وضعیت عادی دارد	
آینه دید عقب داخل خودرو	آینه تمیز و شفاف است	
بوق	کارکرد عادی دارد	
تیغه برف‌پاک‌کن	کارکرد عادی دارد، مخزن شوینده پر است	
کلیدها و صفحه نمایشگر	کارکرد عادی دارد	

♦ دستورالعمل تعمیر و نگهداری

هر بار پس از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور رسیدهای مربوطه را نگهداری نمایید. از این رسیدها بعداً می‌توانید برای اثبات انجام موارد تعمیر و نگهداری استفاده نمایید. در صورتی که پرسنل نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور

سرویس‌های خودرو را به طور کامل انجام ندهند، این رسیدها به عنوان مدرک اعتراض شما تلقی می‌شوند.

رسیدهای تعمیر و نگهداری سیستم اگزوز را نگهداری کنید. این رسیدها می‌تواند نشان دهد شرایط واقعی سیستم اگزوز با استانداردهای زیست محیطی مطابقت دارد.

♦ فیلتر روغن و روغن

برای انجام تعمیرات و نگهداری دوره‌ای خودروی خود به دفترچه راهنما مراجعه کنید. در صورت رانندگی در شرایط سخت، روغن و فیلتر روغن باید در فواصل زمانی کوتاه‌تر تعویض شوند.

♦ لوله‌ها و اتصالات سوخت

لوله‌ها و اتصالات سوخت را از نظر نشتی یا آسیب‌های دیگر کنترل کنید. در صورت نیاز تعویض کنید.

♦ فیلتر سوخت

مسدود شدن فیلتر سوخت موجب کاهش سرعت، آسیب به سیستم اگزوز و سخت روشن شدن موتور خودرو می‌گردد. در صورت انباشته شدن مواد خارجی زیاد در مخزن سوخت، فیلتر سوخت را در فواصل زمانی کوتاه‌تر تعویض کنید. بعد از نصب فیلتر سوخت جدید، اجازه دهید موتور برای دقایقی درجا کار کند و عدم وجود نشتی را کنترل نمایید.

♦ شیلنگ مکش و شیلنگ تهویه مخزن میل‌لنگ

سطح شیلنگ‌ها را از نظر پوسیدگی و آسیب‌های مکانیکی بررسی کنید. وجود هرگونه پوسیدگی،

پارگی، بریدگی یا تورم بیش از حد، به آسیب دیدن دیواره لوله‌ها خواهد انجامید. به شیلنگ‌هایی که در نزدیکی بخش‌های داغ (مثل منی‌فولد اگزوز) هستند توجه ویژه‌ای داشته باشید. مطمئن شوید شیلنگ با بخش‌های داغ، تیز یا متحرک که امکان آسیب یا سوختگی را به وجود می‌آورند در تماس نباشد. تمام اتصالات شیلنگ‌ها را برای موارد نشستی یا آسیب کنترل کنید. در صورت لزوم آنها را تعویض کنید.

♦ فیلتر هوا

توصیه می‌شود از قطعات اصلی شرکت کرمان‌موتور استفاده نمایید.

♦ شمع (موتور بنزینی)

مطمئن شوید محدوده مقاومت حرارتی، شماره الکتروود و مقدار حرارت شمع در محدوده لازم برای خودرو باشد.

♦ تسمه موتور

تمامی تسمه‌ها شامل تسمه واترپمپ و تسمه ژنراتور را از نظر بریدگی، آسیب، پوسیدگی بیش از حد و لکه روغن بررسی کنید. در صورت لزوم تعویض نمایید. به طور مرتب کشش تسمه موتور را کنترل کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید.



♦ مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده موتور را به طور مرتب و با توجه به الزامات تعمیرات دوره‌ای تعویض نمایید.

♦ تسمه تایمینگ

تسمه تایمینگ و قطعات مرتبط با آن را برای هرگونه آسیب یا تغییر شکل کنترل کنید. کشش تسمه تایمینگ را کنترل کنید. در صورت آسیب دیدن تجهیزات آنها را تعویض نمایید.

♦ شیلنگ و لوله‌های ترمز

ظاهر شیلنگ‌ها و لوله‌های ترمز را برای نصب صحیح، سایش، بریدگی، خوردگی و نشستی بررسی کنید. در صورت نیاز تعویض نمایید.

♦ پلوس جلو و گردگیر سرپلوس‌ها

میل گاردان، پوشش ضد گرد و غبار و اتصالات را برای وجود هرگونه ترک یا آسیب بررسی کنید. بخش‌های آسیب‌دیده را تعویض و در صورت نیاز روانکاری کنید.

♦ فرمان هیدرولیک، اتصالات و گردگیرها

موتور را خاموش کرده و حرکت آزادانه گردبیلک فرمان را کنترل نمایید. اتصالات را برای پیچ‌خوردگی یا آسیب‌های دیگر کنترل نمایید. گردگیرها و سیبک را از نظر خوردگی، ترک

یا آسیب کنترل کنید. قطعات آسیب‌دیده را تعویض نمایید.

♦ مایع ترمز

از قرار داشتن حجم مایع ترمز بین درجه MIN و MAX گیج روغن اطمینان حاصل کنید. فقط از روغن ترمز تاییدشده DOT۴ استفاده کنید.

♦ کالیپر ترمز

بررسی کنید لنت‌ها بیش از حد مجاز ساییده نشده باشند. همچنین نشستی مایع ترمز در اطراف کالیپر ترمز را کنترل کنید.

♦ ترمز دستی

کارکرد صحیح و عادی سیستم ترمز دستی شامل اهرم و کابل ترمز را کنترل نمایید.

♦ لوله اگزوز، خفه‌کن صدا و پیچ‌های تعلیق

بررسی کنید پیچ‌های لوله اگزوز، خفه‌کن‌های صدا و پیچ‌های تعلیق شل نبوده یا آسیب ندیده باشند.

♦ خنک‌کننده ایرکاندیشن

لوله‌ها و اتصالات را از نظر نشستی یا آسیب بررسی کنید.

♦ سیستم خنک‌کننده

بررسی کنید اجزای سیستم خنک‌کننده همچون

رادیاتور، اینترکولر، مخزن انبساط، شیلنگ‌ها و اتصالات دچار نشستی یا آسیب نشده باشند. بخش‌های آسیب‌دیده را تعویض نمایید.

♦ پیچ دنده تعلیق

کنترل کنید بخش اتصال شاسی شل نشده یا آسیب ندیده باشد. در صورت نیاز با کشتاور لازم آن را سفت کنید.

♦ روغن دنده در گیربکس‌های معمولی

روغن دنده گیربکس‌های معمولی را مطابق با زمان‌بندی تعمیرات و نگهداری کنترل کنید.

♦ روغن دنده در گیربکس‌های اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که موتور و گیربکس به طور عادی کار می‌کنند، عقربه نشانگر روغن دنده باید در وضعیت HOT قرار داشته باشد. هنگامی که موتور در حال فعالیت است و دنده در وضعیت خلاص و یا دنده پارک قرار دارد، میزان روغن را بررسی کنید. در صورتی که نیاز به تعویض روغن وجود دارد، از روغن مورد تایید استفاده کنید.

⌈ تعمیرات و نگهداری ظاهری

موارد توصیه شده در این بخش در مورد تمام



خودروهای S5 قابل تعمیر می‌باشد. با این حال ممکن است خودروی شما به بعضی تجهیزات اشاره شده مجهز نباشد. انجام تعمیرات و نگهداری دوره‌ای می‌تواند ارزش خودروی شما را حفظ کرده و از صدمات ناشی از خوردگی بدنه و آسیب رنگ پیشگیری نماید.

توصیه می‌شود از تمیزکننده‌ها و شوینده‌های مورد تایید کرمان‌موتور استفاده کرده و دستورالعمل‌های روی قوطی شوینده را به دقت اجرا کنید.



- استفاده نادرست از مواد شوینده به سلامت شما آسیب می‌رساند.
- مواد شوینده باید دور از دسترس کودکان نگهداری شوند.
- برخی مواد شوینده سمی و خطرناک هستند. بعلاوه اگر مواد شوینده در نزدیکی بخش‌های داغ خودرو و یا آتش مستقیم قرار گیرند موجب آتش‌سوزی می‌شوند. همیشه این محلول‌ها را در محلی امن نگهداری کنید.

❁ همیشه از شوینده‌های سازگار با محیط

زیست استفاده کنید. هرگز شوینده‌ها را همراه با زیاله خانگی دور نیاندازید. هرگز گرد و خاک، گل یا آلودگی روی بدنه خودرو را به هنگام خشک بودن بدنه تمیز نکنید. همچنین از پارچه یا اسفنج خشک برای تمیز کردن بدنه خودرو و شیشه‌ها استفاده نکنید. ابتدا آلودگی، گل یا گرد و خاک بدنه را با مقدار کافی آب تر کرده، سپس آن را برطرف نمایید.

♦ شستشوی خودرو

شستشو و واکس زدن خودرو بهترین راه محافظت خودرو از آسیب‌های محیطی می‌باشد. فواصل شستشو به عواملی همچون میزان استفاده از خودرو، شرایط پارک خودرو، فصل، وضعیت آب و هوایی، تاثیرات محیطی و غیره بستگی دارد. هر قدر فصولات پرنم‌ان، لاشه حشرات، رزین، گرد و غبار و رنگ به مدت طولانی‌تری به روی بدنه خودرو بمانند، آسیب بیشتری به رنگ خودرو وارد می‌کنند. آفتاب شدید خوردگی را تسریع می‌کند. در محیط‌های به شدت آلوده لازم است هفته‌ای یک بار خودرو را شسته و ماهی یک بار آن را واکس بزنید. پس از رانندگی در جاده‌های نم‌پاشی شده، داخل شاسی خودرو (زیر خودرو) را بشویید.



رطوبت و یخ روی ترمز، کارکرد ترمزگیری را تضعیف می‌کند.

♦ کارواش‌های اتوماتیک

به‌طور معمول کارواش‌های اتوماتیک به رنگ خودرو آسیب نمی‌زنند. آسیب وارده به رنگ به ساختار دستگاه شوینده، فیلتر آب و محلول‌های پاک‌کننده و نگهدارنده بستگی دارد. در صورتی که از درخشندگی رنگ خودرو کاسته شده یا رنگ خراشیده شده است، مسئول کارواش را در جریان قرار دهید. در صورت لزوم کارواش خود را عوض کنید.



- پیش از ورود به کارواش اتوماتیک از بسته بودن پنجره‌ها و سان‌روف اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از هرگونه آسیب، آینه‌های بغل را تا کنید.
- اگر بخش‌های خاصی همچون بال گلگیر، باربند سقفی، آنتن و غیره به خودرو متصل است، بهتر است مسئول کارواش را در جریان قرار دهید.



♦ شستشوی دستی خودرو

۱. از آب کافی برای تر کردن آلودگی‌ها استفاده کرده، سپس در صورت امکان آنها را بشویید.
۲. با اسفنج و دستمال نرم یا برش مخصوص به آرامی از بالا تا پایین خودرو را پاک کنید. استفاده از شوینده فقط برای مواردی که آلودگی به راحتی قابل رفع نباشد مجاز است.
۳. اسفنج یا دستمال استفاده شده را در اولین فرصت بشویید.
۴. لاستیک‌ها و آب‌بند درب‌ها را با اسفنج دیگری بشویید.
۵. در انتها خودرو را با آب تمیز بشویید و ترجیحاً با تکه‌ای چرم مصنوعی آن را خشک کنید.



- در زیر تابش مستقیم آفتاب خودرو را نشویید.
- اگر با شیلنگ آب خودرو را می‌شوئید، مراقب باشید آب به‌صورت مستقیم به سوراخ کلید، شکاف درب‌ها و دریچه‌ها وارد نشود. در غیر این صورت در فصل زمستان امکان یخ‌زدگی این بخش‌ها وجود دارد.
- هنگام شستشوی خودرو موتور را خاموش کنید.
- در هنگام شستن کف و بخش‌های زیرین سپر،



نازل را بیش از حد به خودرو نزدیک نکنید. ممکن است در اثر فشار زیاد، آب وارد خودرو شود. نازل

رینگ و غیره مواظب باشید دستتان دچار بریدگی نگردد.

♦ شستشوی خودرو با فشار بالا

برای شستشوی خودرو با فشار بالا، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه کنید. به فشار آب و فاصله نازل توجه ویژه کنید. هرگز از فشار خطی (متمرکز) آب استفاده نکنید. دمای آب نباید بیش از ۶۰ درجه سانتی‌گراد باشد. برای پیشگیری از آسیب به خودرو، فاصله مناسب بین نازل با بخش‌های پلاستیکی و لاستیکی بدنه و همچنین رنگ و سپر خودرو را رعایت کنید.

هرگز از فشار متمرکز آب برای تمیز کردن لاستیک‌ها و چراغ‌های جلو استفاده نکنید. حتی اگر فاصله نازل با خودرو زیاد و زمان استفاده از آب کوتاه باشد، این کار باعث آسیب دیدن خودرو می‌گردد.

♦ واکس زدن

واکس زدن خودرو نه تنها از آسیب دیدن رنگ خودرو به دلیل عوامل محیطی جلوگیری می‌کند، بلکه آسیب‌های ناشی از تصادفات کوچک را نیز تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

پس از اینکه بدنه خودرو کاملاً خشک شد، به سرعت واکس محافظ سخت را به سطح بدنه اعمال کنید. اگر به طور مرتب از شوینده‌های محافظ استفاده می‌کنید، دو بار استفاده از واکس سخت در طول سال توصیه می‌گردد. مراقب باشید چراغ‌ها را با واکس نپوشانید.



توصیه می‌شود ۶ ماه پس از خرید خودرو آن را واکس بزنید.

♦ برق انداختن

هنگامی که رنگ خودرو محو و کدر می‌شود،



حتی با واکس زدن نمی‌توان آن را به حد کافی براق کرد. در این مواقع باید خودرو را برق بینانازید. اگر محلول برق انداختن حاوی مواد محافظ رنگ نمی‌باشد، لازم است واکس‌زنی هم انجام شود. برای بخش‌های پلاستیکی به برق انداختن و واکس زدن نیازی نیست.

♦ آسیب دیدن رنگ بدنه خودرو

آسیب‌های جزئی به رنگ خودرو همچون خراش یا آسیب‌های کوچک ناشی از ضربه را هرچه سریعتر با رنگ بپوشانید تا باعث زنگ‌زدگی نگردد. اگر محل دچار زنگ‌زدگی شده است، لطفاً به طور کامل آن را تمیز کنید، سپس با مواد ضدزنگ بپوشانید. توصیه می‌شود این خدمات در نمایندگی‌های شرکت کرمان‌موتور انجام شود.

♦ شیشه‌ها

توصیه می‌شود برف روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با دست پاک کنید. یخ روی شیشه‌ها و آینه‌ها را با ابزار تراش پلاستیکی تمیز کنید. یخ‌زدایی با استفاده از محلول یخ‌زدا بهتر انجام خواهد شد. اگر از ابزار تراش پلاستیکی استفاده می‌کنید از جلو و عقب بردن متناوب ابزار خودداری کرده و در یک جهت آن را

حرکت دهید. از آب داغ برای ذوب کردن یخ و برف روی شیشه و آینه‌ها استفاده نکنید در غیر این صورت ممکن است شیشه ترک بردارد.

برای تمیز کردن لاستیک، روغن، گریس یا باقی‌مانده‌های سیلیکونی می‌توانید از شوینده شیشه یا سیلیکون استفاده نمایید. برای پاک کردن باقی‌مانده‌های واکس، فقط می‌توانید از شوینده مخصوص استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. سطح داخلی شیشه‌ها را به طور مرتب تمیز کنید.

با دستمالی که برای تمیز کردن رنگ بدنه خودرو از آن استفاده کرده‌اید شیشه‌های خودرو را پاک نکنید. واکس باقی‌مانده بر روی دستمال، شیشه‌ها را کثیف می‌کند.

هنگم تمیز کردن شیشه‌های عقب خودرو مراقب سیم‌های گرمایشی باشید. از چسباندن اجسام اضافی به آنها خودداری کنید.

♦ نوارهای آب‌بندی لبه درب‌ها، سقف و پنجره‌ها

استفاده مرتب از محلول نگهداری لاستیک (همچون اسپری سیلیکون) نه تنها الاستیسیته و عمر مفید نوارهای آب‌بندی را افزایش می‌دهد، بلکه قابلیت آب‌بندی آنها را نیز

تقویت می‌کند. همچنین استفاده از این محلول از پوسیدگی و نشستی نوارهای آببندی جلوگیری می‌کند. نوارهای آببندی همچنین نیروی اعمالی اضافی برای بسته شدن درب را نیز دفع می‌کنند. حتی در زمستان، با نگهداری مناسب از نوارهای آببندی باید از یخ زدن آنها جلوگیری کرد.

♦ بازوی درب

بازوی درب را با گریس روانکاری کنید. این کار باعث کاهش سر و صدای غیرطبیعی درب و همچنین افزایش عمر مفید آن می‌گردد.

♦ چرخ‌ها

رینگ‌ها و قالباق‌های خودرو باید به طور مرتب شسته شوند تا کثیفی، گل و نمک به آنها نچسبد. برای آلودگی‌هایی که به سختی پاک می‌شوند می‌توانید از تمیزکننده‌های صنعتی استفاده کنید. آسیب وارد شده به رنگ را پیش از زنگ زدن تعمیر کنید.

♦ نگهداری چرخ‌های آلومینیومی

از اسفنج و شوینده‌های خنثی برای شستن این چرخ‌ها استفاده کنید. از آنجا که این نوع چرخ‌ها به آسانی خراش می‌افتند از برش یا ابزار زبر برای پاک کردن آنها استفاده نکنید.



هنگام تمیز کردن چرخ‌ها به خاطر داشته باشید آب، یخ و نمک می‌تواند کارکرد ترمز را با مشکل مواجه کند.

♦ شناسی

با وجود توجه ویژه‌ای که به شناسی‌ها شده است، آسیب به لایه محافظ شناسی به هنگام رانندگی اجتناب‌ناپذیر است. توصیه می‌شود به طور دوره‌ای لایه محافظ شناسی و کف خودرو را بازبینی نموده و در صورت نیاز تعمیر نمایید. تعمیرات و اقدامات ضد خوردگی باید در نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور انجام شود.

توجه: از بکارگیری لایه محافظ شناسی اضافی یا مواد ضد خوردگی بر روی لوله اگزوز، خفه‌کن، کانورتر کاتالیستی و یا لایه عایق خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است این مواد هنگام حرکت خودرو آتش بگیرند.

Γ نگهداری داخل خودرو

بخش‌های پلاستیکی، جلو داشبورد و چرم‌های مصنوعی را با دستمال خیس تمیز پاک کنید. در

صورت تمیز نشدن از تمیزکننده‌های پلاستیک و مواد شوینده فاقد حلال استفاده نمایید. مواد شوینده حاوی حلال باعث خوردگی قطعات می‌گردد.



از شوینده حاوی حلال برای تمیز کردن جلو داشبورد و سطح مدول ایربگ استفاده نکنید. شوینده حاوی حلال مقاومت سطح را کم می‌کند. همچنین هنگام باز شدن ایربگ، بخش‌های پلاستیکی خورده شده باعث آسیب جسمی می‌گردند.

♦ تودوزی‌ها و بخش‌های پارچه‌ای

برای تمیز کردن تودوزی‌ها و بخش‌های پارچه‌ای درب، سقف و صندوق عقب، از شوینده‌های ویژه یا کف خشک و برس نرم استفاده کنید.

♦ صندلی چرمی (در صورت مجهز بودن)

صندلی‌های چرمی را به مدت طولانی در معرض آفتاب قرار ندهید. در غیر این صورت رنگ چرم کدر می‌شود. به هیچ وجه از حلال‌ها، واکس کف، واکس کفش، شوینده‌ها یا مواد مشابه برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید.

برای جلوگیری از هرگونه آسیب، پاک کردن لکه‌های مقاوم را در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید.

توصیه می‌کنیم در شرایط عادی هر شش ماه یک بار صندلی‌های چرمی خود را سرویس نمایید. برای تمیز کردن سطح صندلی از یک پارچه مرطوب استفاده نمایید. اگر چرم خیلی کثیف است از محلول آب و صابون سبک استفاده کنید. مراقب باشید آب به داخل دوخت‌ها نفوذ نکند. بعد از تمیز کردن با استفاده از دستمال نرم آن را خشک کنید.



آب باقی‌مانده بر روی چرم موجب سخت شدن و چروکیدگی آن می‌گردد.

♦ کمر بند ایمنی

کمر بندهای ایمنی باید تمیز نگاه داشته شوند. کثیفی کمر بند ایمنی در کارکرد آن تاثیر منفی خواهد گذاشت. کمر بند ایمنی کثیف را باید با محلول آب و صابون سبک تمیز کرده و هرگز نباید آن‌ها را از خودرو جدا کنید. اجازه ندهید

کمر بندها پیش از خشک شدن کامل جمع گردند.



- هرگز برای تمیز کردن کمر بندها آنها را پیاده نکنید.
- برای تمیز کردن کمر بندها از شوینده‌های شیمیایی استفاده نکنید. شوینده‌ها می‌توانند به بافت کمر بند آسیب بزنند. همچنین از مایعات خورنده برای تمیز کردن آنها استفاده نکنید.
- به طور دوره‌ای کمر بندها را کنترل کنید. در صورت مشاهده هرگونه آسیب در تسمه، اتصالات پایه جمع‌کننده یا قفل کمر بند، بلافاصله برای تعویض کمر بند به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

Γ پیشگیری از زنگ‌زدگی

اقدامات ضد زنگ‌زدگی برای خودروی شما با طراحی و فرآیندی پیشرفته انجام گرفته است. با این وجود، این فقط بخشی از کار است. برای جلوگیری از زنگ‌زدگی خودرو در زمان‌های طولانی‌تر، همکاری و کمک شما مورد نیاز است.

♦ دلایل عمده زنگ‌زدگی

در قسمت زیرین خودرو، نمک، کثیفی و رطوبت

وجود دارد. در صورتی که رنگ خودرو پریده یا لایه محافظ در اثر برخورد سنگ، شن‌ریزه و اجسام مشابه آسیب دیده باشد، فلز در معرض هوا قرار گرفته و دچار زنگ‌زدگی می‌گردد.

♦ محیط‌های مستعد زنگ‌زدگی

در صورت زندگی در نواحی‌ای که زنگ‌زدگی در آنها به راحتی اتفاق می‌افتد، برخی اقدامات پیشگیرانه برای زنگ‌زدگی ضروری هستند. عوامل معمول برای تسریع فرآیند زنگ‌زدگی به ترتیب عبارتند از: نمک روی جاده‌ها، گرد و خاک، مواد شیمیایی، آب و هوای ساحلی و آلودگی‌های صنعتی.

• اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از زنگ‌زدگی:

۱. خودرو را تمیز نگه دارید.

بهترین راه پیشگیری از زنگ‌زدگی، تمیز نگه داشتن خودرو و برطرف نمودن هرگونه عامل زنگ‌زدگی است. تمیز نگه داشتن قسمت زیرین خودرو نیز از اهمیت بالایی برخوردار است.

اگر در محلی زندگی می‌کنید که خودرو به راحتی دچار زنگ‌زدگی می‌گردد، برای مثال جایی که جاده‌ها نمک‌پاشی می‌شوند، نواحی ساحلی، نواحی با آلودگی‌های صنعتی و باران‌های اسیدی و غیره، اقدامات پیشگیرانه

را به دقت رعایت کنید. در فصل زمستان هر یک ماه یک بار قسمت زیرین خودرو را تمیز کنید. بعد از زمستان نیز بخش زیرین خودرو را تمیز کنید.

در زمستان هنگام شستن زیر خودرو به گلگیرها و قطعاتی که به سختی دیده می‌شوند توجه ویژه کنید. آلودگی‌ها را به طور کامل پاک کنید. خیس کردن آلودگی‌ها در صورتی که به طور کامل رفع نشوند، زنگ‌زدگی را تسریع می‌کند. استفاده از آب فشار قوی بیش از هر چیز در شستن آلودگی‌ها و بخش‌های زنگ‌زده موثر است. هنگام شستن نوارهای آب‌بندی درب‌ها، سوراخ‌های تخلیه و کناری قاب درب را باز بگذارید تا به خروج رطوبت کمک کرده و از زنگ‌زدگی جلوگیری شود.

۲. پارکینگ را خشک نگه دارید.

خودرو را در پارکینگ با رطوبت بالا و تهویه نامناسب که امکان وقوع زنگ‌زدگی را بالا می‌برد پارک نکنید. در صورت شستن خودرو در پارکینگ یا پارک کردن خودروی خیس پوشیده از برف، یخ و گل در پارکینگ، امکان زنگ زدن بخش‌های خاصی از خودرو وجود دارد. مگر آنکه برای از بین بردن رطوبت، پارکینگ به خوبی تهویه شود.

۳. رنگ و تودوزی‌های خودرو را در شرایط خوبی نگه دارید.

در صورت هرگونه خراشیدگی یا پوسته شدن رنگ، آن را با یک لایه رنگ بپوشانید تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود. اگر رنگ بخشی از خودرو رفته و فلز در معرض هوا قرار گرفته، برای انجام تعمیرات به مراکز ویژه صافکاری و نقاشی مراجعه کنید.

۴. نگهداری داخل خودرو

رطوبت جمع‌شده در کف خودرو و زیر کفپوش‌ها می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود. زیر کفپوش‌ها را به طور مرتب کنترل کرده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل کنید. در حمل کود، مواد شوینده و مواد شیمیایی توجه ویژه داشته باشید. برای بسته‌بندی آنها از ظروف مناسب استفاده کنید. اگر این مواد از ظرف خود بیرون ریخت، بخش کثیف شده را بلافاصله با آب شسته و خشک کنید.

کنترل اجزای موتور

♦ مروری بر اجزای موتور



۱. درپوش مخزن روغن موتور
۲. گیج (میله اندازه‌گیری) روغن موتور
۳. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۴. مخزن روغن ترمز
۵. فیلتر هوا
۶. باتری
۷. جعبه فیوز درون محفظه موتور
۸. مخزن مایع شوینده شیشه جلو

♦ تمیز کردن اجزای موتور و جلوگیری از زنگ‌زدگی



پیش از تعمیر و نگهداری هر یک از اجزای موتور، به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.

برگ و مواد خارجی انباشته شده بر روی مخزن آب را بردارید. با این کار مانع گیر کردن مخزن شده و همچنین از ورود مواد خارجی از طریق ایرکاندیشن به داخل خودرو جلوگیری می‌کنید. سطح خارجی اجزای موتور در کارخانه به وسیله مواد ضدزنگ آب‌بندی شده. اگر در فصل زمستان برای پیشگیری از یخ‌زدگی از نمک استفاده می‌کنید، ابتدا کل اجزای موتور

و محفظه آب را شسته، سپس مواد ضدزنگ را اعمال کنید تا نمک موجب خوردگی اجزا نشود. پیش از تمیز کردن اجزای موتور، سویچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار دهید. از پاشیدن مستقیم آب به چراغ‌های جلو خودداری کنید. اگر برای تمیز کردن اجزای موتور از گریس حلال استفاده کنید، لایه ضدزنگ روی اجزای موتور از بین می‌رود. بنابراین لایه ضدزنگ را به روی همه سطوح، شکاف‌ها، اتصالات و مجموعه‌های موتور اعمال کنید تا اجزای مقاوم به خوردگی با عمر کارکرد بالا داشته باشید. این مراقبت‌ها شامل قطعات تعویضی نیز می‌گردند.

شما می‌توانید مایع شوینده و مایع محافظ اجزای موتور را از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تامین نمایید.

انجام هرگونه عملیات بر روی موتور و اجزای آن (تعمیرات یا تعویض روغن‌ها) ممکن است سوختگی و آسیب‌های فردی و همچنین آتش‌سوزی یا حوادث ناگوار دیگر را به دنبال داشته باشد. هرگز از ترکیب روغن‌های مختلف استفاده نکنید. در غیر این صورت قطعات دچار آسیب جدی می‌گردند.

❁ از آنجا که هنگام تمیز کردن موتور، باقی‌مانده بنزین، گریس یا روغن موتور با هم ترکیب شده و جاری می‌گردند، برای تمیز کردن آلودگی به جداکننده آب و روغن نیاز است. بنابراین تمیز کردن اجزای موتور باید به مراکز خاصی که امکان انجام این فرآیند را دارند سپرده شود.

برای شناسایی به موقع نشستی‌ها، به طور مرتب زمین محل پارک خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود لکه روغن یا دیگر مایعات، هر چه سریعتر برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

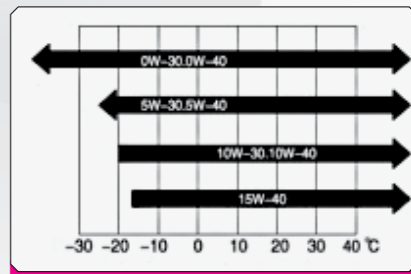


هنگام کار بر روی اجزای موتور به شدت مراقب باشید. در صورت خروج بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور، برای جلوگیری از سوختگی از باز کردن درب موتور خودداری کرده و تا خنک شدن کامل موتور منتظر بمانید.

♦ روغن موتور

♦ انتخاب روغن موتور

بسته به دمای محیط، روغن موتور با ویسکوزیته SAE مناسب را انتخاب کنید. ویسکوزیته توصیه شده به ترتیب زیر است:

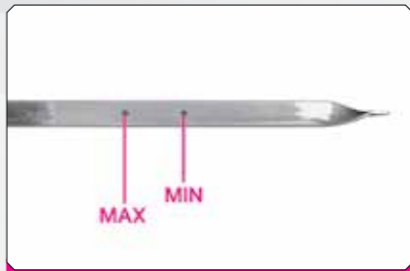


استفاده از روغن موتور SAE 5W/20 برای رانندگی در مسافت‌های طولانی با سرعت بالا توصیه نمی‌شود.

کیفیت روغن موتور باید استاندارد API را پوشش داده و SAE 10W/30 یا بالاتر باشد.



♦ کنترل سطح روغن موتور



مصرف شدن روغن موتور امری طبیعی است. طبق استاندارد بین‌المللی، نسبت مصرف روغن به مصرف سوخت باید ۰/۳ درصد باشد. بنابراین به طور مرتب سطح روغن موتور را کنترل کنید. بهترین وقت برای این کار، در هر نوبت سوختگیری یا پیش از سفرهای طولانی می‌باشد. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن موتور، تا خنک شدن موتور صبر کنید. برای اطلاع از محل قرارگیری گیج اندازه‌گیری، به دیاگرام بخش "مروری بر اجزای موتور" مراجعه کنید.

برای اندازه‌گیری سطح روغن، خودرو را روی سطحی صاف متوقف کنید. سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار داده و ۵ دقیقه صبر کنید

تا روغن به مخزن خود بازگردد. سپس گیج اندازه‌گیری را برداشته، با یک دستمال تمیز آن را پاک کرده و به مخزن روغن وارد کنید. سپس شاخص را بیرون آورده و سطح روغن را بررسی کنید.

سطح روغن موتور باید بین MIN و MAX شاخص قرار داشته باشد. اگر از MIN پایین‌تر بود، به میزان لازم روغن اضافه کنید.



- ♦ پیش از هرگونه کار بر روی موتور و اجزای آن دستورالعمل‌های ایمنی را مطالعه کنید.
- ♦ مراقب باشید قطرات روغن بر سطح خودرو، بخصوص اجزای داغ موتور نچکد زیرا ممکن است آتش بگیرد.

♦ افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور از MIN پایین‌تر بود، به میزان لازم روغن اضافه کنید. تحت هیچ شرایطی سطح روغن موتور نباید از MAX بالاتر رود. در غیر این صورت روغن از طریق دریچه‌های هوا مخزن میل‌لنگ مکیده شده، از



سیستم اگزوز عبور کرده و وارد هوا می‌شود. بعلاوه، ممکن است روغن درون تمیزکننده کاتالیستی سوخته و به آن آسیب بزند. بعد از افزودن روغن، درپوش مخزن را بسته و سفت کنید و گیج اندازه‌گیری را در جای خود قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است با حرکت خودرو، روغن از مخزن خود سرریز کند و موجب آتش سوزی شود.

♦ تعویض روغن موتور

برای اطلاع از فواصل تعویض روغن به دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید. توصیه می‌کنیم این کار در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

❁ تحت هیچ شرایطی روغن موتور را بر روی زمین یا درون راه‌آب‌ها نریزید.



- ♦ اگر دست‌هایتان تصادفاً به روغن موتور آغشته شد، آنها را با دقت بشویید.
- ♦ روغن موتور را در جایی دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.



- ♦ اگر در هنگام داغ بون موتور و رادیاتور، درب مخزن انبساط یا مخزن رادیاتور را باز کنید، بخار یا مایع خنک‌کننده داغ بیرون پاشیده و موجب سوختگی می‌گردد. بنابراین هرگز هنگام داغ بودن موتور و یا رادیاتور درب مخزن انبساط را باز نکنید.

- ♦ از صدیخ یا درجه مشابه استفاده کنید زیرا صدیخ با درجه متفاوت ممکن است ترکیبات شیمیایی متفاوت داشته باشد و ترکیب صدیخ‌های مختلف به واکنش شیمیایی بیانجامد و به اجزای موتور آسیب بزند.
- ♦ اگر به مایع خنک‌کننده اصلی دسترسی ندارید، می‌توانید موقتاً از آب تمیز استفاده کنید.

♦ افزودن مایع خنک‌کننده موتور

مراحل کار به شرح زیر است:

۱. از خنک شدن موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.
۲. درپوش رادیاتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (به پایین فشار ندهید) تا جایی که دیگر امکان چرخاندن درپوش نباشد.
۳. درپوش را به پایین فشار داده و همزمان در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.

۴. سطح مایع خنک‌کننده باید تا پایین گلوبی مخزن برسد. اگر اینطور نبود، مایع خنک‌کننده اضافه کنید.
- مایع را به آرامی و با دقت اضافه کنید تا بیرون نپاشد. در انتها قطرات بیرون پاشیده را پاک کنید.
۵. درپوش را در جای خود قرار داده و تا جای ممکن آن را سفت کنید.
۶. مخزن انبساط را تا جایی پر کنید که سطح مایع خنک‌کننده بین L و F مخزن قرار گیرد. سپس درپوش مخزن را بسته و سفت کنید.



- اگر مایع خنک‌کننده بر روی خودرو پاشید، به سرعت با آب تمیز آن را پاک کنید. زیرا مایع خنک‌کننده حاوی ترکیبات خورنده است و به رنگ بدنه خودرو آسیب می‌زند.
- تا جای ممکن اجازه ندهید مایع خنک‌کننده با پوست‌تان تماس پیدا کند.
- مایع خنک‌کننده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر مایع خنک‌کننده به داخل چشم‌تان پاشیده شد به سرعت چشم را با آب شسته و به بیمارستان مراجعه کنید.
- اگر اشتباهاً مایع خنک‌کننده را بلعیدید به

- سرعت به بیمارستان مراجعه کنید.
- هرگز مایعات دیگر را به مایع خنک‌کننده اضافه نکنید.



از آنجایی که فن موتور با دمای مایع خنک‌کننده کنترل می‌شود، گاهی ممکن است با وجود خاموش کردن موتور فن به کار خود ادامه دهد. هنگام کار در اطراف فن بسیار مراقب باشید تا آسیبی به شما نرسد. در شرایط عادی با خنک شدن موتور، فن نیز خاموش می‌گردد.

انتخاب مایع خنک‌کننده

شرکت کرمان موتور در خودروی شما از مایع خنک‌کننده موتور با کیفیت و با ماندگاری بالای پایه گلیکول استفاده کرده که نه تنها یخ نمی‌زند، بلکه تمام بخش‌های آلومینیومی را نیز از خوردگی حفظ می‌کند. همچنین رسوب را کاهش داده و نقطه جوش مایع را بالا می‌برد. بنابراین توصیه می‌کنیم از مایع خنک‌کننده موتور تایید شده شرکت کرمان موتور استفاده کنید. برای موارد آب و هوایی خاص که به خاصیت ضدیخ قوی‌تر نیاز هست، از مایع

خنک‌کننده موتور اصلی با خاصیت ضدیخ قوی‌تر استفاده کنید. استفاده از مایع خنک‌کننده موتور نامناسب به سیستم خنک‌کننده موتور آسیب‌زده و موتور را دچار آسیب جدی می‌کند.

- ♦ روغن ترمز
- کنترل سطح روغن ترمز



به طور دوره‌ای سطح روغن ترمز را کنترل کرده و از قرار داشتن آن در بین درجات MIN و MAX اطمینان حاصل کنید. هنگام حرکت خودرو با توجه به سایش لنت ترمز و تنظیمات اتوماتیک دیسک ترمز، میزان روغن ترمز به آرامی کاهش می‌یابد که امری طبیعی است. با این حال اگر سطح روغن ترمز در یک بازه زمانی کوتاه به شدت افت کند و به زیر درجه MIN برسد، احتمالاً مشکلی در آب‌بندی سیستم

ترمز وجود دارد. اگر سطح روغن ترمز خیلی بالا باشد، چراغ نشانگر آن روشن می‌گردد. در این صورت به سرعت به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

تعویض روغن ترمز

با گذشت زمان، روغن ترمز رطوبت هوای پیرامون خود را جذب می‌کند. بالا رفتن بیش از حد این رطوبت باعث خوردگی سیستم ترمز می‌شود. بعلاوه دمای جوش روغن ترمز نیز به شدت پایین می‌آید. بنابراین در فواصل زمانی منظم، روغن ترمز را تعویض کنید. بهتر است از روغن ترمز اصلی شرکت استفاده نمایید (برای اطلاع از روغن ترمز مناسب با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید). روغن ترمز باید نو و پلمپ‌شده باشد. برای تعویض روغن موتور به ابزار خاص و تخصص کافی نیاز است. بنابراین پیشنهاد می‌کنیم این کار را در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید.



- از آنجا که سیستم ترمز اهمیت خاصی در ایمنی خودرو دارد، از تعمیرکاران شرکت بخواهید میزان

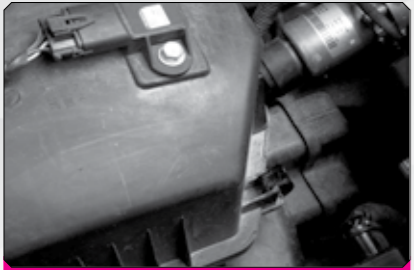
- ♦ استهلاک سیستم ترمز را به دقت بررسی کنید.
- بسیار مراقب باشید که روغن ترمز به داخل چشم‌تان پاشیده نشود. پاشیده شدن روغن ترمز داخل چشم، دید چشم را کاهش می‌دهد. اگر روغن ترمز به روی بدنه خودرو ریخت به سرعت آن را پاک کنید. در غیر این صورت رنگ بدنه خودرو دچار خوردگی می‌گردد.
- از افزودن بیش از حد روغن ترمز خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است روغن ترمز سرریز کرده و به روی موتور داغ ریخته و باعث آتش‌سوزی گردد.
- روغن ترمز را در بسته‌بندی اصلی خود در محلی امن دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- روغن ترمز باید هر ۵۰ هزار کیلومتر یا هر دو سال یک بار تعویض گردد. اگر روغن ترمز برای مدت طولانی تعویض نگردد، تحت بار ترمز زیاد، حباب‌های هوا شکل می‌گیرد که کارکرد ترمز را ضعیف کرده و ایمنی خودرو را پایین می‌آورد.

فیلتر هوا



تعویض فیلتر هوا

فیلتر هوا را به روش زیر تعویض کنید:



۱. چهار گیره محفظه فیلترها را باز کرده و پوشش آن را جدا کنید.
۲. داخل محفظه را با کمپرس هوا تمیز کنید.

۳. فیلتر جدید را جایگزین کنید.

۴. گیره‌های محفظه فیلتر را ببندید.

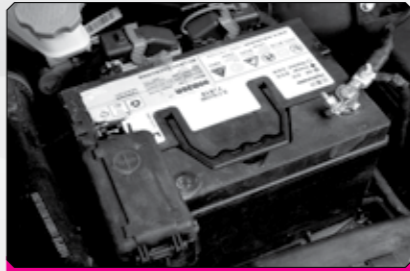
اگر خودرو در محیط‌های پر از گرد و غبار تردد می‌کند، فواصل تعویض فیلتر باید کوتاه‌تر باشد.



- با خودرو بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید در غیر این صورت موتور آسیب می‌بیند.
- هنگام تمیز کردن و تعویض فیلتر دقت کنید که گرد و غبار وارد لوله ورودی هوا نشود. در غیر این صورت موتور آسیب می‌بیند.
- از قطعات اصلی شرکت کرمان موتور استفاده کنید. قطعات نامناسب به سنسورهای جریان هوا آسیب می‌زند.

◆ باتری

باتری خودروی شما نیازی به تعمیرات و نگهداری ندارد. در صورت نیاز به تعویض باتری، شماره حک شده بر روی باتری جدید باید با شماره حک شده روی باتری قدیمی یکی باشد. برای یافتن محل باتری به بخش "مروری بر اجزای موتور" مراجعه کنید.



- پیش از باز کردن باتری، عینک به چشم زده و دستکش بپوشید. از تماس اسید و بخش‌های سربی با چشم‌ها، پوست یا لباس‌تان جلوگیری نمایید.
- از سروته کردن باتری خودداری کنید. در غیر این صورت اسید باتری از خانه‌های باتری خالی می‌شود. اگر اسید به طور تصادفی وارد چشم‌هایتان شد بلافاصله چشم‌ها را با آب فراوان شسته و به مرکز اورژانس مراجعه کنید. در صورت پاشیده شدن اسید به پوست یا لباس‌تان بلافاصله با محلول صابون خنثی محل را شستشو دهید. در صورت بلعیدن تصادفی اسید بلافاصله به مراکز اورژانس مراجعه کنید. هرگز در نزدیکی شعله مستقیم آتش، جرقه،

نور شدید و سیگار با باتری کار نکنید. هنگام کار کردن با کابل‌ها، تجهیزات الکتریکی و الکتریسیته ساکن، از جرقه دوری کنید. هرگز با باتری مدار کوتاه ایجاد نکنید. این کار باعث تولید جرقه جریان بالا شده و آسیب باتری را به دنبال دارد.

- در هنگام شارژ باتری، ترکیبات گازی قابل انفجار تولید می‌شود.
- کودکان را از باتری و مایع اسیدی آن دور نگه دارید.
- پیش از تعویض تجهیزات الکتریکی، سویچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار داده و تمام تجهیزات برقی را خاموش کنید. قطب منفی باتری را جدا کنید. برای تعویض حباب چراغ، فقط کافیسیت چراغ‌ها خاموش باشند.
- اول کابل منفی و پس از آن کابل مثبت را جدا کنید.
- هنگام نصب مجدد باتری تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کرده، ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را وصل کنید. اتصال غلط کابل‌ها منجر به آتش‌سوزی می‌گردد.
- هنگامی که سویچ در وضعیت ON است یا موتور در حال فعالیت می‌باشد، باتری را جدا نکنید. در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی آسیب می‌بینند. برای جلوگیری از آسیب دیدن مخزن باتری توسط پرتوهای فرابنفش، از قرار دادن باتری در نور آفتاب خودداری کنید.

◆ نگهداری و انبار باتری

اگر قصد دارید بیش از سه هفته از خودرو استفاده نکنید، کابل منفی باتری را جدا کنید. این کار از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری می‌کند. هنگام جابجایی باتری مراقب باشید اسید آن جاری نشده و موجب انفجار نگردد. پیش از سوار کردن باتری از شارژ کامل آن اطمینان حاصل کنید.

برای افزایش عمر مفید باتری، توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:

- سطح بیرونی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات باتری را تمیز نگه داشته و با گریس و وازلین آنها را بپوشانید.
- اگر اسید باتری به بیرون پاشید، با محلول جوش شیرین آن را تمیز کنید.
- اگر برای مدت طولانی از خودروی خود استفاده نمی‌کنید، قطب منفی آن را جدا کرده و هر ۶ هفته یک بار باتری را شارژ نمایید.

◆ ترمینال‌های باتری را تمیز کنید.

برای تمیز کردن ترمینال‌های باتری از روش زیر پیروی کنید:

۱. سویچ موتور را در وضعیت خاموش قرار داده و کلید را بیرون بکشید.



۲. گیره‌های کابل‌های باتری را با یک آچار شل کرده و باز کنید. ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.

۳. ترمینال‌های باتری را با برس فلزی یا ابزار مناسب تمیز کنید.

۴. اگر بر روی ترمینال پودر به رنگ سفید یا آبی روشن مشاهده می‌شود، ترمینال باتری زنگ زده است.

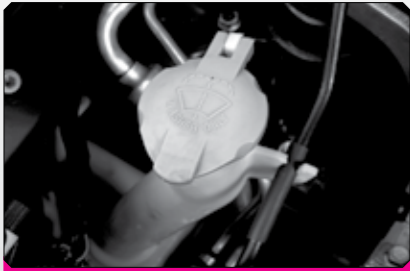
۵. از محلول آب و جوش شیرین برای شستن محل زنگ‌زدگی استفاده کنید. با این کار محلول جوش شیرین کف کرده و قهوه‌ای رنگ می‌شود.

۶. وقتی کف ناپدید شد با آب تمیز باتری را بشویید و از دستمال یا تکه پارچه‌ای خشک برای خشک کردن آن استفاده نمایید.

۷. باتری را متصل کرده و ابتدا قطب مثبت و سپس قطب منفی را وصل کرده و سفت کنید.

◆ شیشه‌شوی

پیش از رانندگی مطمئن شوید مایع شیشه‌شوی به میزان کافی درون مخزن وجود دارد. برای پیدا کردن محل مخزن شیشه‌شوی به بخش



"مروری بر اجزای موتور" مراجعه کنید. حجم مخزن بر روی سطح بیرونی آن حک شده است. در هوای سرد از پر کردن مخزن شیشه‌شوی تا سه چهارم و بالاتر از آن خودداری کنید. زیرا در دمای پایین حجم مایع شیشه‌شوی افزایش می‌یابد و در صورت نداشتن فضای کافی به علت پر بودن بیش از حد مخزن، به مخزن آسیب می‌رسد.

توصیه می‌کنیم در مناطق سردسیر برای اضافه کردن مایع مخصوص به مایع شیشه‌شوی، با توجه به دمای محیط تصمیم‌گیری نمایید.



- از مایع خنک‌کننده رادیاتور یا ضدیخ آن برای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.

- استفاده از مایع خنک‌کننده رادیاتور به عنوان شیشه‌شوی باعث کاهش دید شیشه جلو می‌شود که به از دست رفتن تعادل خودرو می‌انجامد.
- مایع شیشه‌شوی برای انسان‌ها و حیوانات کشنده است. آن را لمس نکنید و نخورید. در غیر این صورت ممکن است دچار آسیب جدی یا مرگ شوید.

◆ تسمه موتور



تسمه موتور و تسمه دنده را کنترل کرده و مطمئن شوید لبه‌ها دچار ترک و پوسیدگی نشده باشند. اگر موردی مشاهده شد به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

دستگاه تنظیم خودکار کشش می‌تواند کشش

تسمه دنده را تنظیم نماید. شما باید بر اساس دفترچه تعمیرات و نگهداری S5 در زمان و مسافت مقرر آن را تست نمایید.

◆ شمع



به طور مرتب و بر اساس جدول زمان‌بندی کتابچه تعمیر و نگهداری، شمع‌ها را تعویض کنید. در زمان تعویض شمع‌ها به موارد زیر توجه نمایید:

سیستم جرقة موتور و شمع‌ها در کنار هم به کاهش مواد سمی گازهای آلاینده خروجی افزون کمک می‌کنند. توصیه می‌شود برای جلوگیری از نقص شمع و آسیب دیدن موتور به علت نقص شمع‌ها یا افزایش مواد آلاینده، از شمع‌های اصلی شرکت کرمان‌موتور استفاده

نمایید. تعداد الکترودها، میزان مقاومت حرارتی و قابلیت ضد امواج رادیویی در شمع‌ها مهم است. طراحی و ساخت شمع‌ها بر اساس فرآیندهای تکنیکی خاص انجام می‌گیرد. بنابراین توصیه می‌شود فقط از شمع‌های اصلی نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور استفاده نمایید.

◆ کنترل تیغه‌های برف‌پاک‌کن

اگر از تیغه‌های برف‌پاک‌کن صدای سایش شنیده شد، موارد زیر را بررسی کنید:

- اگر برای شستشوی خودرو به کارواش مراجعه می‌کنید، ممکن است باقیمانده واکس سخت بر روی شیشه مانده باشد. واکس سخت فقط با شوینده مخصوص از بین می‌رود. برای جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.
- تیغه برف‌پاک‌کن در صورت هر آسیب صدای سایش ایجاد می‌کند. در صورت شنیدن این صدا، تیغه را عوض کنید.
- ممکن است زاویه جهت‌گیری تیغه برف‌پاک‌کن غلط باشد. برای کنترل و تنظیم آن به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

! توجه

- تیغه‌های برف‌پاک‌کن تاثیر به سزایی در دید مقابل شما دارند. آنها را در وضعیت خوب نگهداری کنید.
- در فصل زمستان قبل از روشن کردن برف‌پاک‌کن کنترل کنید که تیغه‌ها به شیشه یخ نزده باشد. فقط در صورتی که امکان حرکت آزادانه تیغه‌ها وجود دارد برف‌پاک‌کن را روشن کنید.

Γ تعویض تیغه برف‌پاک‌کن

- تیغه برف‌پاک‌کن جلو



۱. خیلی کوتاه موتور خودرو را روشن کرده سپس آن را خاموش کنید. بازوی برف‌پاک‌کن

را بالا بیاورید تا از شیشه جلو جدا گردد. سپس اتصال تیغه برف‌پاک‌کن را مطابق شکل باز کنید.



۲. به آرامی تیغه برف‌پاک‌کن را در طول میله برف‌پاک‌کن بکشید (مطابق شکل) به صورتی که قلاب U شکل آن نمایان شود.



۳. به آرامی تیغه برف‌پاک‌کن را در جهت نشان

۴. تیغه جدید با الزامات مشابه تیغه قبلی را جا بزنید و قلاب اتصال تیغه را بفشارید.
 ۵. به آرامی بازوی برف‌پاک‌کن را پایین آورده در جای خود بر روی شیشه جلو قرار دهید.
- تیغه برف‌پاک‌کن عقب



برای تعویض تیغه برف‌پاک‌کن شیشه عقب کافیسیت برف‌پاک‌کن را کمی بالا آورده و از روی شیشه جدا کنید. به این ترتیب امکان تعویض تیغه فراهم می‌گردد.

! توجه

- فقط در صورت بسته بودن درب موتور می‌توانید بازوی برف‌پاک‌کن را حرکت دهید. در غیر این

صورت درب موتور آسیب می بیند.
 • هنگامی که تیغه برف پاک کن را جدا کرده‌اید، بازوی برف پاک کن نباید با شیشه تماس داشته باشد. در غیر این صورت ممکن است به شیشه آسیب برسد.

کنترل و تعویض لاستیک‌ها



انجام آب‌بندی برای لاستیک‌های جدید ضروری است. در غیر این صورت چسبندگی کافی با سطح جاده نخواهند داشت. در ۵۰۰ کیلومتر اول با سرعت متوسط رانندگی کنید تا عمر مفید لاستیک‌ها افزایش یابد.

عمق آج لاستیک به ساختار آن، نوع آج، مدل و کارخانه‌ی سازنده لاستیک بستگی دارد. به طور مرتب لاستیک‌ها را برای آسیب‌هایی همچون پنچری، بریدگی، باد کردن و ترک خوردن بررسی کنید و مواد خارجی لابلای آج‌ها را تمیز نمایید. برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک‌ها و رینگ‌ها، تا حد امکان از روی موانع عبور نکرده

و موقع رسیدن به جداول و موانع مشابه آهسته از روی آنها عبور کنید.

از آنجا که به طور معمول آسیب‌های وارده به لاستیک‌ها و رینگ‌ها قابل مشاهده نیستند، لرزش غیرعادی یا به یک طرف کشیده شدن خودرو هنگام حرکت را می‌توان به حساب آسیب دیدن لاستیک‌ها گذاشت. اگر حدس می‌زنید لاستیک‌تان آسیب دیده است، سریعاً سرعت خودرو را کم کنید. لاستیک را برای موارد پنچری یا پارگی بررسی کنید. اگر آسیب بیرونی مشاهده نمی‌کنید، به آرامی تا نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برانید تا بررسی دقیق‌تر انجام گیرد.

دستورالعمل‌های مربوط به لاستیک‌های جهت‌دار

در صورتی که آج لاستیک‌ها در جهت خاصی قرار گرفته‌اند (فلش نمایانگر جهت در جنب لاستیک دیده می‌شود)، باید لاستیک را به نحوی سوار کنید که جهت فلش به سمت جلوی خودرو باشد. به این ترتیب لاستیک چسبندگی بهتری با سطح جاده داشته و سر و صدا و سایس کمتری نیز خواهد داشت.

عمر لاستیک

عمر مفید لاستیک به عواملی همچون فشار باد لاستیک، عادات رانندگی و بالانس چرخ‌ها بستگی دارد.

فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک در زمستان باید ۲۰ کیلوپاسکال بیشتر از فشار باد لاستیک در تابستان باشد. فشار باد لاستیک باید هر ماه یک بار و همچنین پیش از رانندگی‌های طولانی‌مدت کنترل شود. همیشه لاستیک زاپاس به همراه داشته باشید. لاستیک زاپاس باید با حداکثر فشار باد توصیه شده باد شود. برای کنترل فشار باد لاستیک، ابتدا اجازه دهید خنک شود. فشار باد لاستیکی را که بر اثر افزایش دما افزایش فشار داشته کم نکنید. اگر بار خودرو زیاد است، به تناسب آن فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.

فشار باد خیلی کم و خیلی زیاد عمر مفید لاستیک را کم کرده و بر کارکرد خودرو تاثیر منفی می‌گذارد. فشار باد خیلی کم افزایش مصرف سوخت و به دنبال آن افزایش تولید گازهای آلاینده را به دنبال دارد. فشار باد زیاد موجب پوسیده شدن سریع‌تر لاستیک

شده و همچنین لذت رانندگی را برای راننده و مسافران کم می‌کند.

برچسب فشار باد لاستیک بر روی درب جلوسمت چپ تعبیه شده است و شامل اطلاعاتی همچون سایز لاستیک و فشار باد پیشنهادی می‌باشد.



روش کنترل فشار باد لاستیک

کنترل چشمی فشار باد لاستیک‌ها بدون استفاده از ابزاری که فشار باد لاستیک‌ها را تخمین بزند، روش صحیحی نیست.

خودروی سرد (کمتر از ۳ ساعت یا ۱/۶ کیلومتر حرکت کرده) را پارک کنید. با باز کردن درپوش والو، عقربه گیج هوا بر اثر فشار باد لاستیک به حرکت درمی‌آید و در نهایت فشار اندازه‌گیری شده خوانده می‌شود. اگر فشار باد

نشانه‌های سایس لاستیک

خوانده شده با فشار باد نوشته شده بر روی برچسب کنار درب مطابق بود، نیازی به تنظیم باد نیست. اگر فشار کم بود، باید برای افزایش فشار باد لاستیک اقدام کنید. اگر فشار باد خیلی زیاد بود با کمک گیج فشار آن را به میزان مطلوب برسانید. بعد از تنظیم فشار، درپوش والو را در جای خود قرار دهید. درپوش از ورود رطوبت و گرد و غبار به داخل لاستیک جلوگیری می‌کند.



زمانی که میزان سایس آج لاستیک‌ها از محدوده مجاز تجاوز کند، ۴ تا ۸ علامت سایس که بر روی سطح لاستیک تعبیه شده‌اند، نمایان می‌شوند.

عادات رانندگی

دور زدن با سرعت زیاد، افزایش ناگهانی سرعت و ترمزهای ناگهانی، سرعت ساییدگی لاستیک را افزایش می‌دهد.

بالانس دینامیک چرخ‌ها

برای افزایش عمر مفید لاستیک‌ها و کارایی بهتر آنها، کار هم‌ترازی و بالانس چرخ‌ها در کارخانه انجام شده است. اما در طول رانندگی عوامل مختلفی در کارکرد لاستیک‌ها تاثیر می‌گذارند.

از آنجا که بالانس نبودن چرخ‌ها می‌تواند استهلاک سیستم فرمان، سیستم تعلیق و لاستیک‌ها را تسریع نماید، بالانس صحیح چرخ‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است. با هر بار تعویض یا تعمیر چرخ‌ها لازم است آنها را بالانس نمایید.

⚠️ انظار

اگر سایش لاستیک به حدی برسد که علائم نمایان شوند، باید در اولین فرصت لاستیک را تعویض نمایید. لاستیکی که بیش از حد ساییده شده چسبندگی کافی با سطح جاده نخواهد داشت. بخصوص هنگام رانندگی با سرعت بالا و در جاده بارانی امکان وقوع حادثه به علت سر خوردن خودرو وجود دارد. استفاده از لاستیک بیش از حد ساییده شده و یا با فشار باد نامناسب به حادثه و آسیب شدید جسمی می انجامد.

♦ جابجا کردن چرخها

هدف از جابجا کردن چرخها این است که لاستیکها به طور یکنواخت ساییده شوند. اولین جابجایی بسیار حائز اهمیت است. برای اطمینان از بالانس چرخها و افزایش عمر مفید لاستیکها، آنها را مطابق تصویر بالا جابجا کنید. برای کنترل و جابجایی چرخها به نمایندگیهای مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

از لاستیکهای زاپاس ساینز کوچک به هنگام جابجایی لاستیکها استفاده نکنید. پس از جابجایی لاستیکها، فشار باد آنها را مطابق برچسب راهنمای روی درب جلو سمت چپ تنظیم نمایید.



♦ مهره‌های چرخها

گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخها ۱۰۰ تا ۱۲۰ نیوتون متر می‌باشد. مهره‌ها را تمیز و رزوه‌ها را در شرایط خوب نگهداری کنید. مهره‌ها را به گریس یا روان کننده آغشته نکنید.



در صورتی که گشتاور اعمالی برای سفت کردن مهره‌های چرخ خیلی کم باشد، مهره‌ها باز شده و منجر به تصادف می‌شوند. در صورتی که گشتاور اعمالی خیلی زیاد باشد، مهره‌ها و رزوه‌های آنها آسیب می‌بینند.

♦ تعویض لاستیک و رینگ



لاستیک و رینگ چرخ بخش‌های ساختاری مهمی هستند. با استفاده از لاستیک و رینگهای مورد تایید شرکت کرمان موتور، بهترین کارکرد لاستیکها و بیشترین ایمنی را به هنگام رانندگی خواهید داشت. برای اطلاع از رینگ و لاستیکهای مورد تایید شرکت کرمان موتور به نمایندگیهای مجاز شرکت مراجعه نمایید.

برای ایمنی بیشتر توصیه می‌کنیم لاستیکها را به صورت جفتی تعویض نمایید. هر چهار لاستیک خودروی شما باید رادیال و با ساختار، ابعاد و آج یکسان باشند.

اگر لاستیک زاپاس با لاستیکهای دیگر متفاوت است فقط در مواقع اضطراری از آن استفاده کرده و در این زمان با سرعت پایین رانندگی نمایید. در اولین فرصت لاستیک اصلی را تعمیر یا با لاستیک مشابه تعویض کنید. هرگز از لاستیکهای دست دوم که اطلاع دقیقی از وضعیت آنها ندارید استفاده نکنید.

لاستیک جدید باید اندازه، ظرفیت بار، محدوده سرعت و ساختار مشابه با لاستیکهای اصلی را دارا باشد.



- اگر عمر لاستیک از شش سال عبور کرده، فقط در مواقع اضطراری و با دقت زیاد از آن استفاده کنید.
- از آغشته شدن لاستیکها به روغن، گریس و بنزین خودداری کنید.
- در صورت گم شدن درپوش والو، بلافاصله یک درپوش جدید جایگزین کنید.
- پیش از پیاده کردن لاستیکها آنها را علامتگذاری کنید تا به هنگام نصب مجدد جهت چرخش لاستیکها تغییر نکنند.
- رینگها و لاستیکها را در محلی خشک، خنک و تاریک نگهداری کنید.

اگر خودروی شما به لاستیکهای غیراصلی مجهز شده، به موارد زیر توجه کنید:

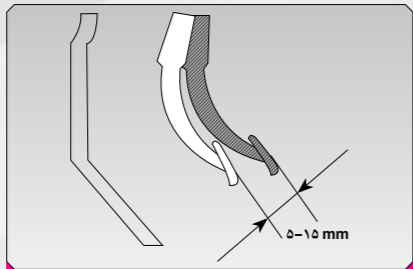


- به دلایل فنی از لاستیک خودروهای دیگر برای خودروی خود استفاده نکنید. حتی اگر خودروی مور نظر از گونه‌ی مشابه خودروی شما بود هم این کار را انجام ندهید.



- استفاده از لاستیکهایی که مورد تایید شرکت کرمان موتور نیستند می‌تواند ایمنی شما را به خطر بیاندازد.
- از آنجایی که مهره‌ها از لحاظ ساختاری با چرخها هماهنگ شده‌اند، برای استفاده از چرخ دیگر از مهره‌ها و پیچ‌های با طول و شکل مناسب آن چرخ استفاده نمایید.

♦ کنترل حرکت آزاد پدال کلاچ



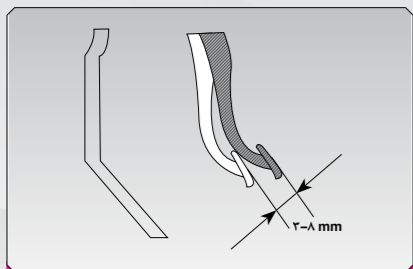
هنگامی که موتور خاموش است به آرامی پای خود را بر روی پدال کلاچ قرار داده و حرکت آزاد آن را کنترل کنید. اگر حرکت آزاد پدال از حد مجاز بالاتر است، برای تنظیم پدال به نمایندگیهای مجاز شرکت کرمان موتور

مراجعه کنید.

محدوده مجاز: 10 ± 5 میلی‌متر

♦ کنترل حرکت آزاد پدال ترمز

۱. هنگامی که موتور خاموش است پای خود را روی پدال ترمز گذاشته، تا انتها فشار داده و برای ۱۰ ثانیه پا را بر روی پدال نگه دارید. به این ترتیب تغییرات ارتفاع در پدال را کنترل کنید.



۲. اگر تغییر ارتفاعی در پدال مشاهده کردید موتور را روشن کرده و چند بار پدال ترمز را گرفته و رها کنید. سپس مرحله (۱) را دوباره تکرار کنید تا جایی که تغییری در ارتفاع پدال مشاهده نشود.

فصل پنجم

شرایط اضطراری

۱۳۶	اشکال در روشن شدن موتور	۱۳۶	موقعیت اضطراری به هنگام رانندگی	۱۳۶	هشدار پارک خودرو کنار جاده
۱۳۹	لاستیک زاپاس و ابزار خودرو	۱۳۸	داغ کردن موتور	۱۳۷	استارت اضطراری
۱۴۵	فیوز	۱۴۳	بکسل کردن خودرو	۱۴۰	تعویض لاستیک
		۱۴۶	جعبه کمک های اولیه (در صورت مجهز بودن)	۱۴۶	موقعیت بار قرار گرفته در خودرو



اگر حرکت آزاد خارج از محدوده مجاز است برای تعمیر و تنظیم به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

۳. موتور را خاموش کرده و به آرامی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار دهید تا حرکت آزاد آن را کنترل کنید (مطابق شکل).
محدوده مجاز: ۳ تا ۸ میلی‌متر

کنترل حرکت آزاد غریبک فرمان

چرخ‌ها را در جهت مقابل صاف کرده و موتور را خاموش کنید. به آرامی غریبک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید. هنگامی که احساس کردید غریبک فرمان در مقابل حرکت مقاومت می‌کند، حرکت آزاد را کنترل نمایید.



محدوده مجاز: حدود ۱۵ میلی‌متر

هشدار پارک خودرو کنار جاده



چراغ اعلام خطر

چراغ اعلام خطر به خودروهای پشت سر که قصد نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما را دارند هشدار می‌دهد که با احتیاط بیشتر این کار را انجام دهند. هنگامی که خودرو نیاز به تعمیرات اضطراری و توقف در کنار جاده دارد، باید از این چراغ استفاده شود. صرف‌نظر از وضعیت سویچ استارت و تحت هر شرایطی، با فشار کلید چراغ اعلام خطر، این چراغ روشن می‌گردد. کلید اعلام خطر در قسمت مرکزی جلو داشبورد واقع شده و با فشردن آن تمام چراغ‌های راهنما به صورت هم‌زمان چشمک می‌زنند.



- حتی در وضعیت توقف خودرو، کلید اعلام خطر کار می‌کند.
- هنگام فعال بودن چراغ اعلام خطر، ارسال سیگنال جهت، از طریق چراغ‌های راهنما مقدور نمی‌باشد.
- در زمان بکسل کردن خودرو، استفاده از چراغ اعلام خطر باید با دقت انجام شود.

موقعیت اضطراری به هنگام رانندگی

- ♦ **خاموش شدن موتور در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها**
اگر موتور در چهارراه‌ها یا تقاطع‌ها از کار افتاد، دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و خودرو را تا نقطه‌ای امن هل دهید.
- اگر خودروی شما مجهز به گیربکس معمولی است، دسته دنده را در دنده ۲ یا ۳ قرار دهید. اگر موتور بدون فشار دادن پدال کلاچ روشن شود، خودرو به جلو حرکت می‌کند.
- ♦ **خاموش شدن موتور هنگام حرکت**
۱. به آرامی سرعت خودرو را کم کرده و مستقیم حرکت کنید. با دقت خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در محلی امن توقف کنید.

۲. چراغ اعلام خطر را روشن کنید.

۳. مجدد استارت بزنیید. اگر موتور روشن نشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اشکال در استارت خوردن موتور

♦ **موتور کار نمی‌کند یا با دور پایین کار می‌کند**

۱. اگر خودروی شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است دنده را در وضعیت N یا P قرار داده و ترمز پارک را درگیر کنید.
۲. وضعیت اتصال باتری را کنترل کرده و از تمیز بودن و اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
۳. چراغ داخل خودرو را روشن کنید. اگر نور کم است یا اصلاً روشن نمی‌شود، یعنی شارژر باتری ضعیف است.
۴. اتصال استارتر را کنترل کنید و از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
۵. روشن کردن خودرو از طریق هل دادن و کشیدن مجاز نمی‌باشد.
- ♦ **کارکرد غیرعادی موتور**
۱. حجم سوخت داخل مخزن را کنترل کنید.
۲. هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت LOCK قرار دارد تمام کانکتورهای استارت و اتصالات شمع را کنترل کنید و اجزای شل شده یا باز هدایت کرده و در محلی امن توقف کنید.

شده را بسته و سفت کنید.

۳. اتصالات لوله سوخت را کنترل کنید.

۴. اگر موتور همچنان روشن نشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

استارت اضطراری

اگر شارژر باتری تخلیه شده یا موتور روشن نمی‌شود، می‌توانید با کمک باتری یک خودروی دیگر، موتور را روشن نمایید. برای این کار به موارد زیر توجه کنید:

- پیش از هرگونه کار بر روی موتور و اجزای آن، "دستورالعمل بررسی ایمن اجزای موتور" را مطالعه کنید.
- ولتاژ هر دو باتری باید ۱۲ ولت باشد. ظرفیت باتری‌ای که قصد دارید با آن خودرو را روشن کنید باید بسیار بیشتر از ظرفیت باتری خودروی خودتان باشد.
- از کابل کمکی با مقطع عرضی مناسب استفاده کرده و پیش از شروع کار دستورالعمل کارخانه‌ی سازنده را مطالعه کنید.
- تنها از کابل کمکی دارای گیره‌های الکترونی عایق‌بندی شده استفاده کنید.
- دو باتری نباید با یکدیگر تماس داشته باشند. در غیر این صورت شارژر باتری تخلیه می‌شود.

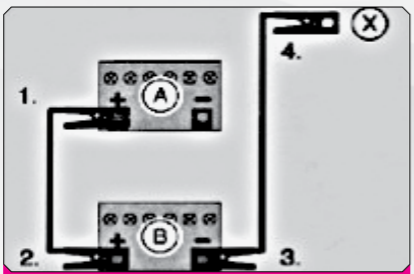


- باتری را به طور صحیح به سیستم الکتریکی خودرو متصل کنید.
- موتور خودرویی که از باتری آن استفاده می‌شود باید روشن باشد.
- نگهدارنده‌های الکتروود (به خصوص آنهایی که به بلوک موتور یا بدنه خودرو متصل‌اند) باید سطح تماس فلزی کافی داشته باشند.
- از آنجایی که خانه‌های باتری یخ‌زده ممکن است ایجاد ترک کرده باشند، هنگام تعویض آنها مراقب نشت اسید و آسیب زدن آن به خودرو باشید. قطب منفی مطابق شکل باید به بدنه خودرو متصل شود.

علامت‌گذاری رنگی کابل‌های کمکی

کابل مثبت: معمولاً قرمز

کابل منفی: معمولاً سیاه، قهوه‌ای یا آبی



A: باتری خالی
B: باتری کمکی

- کابل‌های کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند:
- ۱. یک سر کابل کابل کمکی (+) را به باتری خالی (+) متصل نمایید.
- ۲. انتهای دیگر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت باتری کمکی متصل نمایید.
- ۳. یک سر کابل منفی (-) را به قطب منفی (-) باتری کمکی متصل نمایید.
- ۴. انتهای دیگر کابل منفی (X) را به بدنه سیلندر موتور یا بخش فلزی‌ای که محکم به سیلندر موتور خودرو با باتری خالی وصل شده است متصل کنید. از باتری خالی فاصله بگیرید.



- هرگز باتری یخ‌زده را شارژر نکنید. این کار باعث انفجار باتری می‌شود. حتی در صورت نوب شدن یخ ممکن است اسید باتری سرریز کرده منجر به خوردگی شود.
- باتری یخ‌زده را تعویض کنید.
- گیره قطب منفی را به لوله‌های سوخت یا ترمز متصل نکنید.
- بخش‌های رسانای ترمینال‌های الکتروود نباید با یکدیگر تماس پیدا کنند. قطب مثبت باتری نباید

با بخش‌های رسانا تماس پیدا کند. در غیر این صورت مدار کوتاه رخ می‌دهد.

- مراقب باشید کابل‌های کمکی با بخش‌های متحرک موتور تماس پیدا نکنند.
- هرگز روی باتری خم نشده و صورت خود را مقابل آن قرار ندهید. خوردگی اسید باتری بسیار خطرناک است.
- شعله مستقیم و سیگار روشن را از باتری دور نگه دارید.
- کابل منفی (X) نباید به قطب منفی باتری وصل شود زیرا جرقه ایجاد شده می‌تواند منجر به انفجار گاز متصاعد شده از باتری گردد.

به بخش "استارت زدن موتور" مراجعه کنید. اگر موتور به سرعت روشن نشد، بعد از ۱۰ ثانیه دوباره تلاش کنید. فن و گرم‌کن شیشه عقب خودرویی که از باتری کمکی استفاده می‌کند را روشن کنید تا پیک ولتاژی که به دنبال جدا کردن کابل ایجاد می‌شود کاهش پیدا کند. در غیر این صورت پیک ایجاد شده ممکن است چراغ‌های جلو را بسوزاند. اگر موتور راه افتاد، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا کنید.

داغ کردن موتور

در صورتی که نشانگر دمای موتور را نشان دهد، ممکن است احساس کنید نیروی خروجی موتور کاهش یافته و صدای ضربه از موتور به گوشتان برسد. در این صورت موارد زیر را انجام دهید:

۱. برای ایمنی خود خودرو را در محلی امن پارک کنید.
۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دنده را در وضعیت P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در دنده خلاص قرار داده، ترمز دستی را بکشید و در صورت لزوم ایرکاندیشن را خاموش کنید.

۳. در صورتی که مایع خنک‌کننده یا بخارات از زیر درب موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید. صبر کنید تا علائم بالا به کلی متوقف شوند. سپس موتور را روشن کرده و فن را کنترل کنید. اگر کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۴. بررسی کنید تسمه واتر پمپ از جای خود در نرفته باشد. کشش آن را کنترل کنید. اگر وضعیت عادی بود، نشستی مایع خنک‌کننده موتور از رادیاتور و شیلنگ‌ها را کنترل کنید (اگر ایرکاندیشن روشن باشد طبیعی است که مقداری آب جریان پیدا کند).

۵. اگر تسمه واترپمپ آسیب دیده یا مایع خنک‌کننده موتور نشستی دارد، بلافاصله موتور را خاموش کرده و به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۶. در صورتی که عامل داغ کردن موتور را پیدا نکردید، صبر کنید موتور خنک شود. سپس سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید. اگر حجم مایع خنک‌کننده کافی نبود، به آرامی درب رادیاتور را باز کرده و به میزان کافی (تا نیمه) آن را پر کنید.

۷. موتور را روشن نگه دارید و دمای موتور را بررسی کنید. اگر موتور دوباره داغ کرد با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

توجه

کم شدن ناگهانی مایع خنک‌کننده به معنای وجود نشستی در سیستم خنک‌کننده خودرو است. در این مواقع با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

توجه

• هنگام کار کردن موتور، دست‌ها، موها و

لباس‌های خود را از بخش‌های متحرک موتور همچون فن، تسمه و گیره دور نگه دارید.

- هنگام کار کردن موتور و یا در صورتی که کمتر از ۳۰ ثانیه از خاموش شدن موتور می‌گذرد، به روی سیستم تزریق سوخت خودرو کاری انجام ندهید. هنگامی که موتور تازه خاموش شده است، پمپ فشار بالا، تزریق‌کننده سوخت و لوله فشار بالا همگی تحت فشار زیادی قرار دارند.
- اگر سوخت نشت شده به بدن شما بپاشد، آسیب جسمی جدی ایجاد می‌کند. کسانی که از ضریبان‌ساز مصنوعی قلب استفاده می‌کنند، نباید به بخش ECU موتور نزدیک شوند و باید همیشه ۳۰ سانتی‌متر از اجزای موتور فاصله داشته باشند. زیرا جریان الکتریکی بالا ممکن است میدان مغناطیسی عظیمی ایجاد کند و به آنها و همچنین خودرو آسیب بزند.
- هنگامی که موتور داغ است، درب رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت مایع خنک‌کننده بیرون پاشیده و باعث سوختگی شدید می‌گردد.

لاستیک زاپاس و ابزار خودرو

لاستیک زاپاس و ابزار خودروی S5 در زیر کفی صندوق عقب خودرو قرار گرفته‌اند.

توجه

- برای ثابت نگه داشتن لاستیک زاپاس در جای خود از نگهدارنده مخصوص لاستیک استفاده کنید.



- در ابزارهای خودرو، یک مثلثی شبرنگ اعلام هشدار هم موجود است. هنگام پارک خودرو در کنار جاده، مثلثی را به فاصله ۱۰۰ متر از پشت خودرو قرار دهید.
- به طور مرتب فشار باد لاستیک زاپاس را کنترل کنید. فشار باد لاستیک زاپاس باید حداکثر باشد تا در مواقع اضطراری بتوان از آن استفاده کرد.
- تنها از جک مخصوص شرکت کرمان موتور برای خودرویتان استفاده کنید.
- به خودرویی که به وسیله جک نگه داشته شده وزن بیش از حد اعمال نکنید.
- از جک خودرویی خود برای بلند کردن خودروهای

دیگر استفاده نکنید. این کار به آسیب جک و صدمه دیدن شما می‌انجامد.

توجه

اگر لاستیک‌تان صاف شده، برای تعویض لاستیک به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

- چراغ اعلام خطر را روشن کنید.
- خودرو را بر سطحی صاف و سخت پارک کنید.
- همه سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و در محلی امن مستقر کنید.
- موتور را خاموش کرده، کلید را از سوئیچ خارج کنید.
- خودرویی که بر روی جک قرار دارد نباید استارت بخورد.
- ترمز دستی را کشیده، دسته دنده را در وضعیت دنده سنگین قرار داده و پشت لاستیک ضربدری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید.
- مثلثی شبرنگ اعلام هشدار را در فاصله ۱۰۰ متری از پشت خودرو به نحوی قرار دهید که توسط خودروهای پشت سر دیده شود.
- اگر مجبورید زیر خودرو کاری انجام دهید، با ابزار مناسب خودرو را ثابت کنید.
- بی‌توجهی به دستورالعمل‌های بالا منجر به

آسیب دیدن خودرو و همچنین آسیب جسمی شما می‌گردد.

♦ خارج کردن و جای دادن لاستیک زاپاس



برای خارج کردن لاستیک زاپاس مراحل زیر را طی کنید:

۱. صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. کفی صندوق عقب را بلند کنید.
 ۳. با استفاده از آچار چرخ، پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید.
 ۴. نگهدارنده‌ی لاستیک زاپاس را باز کرده و به آرامی در گوشه‌ای قرار دهید. لاستیک زاپاس را خارج کنید.
- برای جای دادن مجدد، عکس مراحل بالا را انجام دهید.



تعویض لاستیک

در صورت ترکیبگی یا پنچری لاستیک، به موارد زیر توجه کنید:

۱. هنگام رانندگی به صورت مستقیم، به آرامی پای خود را از روی پدال گاز بردارید و خودرو را در محلی امن متوقف کنید. از ترمز گرفتن ناگهانی خودداری کرده و سعی نکنید بلافاصله خودرو را به کنار جاده هدایت کنید. در این صورت خودرو از کنترل شما خارج می‌شود. تا حد امکان در محلی با سطح صاف و سخت خودرو را متوقف کنید.
 ۲. بعد از توقف خودرو چراغ اعلام خطر را روشن کنید، ترمز دستی را بکشید، دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید و مثلثی شبرنگ اعلام هشدار را با فاصله‌ای در پشت خودرو قرار دهید.
 ۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کرده و در محلی دور از مسیر حرکت خودروهای دیگر مستقرنمایید.
 ۴. لاستیک پنچر را طبق دستورالعملی که در ادامه می‌آید تعویض کنید.
- پیش از تعویض لاستیک مطمئن شوید دسته دنده در یکی از دنده‌های پایین قرار گرفته و ترمز دستی هم کشیده شده است. خودرو را در محلی امن دور از مسیر حرکت خودروها و با سطحی

صاف متوقف کنید تا آسیبی به شما نرسد.

۱. لاستیک زاپاس و ابزار را خارج کنید.
۲. جک، لاستیک زاپاس و آچار چرخ را از خودرو خارج کنید.
۳. پشت چرخ بلوک مانع قرار دهید.
۴. برای جلوگیری از حرکت خودرو هنگام قرارگیری بر روی جک، پشت چرخ ضربدری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید.
۵. مهره‌های چرخ را شل کنید.



پیش از بالا بردن خودرو، مهره‌های چرخ را با آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید. دقت کنید مهره کاملاً درون آچار گیر کند و نلغزد. برای اینکه حداکثر نیرو اعمال شود، انتهای آچار را با دست نگه دارید و سپس با تمام توان آن

را بچرخانید. مهره را خارج نکنید. کفایت آن را تا نیمه یا به اندازه یک دور چرخاندن، شل کنید.

۴. جک را در محل صحیح قرار دهید.



جک را در محل صحیح قرار دهید. در غیر این صورت بدنه خودرو آسیب می‌بیند.

۵. خودرو را بالا ببرید.



آچار چرخ و میله بلندکننده را مطابق تصویر فوق به جک متصل نمایید. خودرو را تا ارتفاع مناسب بالا ببرید، سپس لاستیک زاپاس را سوار کنید.



- فقط از جک مورد تایید شرکت سازنده خودرو استفاده نمایید. از جک برای کاری غیر از تعویض لاستیک استفاده نکنید.
- جک را بر زمین مسطح و سخت قرار دهید.
- هنگام استفاده از جک باید بسیار مراقب بود. توجه کنید کسی داخل یا اطراف خودرو نباشد.
- خودرو را تا جایی بلند کنید که لاستیک کمی از سطح زمین فاصله داشته باشد. بالا بردن بیش از حد خودرو بسیار خطرناک است.
- در رفتن جک از زیر خودرو بسیار خطرناک است. بنابراین هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد، آن را تکان ندهید. همچنین از نکه داشتن خودرو به روی جک به مدت طولانی پرهیز کنید.
- لاستیک زاپاس فقط برای موارد اضطراری به کار می‌رود. استفاده از لاستیک زاپاس برای مدت طولانی در کارکرد خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

- هنگامی که لاستیک زاپاس استفاده می‌شود، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. هر چه زودتر باید لاستیک را تعویض کنید.
- امکان استفاده از زنجیر چرخ بر روی لاستیک زاپاس وجود ندارد.



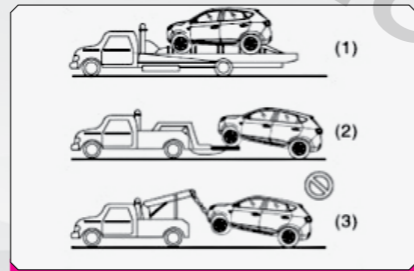
- هنگامی که از جک برای نکه داشتن یا بلند کردن خودرو استفاده می‌کنید، هیچکس حق ندارد زیر خودرو باشد. این کار بسیار خطرناک است. افتادن خودرو از روی جک می‌تواند باعث آسیب دیدگی شدید و حتی مرگ شخص زیر خودرو گردد.
- دقت کنید هنگام تعویض لاستیک، لبه‌های تیز موجب ایجاد خراش و بریدگی بر روی دست‌هایتان نگردد.

پیش از نصب چرخ مطمئن شوید رینگ و لاستیک تمیز بوده و به گل، قیر، سنگ‌ریزه و غیره آلوده نباشند. موارد این‌چنینی بر کیفیت نصب لاستیک تاثیر منفی خواهند گذاشت. در صورتی که مواد خارجی مشاهده شد، با

بکسل کردن خودرو

برای بکسل کردن خودرو یا حمل آن با جرثقیل، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور یا مراکز تخصصی بکسل خودرو تماس بگیرید تا ایمنی خودروی شما تامین گردد. شخصی که خودرو را بکسل می‌کند باید به قواعد بکسل کردن خودروی مربوطه آگاه باشد.

در عکس زیر روش‌های معمول بکسل کردن خودرو را مشاهده می‌نمایید.



- روش مسطح: حمل خودرو به وسیله کامیونت تخت (شکل ۱) بهترین روش برای جابجایی خودروی شما می‌باشد.
- روش بلند کردن چرخ‌ها: قرار دادن دو تا از چرخ‌ها (جلو یا عقب) بر روی یک پایه نگهدارنده پشت

کامیونت، به شکلی که دو چرخ دیگر همچنان بر روی زمین قرار دارند (شکل ۲) یک روش موثر دیگر برای جابجایی خودروی شماست. روش بلند کردن خودرو: استفاده از یک کابل یا زنجیر که به یک سر آن قلابی وصل شده است و سر دیگر آن به قاب جلو یا سیستم تعلیق خودرو متصل است. سپس بلند کردن خودرو توسط کامیونت یک‌کش. با استفاده از این روش، بدنه یا سیستم تعلیق خودروی شما به شدت آسیب می‌بیند. بنابراین همانگونه که در شکل ۳ نشان داده شده، استفاده از این روش امکان‌پذیر نیست.

اگر امکان حمل خودرو به شیوه مسطح (حمل با کامیونت) را ندارید، آن را به روش دوم بکسل نمایید. در صورت حمل خودرو به شیوه‌ای که چرخ‌های عقب بر روی زمین قرار می‌گیرند، موارد زیر را رعایت کنید:

خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

۱. ترمز دستی را آزاد کنید.
۲. دسته‌دنده را در دنده خلاص قرار دهید.
۳. سوویچ را در وضعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار داده و فرمان را از حالت قفل خارج نمایید.
۴. یک نفر باید در خودرویی که بکسل می‌شود

بماند و فرمان و ترمز را کنترل کند.
۵. سرعت بکسل کردن نباید از ۲۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. همچنین مسافت بکسل کردن نباید بیش از ۳۰ کیلومتر باشد.



اگر خودروی شما از نوع چهار چرخ متحرک است (۴WD) فقط می‌توانید از روش اول برای حمل آن استفاده کنید. در غیر این صورت خودروی شما خسارت می‌بیند.

به هنگام بکسل کردن خودرو به موارد زیر دقت کنید:

- در سرعت پایین رانندگی کنید.
- هنگام بالا رفتن از شیب، دنده را در وضعیت سرعت پایین قرار دهید.
- برای توقف خودرو، دنده را در وضعیت خلاص یا پارک قرار داده و اجازه دهید موتور برای مدتی در جا کار کند.

بکسل اضطراری

از قلاب مخصوص برای بکسل کردن خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت خودرو آسیب می‌بیند. پیش از بکسل کردن خودرو قواعد مربوطه را یاد بگیرید.

گیر کرده باشد. هرگز با پا به روی آچار فشار وارد نکرده یا برای چرخاندن آن از چیزی جز دست کمک نگیرید. همه مهره‌ها را سفت کرده و سپس آنها را مجدداً کنترل کنید. پس از تعویض لاستیک از یک مکانیک بخواهید مهره‌ها را با گشتاور مناسب سفت کند.

پس از تعویض چرخ

با استفاده از گیج فشار، فشار لاستیک را کنترل کنید. اگر فشار اندازه‌گیری شده از فشار مورد نیاز کمتر بود، آهسته به نزدیک‌ترین تعمیرگاه رفته و فشار باد را تنظیم کنید. اگر فشار اندازه‌گیری شده خیلی بالا بود، کمی از باد لاستیک را تخلیه کنید تا به میزان مورد نظر برسد. بعد از کنترل و تنظیم فشار باد لاستیک، درپوش والو را در جای خود قرار دهید. اگر از درپوش والو استفاده نشود، باد لاستیک به تدریج تخلیه می‌شود. اگر درپوش والو گم شده است، در اولین فرصت ممکن یک درپوش جدید تهیه کنید.

پس از تعویض چرخ، لاستیک پنچر را در محل مقرر شده برای لاستیک زاپاس قرار داده و ابزار را در محل مخصوص خود قرار دهید.



قالپاق را در جای خود قرار داده و مهره‌های چرخ را جا بزنید. با لرزاندن چرخ از جا خوردن صحیح مهره‌ها اطمینان حاصل کرده و سپس کمی آنها را سفت کنید.

۸) خودرو را پایین آورده و مهره‌ها را سفت کنید.



خودرو را پایین آورده و مطابق شکل مهره‌ها را سفت کنید. مطمئن شوید آچار کاملاً به مهره‌ها

استفاده از یک تکه پارچه و آب تمیز آن را پاک کنید. اگر اتصال چرخ با رینگ ضعیف باشد، مهره‌های چرخ به تدریج شل شده و در نهایت چرخ بیرون می‌افتد و منجر به حادثه می‌گردد.

۹) چرخ را تعویض نمایید.



با استفاده از آچار چرخ مهره‌ها را باز کنید. قالپاق را برداشته و گوشه‌ای قرار دهید. لاستیک زاپاس را با پیچ‌ها همراستا کرده و جا بزنید. اگر جا زدن لاستیک برایتان سخت است، ابتدا یکی از پیچ‌ها را در یکی از سوراخ‌های بالایی جا زده، سپس چرخ را بلغزانید تا به خوبی در جای خود گیر کند. سپس پیچ‌های دیگر را جا بزنید.

۷) مهره‌های چرخ را جا بزنید.

◆ موقعیت قلاب جلو



۱. سوراخ قلاب جلو در قسمت جلوی بدنه خودرو و زیر درب موتور واقع شده است.
۲. صندوق عقب را باز کرده و ابزار بکسل را از داخل جعبه ابزار قرار گرفته در زیر کفپوش خارج کنید.
۳. درپوش محل قلاب را فشار دهید تا باز شود.
۴. قلاب را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خوب در سوراخ سفت شود.
۵. بعد از استفاده از قلاب، آن را جدا کرده و درپوش را ببندید.

توجه

- به هنگام بکسل کردن یک نفر باید در خودرو بماند و فرمان و ترمز را کنترل کند.



- استفاده از این روش فقط در زمین‌های سخت و مسافت نه چندان طولانی و با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت امکان پذیر است.
- برای استفاده از این روش باید چرخ، سیستم محور و سیستم ترمز در وضعیت خوبی باشند.

◆ موقعیت قلاب عقب



برای یدک کشیدن خودروهای دیگر در مواقع اضطراری از قلاب عقب استفاده می‌شود (برای مثال وقتی خودرویی در گل و لای و یا برف سنگین گیر کرده است). برای این کار از زنجیر یا طناب مناسب استفاده کنید. از وارد کردن نیروی مستقیم به قلاب خودداری نمایید. برای جلوگیری از آسیب خودرو از استارت زدن خودروی دوم به هنگام بکسل خودداری کنید.

توجه

- فقط در صورتی می‌توانید از خودرویتان برای بکسل خودروی دیگر استفاده کنید که وزن خودروی دوم از خودروی شما کمتر باشد.
- هرگز در ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی (دوره آب‌بندی) از خودروی خود برای بکسل کردن خودروهای دیگر استفاده نکنید. این کار به موتور و سیستم گیربکس آسیب می‌زند.

◆ توصیه‌های مربوط به بکسل اضطراری

- با سرعت متوسط حرکت کنید.
- مصرف سوخت خودرو به هنگام بکسل کردن خودروی دیگر بسیار بالاتر است.
- به منظور بهره بردن بیشتر از ترمز موتور و شارژ باتری، با دنده ۵ (در خودروهای با گیربکس معمولی) یا با دنده سرعت بالا (در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک) رانندگی نکنید.
- از متعادل بودن بار خودرو به هنگام رانندگی اطمینان حاصل کنید.
- فشار باد لاستیک‌های هر دو خودرو را کنترل کنید. فشار باد کم تاثیر نامطلوبی بر فرآیند



بکسل کردن خودرو می‌گذارد. همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را هم کنترل کنید.

- خودرویی که به یدککش متصل است به راحتی تحت تاثیر بادهای از مقابل و جریان‌های هوایی ناگهانی قرار می‌گیرد. اگر خودروی سنگینی از کنارتان عبور می‌کند، با سرعت ثابت و در جهت مستقیم به حرکت خود ادامه دهید. اگر لرزش خودرو بر اثر وزش باد زیاد است، سرعت را پایین بیاورید و اجازه دهید جریان هوا عبور کند.

- هنگامی که خودروی شما و خودروی یدککش توقف کرده و ترمز دستی را کشیده‌اید، بخصوص در سراشیبی‌ها، بر سر راه چرخ‌ها بلوک مانع قرار داده و دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ یا خلاص (گیربکس معمولی) یا P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

- هنگام بکسل کردن خودرو از استارت زدن، گاز دادن یا ترمز ناگهانی خودداری کنید. همچنین از پیچیدن اضطراری یا تغییر مسیر خیلی سریع اجتناب نمایید.
- از فشار دائم پدال ترمز اجتناب کنید. در غیر این صورت ترمز داغ کرده و کارایی آن پایین می‌آید.
- هنگام پایین آمدن از شیب‌ها با دنده سنگین

رانندگی کرده و از ترمز موتور استفاده نمایید. در هنگام بالا رفتن از شیب هم دنده را به دنده پایین‌تر عوض کنید تا از داغ کردن موتور و اعمال بار بیش از حد به آن خودداری گردد.

توجه

اگر هنگام یدک‌کشیدن خودروی دیگر، موتور خودرویتان داغ کرد (عقربه نشانگر وارد محدوده‌ی قرمز شد) برای برطرف نمودن مشکل اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.
۲. سرعت را کم کنید.

فیوز

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم الکتریکی به دلیل ایجاد مدار کوتاه یا بار بیش از حد، هر کدام از مدارها به یک فیوز مجهز است. در صورتی که هر کدام از فیوزها سوخته باشد، برای تعویض، تعمیر یا برطرف نمودن مشکل به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید. برای تعویض فیوز باید از فیوزی با آمپر مشابه فیوز قبلی استفاده کنید.

توجه

هنگام تعویض فیوز، از فیوز با آمپر مشابه یا آمپر پایین‌تر از فیوز سوخته استفاده کنید. هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر یا جایگزین‌های دیگر (همچون سیم فول) استفاده نکنید. به این ترتیب حفاظت لازم از تجهیزات الکتریکی به عمل نیامده و امکان آتش‌سوزی وجود خواهد داشت.

◆ جعبه فیوز داخل اجزای موتور



جعبه فیوز در سمت چپ اجزای موتور قرار گرفته است.

- سویچ استارت و تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.

۴. چند بار با کمک نازل، ماده آتش خاموش‌کن را به محل آتش‌سوزی بپاشید. پس از خاموش کردن آتش، به دقت محل را بررسی کنید و از خاموش شدن کامل آتش اطمینان حاصل نمایید. زیرا ممکن است آتش دوباره روشن شود.

♦ **کپسول اطفاء حریق (در صورت مجهز بودن)**
اگر خودرو آتش گرفت:

- به سرعت خودرو را در محلی امن پارک کرده، پس از خاموش کردن موتور با کمک کپسول اطفاء حریق آتش را خاموش کنید.
- برای خاموش کردن آتش در لحظه شروع آتش‌سوزی، کپسول اطفاء حریق لازم و ضروری است.
- برای حفظ ایمنی بیشتر، پیشنهاد می‌کنیم یک کپسول اطفاء حریق در خودرو داشته باشید.

♦ **روش استفاده از کپسول اطفاء حریق**

۱. پین بالای کپسول را بیرون بکشید. اجازه ندارید به طور ناگهانی دستگیره را بفشارید.
۲. نازل را به سمت محل آتش‌سوزی بگیرید.
۳. با حفظ فاصله ۲/۵ متری از شعله آتش، دستگیره را فشار دهید. با رها کردن دستگیره، فعالیت کپسول متوقف می‌شود.

برخی تجهیزات را در خودرو نگهداری کنید تا در شرایط اضطراری به شما کمک کنند.

♦ **جعبه کمک‌های اولیه (در صورت مجهز بودن)**

قیچی، باند و چسب‌زخم موجود در جعبه کمک‌های اولیه می‌تواند به مصدومانی که دچار خونریزی شده‌اند کمک ویژه‌ای کند.

♦ **مثلثی اعلام هشدار**

در مواقع اضطراری، برای مثال وقتی خودرو به دلیل نقص فنی در کنار جاده توقف کرده است، مثلثی اعلام هشدار را با فاصله از خودرو بر روی جاده قرار دهید تا خودروهایی که در حال نزدیک شدن هستند با شما برخورد نکنند.

مثلثی اعلام هشدار خودروی شما در پائل سمت چپ محل قرارگیری لاستیک زاپاس واقع شده است و در صورت نیاز می‌توانید آن را بیرون آورده و استفاده نمایید.

♦ **گیج فشار باد (در صورت مجهز بودن)**

فشار باد لاستیک با هر بار استفاده به تدریج کم می‌شود. از این رو توصیه می‌شود در بازه‌های زمانی مشخص برای تنظیم باد لاستیک‌ها اقدام کنید. البته این به معنای وجود نشستی در لاستیک نیست و کاهش فشار باد

آن را تعویض نمایید.
• اگر یک فیوز سوخته پیدا کردید، حتماً بقیه فیوزها را هم کنترل کنید.
• فیوز جدید باید کاملاً داخل شیار قرار بگیرد. اگر فیوز زاپاس ندارید، یک فیوز مشابه خریداری کرده و یا از فیوزهای آمپر پایین‌تر بخش‌های بلااستفاده (همچون فنک) استفاده نمایید.



♦ **موقعیت بار قرار گرفته در خودرو**

- دقت کنید بار وارد شده به خودرو (اعم از وزن سرنشینان و بارهای جانبی) به طور متناسب در خودرو توزیع شود.
- اشیای سنگین باید در جلو، پشت پستی صندلی یا بین محور جلو و عقب خودرو واقع شوند.
- ♦ **تجهیزات شرایط اضطراری (در صورت مجهز بودن)**

- قفل دو طرف جعبه فیوز را به پایین فشار دهید تا درب جعبه فیوز باز شود.
- یک کارت راهنمای جعبه فیوز داخل درب جعبه نصب شده است. از گیره کنار فیوز برای بیرون کشیدن فیوزها استفاده کنید.
- در صورتی که فیوزی سوخته، آن را با گیره بیرون بیاورید.
- فیوزی با آمپر یکسان جایگزین کنید.



بعد از کنترل و یا تعویض فیوزها، درب جعبه فیوز را ببندید. در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی خودرو آسیب می‌بینند.

♦ **جعبه فیوز داخل خودرو**

- جعبه فیوز داخل خودرو در قسمت زیرین سمت چپ جلو داشبورد واقع شده است.
- سوئیچ استارت و تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کنید.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
- یک کارت راهنمای جعبه فیوز داخل درپوش جعبه قرار دارد.
- فیوزها را بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته بود،

فصل ششم

اطلاعات فنی

۱۵۲	مشخصات موتور	۱۵۱	مشخصات خودرو	۱۵۰	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۱۵۴	لاستیک و فشار باد لاستیک	۱۵۳	تجهیزات حفاظتی خودرو	۱۵۳	مشخصات زیباییات
۱۵۵	روغن ها و سوخت	۱۵۴	سوخت	۱۵۴	هم ترازای چرخ ها



مشخصات خودرو

واحد	مقدار		عنوان
-	۵MT ۲/۰L	۶MT ۲/۰	مدل
میلی‌متر	۴۴۷۵	۴۴۷۵	طول
میلی‌متر	۱۸۴۰	۱۸۴۰	عرض
میلی‌متر	۱۶۷۰ / ۱۶۸۰ (با باربند)	۱۶۷۰ / ۱۶۸۰ (با باربند)	ارتفاع
میلی‌متر	۲۶۴۵	۲۶۴۵	فاصله دو محور
میلی‌متر	۱۵۹۰	۱۵۹۰	عرض محور جلو
میلی‌متر	۱۵۹۰	۱۵۹۰	عرض محور عقب
لیتر	۵۰۵	۵۰۵	حجم صندوق عقب
کیلوگرم	۱۴۴۵	۱۵۰۵	وزن خالص
کیلوگرم	۱۸۲۰	۱۸۸۰	حداکثر وزن
کیلوگرم	۹۸۰/۸۴۰	۱۰۱۰/۸۷۰	بار وارده به محور

این شماره روی میله زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است.

شماره سریال موتور

شماره سریال موتور روی بلوک سیلندر موتور طرف لوله اگزوز نزدیک به گیج نشانگر سطح روغن حک شده است.



پلاک اسم تاییدشده (پلاک اسم)



این پلاک در قسمت پایینی ستون درب جلو سمت راست (بین دو درب) قرار گرفته و اطلاعاتی همچون شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور، شماره شاسی، حجم موتور، تاریخ تولید خودرو و ... بر روی آن حک شده است.

شماره شناسایی زیر صندلی سرنشین جلو



شماره شناسایی خودرو (VIN)

خودروی شما چند شماره شناسایی دارد که در موقعیت‌های مختلف نصب شده‌اند:

شماره شناسایی خودرو (VIN)



این شماره در گوشه بالای سمت چپ جلو داشبورد طرف راننده قرار گرفته است.

مشخصات جزئیات

واحد	مقدار	عنوان
درجه	≥ 26	زاویه ورود به شیب
درجه	≥ 22	زاویه ترک شیب
میلی متر	210	حداقل فاصله از زمین
درصد	≥ 30	حداکثر شیب روی
متر	$\leq 5/5$	حداقل شعاع گردش

تجهیزات حفاظت خودرو

پارامتر	عنوان
PP+EPDM (پوشش سپر)	جنس
احاطه پیرامونی	ساختار
۱۸۳۱ x ۶۹۷ x ۲/۸ (جلو) ۱۸۳۳ x ۶۳۶ x ۲/۸ (عقب)	ابعاد (عرض x طول x ضخامت) (mm)
به شکل U	شکل
به وسیله پیچ	اتصال

مشخصات موتور

واحد	مقدار		عنوان
-	۵MT ۲/۰-L	۶MT T ۲/۰	مدل
-	C.HFC+GAT	HFC+GAT/1D	مدل موتور
کیلووات	۹۵	۱۱۸	حداکثر توان خروجی
کیلووات بر دور در دقیقه	۱۰۰/۵۵۰۰	۱۳۰/۵۲۰۰	حداکثر توان
نیوتون متر بر دور در دقیقه	۱۸۰/(۲۰۰۰~۴۵۰۰)	۲۶۵/(۲۰۰۰~۴۰۰۰)	حداکثر گشتاور
میلی متر	۸۵x۸۸	۸۵x۸۸	قطر سیلندر x کورس
دور در دقیقه	۷۵۰±۳۰	۸۰۰±۳۰	دور موتور در حالت درجا
میلی لیتر	۱۹۹۷	۱۹۹۷	حجم موتور
کیلومتر بر ساعت	۱۸۰	۱۹۰	سرعت حداکثر
لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	۸/۵	۸	مصرف سوخت

روغن ها و سوخت

تذکر	ظرفیت		درجه	عنوان
-	۵MT ۲/۰L	۶MT ۲ ۲/۰	-	مدل
-	لیتر ۵۵	لیتر ۵۵	اکتان ۹۳ و بالاتر	بنزین بدون سرب
-	لیتر ۷/۵	لیتر ۸/۹	۵۰ درصد آب + ۵۰ درصد ضد یخ	مایع خنک کننده موتور
DCT	-	۶/۵ - ۶ لیتر	Pentosin FFL-2	روغن گیربکس اتوماتیک
-	لیتر ۲/۱	لیتر ۳	SAE 75W/90 GL-4	روغن گیربکس معمولی
-	لیتر ۴/۵	لیتر ۵/۵	SAE 5 W 30 (یا بالاتر) SAE 10 W 30 (یا بالاتر) SAE 15 W 40 (یا بالاتر) SAE 10 W 40 (یا بالاتر)	روغن موتور
-	لیتر ۰/۴	۷۷۰ ± ۵۰ میلی لیتر	DOT۴	روغن ترمز

لاستیک و فشار باد لاستیک

لاستیک اصلی	لاستیک زاپاس	مدل
225/60 R17 99H	225/60 R17 99H	مدل
۲۵۰±۱۰	۲۵۰±۱۰	فشار (کیلو پاسکال)

همترازی چرخها

عنوان	چرخ جلو	چرخ عقب
تواین چرخ جلو	۰±۰/۲ درجه، (۰±۲/۴ میلی متر)	۰/۲±۰/۲ درجه، (۲/۴±۲/۴ میلی متر)
تکی	۰±۰/۱ درجه، (۰±۱/۲ میلی متر)	۰/۱±۰/۱ درجه، (۱/۲±۱/۲ میلی متر)
کمپر چرخ	۰/۵±۰/۵ درجه	۱±۰/۵ درجه
کستر میل سگ دست	۴/۰۲±۰/۵ درجه	-
زاویه شیب میل سگ دست	۱۲/۹۱±۰/۵ درجه	-

سوخت

ظرفیت مخزن سوخت	۵۵ لیتر
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۴