

به نام خدا

راهنمای استفاده از خودروی مزدا ۲
NEW MAZDA 2

نگارش ۱ (بهار ۹۰)

شرکت مزدا یدک

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده از خودروی *NEW MAZDA 2*

تعداد صفحات: ۲۹۶ صفحه

سفارش دهنده: گروه بهمن

ترجمه و تدوین: شرکت ویژستاران - ۶-۶۶۵۹۳۵۱۱

سخنی با مالکین محترم خودروی مزدا

از اینکه خودروی مزدا را انتخاب نموده‌اید متشکریم. خودروی مزدا ۲ را در نظر گرفتن رضایت مشتری طراحی و ساخته شده است.

برای عملکرد بدون عیب خودرو و رانندگی بدون زحمت و لذت بیشتر از رانندگی با خودروی مزدا ۲، این کتابچه را کاملاً مطالعه نموده و از توصیه‌های آن پیروی نمایید.

انجام سرویس‌های منظم خودرو به وسیله تعمیرکار ماهر باعث حفظ کیفیت و ارزش خودرو حین فروش مجدد خواهد شد. شبکه گسترده نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن برای انجام این خدمات در اختیار شما می‌باشد.

این نمایندگی‌ها دارای پرسنل آموزش دیده‌ای می‌باشند که با بهترین کیفیت، سرویس صحیح و کامل خودرو را به انجام می‌رسانند. علاوه بر این، آن‌ها ابزارهای کاملاً تخصصی و تجهیزات تخصصی فراهم شده، در اختیار دارند. وقتی

نیاز به انجام سرویس و نگهداری دارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

ما به شما اطمینان می‌دهیم که هدف همه ما در گروه بهمن، لذت بردن شما از رانندگی با خودرو و کمال رضایت شماست.

گروه بهمن

نکات مهمی درباره این کتابچه

این کتابچه را داخل جعبه داشبورد خودرو نگهداری نمایید تا در مواقع اضطراری به آن دسترسی داشته باشید و از رانندگی ایمن و لذت‌بخش بهره‌مند گردید. حین فروش خودرو، این کتابچه را در اختیار مالک جدید قرار دهید.

تمامی تجهیزات و خصوصیات ذکر شده مطابق با زمان چاپ کتابچه می‌باشد. از آنجا که هدف اصلی مزدا پیشرفت روزافزون می‌باشد، مزدا حق تغییر خصوصیات درون کتابچه را در هر زمان و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ نگه می‌دارد.

لطفاً به خاطر داشته باشید که این کتابچه برای تمامی تیپ‌ها بوده، لذا ممکن است به توضیحات تجهیزاتی برخورد نمایید که با خودرو شما مطابقت نداشته باشد.

نحوه استفاده از این کتابچه

⚠ هشدار

هشدار به معنی وضعیتی است که در صورت صرف نظر کردن از آن خطر صدمات جسمی یا صدمه دیدن خودرو یا هر دو وجود دارد.

توجه

توجه حاوی اطلاعات و در برخی موارد پیشنهاداتی می باشد که با رعایت آن ها می توان استفاده بهتری از خودرو نمود.

این علامت که بر روی برخی اجزای خودرو نصب شده است، نشانگر وجود اطلاعات بیشتر مرتبط با آن قطعه در کتابچه می باشد. برای اطلاعات از جزئیات به کتابچه راهنما مراجعه نمایید.



رجوع به خودروهای فرمان سمت چپ و فرمان سمت راست به نحوی ایجاد شده اند که در صورت نگاه کردن به همان سمت خودرو دیده خواهند شد. با وجود اینکه، این کتابچه برای خودروهای فرمان سمت چپ تهیه شده است، برای خودروهای فرمان سمت راست نیز قابل استفاده است.

فهرست الفبایی: فهرست الفبایی، محل خوبی برای شروع می باشد. در این فهرست، تمامی اطلاعات موجود در کتابچه به ترتیب حروف الفبا لیست شده اند. شما در این کتابچه اخطار، هشدار و توجه های زیادی را ملاحظه خواهید نمود.

⚠ اخطار

اخطار به معنی وضعیتی است که در صورت صرف نظر کردن از آن خطر صدمات جسمی جدی یا مرگ وجود دارد.

| | |
|----|--|
| 1 | خودروی شما در یک نگاه نمای داخلی و خارجی خودرو و معرفی اجزای خودروی مزدا. |
| 2 | تجهیزات ایمنی اصلی نحوه استفاده از تجهیزات ایمنی، شامل صندلی‌ها، سیستم کمربندهای ایمنی، سیستم صندلی محافظ کودک و ایربگ‌های سیستم حفاظت تکمیلی SRS. |
| 3 | شناسایی خودروی مزدا شرح عملکردهای اصلی، کنترل‌ها، باز نمودن/ بستن و تنظیم اجزای مختلف |
| 4 | قبل از راندن خودروی مزدا اطلاعات مهمی درباره نحوه راندن خودروی مزدا |
| 5 | راندن خودرو مزدا شرح نشانگرها و کنترل‌گرها |
| 6 | آسایش داخلی نحوه استفاده از قابلیت‌های تجهیزات مختلف همانند ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) و سیستم صوتی جهت آسایش راننده |
| 7 | موارد اضطراری اطلاعات مفیدی در مورد نحوه عملکرد در صورت وقوع موارد اضطراری |
| 8 | نگهداری و مراقبت نحوه حفظ و نگهداری خودروی مزدا در بهترین شرایط |
| 9 | اطلاعات مورد توجه مالک اطلاعات مهم مرتبط با مالک شامل گارانتی و نصب تجهیزات |
| 10 | مشخصات اطلاعات فنی خودروی مزدا |
| 11 | فهرست الفبایی |

نمای داخلی و خارجی خودرو و معرفی اجزای خودروی مزدا

1-2 نمای داخلی

1-2 تجهیزات داخلی (نمای A)

1-3 تجهیزات داخلی (نمای B)

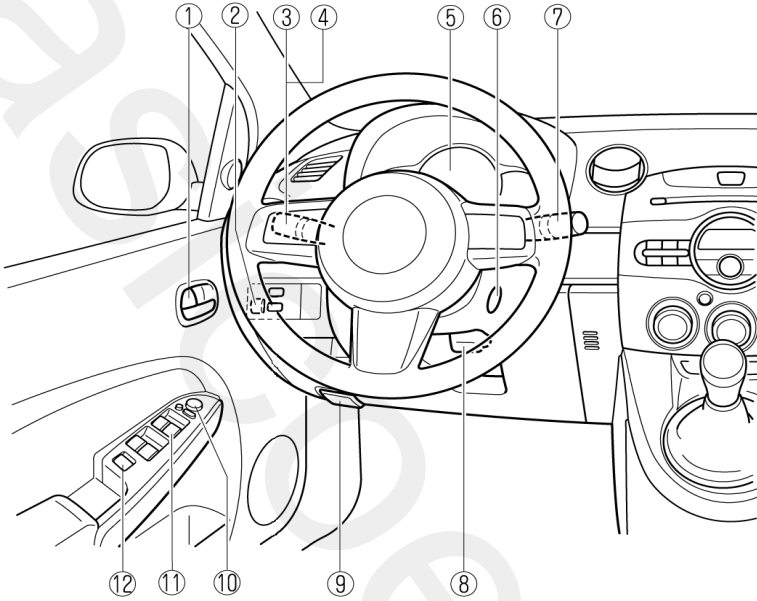
1-4 تجهیزات داخلی (نمای C)

1-5 نمای خارجی

1-5 نمای جلوی خودرو (5HB)

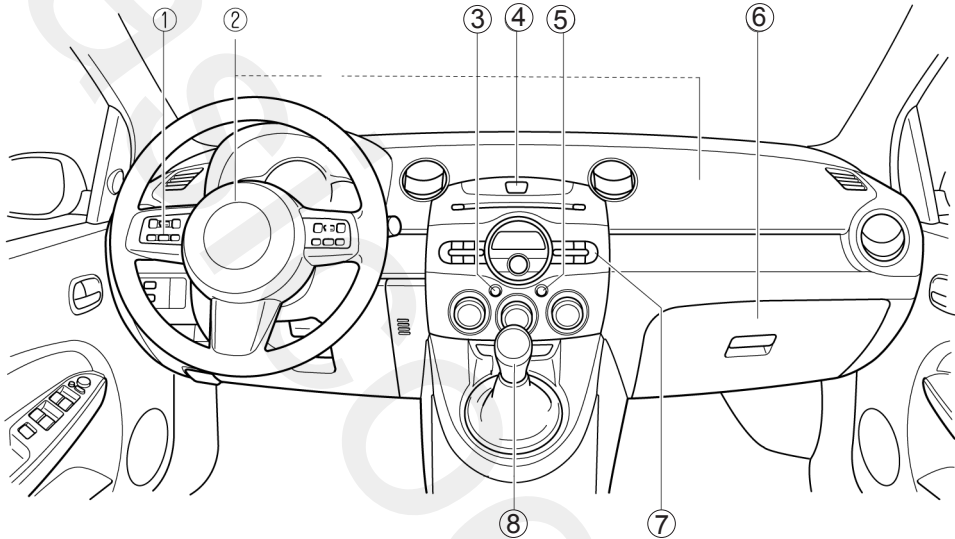
1-6 نمای پشت خودرو (5HB)

تجهیزات داخلی (نمای A)



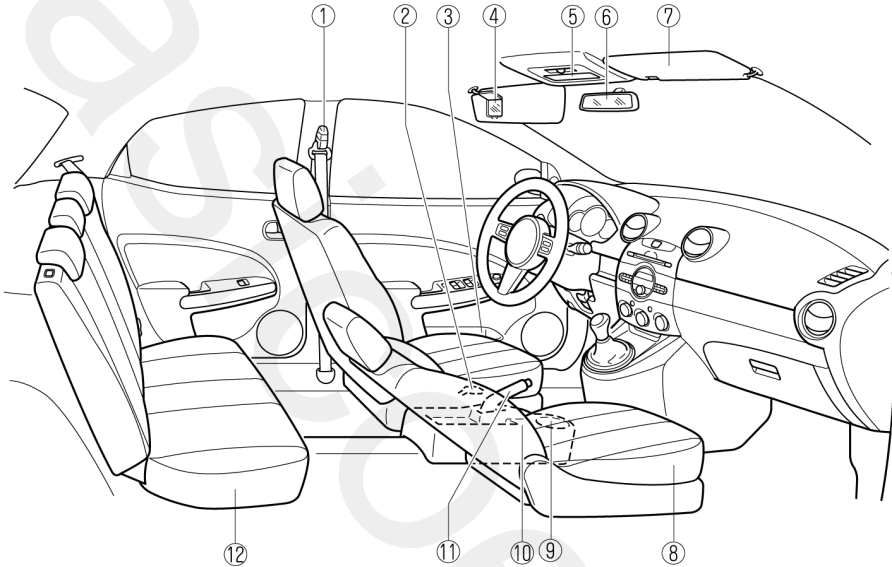
- ① دکمه داخلی قفل درب صفحه 3-9
- ② تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو صفحه 5-42
- ③ اهرم کنترل چراغ‌ها (دسته راهنما) صفحه 5-40
- ④ چراغ‌های راهنما صفحه 5-40
- ⑤ پشت آمپر صفحه 5-17
- ⑥ سوئیچ استارت صفحه 5-2
- ⑦ اهرم کنترل برف پاک‌کن و شیشه‌شوی صفحه 5-45
- ⑧ اهرم تنظیم وضعیت غربلیک فرمان صفحه 3-27
- ⑨ اهرم آزاد کننده درب محفظه موتور صفحه 3-22
- ⑩ کلید کنترل آینه جانبی (بغل) صفحه 3-27
- ⑪ کلیدهای کنترل شیشه بالابرهای برقی صفحه 3-17
- ⑫ کلید قفل شیشه بالابرها صفحه 3-20

تجهیزات داخلی (نمای B)



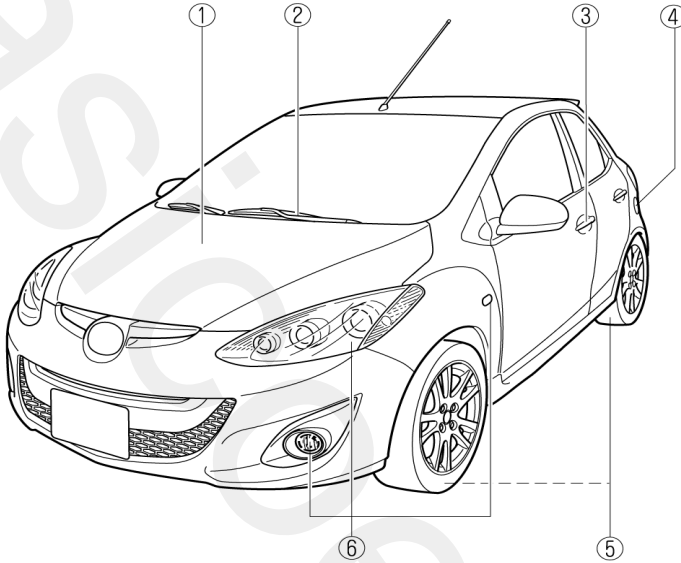
- ① کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غریبک فرمان صفحه 6-37
- ② سیستم حفاظت تکمیلی (ایر بگ‌ها) صفحه 2-37
- ③ کلید گرم کن شیشه عقب صفحه 5-48
- ④ کلید فلاشر (اعلام خطر) صفحه 5-49
- ⑤ سیستم تهویه مطبوع صفحه 6-2
- ⑥ جعبه داشبورد صفحه 6-45
- ⑦ سیستم صوتی صفحه 6-15
- ⑧ اهرم تعویض گیربکس اتوماتیک صفحه 5-12

تجهیزات داخلی (نمای C)



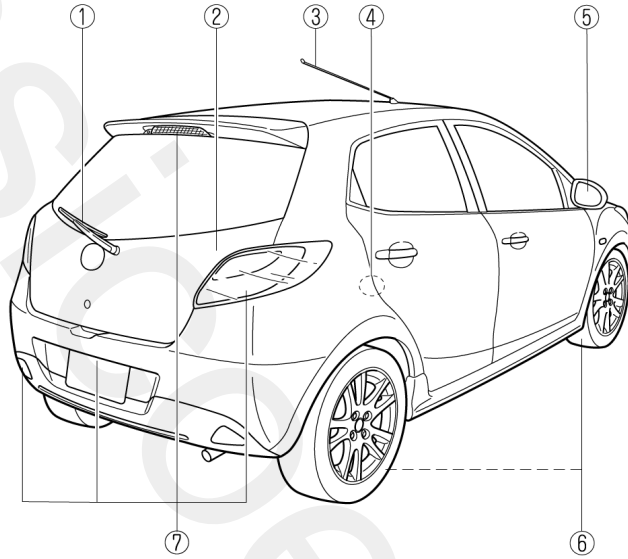
- ① کمربند ایمنی صفحه 2-10
- ② ضامن آزاد کننده درب باک صفحه 3-21
- ③ جای بطری صفحه 6-44
- ④ آینه آفتابگیر صفحه 6-41
- ⑤ چراغ‌های سقف صفحه 6-41
- ⑥ آینه داخل خودرو صفحه 3-29
- ⑦ آفتابگیر صفحه 6-41
- ⑧ صندلی‌های جلو صفحه 2-2
- ⑨ جالیوانی صفحه 6-43
- ⑩ سوکت اتصال تجهیزات جانبی صفحه 6-39
- ⑪ ترمز دستی صفحه 5-7
- ⑫ صندلی عقب صفحه 2-4

نمای جلوی خودرو (5HB)



- ① درب موتور صفحه 3-22
- ② تیغه‌های برف پاک‌کن جلو صفحه 8-19
- ③ قفل درب‌ها صفحه 3-8
- ④ درب باک سوخت صفحه 3-21
- ⑤ لاستیک‌ها صفحه 8-27
- ⑥ چراغ‌ها صفحه 8-32

نمای پشت خودرو (5HB)



- ① تیغه برف پاک‌کن عقب صفحه 8-21
- ② درب صندوق عقب صفحه 3-12
- ③ آنتن صفحه 6-15
- ④ قفل ایمنی کودک درب‌های عقب صفحه 3-12
- ⑤ آینه جانبی (بغل) صفحه 3-27
- ⑥ لاستیک‌ها صفحه 8-27
- ⑦ لامپ چراغ‌ها صفحه 8-32

نحوه استفاده از تجهیزات ایمنی شامل صندلی‌ها، سیستم کمربندهای ایمنی، سیستم صندلی محافظ کودک و سیستم ایمنی ایربگ SRS

2-2 صندلی‌های

2-2 صندلی‌های جلو

2-4 صندلی عقب

2-8 پشت سری‌ها

2-10 سیستم‌های کمربند ایمنی

2-10 پیشگیری‌های لازم مرتبط با کمربند ایمنی

2-13 کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء

2-15 سیستم پیش‌کننده و کاهنده فشار کمربند ایمنی جلو

2-18 چراغ / بوق هشدار کمربند ایمنی

2-19 سیستم صندلی محافظ کودک

2-19 پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی ایمنی کودک

2-24 انواع صندلی ایمنی کودک

2-25 محل نصب صندلی ایمنی کودک

2-30 جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن

2-32 نصب صندلی ایمنی کودک

2-34 نصب صندلی کودک با استفاده از ضامن‌های ایزوفیکس

2-37 سیستم ایمنی ایربگ SRS

2-37 پیشگیری‌های لازم مرتبط با سیستم ایمنی ایربگ

2-42 اجزاء تشکیل دهنده سیستم حفاظت تکمیلی

2-43 نحوه عملکرد سیستم ایربگ

2-47 معیارهای باز شدن سیستم ایربگ

2-48 محدودیت‌های ایربگ

2-50 کنترل و نگهداری

⚠️ **اخطار**

از محکم بودن اجزای قابل تنظیم صندلی‌ها در محل خود اطمینان حاصل نمایید:

صندلی‌ها و پشتی‌صندلی‌های قابل تنظیم که به وسیله ضامن مهار نشده باشند بسیار خطرناک هستند. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است صندلی یا پشتی آن حرکت کرده، باعث بروز صدمات جانی گردد. برای حصول اطمینان از محکم بودن اجزای قابل تنظیم، صندلی را به جلو و عقب کشیده و پشتی صندلی را تکان دهید.

صندلی راننده را فقط حین متوقف بودن خودرو تنظیم نمایید:

تنظیم صندلی راننده حین حرکت خودرو خطرناک می‌باشد. در این شرایط ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست داده، منجر به بروز تصادف گردد.

⚠️ **هشدار**

جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین تنظیم وضعیت صندلی دست‌ها و انگشتان خود را اطراف قطعات متحرک صندلی جلو قرار ندهید.

صندلی‌های جلو

⚠️ **اخطار**

از تغییر یا تعویض صندلی‌های جلو خودداری نمایید:

ایجاد تغییر یا تعویض صندلی‌های جلو مثل روکش صندلی یا شل کردن پیچ‌ها خطرناک است. در صورت نیاز به هرگونه بازکردن یا بستن مجدد صندلی‌های جلو با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

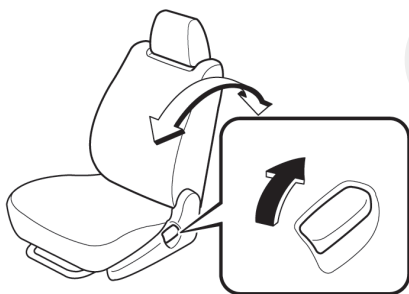
با صندلی‌های جلوی صدمه‌دیده رانندگی نکنید: رانندگی با صندلی‌های جلو صدمه‌دیده خطرناک می‌باشد. یک تصادف، حتی اگر به شدتی نباشد که باعث فعال شدن ایربگ‌ها گردد، همواره پس از تصادف، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی جلو و ایربگ‌ها را توسط نمایندگی مجاز مزدا بازدید نمایید.

⚠️ **اخطار**

در صورت قفل نشدن پشتی صندلی، از رانندگی خودداری نمایید.

پشتی صندلی‌ها در محافظت از شما نقش مهمی را ایفا می‌کنند. رها نمودن پشتی صندلی در حالت قفل نشده خطرناک بوده و ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی سرنشینان از جای خود پرت شده و به دیگر سرنشینان برخورد نمایند که نتیجه آن صدمات جسمی خواهد بود. همیشه پس از تنظیم صندلی، حتی در صورت عدم وجود سرنشینان دیگر در خودرو، از قفل بودن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

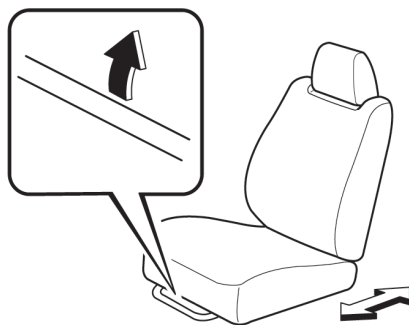
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، به سمت جلو خم شده و اهرم را به سمت بالا بکشید. سپس در موقعیت دلخواه قرار گرفته و اهرم را رها نمایید.



پس از تنظیم زاویه پشتی صندلی با حرکت پشتی به سمت جلو و عقب، از قرار گرفتن اهرم در موقعیت اصلی و قفل شدن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

▼ **حرکت صندلی به جلو و عقب**

برای حرکت صندلی به سمت جلو یا عقب، اهرم را بالا کشیده و صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت داده و اهرم را رها نمایید.



از بازگشت اهرم صندلی به موقعیت اصلی آن مطمئن شده و با حرکت صندلی به سمت جلو و عقب از قفل شدن صندلی اطمینان حاصل نمایید.

▼ **تنظیم زاویه پشتی صندلی**

⚠️ **اخطار**

با صندلی که پشتی هر کدام از صندلی‌های جلو آن خوابانیده شده، رانندگی نکنید:

حرکت با خودرویی که پشتی صندلی آن خوابانیده شده، خطرناک می‌باشد، چرا که در این شرایط کمربند ایمنی به صورت کامل از شما محافظت نمی‌کند. حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است بدن شما از زیر کمربند بلغزد و در نتیجه در معرض صدمات جانی قرار گیرید. برای حداکثر محافظت، کاملاً عمودی و عقب بنشینید.

صندلی عقب

⚠️ اخطار

از قراردادن وسایل روی صندلی عقب بیش از ارتفاع پشتی صندلی یا قراردادن اجسام روی پوشش داخلی محفظه بار صندلی عقب خودداری نمایید:

قراردادن وسایل و بار بیش از ارتفاع پشتی صندلی و قراردادن اجسام بر روی پوشش محفظه بار خطرناک می‌باشد. ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، اجسام به اطراف پرتاب شده و به سرنشینان برخورد نمایند.

پیش از رانندگی، از محکم بودن وسایل و بار اطمینان حاصل نمایید:

اجسام و وسایلی که محکم و ایمن در محل خود بسته نشده است، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی به اطراف حرکت کرده و به سرنشینان برخورد نمایند.

از محکم بودن اجزای قابل تنظیم صندلی‌ها در محل خود اطمینان حاصل نمایید:

صندلی‌ها و پشتی صندلی‌های قابل تنظیم که به‌وسیله ضامن خود مهار نشده باشند، بسیار خطرناک هستند. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، ممکن است صندلی یا پشتی آن حرکت کرده، باعث بروز صدمات جانی گردد.

در صورت قفل نشدن پشتی صندلی، از اقدام به رانندگی خودداری نمایید:

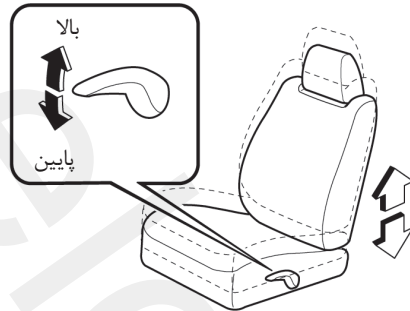
پشتی صندلی در حفاظت از شما نقش مهمی را ایفا می‌کند. رها نمودن پشتی صندلی در حالت قفل نشده خطرناک بوده، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، سرنشینان از خودرو به بیرون پرت شده یا به دیگر سرنشینان برخورد نمایند که نتیجه آن صدمات جسمی خواهد بود. همیشه پس از تنظیم صندلی، حتی در صورت عدم وجود سرنشینان دیگر در خودرو، از قفل بودن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ هشدار

حین برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عادی عمودی پشتی صندلی را با دست دیگر نگه داشته، آنگاه اهرم پشتی صندلی را جابه‌جا نمایید. در غیر این صورت، پشتی صندلی به‌طور ناگهانی به جلو پریده، می‌تواند منجر به تصادف گردد.

▼ تنظیم ارتفاع صندلی (صندلی راننده)

جهت تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.



▼ خواباندن پشتی صندلی عقب

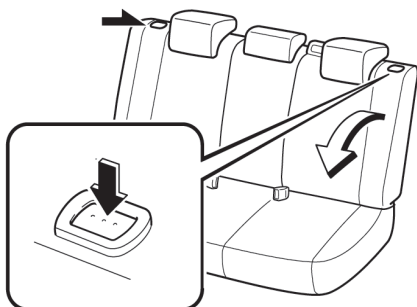
جهت فراهم نمودن فضای بیشتر در محدوده قرارگیری بار، می‌توان پشتی صندلی عقب را خواباند.

خواباندن پشتی صندلی‌ها

| ⚠ هشدار |
|---|
| حین تنظیم صندلی، پشتی صندلی را با دست دیگر خود نگه‌دارید. در صورتی که پشتی صندلی را مهار نکنید، به صورت ناگهانی به سمت جلو پریده و می‌تواند به انگشتی که دکمه را به وسیله آن فشار داده‌اید، صدمه بزند. |

خواباندن صندلی‌های مجزا

1. پشت سری را کاملاً پایین آورید (صفحه 8-2).
2. پشتی صندلی را با دست خود نگه‌دارید.
3. دکمه پشتی صندلی عقب را فشار دهید.



⚠ / اخطار

هرگز حین حرکت خودرو به سرنشینان اجازه نشستن یا ایستادن بر روی پشتی صندلی را ندهید:

رانندگی در حالیکه سرنشینان بر روی پشتی صندلی خم شده نشسته‌اند، خطرناک می‌باشد. حین حرکت خودرو کودکان نباید بر روی پشتی تا شده صندلی بنشینند. کودکی که بر روی صندلی مناسب نشسته باشد و به روش درست محافظت نشده باشد، در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی به جلو یا عقب و یا حتی خارج از خودرو یا به سمت دیگر سرنشینان پرت شده و منجر به صدمه دیدن خود و دیگر سرنشینان می‌گردد.

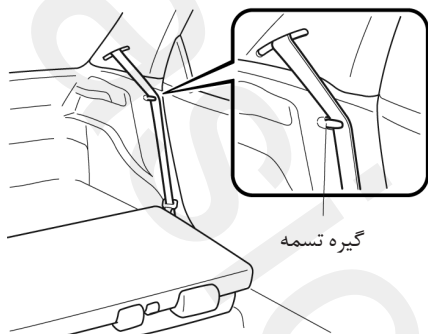
⚠ هشدار

جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین تنظیم وضعیت صندلی، دست‌ها و انگشتان خود را اطراف قطعات متحرک صندلی جلو قرار ندهید.

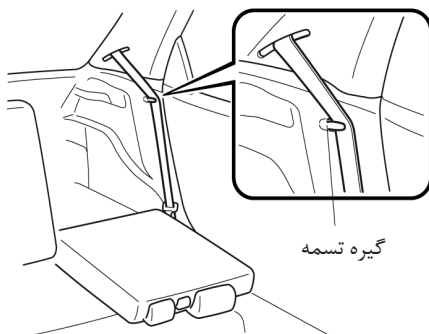
توجه

حین برگرداندن صندلی عقب به وضعیت اصلی، کمر بند ایمنی را نیز به موقعیت اولیه برگردانید.
باز و جمع شدن تسمه کمر بند ایمنی را کنترل کنید.

۴. کمربند ایمنی عقب را از درون گیره رد نمایید.

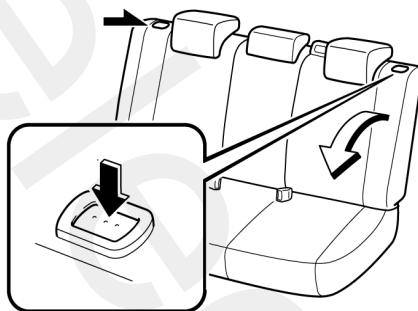


۴. کمربند ایمنی عقب را از درون گیره رد نمایید.

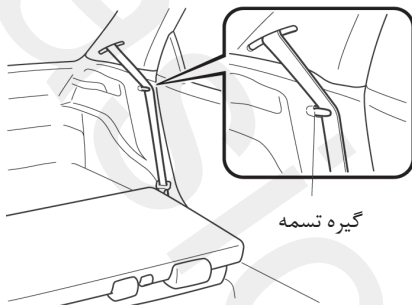


خواباندن صندلی‌های متصل

۱. پشت سری را به طور کامل پایین آورید (صفحه 8-2).
۲. پشتی صندلی را با دست نگهدارید.
۳. دکمه پشتی صندلی عقب را فشار دهید.



۱. از قرار داشتن تسمه کمر بند ایمنی درون گیره تسمه اطمینان حاصل نمایید.



۲. پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
۳. از گیر نکردن یا پیچ نخوردن تسمه کمر بند ایمنی عقب اطمینان حاصل نموده، سپس تسمه را از درون گیره خارج نمایید.

جهت بازگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عادی (عمودی)

⚠️ **اخطار**

همیشه از بیرون آمدن کامل تسمه کمر بند ایمنی از زیر پشتی صندلی‌ها اطمینان حاصل نمایید.

گیرکردن کمر بند ایمنی زیر پشتی صندلی، پس از برگردان پشتی صندلی به موقعیت عمودی آن، خطرناک می‌باشد. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، کمر بند ایمنی قادر به فراهم آوردن حمایت کافی از سرنشین نمی‌باشد.

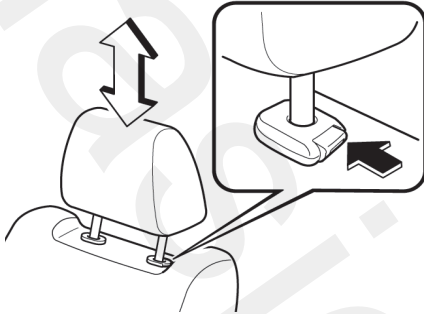
⚠️ **اخطار**

پس از برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عمودی، از دیده نشدن نشانگر قرمز اطمینان حاصل نمایید:

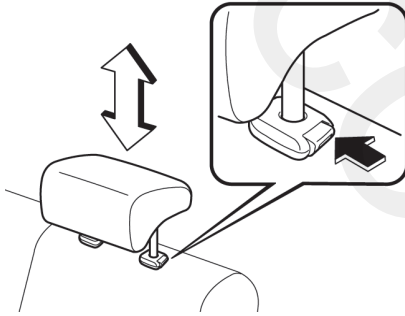
پشتی صندلی که به‌طور کامل به حالت عمودی برنگشته خطرناک می‌باشد. در صورت ترمزهای ناگهانی یا مانور دادن ممکن است پشتی صندلی ناگهان به جلو پریده، منجر به بروز صدمات جسمی گردد. در صورت دیده شدن نشانگر قرمز رنگ روی دکمه پشتی صندلی عقب، پشتی صندلی در وضعیت عمودی قفل نشده است.



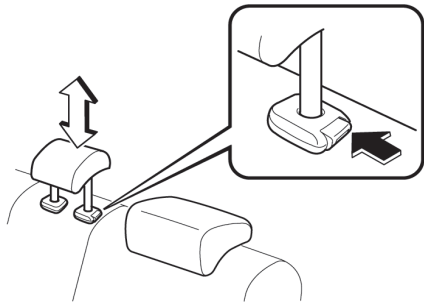
صندلی جلو کناری



صندلی عقب کناری



صندلی عقب وسط



پشت سری‌ها

خودرو شما در تمامی صندلی‌های کناری و وسط مجهز به پشت سری می‌باشد.

⚠️ اخطار

همیشه پیش از رانندگی از نصب پشت سری‌ها به نحو صحیح در صندلی‌های مورد استفاده اطمینان حاصل نمایید:

رانندگی به نحوی که پشت سری‌ها خیلی پایین بوده و یا بیرون آورده شده‌اند خطرناک می‌باشد. در صورت عدم حمایت کافی از سر سرنشین، حین بروز تصادف ممکن است گردن وی دچار صدمات جدی گردد.

تنظیم ارتفاع

برای بالا آوردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه بالا بکشید.

برای پایین آوردن پشت سری، دکمه ضامن پشت سری را فشرده، سپس پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

پشت سری را به نحوی که بالای پشت سری با بالای گوش سرنشین هم‌تراز باشد تنظیم نمایید. برای پیشگیری از بروز صدمات جسمی هرگز پشت سری را هم ارتفاع گردن سرنشین تنظیم نکنید.

پیاده/سوار نمودن

برای پیاده کردن پشت سری، در حالیکه دکمه ضامن را فشار می‌دهید، پشت سری را به سمت بالا بکشید. برای سوار نمودن پشت سری، در حالیکه دکمه ضامن را فشار می‌دهید، پشت سری را مستقیماً به سمت پایین و داخل سوراخ‌های پایه پشت سری فشار دهید.

⚠️ اخطار

همیشه حین استفاده از صندلی‌ها، پیش از رانندگی، پشت سری‌ها را تنظیم نموده و از تنظیم بودن پشت سری اطمینان حاصل نمایید: رانندگی در حالیکه پشت سری‌ها تنظیم نشده‌اند، خطرناک می‌باشد. در صورت عدم حمایت کافی از سر سرنشین حین بروز تصادف ممکن است گردن وی دچار صدمات جدی گردد.

پیشگیری‌های لازم مرتبط با کمر بند ایمنی

کمر بندهای ایمنی احتمال بروز صدمات جانی جدی حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی را کاهش می‌دهد. لذا مرزا توصیه می‌نماید راننده و تمامی سرنشینان همواره کمر بند ایمنی خود را ببندند. صندلی‌های جلو دارای کمر بند ایمنی کمر و شانه می‌باشند. این کمر بندها دارای مکانیزم جمع‌کننده با قفل‌های داخلی می‌باشند که حین بلااستفاده بودن، کمر بندهای ایمنی را جمع می‌نمایند. قفل داخلی کمر بند شرایط آسایش و راحتی سرنشین را فراهم می‌آورد، اما حین تصادف این قفل کمر بند را در جای خود محکم می‌کند. صندلی‌های عقب دارای کمر بند ایمنی کمر و شانه می‌باشند. کمر بندهای ایمنی صندلی عقب جانبی دارای مکانیزم قفل دو منظوره می‌باشند که در حالت اول برای استفاده معمول به صورت اضطراری قفل می‌شود و در حالت دوم برای بستن صندلی ایمنی کودک به صورت اتوماتیک قفل می‌شود. صندلی وسط عقب دارای تسمه شانه‌روی یا با مکانیزم قفل اضطراری می‌باشد.

⚠️ اخطار

همواره کمر بند خود را ببندید و اطمینان حاصل نمایید که تمامی سرنشینان کمر بند ایمنی خود را به صورت صحیح بسته‌اند:

نبستن کمر بند ایمنی بسیار خطرناک است. سرنشینی که کمر بند ایمنی خود را نبسته است، ممکن است حین تصادف به دیگر سرنشینان یا اشیاء داخل خودرو برخورد کرده و یا حتی به بیرون خودرو پرت شود. هر کدام از موارد فوق می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. در شرایط مشابه سرنشینی که کمر بند ایمنی خود را بسته‌اند در شرایط بسیار ایمن‌تری قرار دارند.

از بستن کمر بند ایمنی پیچ خورده خودداری نمایید:

استفاده از کمر بند ایمنی پیچ خورده خطرناک می‌باشد، چرا که حین بروز تصادف تمامی پهنای کمر بند برای جذب و نگهداری نیروی برخورد در دسترس نمی‌باشد. در نتیجه نیروی بیشتری به سینه و شکم سرنشین وارد شده و خطر صدمات جسمی یا مرگ را به همراه دارد.

هرگز در یک زمان از یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک نفر استفاده نکنید:

استفاده از یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان بسیار خطرناک است. کمر بند ایمنی که به این صورت مورد استفاده قرار گیرد، حین تصادف امکان جذب نیروی تصادف را نداشته، ممکن است دو سرنشین به هم برخورد کرده و به شدت مجروح شده و یا حتی کشته شوند. هرگز از یک کمر بند ایمنی در یک زمان برای بیش از یک نفر استفاده نکنید و همیشه فقط زمانی اقدام به رانندگی نمایید که تمامی سرنشینان کمر بند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند.

⚠️ اخطار

از رانندگی با خودرویی که کمربند ایمنی آن صدمه دیده اجتناب نمایید:
استفاده از کمربند ایمنی صدمه دیده خطرناک می‌باشد. تصادف می‌تواند باعث صدمه دیدن تسمه کمربند ایمنی گردد. کمربند ایمنی صدمه دیده نمی‌تواند حین تصادف حفاظت کافی را ایجاد نماید. پس از هر تصادف قبل از استفاده مجدد از کمربند ایمنی تمامی کمربندهای ایمنی مورد استفاده در تصادف را توسط نمایندگی مجاز مزدا بازدید نمایید.

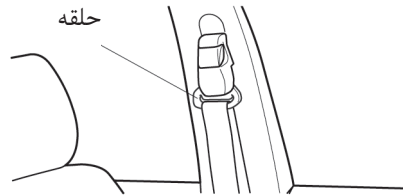
بلافاصله پس از عملکرد سیستم پیش‌کشنده یا کاهنده، کمربندهای ایمنی را تعویض نمایید:
پس از تصادف از نمایندگی مجاز مزدا بخواهید که سیستم‌کشنده کمربندهای ایمنی جلو و ایربگ‌ها را بازرسی نماید. همانند ایربگ‌ها سیستم‌های پیش‌کشنده و کاهنده نیروی کمربند ایمنی جلو فقط برای یک بار عملکرد بوده و هر بار پس از تصادفی که منجر به فعال شدن آنها می‌گردد باید تعویض شوند. در صورت عدم تعویض سیستم‌های پیش‌کشنده یا کاهنده نیرو احتمال بروز صدمات تصادفات افزایش می‌یابد.

دستورالعمل‌های لازم حین استفاده از مجموعه کمربند ایمنی:

- کمربندهای ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که روی بخش‌های استخوانی بدن بسته شوند و باید در پایین‌ترین نقطه ممکن لگن، سینه و شانه‌ها بسته شوند؛ از بستن تسمه روی پا کمربند ایمنی بر روی شکم اجتناب نمایید.
- کمربند ایمنی باید حین حفظ راحتی و آسایش سرنشین تا حد ممکن محکم بسته شود. کمربند ایمنی شل، میزان ایمنی استفاده‌کننده را به شدت کاهش می‌دهد.
- دقت نمایید که تسمه کمربند به واکس، روغن، مواد شیمیایی و مخصوصاً اسید باتری آغشته نشود. شستشوی کمربند باید به آرامی به وسیله آب و صابون انجام شود. در صورتیکه تسمه کمربند فرسوده، کثیف یا صدمه دیده باشد، باید آن را تعویض نمود.
- پس از تصادف شدید، حتی در صورت عدم مشاهده صدمه بر روی کمربند مورد استفاده، تعویض کل مجموعه کمربند ایمنی بسیار مهم است.
- کمربند را به صورت پیچ و تاب‌دار نبندید.
- هر مجموعه کمربند ایمنی در یک زمان باید توسط یک نفر استفاده شود. عبور دادن کمربند ایمنی از روی کودکی که در آغوش شماست، خطرناک می‌باشد.
- هیچگونه تغییر یا اضافه نمودن چیزی که مانع سفت شدن یا آزاد شدن کمربند ایمنی توسط مکانیزم آن شود نباید در کمربند ایمنی انجام پذیرد.

هشدار ⚠

در صورت کثیف شدن کمر بند یا حلقه تکیه‌گاه بالایی، برگشت و جمع شدن کمر بند دچار اشکال می‌شود، بنابراین آن‌ها را تمیز نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد نحوه تمیز کردن کمر بندهای ایمنی مبحث "تمیز کردن کمر بند ایمنی" در صفحه 54-8 را مطالعه نمایید.



▼ بانوان باردار و اشخاص بیمار

بانوان باردار باید همواره کمر بند ایمنی را ببندند. برای کسب اطلاع بیشتر با پزشک خود مشورت نمایید. قسمت کمر کمر بند ایمنی باید آهسته و آرام در پایین‌ترین نقطه ممکن روی ران‌ها بسته شود. قسمت روی‌شانه کمر بند ایمنی باید به‌طور صحیح از روی شانه و نه از روی شکم عبور داده شود. افراد شدیداً بیمار نیز باید کمر بند ایمنی خود را ببندند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با توجه به نوع بیماری و ناراحتی جسمی با پزشک خود مشورت نمایید.



▼ حالت قفل اضطراری

در حالت قفل اضطراری، کمر بند حین بروز تصادف با حفظ راحتی و آسایش سرنشین در محل خود قفل می‌شود. کمر بند ایمنی به‌طور معمول حین بستن در وضعیت قفل اضطراری قرار دارد. در صورتیکه احساس نمودید حین حرکت یا توقف خودرو کمر بند سفت و آزاردهنده است، ممکن است به‌دلیل بیرون کشیدن بیش از حد، تسمه کمر بند در حالت قفل اتوماتیک قرار گرفته باشد. برای برگرداندن کمر بند به حالت قفل اضطراری و راحتی بیشتر، در محلی ایمن و مسطح توقف نموده و سپس کمر بند را کاملاً به داخل برگردانید و مجدداً آن را بیرون بکشید.

⚠️ **اخطار**

قرار دادن بخش روی شانه کمر بند ایمنی :
قرار دادن نادرست بخش روی شانه کمر بند ایمنی خطرناک می باشد.
همیشه از قرار گرفتن تسمه روی شانه به نحوی که تسمه بر روی شانه و در نزدیکی گردن است اطمینان حاصل نمایید. هرگز کمر بند ایمنی را از زیر بازو، روی گردن یا روی بازو عبور ندهید.

۴. قسمت کمر کمر بند ایمنی را تا آنجا که ممکن است پایین (نه روی شکم) قرار داده و سپس انعطاف تسمه روی شانه را به نحوی که کاملاً بدن را دربرگیرد کاهش دهید.



⚠️ **اخطار**

قرار دادن بخش روی پای کمر بند ایمنی :
قرار دادن قسمت کمر کمر بند ایمنی در قسمت های بالاتر بدن خطرناک می باشد. در صورت بروز تصادف، نیروی تصادف مستقیماً به ناحیه شکمی وارده شده و منجر به صدمه جسمی جدی می گردد. تا آنجا که ممکن است کمر بند ایمنی روی پایه را پایین قرار دهید.

کمر بند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء

▼ **بستن کمر بند ایمنی**

۱. زبانه قفل کمر بند ایمنی را بگیرید.
۲. به آرامی کمر بند ایمنی را بیرون بکشید.

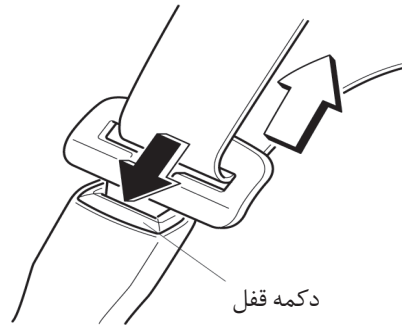


۳. زبانه کمر بند را درون قفل کمر بند جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود.



▼ باز کردن کمربند ایمنی

دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید. در صورتیکه تسمه به طور کامل جمع نمی‌شود، آن را کاملاً بیرون کشیده و از نظر پیچ و تاب داشتن کنترل نمایید. سپس از جمع شدن کامل کمربند بدون پیچ خوردگی اطمینان حاصل نمایید.



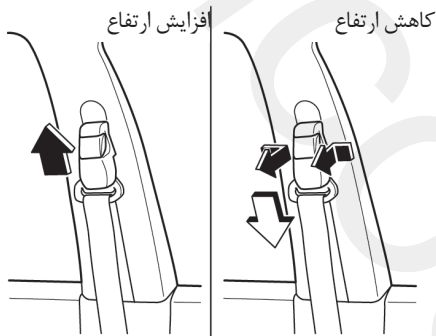
توجه

در صورتیکه کمربند به طور کامل به داخل جمع نمی‌شود، پیچ و تاب داشتن کمربند را کنترل نمایید. در صورتی باز هم به داخل برنگشت، آن را توسط نمایندگی مجاز مزدا کنترل نمایید.

▼ مکانیزم تنظیم ارتفاع شانه کمربند ایمنی جلو

در صورتی که کمربند ایمنی به گردن برخورد کرده یا به جای شانه از روی باز عبور می‌کند، ارتفاع کمربند را تنظیم نمایید.

جهت بالا بردن مکانیزم تنظیم ارتفاع، مکانیزم را به سمت بالا فشار دهید. جهت پایین آوردن مکانیزم آن را به سمت بالا کشیده سپس به پایین فشار دهید. پس از تنظیم ارتفاع از قفل شدن مکانیزم، اطمینان حاصل نمایید.



⚠️ **اخطار**

قرار دادن بخش روی شانه کمربند ایمنی:
قرار دادن نادرست بخش روی شانه کمربند ایمنی خطرناک می‌باشد.

همیشه از قرار گرفتن تسمه روی شانه به نحوی که تسمه بر روی شانه و در نزدیکی گردن است اطمینان حاصل نمایید. هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو، روی گردن یا روی بازو عبور ندهید.

کاهنده فشار:

سیستم کاهنده فشار به منظور کاهش نیروی وارده به قفسه سینه به شیوه‌ای کنترل شده کمر بند را آزاد می‌نماید. در تصادفات از جلو وقتی که بیشترین فشار به کمر بند وارد می‌شود، کاهنده فشار به صورت مکانیکی وارد عمل شده و در هر نوع تصادفی که سرنشین به حد کافی به سمت جلو جابه‌جا شود عمل می‌نماید. پس از تصادف حتی اگر مکانیزم پیش‌کشنده نیز فعال نشود، سیستم کاهنده فشار باید توسط نمایندگی مجاز مرزا کنترل شود.

⚠️ **اخطار**

کمر بند ایمنی را فقط با توجه به دستورالعمل‌های

این کتابچه ببندید:

بستن غیر صحیح و قرارگیری غیر صحیح کمر بند ایمنی راننده و سرنشین جلو خطرناک می‌باشد. بدون بستن صحیح کمر بند، سیستم پیش‌کشنده و کاهنده فشار نمی‌توانند حفاظت کافی را حین تصادف داشته، در نتیجه منجر به صدمات جسمی شدید می‌گردند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "بستن کمر بند ایمنی" در صفحه 13-2 را مطالعه نمایید.

سیستم پیش‌کشنده و کاهنده فشار کمر بند ایمنی جلو

برای حصول بهترین شرایط حفاظت، کمر بند ایمنی راننده و سرنشین جلو به سیستم پیش‌کشنده و کاهنده فشار مجهز شده است. برای اینکه هر دو سیستم بتوانند به صورت صحیح عمل نمایند باید کمر بند ایمنی به طور صحیح بسته شود.

پیش‌کشنده‌ها:

در تصادفات شدید از جلو یا نزدیک به جلو، سیستم‌های پیش‌کشنده و ایربگ‌های جلو همزمان فعال می‌شود. حین منبسط شدن ایربگ‌ها، پیش‌کشنده کمر بند ایمنی جلو بلافاصله شلی کمر بند را می‌گیرد.

توجه

- سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی در تصادفات متوسط یا شدید از جلو یا نزدیک به جلو فعال خواهد شد. این سیستم حین واژگون شدن یا تصادف جانبی یا رو به عقب فعال نمی‌شود.
- در صورت فعال شدن ایربگ و سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی مقداری گازی غیر سمی آزاد می‌شود. این به معنای آتش‌سوزی نیست. در حالت معمول این گاز هیچ تأثیری بر روی سرنشینان ندارد، اما ممکن است باعث ناراحتی در افرادی که دارای پوست حساس هستند گردد. در صورتیکه گازهای باقی‌مانده ناشی از عملکرد سیستم ایربگ و پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی بر روی پوست یا به داخل چشم شما رفت، بلافاصله آن را با آب بشویید.

⚠️ **اخطار**

در صورت فعال شدن سیستم پیش‌کشنده یا کاهنده فشار، کمر بند ایمنی را بلافاصله تعویض نمایید:

همزمان با فعال شدن هر کدام از ایربگ‌های جلو، سیستم پیش‌کشنده نیز فعال می‌شود. سیستم پیش‌کشنده فقط برای یک بار استفاده طراحی شده است.

در صورت عدم تعویض پیش‌کشنده‌های صدمه دیده، خطر صدمات جسمی در تصادفات افزایش می‌یابد. بلافاصله پس از هر تصادفی که منجر به فعال شدن پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی و ایربگ‌ها می‌گردد، باید آن‌ها را تعویض نمایید. علاوه بر این، سیستم کاهنده فشار نیز فقط یکبار در تصادف فشار وارده به قفسه سینه را کاهش می‌دهد در نتیجه تعویض سیستم کمر بند ایمنی پس از تصادف ضروری می‌باشد. توصیه می‌شود پس از هر تصادف مکانیزم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی و ایربگ را در نمایندگی مجاز مزدا مورد کنترل قرار دهید.

هیچگونه تغییری در سیم‌کشی یا اجزاء سیستم پیش‌کشنده ایجاد نکرده و همچنین از بکار بردن ابزار تست تجهیزات الکتریکی روی آن خودداری نمایید

ایجاد تغییر در سیم‌کشی یا اجزای سیستم پیش‌کشنده یا بکار گرفتن تجهیزات الکتریکی روی آن خطرناک می‌باشد، ممکن است باعث عمل کردن ناگهانی آن یا غیر فعال شدن سیستم و عدم عملکرد آن در صورت بروز تصادف و در نهایت صدمات جسمی به تعمیرکاران یا سرنشینان گردد.

سیستم پیش‌کشنده را با توجه به قوانین دور اندازید: دور انداختن نادرست سیستم پیش‌کشنده یا خودروی مجهز به سیستم پیش‌کشنده غیر فعال نشده، خطرناک می‌باشد. در صورت عدم عملکرد به تمامی احتیاط‌های لازم، احتمال رخ دادن صدمات جانی وجود دارد. برای اطلاع از نحوه دور انداختن ایمن سیستم پیش‌کشنده و یا نحوه اوراق نمودن خودرو مجهز به سیستم پیش‌کشنده با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید

▼ چراغ هشدار ایربگ / سیستم پیش‌کشنده
کمر بند ایمنی جلو



حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت (ON) یا پس از استارت‌زدن موتور در صورت عملکرد صحیح سیستم ایربگ / سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی، چراغ هشدار روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود.

⚠️ اخطار

در صورت شنیدن آژیر هشدار ایربگ یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی از رانندگی با خودرو اجتناب نمایید:

رانندگی با خودرویی که صدای آژیر هشدار ایربگ یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی آن بگوش می‌رسد خطرناک است. در صورت بروز تصادف سیستم ایربگ و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی فعال نشده و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردند.
در اولین فرصت ممکن با مراجعه به نمایندگی مجاز مزدا خودرو را بازرسی و کنترل نمایید.

چشمک‌زدن مداوم چراغ هشدار، روشن ماندن چراغ و یا روشن نشدن آن حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، نشان‌دهنده وجود عیب در سیستم می‌باشد. در صورت بروز این حالت در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید، چرا که سیستم حین تصادف عمل نخواهد کرد.

⚠️ اخطار

هرگز سیستم ایربگ/پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را دستکاری نکرده و همواره جهت انجام تمامی تعمیرات و سرویس‌ها به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید:

دستکاری یا سرویس نمودن سیستم خطرناک است. ممکن است سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده‌ها به‌طور تصادفی فعال یا غیرفعال شده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

▼ بوق هشدار سیستم ایربگ/پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی

در صورت بروز اشکال در سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و چراغ هشدار آن‌ها، یک آژیر هشدار در هر دقیقه حدود ۵ ثانیه شنیده می‌شود.
بوق هشدار سیستم ایربگ/پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی حدود ۳۵ دقیقه ادامه می‌یابد.
در اولین فرصت ممکن با مراجعه به نمایندگی مجاز مزدا خودرو را بازرسی و کنترل نمایید.

چراغ/بوق هشدار کمربند ایمنی



در صورتی که کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشود و خودرو با سرعت بیش از 20 km/h حرکت کند، چراغ هشدار چشمک زده و صدای بیپ شنیده می‌شود. قرار دادن اجسام سنگین بر روی صندلی جلو بسته به وزن اجسام، منجر به عملکرد هشدار کمربند ایمنی صندلی خواهد شد.

پس از شنیده شدن صدای بیپ، حتی در صورت کاهش سرعت خودرو به زیر 20 km/h تا بسته شدن کمربند ایمنی یا اتمام دوره زمانی، آژیر ادامه می‌یابد.

توجه

- جهت عملکرد صحیح حسگر وزن صندلی سرنشین جلو، از قرار دادن تشکچه‌های اضافی بر روی صندلی جلو خودداری نمایید. به دلیل اختلال ایجاد شده توسط تشکچه اضافی، ممکن است حسگر به طور صحیح عمل نکند.
- ممکن است حین نشستن کودکان کوچک بر روی صندلی جلو، چراغ یا بوق هشدار عمل نکند.

در صورتیکه پس قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت ON راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند روشن می‌شود.

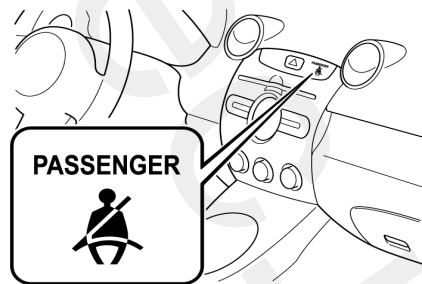
▼ یادآور کمربند

کمربند راننده

در صورت باز بودن کمربند ایمنی راننده حین رانندگی با سرعت بیش از 20 km/h ، چراغ هشدار چشمک زده و یک صدای بیپ شنیده می‌شود. پس از شنیده شدن صدای بیپ، حتی در صورت کاهش سرعت خودرو به زیر 20 km/h تا بسته شدن کمربند ایمنی یا اتمام دوره زمانی، آژیر ادامه می‌یابد.

* صندلی سرنشین جلو

در صورت باز بودن کمربند ایمنی سرنشین صندلی جلو، حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار در معرض دید سرنشین جلو و راننده قرار می‌گیرد.



پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی ایمنی کودک

مزدا توصیه می‌نماید که برای کودکان از سیستم محافظ (صندلی کودک) استفاده نمایید. ما توصیه می‌نماییم که از صندلی کودک اصلی مزدا یا نوع مطابق با مقررات اروپا (ECE R44) استفاده نمایید. قوانین و مقررات محلی مرتبط با موارد ایمنی سوار نمودن کودکان در خودرو را رعایت نمایید. صرف‌نظر از نوع صندلی کودکی که انتخاب نموده‌اید، لطفاً نمونه مطابق با وزن و قد کودک خود را انتخاب نمایید. کتابچه راهنمای صندلی کودک انتخاب شده را مطالعه و مورد پیروی قرار دهید. کودکانی که به اندازه کافی بزرگ می‌باشند باید در صندلی عقب بنشینند و از کمربند ایمنی استفاده نمایند. صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود. از نظر اصولی در خودروهای مجهز به ایربگ بهترین محل برای کودکان تا ۱۲ سال صندلی عقب می‌باشد. صندلی‌های کودک که به سمت عقب نصب می‌شوند، هرگز نباید روی صندلی سرنشین جلو، خودروهای مجهز به ایربگ بسته شوند. صندلی سرنشین جلو بدترین موقعیت برای نصب صندلی ایمنی کودک می‌باشد.

⚠️ **اخطار**

از صندلی کودک با اندازه مناسب استفاده نمایید:
برای محافظت مؤثر از کودکان در حین تصادف یا توقف‌های ناگهانی، آن‌ها باید بر اساس سن و قدشان به وسیله صندلی کودک یا کمربند ایمنی به صورت صحیح محافظت شوند. در غیر این صورت حین بروز تصادف امکان صدمات جانی یا مرگ وجود دارد.

⚠️ **اخطار**

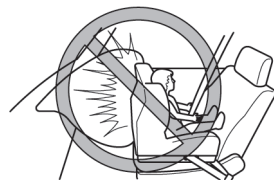
هنگام استفاده از صندلی کودک از راهنمای سازنده آن پیروی نموده و همواره صندلی کودک را کاملاً مهار نمایید:

مهار نکردن صندلی کودک خطرناک می‌باشد. در ترمزهای شدید و ناگهانی یا در تصادفات، حرکت صندلی می‌تواند باعث بروز صدمات جانی یا مرگ برای کودک یا دیگر سرنشینان شود، همواره اطمینان نمایید که سیستم محافظ کودک (صندلی کودک) طبق دستورالعمل کارخانه سازنده آن به طور صحیح و کامل مهار گردیده است. در شرایط عدم استفاده از صندلی کودک آن را از خودرو خارج نمایید یا به وسیله کمربند ایمنی یا به وسیله قلاب‌های مهارکننده تعبیه شده در خودرو ثابت نمایید.

همواره کودکان را به وسیله سیستم محافظ (صندلی کودک) مناسب در خودرو قرار دهید:
در آغوش نگه داشتن کودکان حین حرکت خودرو بسیار خطرناک می‌باشد. بدون توجه به قدرت نگهداری شما در حین تصادف یا ترمزهای ناگهانی امکان پرت شدن کودک وجود دارد که می‌تواند باعث صدمات جانی یا بروز مرگ برای کودک و یا دیگر سرنشینان شود، علاوه بر این در حین تصادفات شدید امکان صدمه دیدن یا مرگ کودک در اثر برخورد ابرگ فعال شده نیز وجود دارد یا ممکن است که کودک به فرد بزرگسالی که وی را در آغوش گرفته است فشار آورده و خطر صدمه هر دو نفر افزایش یابد.

⚠️ **اخطار**

خطر شدید! هرگز صندلی‌های کودکی که پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد را روی صندلی سرنشین جلوی خودروهایی که امکان فعال شدن ایربگ آن‌ها وجود دارد نینداید:
خطر شدید! هرگز صندلی‌های کودکی که پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد را روی صندلی که با ایربگ محافظت می‌شود نینداید. در طی تصادفات شدید فعال شدن ایربگ باعث ضربه زدن به صندلی کودک شده و آن‌را به سمت عقب فشار داده و خطر صدمه جانی یا مرگ کودک را افزایش می‌دهد.



خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین دارای برجسی می مشابه شکل نشان داده شده در زیر می‌باشند. این برجسب جهت یادآوری ضرورت نصب نکردن صندلی‌های کودکی که پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد (رو به عقب) بر روی صندلی سرنشین جلو می‌باشد.



⚠️ اخطار

صندلی کودکی که به سمت جلو نصب می شود را به جز در موارد اضطراری روی صندلی سرنشین جلو نصب ننمایید:

در طی تصادف نیروی انبساط (فعال شدن) ایربگ باعث صدمات جانی یا مرگ کودک می شود، در صورتیکه نصب کردن این نوع صندلی های کودک روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، صندلی سرنشین جلو را تا حد ممکن عقب کشیده و ایمنی های لازم را رعایت نمایید.



هرگز از یک کمربند ایمنی در یک زمان برای بیش از یک نفر مورد استفاده قرار ندهید: استفاده از کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان خطرناک می باشد. کمربند ایمنی که به این روش مورد استفاده قرار گیرد نمی تواند فشار تصادف را به طور کامل پخش کند، در نتیجه دو سرنشین به یکدیگر برخورد کرده، دچار صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می شوند. هر یک از کمربندهای ایمنی در یک زمان برای بیش از یک نفر استفاده نکرده و همواره پس از ایمن شدن صحیح تمام سرنشین رانندگی نمایید.

صندلی محافظ کودک بدون ضامن را بر روی صندلی عقب نصب ننمایید:

صندلی محافظ کودک نیازمند ضامن مهار را بر روی صندلی عقب نصب نکنید. ضامن مهار قفل بالایی در صندلی عقب وسط خودرو مزدا تعبیه نشده است، بنابراین هرگز صندلی محافظ کودکی که نیازمند ضامن قفل بالایی است را بر روی صندلی عقب نصب نکنید. در صورت بروز تصادف، ممکن است صندلی به اطراف حرکت کرده و به سرنشینان برخورد نموده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ کودک گردد.

تجهیزات ایمنی اصلی
صندلی محافظ کودک

هشدار ⚠

کمر بند ایمنی و صندلی کودک در هوای گرم در محیط بسته خودرو ممکن است داغ شوند. برای پیشگیری از سوختگی قبل از استفاده، آن‌ها را بررسی نمایید.

توجه

خودرو مزدا برای نصب صندلی ایمنی کودک مزدا به ضامن ایزوفیکس (ISOFIX) مجهز می‌باشد. حین استفاده از این ضامن برای اطلاع از نحوه بستن صندلی ایمنی کودک، مبحث "نصب صندلی کودک به وسیله ضامن‌های ایزوفیکس" در صفحه 2-34 را مطالعه نمایید.

انواع صندلی ایمنی کودک

توجه

هنگام خرید صندلی کودک در مورد نوع صندلی کودک متناسب با خودرو و مناسب برای کودکان از شرکت سازنده سؤال نمایید.

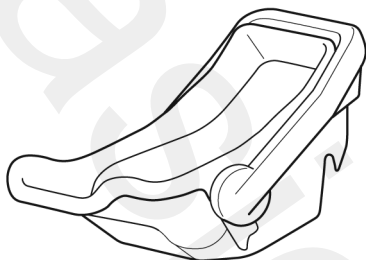
بر اساس قوانین اروپا (ECE R44) صندلی‌های کودک (سیستم محافظ کودک) به ۵ گروه زیر تقسیم‌بندی می‌شود:

| گروه | سن | وزن |
|------|----------------|---------------|
| 0 | تا ۹ ماه | کمتر از ۱۰ kg |
| 0+ | تا ۲ سال | کمتر از ۱۳ kg |
| 1 | ۸ ماه تا ۴ سال | ۹ kg – ۱۸ kg |
| 2 | ۳ تا ۷ سال | ۱۵ kg – ۲۵ kg |
| 3 | ۶ تا ۱۲ سال | ۲۲ kg – ۳۶ kg |

صندلی نوزاد

مناسب برای گروه 0 و 0+ مقررات اروپایی.

(ECE R44)



صندلی کودک

مناسب برای گروه 1 مقررات اروپایی.

(ECE R44)



محل نصب صندلی ایمنی کودک

در این کتابچه راهنما، نحوه نصب سه نوع صندلی کودک که به وسیله کمربند ایمنی مهار می‌شوند، تشریح شده است: صندلی نوزاد، صندلی کودک، صندلی نوجوان.

توجه

- محل نصب صندلی کودک با توجه به نوع آن تعیین می‌شود. همواره دفترچه راهنمای سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه نمایید.
- به دلیل تفاوت طراحی سیستم‌های ایمنی صندلی کودک، صندلی‌های خودرو و کمربندهای ایمنی، ممکن است نصب صندلی ایمنی کودک بر روی تمام صندلی‌ها ممکن نباشد. قبل از خرید صندلی ایمنی کودک، آن را در موقعیت (یا موقعیت‌های) مختلف در خودروی خود امتحان نمایید. در صورتیکه صندلی ایمنی که قبلاً خریداری نموده‌اید مناسب خودرو شما نیست، باید صندلی جدید خریداری نمایید.

⚠️ **اخطار**

همواره صندلی نوزاد را در محل مناسب نصب

نمایید:

نصب صندلی نوزاد بدون توجه به تناسب صندلی با محل نصب آن خطرناک می‌باشد.

نصب صندلی نوزاد در محل نامناسب باعث عدم مهار صحیح صندلی نوزاد می‌شود و در صورت بروز تصادف امکان برخورد کودک با اجسام و افراد افزایش یافته که می‌تواند باعث بروز صدمات جانی یا حتی مرگ شود.

هرگز صندلی‌های کودکی که در هنگام نصب

پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد (رو به

عقب) را روی صندلی سرنشین جلویی که با

ایربرگ محافظت می‌شود نصب ننمایید:

خطر شدید! از نصب نمودن صندلی که در حین نصب

پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد روی صندلی

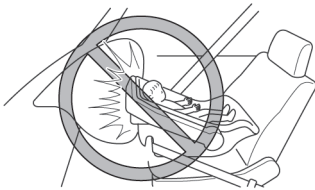
که با ایربرگ محافظت می‌شود خودداری نمایید.

امکان برخورد ایربرگ فعال شده با صندلی کودک

و تحت فشار قرار دادن آن وجود دارد و خطر بروز

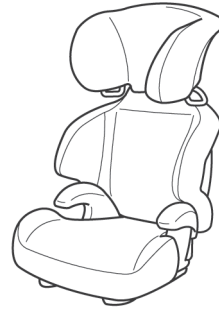
صدمه جانی یا حتی مرگ برای کودک به وجود

می‌آید.



صندلی نوجوان

مناسب برای گروه 2 و 3 مقررات اروپایی.
(ECE R44)



(کشورهای دیگر)

لطفاً برای نصب صندلی ایمنی کودک به قوانین و مقررات کشور خود توجه نمایید.

▼ **محل نصب صندلی نوزاد**

صندلی نوزاد باید همواره رو به عقب نصب شود.



به جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن در

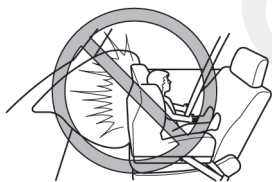
صفحه 2-30 مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

هرگز صندلی‌های کودک که پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد (رو به عقب) را در روی صندلی سرنشین جلویی که با ایربگ محافظت می‌شود نصب ننمایید:

خطر شدیدا از نصب نمودن صندلی‌های کودکی که در حین نصب پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد بر روی صندلی که ایربگ در جلوی آن واقع شده است اجتناب نمایید.

امکان برخورد ایربگ فعال شده با صندلی کودک و تحت فشار قرار دادن آن وجود دارد و خطر بروز صدمه جانی یا حتی مرگ برای کودک به وجود می‌آید.



▼ محل نصب صندلی کودک

صندلی‌های کودک با توجه به سن و قد کودک به دو صورت رو به جلو و رو به عقب نصب می‌شوند. حین نصب از دستورالعمل سازنده صندلی کودک در ارتباط با تناسب صندلی با سن و اندازه کودک و نکات مرتبط با نحوه نصب صندلی پیروی نمایید.

نوع رو به عقب

به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" در (صفحه 2-30) رجوع نمایید.

صندلی کودک رو به عقب

⚠️ اخطار

همواره صندلی کودک را در محل مناسب نصب ننمایید:

نصب صندلی کودک بدون توجه به تناسب صندلی با محل نصب آن خطرناک می‌باشد.

نصب صندلی کودک در محل نامناسب باعث عدم مهار صحیح صندلی کودک می‌شود و در صورت بروز تصادف تصادف امکان برخورد کودک با اجسام یا اشخاص افزایش یافته، می‌تواند باعث بروز صدمات جانی یا حتی مرگ شود.

صندلی کودک رو به جلو

▼ محل نصب صندلی نوجوان

صندلی نوجوان فقط به صورت رو به جلو نصب می شود.



برای محل نصب صندلی نوجوان به "جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" به صفحه 2-30 رجوع نمایید.

⚠️ اخطار

همواره صندلی نوجوان را در محل صحیح

نصب نمایید:

نصب نمودن صندلی نوجوان بدون توجه به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب" خطرناک می باشد. صندلی نوجوانی که در محل صحیح نصب نشده باشد نمی تواند حفاظت کافی ایجاد نماید. در صورت بروز تصادف امکان برخورد کودک با اشیاء یا اشخاص داخل خودرو و خطر بروز صدمات جانی یا حتی مرگ وجود دارد.

⚠️ اخطار

هرگز صندلی کودک رو به جلو (نصب شونده

به سمت جلو) را در محل اشتباه نصب ننمایید:

نصب نمودن صندلی های کودک رو به جلو بدون توجه به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" خطرناک می باشد.

نصب نمودن صندلی کودک رو به جلو در محل غیر صحیح نمی تواند حفاظت کافی ایجاد نماید. در صورت بروز تصادف امکان برخورد کودک با اشیاء یا اشخاص داخل خودرو و بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ وجود دارد.

به جز موارد اجتناب ناپذیر از نصب نمودن

صندلی کودک نصب شونده به سمت جلو

(رو به جلو) بر روی صندلی سرنشین جلو

خودداری نمایید:

در صورت بروز تصادف نیروی ناشی از فعال شدن ایربگ می تواند باعث بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ برای کودک گردد. در صورتیکه نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر می باشد، صندلی جلو را تا آخرین حد ممکنه به عقب کشیده و مسائل ایمنی را رعایت نمایید.



⚠️ **اخطار**

بجز موارد اجتناب‌ناپذیر از نصب نمودن صندلی کودک نصب شونده به سمت جلو (رو به جلو) در روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید:
در صورت بروز تصادف نیروی ناشی از فعال شدن ایربگ می‌تواند باعث بروز صدمات جانی یا حتی مرگ برای کودک گردد. در صورتیکه نصب صندلی کودک رو به جلو در روی صندلی سرنشین جلو اجتناب‌ناپذیر می‌باشد صندلی را تا آخرین حد ممکنه به عقب کشیده و مسائل ایمنی را رعایت نمایید.



جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن

(اروپا)

این جدول حاوی اطلاعات لازم در زمینه تناسب صندلی کودک مزدا با محل نصب آن در موقعیت‌های متفاوت خودرو می‌باشد. برای اطلاع از جزئیات مرتبط با نصب صندلی‌های ساخته شده توسط دیگر سازندگان، دستورالعمل سازنده صندلی را مطالعه نمایید.

صندلی‌های مجهز به ضامن ISOFIX

| موقعیت‌های ISOFIX | حالت نصب | کلاس اندازه | گروه وزنی |
|------------------------|----------|-------------|---------------|
| در صندلی‌های عقب جانبی | | | |
| X | ISO/L1 | F | نوزاد |
| X | ISO/L2 | G | |
| X | (1) | | |
| IL | ISO/R1 | E | گروه 0 |
| X | (1) | | کمتر از ۱۰ kg |
| IL | ISO/R1 | E | گروه 0+ |
| IL | ISO/R2 | D | |
| IL | ISO/R3 | C* | |
| X | (1) | | |
| IL | ISO/R2 | D | گروه 1 |
| IL | ISO/R3 | C* | |
| IUF | ISO/F2 | B | |
| IUF | ISO/F2X | B1 | |
| IUF | ISO/F3 | A | |
| X | (1) | | |
| X | (1) | | |
| X | (1) | | گروه 2 |
| | | | ۱۵ kg-۲۵ kg |
| X | (1) | | گروه 3 |
| | | | ۲۲ kg-۳۶ kg |

حروف بکار رفته در جدول هر کدام بیانگر معنای زیر می‌باشند:

(1) برای گروه‌های CRS که شماره شناسایی اندازه ISO / XX (A تا G) را ندارند، جهت اطلاع از گروه وزنی، سازنده خودرو در هر موقعیت باید سیستم

صندلی ایمنی کودک دارای ISOFIX را معین نماید.

IUF: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو ISOFIX برای استفاده عمومی در این گروه وزنی.

IL: مناسب برای صندلی‌های کودک ISOFIX خاص (CRS).

مجموعه ISOFIX CRS شامل "خودروهای خاص"، "با استفاده خاص" یا "نیمه عمومی" می‌باشد.

X: موقعیت ISOFIX برای نصب صندلی ایمنی کودک در این گروه سنی و/یا وزنی مناسب نمی‌باشد. برای اطلاع از مناسب بودن صندلی محافظ کودک با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

* حین نصب صندلی ایمنی کودک "کلاس اندازه C" صندلی جلو را حدوداً تا میانه به سمت جلو بلغزانید تا فاصله کافی بین صندلی ایمنی کودک و صندلی جلو فراهم شود.

تجهیزات ایمنی اصلی
صندلی محافظ کودک

بجز سیستم‌های صندلی ایمنی کودک دارای ضامن ایزوفیکسیس ISOFIX

| محل نصب | | | نوع نصب | نوع صندلی ایمنی کودک | گروه وزنی |
|---------------|-----------------|---------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|
| صندلی عقب وسط | صندلی عقب جانبی | صندلی سرنشین جلو | | | |
| X | U | - | رو به عقب | صندلی نوزاد | گروه 0 کمتر از 10 kg |
| X | U | - | رو به عقب | صندلی نوزاد | گروه 0+ کمتر از 13 kg |
| X | U | - | رو به جلو | صندلی کودک | گروه 1 9 kg - 18 kg |
| X | U | - | رو به جلو | صندلی نوجوان | گروه 2 15 kg - 25 kg |
| X | U | - | رو به جلو | صندلی نوجوان | گروه 3 22 kg - 36 kg |

حروف به کار رفته در جدول هر کدام بیانگر معنای زیر می‌باشند:

U: مناسب برای استفاده به صورت "عمومی" در این گروه وزنی

X: موقعیت صندلی برای نصب صندلی ایمنی کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

(کشورهای دیگر)

لطفاً برای نصب صندلی ایمنی کودک از قوانین و مقررات محلی پیروی نمایید.

⚠️ اخطار

از مهارکننده یا قفل مهارکننده فقط برای صندلی محافظ کودک استفاده نمایید.

استفاده از مهارکننده یا قفل مهارکننده جهت محکم نمودن هر چیزی به جز صندلی ایمنی کودک خطرناک می‌باشد. چرا که مهارکننده یا قفل مهارکننده ضعیف شده یا صدمه دیده و منجر به صدمات جسمی می‌گردند.

همیشه تسمه مهارکننده را از میان پشت سری و پشتی صندلی عبور دهید:

عبور تسمه مهارکننده از بالای پشت سری خطرناک است. در صورت تصادف ممکن است تسمه از روی پشت سری لغزیده و سیستم صندلی محافظ کودک شل شود، در نتیجه صندلی حرکت کرده و منجر به صدمه دیدن یا مرگ کودک شود.

همواره تسمه مهارکننده را به قفل مهارکننده

صحیح متصل نمایید:

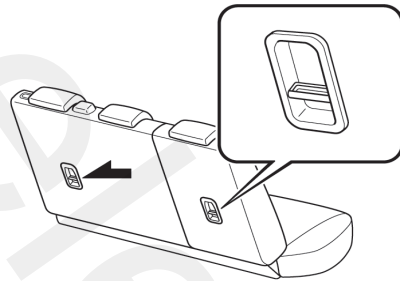
اتصال تسمه به مهارکننده با موقعیت نادرست خطرناک می‌باشد. در صورت بروز تصادف ممکن است تسمه ضامن بیرون آمده و سیستم صندلی محافظ کودک شل شده، صندلی حرکت کرده و منجر به صدمه دیدن یا مرگ کودک شود.

نصب صندلی ایمنی کودک

ابتدا با مراجعه به پیشگیری‌های لازم مرتبط با کمربند ایمنی (صفحه 10-2) مشخص نمایید که چه نوع کمربند ایمنی روی خودرو شما نصب شده است. در هنگام نصب صندلی کودک به وسیله کمربند ایمنی از دستورالعمل سازنده کمربند ایمنی پیروی نمایید. برای مهار نمودن صندلی کودک اصلی مزدا به دستورالعمل نصب صندلی کودک به وسیله ضامن‌های ایزوفیکس (صفحه 34-2) رجوع نمایید.

کمربند ایمنی

هنگام نصب صندلی محافظ کودکی که نیاز به مهار نمودن دارد، محل ضامن‌های مهار را که در تصویر زیر نشان داده شده‌اند را پیدا نموده و بند مهارکننده را از بین پشت سری و پشتی صندلی عبور دهید.



⚠️ **اخطار**

برای استفاده از صندلی کودک، دستورالعمل

سازنده را پیروی نمایید:

صندلی کودک مهار نشده خطرناک می‌باشد، در تصادفات یا توقف‌های ناگهانی امکان حرکت صندلی و بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ کودک و دیگر سرنشینان وجود دارد.

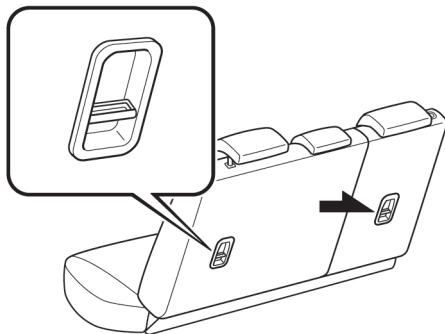
اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک مورد استفاده کاملاً بر اساس دستورالعمل سازنده آن مهار شده است.

اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک به

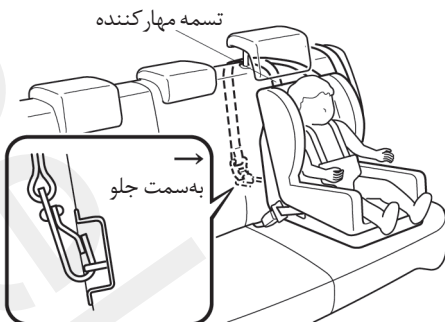
صورت صحیح مهار گردیده است:

صندلی کودک مهار نشده خطرناک می‌باشد، در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، حرکت صندلی باعث برخورد با دیگر سرنشینان و بروز صدمات جسمی شدید می‌گردد. در شرایطی که از صندلی کودک استفاده نمی‌نمایید آن را از خودرو خارج نموده و در صندوق عقب قرار دهید. یا اینکه آن را به وسیله قلاب‌های ISOFIX مهار نمایید.

محل قرارگیری پایه ضامن‌ها



محل قرارگیری تسمه مهارکننده



⚠️ اخطار

اطمینان حاصل نمایید که کمر بند ایمنی یا اشیاء خارجی در نزدیک یا اطراف ضامن‌های ISOFIX که صندلی کودک را مهار می‌نماید قرار نداشته باشد:

عدم پیروی از دستورالعمل سازنده صندلی کودک در حین نصب صندلی خطرناک می‌باشد. در صورتیکه کمر بند ایمنی یا دیگر اشیاء خارجی مانع مهار صحیح صندلی کودک توسط قلاب‌های مهار ISOFIX شوند و صندلی کودک به صورت غیر صحیح نصب گردد، احتمال حرکت صندلی کودک حین ترمزهای ناگهانی و تصادفات وجود دارد که می‌تواند منجر به بروز صدمه جانی یا حتی مرگ کودک و دیگر سرنشینان گردد. همواره از دستورالعمل سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.

▼ نحوه نصب صندلی ایمنی کودک

۱. ابتدا صندلی جلو را به نحوی تنظیم نمایید که فاصله کافی بین صندلی محافظ کودک و صندلی جلو وجود داشته باشد (صفحه 3-2).
۲. با اقدام به فشار دادن پشتی صندلی از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

نصب صندلی کودک با استفاده از ضامن‌های ایزوفیکس

خودروی شما مجهز به ضامن ایزوفیکس (ISOFIX) می‌باشد که جهت نصب صندلی کودک اصلی مزدا در صندلی‌های کناری عقب خودرو تعبیه شده‌اند. برای کسب اطلاع در مورد صندلی کودک اصلی مزدا به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

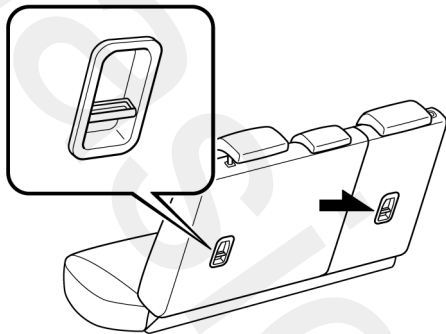
برای استفاده از صندلی کودک، دستورالعمل سازنده را پیروی نمایید:

صندلی کودک مهار نشده خطرناک می‌باشد، در تصادفات یا توقف‌های ناگهانی امکان حرکت صندلی و بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ کودک و دیگر سرنشینان وجود دارد. اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک مورد استفاده کاملاً بر اساس دستورالعمل سازنده آن مهار شده است.

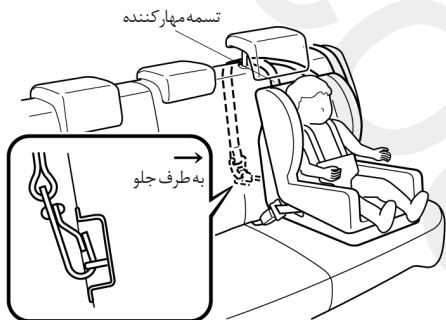
اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک به صورت صحیح مهار گردیده است:

صندلی کودک مهار نشده خطرناک می‌باشد، در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، حرکت صندلی باعث برخورد با دیگر سرنشینان و بروز صدمات جسمی شدید می‌گردد. در شرایطی که از صندلی کودک استفاده نمی‌نمایید آن را از خودرو خارج نموده و در صندوق عقب قرار دهید. یا اینکه آن را به وسیله قلاب‌های ISOFIX مهار نمایید.

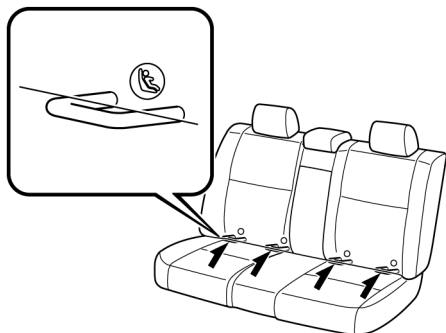
محل پایه‌های ضامن مهار



محل نصب تسمه‌های ایمنی



۳. برای دسترسی به موقعیت قرارگیری ضامن‌های ایزوفیکس ISOFIX، فاصله بین پشتی و تشک صندلی را کمی افزایش دهید.



توجه

علامت‌های بالا ضامن‌های ISOFIX نشان‌دهنده محل ضامن‌های ISOFIX جهت نصب صندلی ایمنی کودک می‌باشند.

۴. پشت سری را تا آخرین حد ممکن بالا بیاورید. محث پشت سری‌ها در صفحه 2-8 را مطالعه نمایید.

۵. با توجه به دستورالعمل‌های سازنده، صندلی ایمنی کودک را به‌وسیله ضامن‌های ISOFIX مهار نمایید. ۶. در صورتیکه صندلی کودک که تهیه نموده‌اند، مجهز به تسمه‌های مهارکننده می‌باشد، بستن تسمه‌ها برای ایمنی کودک بسیار حائز اهمیت است. برای اطلاع از نحوه بستن کمربند مهار از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.

⚠️ **اخطار**

از ضامن‌های مه‌ار، تسمه مه‌ار فقط برای نصب
صندلی کودک استفاده نمایید:

در صورت نصب صندلی ایمنی کودک به صورت
صحیح، ضامن‌های مه‌ار قادر به نگهداری از صندلی
می‌باشند. از ضامن‌ها برای نصب کمربندهای ایمنی
بزرگسالان، نصب تجهیزات یا وسایل دیگر درون
خودرو استفاده نکنید.

همیشه تسمه مه‌ار را به قفل مه‌ار صحیح
متصل نمایید:

تسمه مه‌ار را به قفل مه‌ار صحیح نصب نمایید. در
صورت بروز تصادف، تسمه مه‌ار ممکن است شل
شده، حرکت کند و در نتیجه منجر به صدمات
جسمی جدی یا مرگ گردد.

پیشگیری‌های لازم مرتبط با سیستم ایمنی ایربگ

سیستم محافظت تکمیلی جلو و جانبی شامل ۶ ایربگ می‌باشد. لطفاً با در نظر گرفتن محل علامت مشخصه "SRS AIR BAG" محل و نوع ایربگ خودرو خود را به‌خاطر داشته باشید. این علامت‌ها در محل نصب ایربگ‌ها، وجود دارد.

ایربگ‌ها در نقاط زیر واقع شده‌اند:

- روی غربلیک فرمان (ایربگ راننده)
 - قسمت جلو داشبورد روبروی سرنشین جلو (ایربگ سرنشین جلو)
 - قسمت‌های جانبی صندلی‌های جلو (ایربگ‌های جانبی) *
 - روی ستون درب جلو و عقب همراستای لبه سقف هر دو سمت (ایربگ پرده‌ای) *
- طراحی سیستم محافظت تکمیلی (سیستم ایربگ) به گونه‌ای است که در شرایط بخصوصی باعث افزایش حفاظت از سرنشینان جلو می‌شود. همچنین فقط در تصادفات جانبی باعث افزایش حفاظت از سرنشینان کناری صندلی‌های عقب می‌شود، در نتیجه بستن کمربند ایمنی همواره ضرورت دارد.

بدون بستن کمربند ایمنی، ایربگ‌ها نمی‌توانند حفاظت کافی از سرنشینان را در حین تصادف به همراه داشته باشند، بستن کمربند ایمنی بنا به دلایل زیر همواره الزامی می‌باشد:

- کمربند ایمنی باعث جلوگیری از پرتاب شدن سرنشین به سمت ایربگ فعال شده می‌شود.
- کاهش خطر مصدوم شدن در طی تصادفاتی که ایربگ‌ها در آن‌ها فعال نمی‌شوند مثل چپ کردن خودرو و تصادف از عقب.
- کاهش خطر مصدوم شدن در طی تصادفات از جلو و از بغل که نیروی ناشی از تصادف به حدی نیست که باعث فعال شدن ایربگ‌ها شود.
- کاهش خطر پرت شدن به بیرون از خودرو.
- کاهش خطر ایجاد صدمه به قسمت پایین بدن و پاها، زیرا ایربگ هیچگونه حفاظتی برای این قسمت‌های بدن ایجاد نمی‌کند.
- نگهداشتن راننده در محل خود که نتیجه آن کنترل بهتر خودرو می‌باشد.

کودکان با جثه کوچک هستند که امکان استفاده از کمربند ایمنی برایشان میسر نیست، باید به‌وسیله صندلی مخصوص کودک محافظت شوند. صفحه 2-19 را مطالعه نمایید.

به‌طور دقیق بررسی نمایید که چه نوع صندلی کودکی، برای کودک شما مورد نیاز می‌باشد و برای استفاده صحیح، راهنمای سازنده صندلی کودک را به‌طور دقیق مطالعه و مورد استفاده قرار دهید.

⚠️ / اخطار

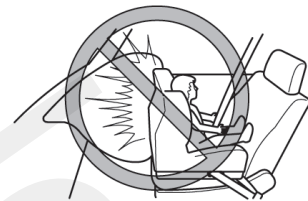
در خودروهای مجهز به ایربگ بستن کمربند ایمنی الزامی است: تکیه کردن صرف به محافظت ایربگ حین تصادف خطرناک می باشد. ایربگ به تنهایی نمی تواند باعث ممانعت از مصدومیت شود. ایربگ ها فقط در اولین برخورد ناشی از تصادف از جلو یا نزدیک به جلو یا جانبی عمل می نماید. سرنشینان خودرو باید همواره کمربند ایمنی را ببندند.

کودکان نباید روی صندلی جلو بنشینند:

نشاندن کودکان بر روی صندلی جلو خطرناک می باشد. کودک زیر ۱۲ سال ممکن است در اثر ضربه ناشی از عملکرد ایربگ مصدوم شود و یا حتی این اتفاق ممکن است منجر به مرگ گردد و یا کودک در حال خواب روی صندلی جلو ممکن است در اثر فعال شدن ایربگ جانبی ناشی از تصادف از کنار (سمت راست) مصدوم گردد. حتی الامکان کودکان دارای سن ۱۲ سال و کمتر از آن را روی صندلی محافظ کودکان که بر اساس سن و قد کودک تهیه می شود و در صندلی عقب بنشانید.

خطر شدید! هرگز صندلی مخصوص کودکان که قسمت پشت آن به سمت جلوی خودرو قرار می گیرد را روی صندلی جلو خودرو مجهز به ایربگ سرنشین نصب ننمایید.
خطر شدید!

در اثر ضربه ناشی از برخورد ایربگ که در اثر تصادف فعال گردد صندلی کودک رو به عقب تحت فشار قرار گرفته و ممکن است کودک را مصدوم نماید یا حتی منجر به مرگ وی گردد.



از نشستن خیلی نزدیک به ایربگ سرنشین و راننده اجتناب نمایید:

قرار دادن دستها و پاها روی ایربگها یا نشستن خیلی نزدیک به آنها بسیار خطرناک می باشد. ایربگ راننده و سرنشین همراه با نیرو و سرعت زیادی عمل می نمایند و در صورتیکه سرنشین خیلی به آنها نزدیک باشد احتمال مصدوم شدن وجود دارد. راننده باید همواره محیط غریبک فرمان را بگیرد و سرنشین جلو باید همواره به گونه ای بنشینند که پاهای وی روی کف اتاق خودرو قرار داشته باشد. همچنین سرنشین جلو باید صندلی خود را در عقب ترین نقطه ممکن تنظیم نموده، به صورت عمودی در حالی که کمربند ایمنی را بسته است، بنشینند.

⚠️ **اخطار**

از چسباندن اشیاء روی ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو با اطراف آن‌ها اجتناب نمایید: چسباندن یا قرار دادن اشیاء روی ایربگ راننده و سرنشین جلو خطرناک می‌باشد، در حین تصادف در اثر عملکرد ایربگ شیء ذکر شده باعث مصدومیت سرنشینان می‌شود.

از چسباندن اشیاء در روی ایربگ‌های جانبی و یا اطراف آن‌ها اجتناب نمایید: چسباندن اشیاء روی صندلی جلو به هر گونه‌ای که سطح جانبی بیرونی پشتی صندلی را در برگیرد خطرناک می‌باشد، زیرا حین تصادف، شیء ذکر شده باعث ممانعت از اثر حفاظت صحیح و کامل ایربگ شده یا اینکه باعث تغییر جهت انبساط ایربگ می‌شود که موارد ذکر شده خطرناک می‌باشند. علاوه بر این از آویزان کردن کیف تنیس، کیف نقشه و موارد دیگر به کنار صندلی خودداری نمایید. هرگز روی صندلی‌های جلو روکش نکشید. همواره واحدهای ایربگ جانبی را آزاد بگذارید تا در حین تصادفات جانبی عمل نمایند.

از چسباندن اشیاء روی ایربگ‌های پرده‌ای و یا اطراف آن‌ها اجتناب نمایید: چسباندن اشیاء به ناحیه‌هایی که محل عملکرد ایربگ سرنشین عقب می‌باشد نظیر شیشه عقب، شیشه درب‌ها، ستون‌های پنجره جلو و عقب و لبه سقف یا دستگیره کنار سقف خطرناک می‌باشد. حین تصادف، شیء ذکر شده باعث ممانعت از اثر حفاظت کامل و صحیح ایربگ شده و یا اینکه باعث تغییر جهت انبساط ایربگ می‌شود که موارد ذکر شده خطرناک می‌باشند. بعلاوه امکان پاره شدن ایربگ و آزاد شدن گازهای داخل آن وجود دارد.

از آویزان کردن قلاب به دستگیره جانبی اتاق خودداری نمایید و در هنگام آویزان کردن کت و لباس، مستقیماً از قلاب ویژه تعبیه شده برای این کار استفاده نمایید. همواره اطراف ایربگ پرده‌ای را آزاد بگذارید تا در هنگام لزوم بتواند به راحتی عمل نماید.

⚠️ اخطار

از قراردادن بار یا اشیاء دیگر در زیر صندلی خودداری نمایید:
قراردادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو خطرناک می‌باشد، زیرا امکان ایجاد صدمه به تجهیزات مهمی از سیستم ایربگ وجود دارد و در هنگام تصادف جانبی امکان عمل نکردن ایربگ و مصدومیت یا مرگ سرنشین افزایش می‌یابد. برای حصول اطمینان از عدم صدمه زدن به اجزای مهم ذکر شده از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو خودداری نمایید.

از لمس کردن اجزای سیستم ایربگ پس از عمل کردن ایربگ اجتناب نمایید:
لمس نمودن تجهیزات و اجزای سیستم ایربگ پس از عمل کردن ایربگ خطرناک می‌باشد. پس از عمل کردن ایربگ اجزای سیستم بسیار داغ بوده و خطر سوختگی وجود دارد.

از نصب کردن تجهیزات اضافی به جلو و عقب خودرو اجتناب نمایید:
نصب تجهیزات اضافی مثل سپر، برف روب یا وینچ جلو و عقب خودرو خطرناک می‌باشد این تجهیزات می‌تواند باعث تأثیر روی عملکرد سنسور ضربه ایربگ، عملکرد ناخواسته یا عمل نکردن ایربگ در حین تصادف شود و در نهایت مصدومیت سرنشین را در پی داشته باشد.

از تغییر دادن سیستم تعلیق (فتربندی) اجتناب نمایید:
ایجاد تغییر در سیستم تعلیق خودرو خطرناک می‌باشد. در صورت تغییر دادن ارتفاع و در نتیجه ایجاد تغییر در سیستم تعلیق، خودرو توان تشخیص دقیق ضربه را نداشته و نتیجه آن عملکرد ناخواسته سیستم ایربگ و مصدومیت سرنشین خواهد بود.

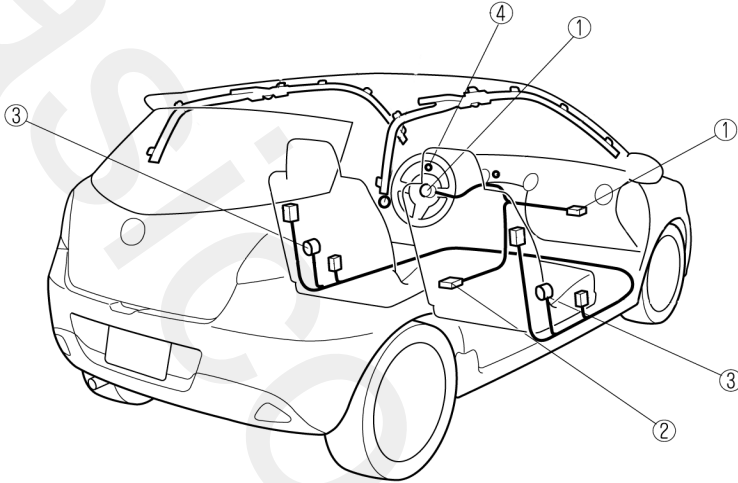
از تغییر دادن سیستم حفاظت تکمیلی (ایربگ) خودداری نمایید:
ایجاد تغییر در اجزای سیستم ایربگ یا سیم‌کشی آن خطرناک می‌باشد. چرا که باعث عملکرد ناخواسته یا غیرفعال شدن آن می‌گردد. از ایجاد هرگونه تغییر روی سیستم ایربگ خودداری نمایید. این نکته شامل تودوزی، علائم و تزئینات و هر چیزی روی واحد ایربگ می‌شود. این مسئله همچنین شامل نصب تجهیزات الکتریکی جانبی در نزدیکی اجزای سیستم یا سیم‌کشی آن نیز می‌شود. برای باز کردن و نصب صندلی‌های جلو از افراد متخصص نمایندگی‌های مجاز مزدا کمک بگیرید. محافظت کردن از اتصالات و سیم‌کشی اجزای ایربگ به منظور حصول اطمینان از عملکرد ناخواسته آن‌ها و همچنین اطمینان از اینکه صندلی باز شده به اتصالات ایربگ صدمه وارد نکند، ضروری می‌باشد.

توجه

- در هنگام عمل کردن ایربگ صدای شدیدی شنیده شده و همچنین مقداری گاز آزاد می‌شود. این گازهای آزاد شده برای سلامتی مضر نمی‌باشند؛ اما ممکن است باعث ناراحتی اندکی در قسمت‌هایی از پوست که به وسیله لباس پوشیده نیستند گردند.
- در هنگام فروش خودرو، مالک جدید خودرو را از سیستم ایربگ این خودرو آگاه نموده و مطالعه این قسمت از کتابچه را به وی توصیه نمایید.
- علامت زیر به منظور هشدار در مورد عدم نصب صندلی‌های کودک نصب شونده به سمت عقب خودرو در روی صندلی جلو می‌باشد.



اجزاء تشکیل دهنده سیستم حفاظت تکمیلی



- ① منبسط کننده و ایربگ‌های راننده/ سرنشین جلو
- ② حسگر ضربه، واحد الکترونیکی عیب‌یابی (واحد SAS)
- ③ سیستم‌های پیش کشنده کمربند ایمنی جلو (صفحه 15-2)
- ④ چراغ هشدار ایربگ/ سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده (صفحه 2-45)

*در برخی مدل‌ها.

نحوه عملکرد سیستم ایربگ

خودرو مزدا به ایربگ‌های محافظت تکمیلی SRS مجهز می‌باشد. ایربگ‌های SRS جهت عملکرد همزمان با کمربندهای ایمنی برای کاهش صدمات جسمی در تصادفات طراحی شده‌اند. ایربگ‌های SRS جهت فراهم نمودن محافظت بیشتر از سرنشینان به همراه کمربند ایمنی طراحی شده‌اند، به این دلیل همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارید.

▼ سیستم کمربندهای ایمنی پیش کشنده جلو

سیستم کمربندهای ایمنی پیش کشنده جلو جهت عملکرد در بعضی تصادفات شدید یا خیلی شدید از جلو یا نزدیک به جلو طراحی شده‌اند.

▼ ایربگ راننده

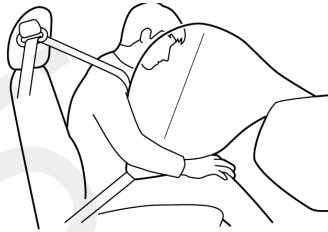
ایربگ راننده درون غربلیک فرمان جا سازی شده است. وقتی حسگرهای ضربه‌ای، ضربه شدید تصادف را دریافت نمایند، بلافاصله ایربگ راننده باز می‌شود تا از برخورد مستقیم سر یا سینه راننده به غربلیک فرمان جلوگیری نماید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد باز شدن ایربگ مبحث "معیارهای باز شدن سیستم ایربگ" در صفحه 2-47 را مطالعه نمایید.



▼ ایربگ سرنشین جلو

ایربگ سرنشین جلو درون جلو داشبورد روبروی سرنشین جلو تعبیه شده است. مکانیزم باز شدن ایربگ سرنشین جلو، مشابه ایربگ راننده می‌باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد باز شدن ایربگ مبحث "معیارهای باز شدن سیستم ایربگ" در صفحه 2-47 را مطالعه نمایید.



▼ چراغ هشدار ایربگ / سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده



در صورت عملکرد صحیح ایربگ / سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده، پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت روشن یا پس از استارت زدن موتور، چراغ هشدار روشن شده و پس از مدت زمان کوتاهی خاموش می‌شود.

در صورت چشمک زدن، روشن ماندن مداوم یا روشن نشدن چراغ هشدار، حین قرارگیری سوئیچ در وضعیت روشن "ON" مشکلی در سیستم وجود دارد. در صورت بروز هر یک از موارد فوق، با مراجعه به نمایندگی مجاز مزدا سیستم را عیب‌یاب نمایید، چرا که ممکن است سیستم در زمان حادثه عمل نکند.

⚠️ **اخطار**


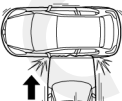

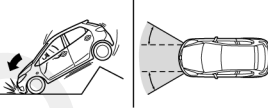

هرگز اقدام به تعمیر یا باز نمودن ایربگ / سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده ننموده و همواره تمامی تعمیرات و سرویس‌ها را در نمایندگی مجاز مزدا انجام دهید :
تعمیر شخصی یا باز کردن سیستم خطرناک می‌باشد. ممکن است ایربگ / سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده به طور ناگهانی فعال یا غیر فعال شده، منجر به تصادفات جدی یا حتی مرگ گردد.

⚠️ **اخطار**

از رانندگی با خودرویی که آژیر هشدار ایربگ / کمربند ایمنی پیش کشنده آن شنیده می‌شود خودداری نمایید :
رانندگی با خودرویی که آژیر هشدار ایربگ / کمربند ایمنی پیش کشنده آن به گوش می‌رسد، خطرناک می‌باشد. در صورت بروز تصادف، ایربگ‌ها و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی عمل نکرده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شوند. در اولین فرصت ممکن برای کنترل و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

معیارهای باز شدن سیستم ایربگ

جدول ذیل تجهیزات سیستم محافظت تکمیلی عمل کننده در صورت وقوع هر نوع تصادف را نمایش می‌دهد. (تساویر نحوه تصادف را نمایش می‌دهند).

| نوع تصادف | | | نوع تجهیزات سیستم ایربگ (SRS) | |
|--|---|---|-------------------------------|----------------------------|
| تصادف از عقب | تصادف شدید از جوانب | تصادف شدید از جلو / یا نزدیک به جلو | | |
|  |  |  | | کمربند ایمنی پیش کشنده جلو |
| | |  | | |
| | |  | ایربگ سرنشین جلو | |
| هیچ کدام از ایربگ‌ها و کمربندهای ایمنی پیش کشنده جلو در تصادف از سمت عقب فعال نمی‌شوند | | X (هر دو سمت) | | |
| | | X | | |
| | | X | | |

X : ایربگ SRS در این نوع تصادف باز می‌شود.

محدودیت‌های ایربگ

در تصادفات شدید، همانند موارد توضیحی در مبحث "معیارهای باز شدن ایربگ"، تجهیزات حفاظتی مربوطه عمل خواهد کرد. با وجود این در برخی تصادفات، بسته به نوع تصادف و شدت آن برخی تجهیزات عمل نخواهد کرد.

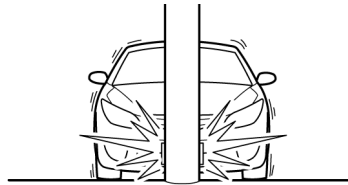
محدودیت تشخیص تصادف از جلو/ نزدیک به جلو :

تصاویر زیر نمونه‌هایی از تصادف از جلو/ نزدیک به جلو می‌باشند که ممکن است طی تصادف تجهیزات محافظت تکمیلی عمل نکنند.

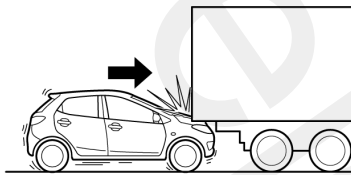
برخورد از گوشه جلو به خودرو



برخورد به درختان و ستون‌ها



رفتن به زیر خودروی جلویی



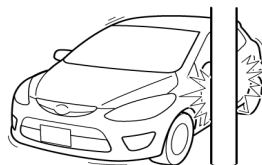
محدودیت تشخیص تصادفات از جوانب :

تصاویر زیر نمونه‌هایی از تصادف از پهلوها می باشند که ممکن است طی تصادف تجهیزات محافظت تکمیلی عمل نکنند.

برخورد از جوانب با موتورسیکلت‌ها



برخورد از جوانب به ستون‌ها یا درختان



واژگون شدن



کنترل و نگهداری

▼ کنترل مداوم

اجزای ذیل به طور مداوم توسط سیستم عیب‌یابی کنترل می‌شوند :

- حسگرهای ضربه، واحد الکترونیکی تشخیصی (واحد SAS)
- واحدهای الکترونیکی ایربگ
- چراغ هشدار سیستم ایربگ و کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو
- کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده جلو
- سیم‌کشی‌های مربوطه

واحد الکترونیکی تشخیصی به طور مداوم، آمادگی سیستم را کنترل می‌کند. این فرآیند با قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت ON شروع شده و حین رانندگی ادامه می‌یابد.

▼ نگهداری

سیستم محافظت تکمیلی ایربگ نیازی به انجام تعمیرات دوره‌ای ندارد. با وجود این در صورت بروز هر کدام از موارد زیر،

در اولین فرصت ممکن، به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید :

- چشمک زدن چراغ هشدار سیستم ایربگ.
- روشن ماندن چراغ هشدار سیستم ایربگ.
- روشن نشدن چراغ هشدار سیستم ایربگ پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت ON .
- شنیده شدن آژیر هشدار (بیپ) سیستم ایربگ.
- باز شدن ایربگ.

⚠️ اخطار

در صورت صدمه دیدن اجزای سیستم ایربگ و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی از روشن کردن خودرو اجتناب نمایید:

پس از هر تصادف که باعث منبسط شدن و فعال شدن ایربگ و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی شود، باید واحدهای ایربگ منبسط شده و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شده، تعویض گردند. فقط تعمیرکاران آموزش دیده نمایندگی‌های مجاز مزدا قادر به ارزیابی و بررسی دقیق سیستم می‌باشند. رانندگی کردن با خودرویی که ایربگ آن فعال شده است خطرناک بوده و در صورت بروز تصادف مجدد، قادر به حفاظت نبوده و خطر صدمات جانی یا مرگ را در پی دارد.

از باز کردن اجزای داخلی ایربگ خودداری نمایید:

باز کردن قطعاتی از قبیل صندلی جلو، جلو داشبورد، غربیلک فرمان، یا قطعات روی ستون‌های درب‌های جلو و عقب در راستای سقف که اجزای ایربگ یا حسگرها را شامل می‌شوند، خطرناک می‌باشد. این قطعات، اجزای مهمی از سیستم ایربگ را در برمی‌گیرند و در حین باز کردن آن‌ها ممکن است که ایربگ بصورت ناگهانی عمل نموده و باعث بروز صدمات جانی گردد. برای باز کردن این اجزاء همواره خودرو را به نمایندگی مجاز مزدا ببرید.

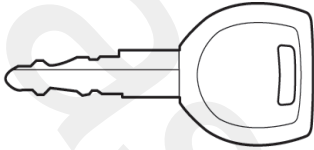
ایربگ‌ها را با توجه به قوانین دور بیاندازید:

اسقاط کردن یا دور انداختن کیسه‌های هوا یا خودرو مجهز به کیسه هوا بدون در نظر گرفتن و رعایت قوانین خطرناک است، در غیر اینصورت احتمال بروز صدمات جسمی وجود دارد. برای اطلاع از قوانین اسقاط کردن و یا دور انداختن ایربگ‌ها با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید.

شرح عملکردهای اصلی، کنترل‌ها، باز نمودن / بستن و تنظیم اجزای مختلف

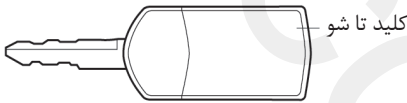
- 3-2** درب‌ها و قفل‌ها
- 3-2 کلیدها
- 3-4 سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو *
- 3-8 قفل درب‌ها
- 3-12 درب صندوق عقب
- 3-17 شیشه بالابر برقی
- 3-21 درب و درپوش باک
- 3-22 درب موتور
- 3-24** سیستم حفاظت
- 3-24 سیستم ایموبلایزر
- 3-27** غربلیک فرمان و آینه‌ها
- 3-27 غربلیک فرمان
- 3-27 آینه‌ها

تیپ B



پلاک فلزی شماره کلید

تیپ C



پلاک فلزی شماره کلید

شماره کلید روی یک صفحه فلزی حک شده و به کلیدها متصل گردیده است. این صفحه را جدا نموده و در محلی ایمن، بیرون از خودرو نگهداری نمایید. در صورت نیاز به تعویض کلید، از این کد استفاده نمایید.

کلیدها

⚠️ اخطار

در حالیکه کودکان در خودرو حضور دارند، از جای گذاشتن سوئیچ در خودرو خودداری نمایید. سوئیچ‌ها را در محلی قرار دهید که امکان دسترسی به آن میسر نباشد:

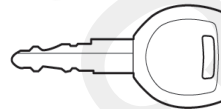
تنها گذاشتن کودکان در خودرو در شرایطی که سوئیچ داخل خودرو باشد، خطرناک است و ممکن است باعث صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد. این سوئیچ‌های جدید ممکن است برای کودکان جالب بوده و این امکان وجود دارد که آن‌ها با شیشه بالابر و دیگر کنترل‌های سوئیچ بازی کرده یا حتی منجر به حرکت خودرو گردند.

توجه

- برای اطلاع از جزئیات در مورد کلیدها و استارت‌زدن موتور مبحث "سیستم ایموبلایزر" در صفحه 3-24 را مطالعه نمایید.

با استفاده از این کلید می‌توان تمامی قفل‌ها را باز نمود.

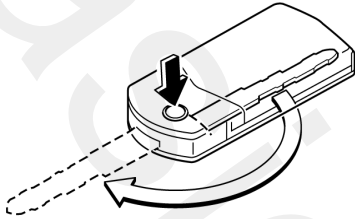
تیپ A



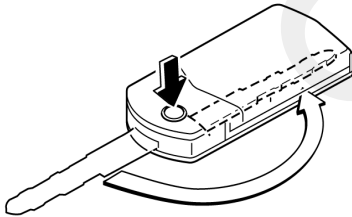
پلاک فلزی شماره کلید

باز کردن و جمع کردن کلید

برای باز کردن کلید، دکمه ضامن روی کلید را فشار دهید.

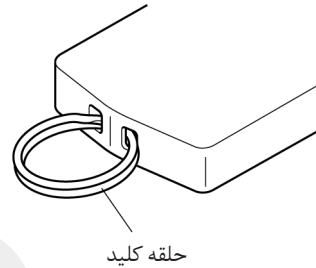


برای جمع کردن کلید، در حالی که دکمه ضامن روی کلید را فشار می‌دهید، کلید را جمع نمایید.



توجه

- شماره کد را روی کاغذ نوشته و در مکانی ایمن بیرون خودرو نگهداری نمایید.
در صورت گم کردن کلید، با نمایندگی مجاز مزدا مشورت نموده و کد خود را ارائه دهید.
- برخی از انواع زنجیرها را نمی‌توان به این نوع کلیدها متصل نمود. در این موارد، از حلقه‌ای که همراه پلاک شماره کد کلید می‌باشد، استفاده نمایید.



توجه

- سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو به گونه‌ای طراحی شده که در فاصله حدود یک متری از خودرو عمل نماید، اما این فاصله ممکن است براساس شرایط تغییر نماید.
- در صورت قرار داشتن کلید در مغزی سوئیچ، سیستم کار نمی‌کند.
- در صورتیکه با فشردن دکمه‌ها، فرستنده کار نکند یا محدوده عملکرد آن کاهش یافته باشد، نشانه ضعیف شدن باتری می‌باشد. برای تعویض باتری مبحث نگهداری در صفحه 3-6 را مطالعه نمایید.
- امکان تهیه ریموت کنترل اضافی از طریق نمایندگی مجاز مزدا فراهم می‌باشد. برای هر خودرو تا ۳ ریموت کنترل اضافی می‌توان تهیه نمود. در صورت درخواست ریموت کنترل اضافی، تمام ریموت کنترل‌هایی را که در اختیار دارید به نمایندگی مجاز مزدا ببرید.

سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو*

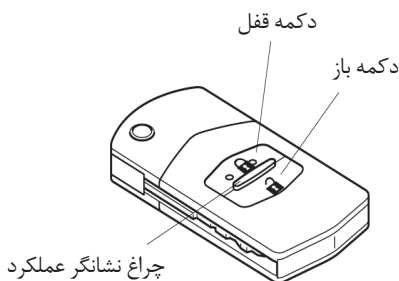
این سیستم به صورت کنترل از راه دور امکان قفل و باز نمودن درب‌ها و درب صندوق عقب را فراهم می‌آورد. دکمه را آهسته و آرام فشار دهید.

⚠ هشدار

جهت پیشگیری از صدمه دیدن ریموت کنترل از اقدام به موارد ذیل خودداری نمایید:

- ریموت کنترل را نیاندازید.
- ریموت کنترل را خیس نکرده، در معرض آب قرار ندهید.
- ریموت کنترل را باز نکنید.
- ریموت کنترل را در معرض امواج مغناطیسی قرار ندهید.
- ریموت کنترل را در معرض مکانهایی از قبیل جلو داشبورد یا روی درب موتور، در معرض نور مستقیم آفتاب و در حرارت بالا قرار ندهید.

▼ ریموت کنترل



* در برخی مدل‌ها.

دکمه باز نمودن (Unlock)

برای باز نمودن قفل درب‌ها و درب صندوق عقب، این دکمه را فشار دهید، فلاشرها دوبار چشمک خواهند زد.

توجه

عملکرد سیستم قفل اتوماتیک

پس از باز نمودن قفل درب‌ها به وسیله ریموت، در صورتیکه هیچ کدام از درب‌ها و درب صندوق عقب طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، درب‌ها و درب صندوق عقب مجدداً قفل می‌شوند.

چراغ نشانگر عملکرد، حین فشار دادن دکمه‌ها چشمک می‌زند.

دکمه قفل (Lock)

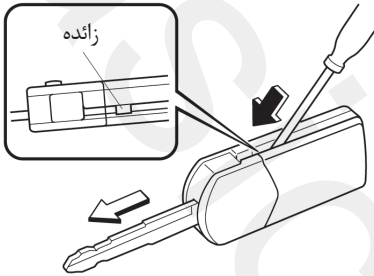
جهت قفل نمودن درب‌ها و درب صندوق عقب، دکمه را فشار دهید، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک خواهند زد.

توجه

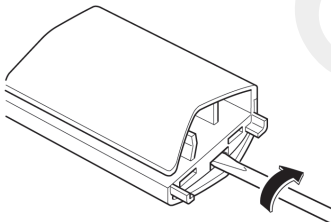
- در صورتی که یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب باز باشد، نمی‌توان تمام درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل نمود، در این وضعیت چراغ‌های فلاشر چشمک نخواهند زد.
- پس از فشار دکمه از قفل شدن تمام درب‌ها و درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.

تعویض باتری ریموت

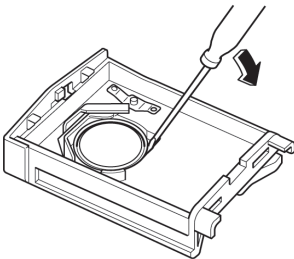
۱. کلید را باز نمایید.
۲. سر پیچ گوشتی تخت کوچک را درون شکاف زده و زائده را فشار دهید تا کلید از ریموت جدا شود.



۳. یک پیچ گوشتی سر تخت را درون شکاف فرو کرده و ریموت را باز نمایید.



۴. باتری را خارج کنید.



▼ نگهداری ریموت

در صورت عمل نکردن دکمه‌های روی ریموت و چشمک زدن چراغ نشانگر روی آن، ممکن است که باتری ریموت تمام شده باشد. قبل از آنکه ریموت کنترل غیرقابل استفاده گردد، اقدام به تعویض باتری آن نمایید.

⚠ هشدار

- برای نصب باتری دقت نمایید که قطب مثبت باتری (+) به سمت پایین قرار بگیرد. در صورت عدم نصب صحیح، امکان تخلیه باتری وجود دارد.
- حین تعویض باتری دقت نمایید که ترمینال‌های الکتریکی باتری ریموت را خم نکنید و از آغشته نمودن آن‌ها به روغن خودداری نمایید. همچنین دقت داشته باشید که گرد و خاک وارد ریموت نشود زیرا باعث صدمه دیدن آن می‌گردد.
- در صورت عدم نصب صحیح باتری امکان ترکیدن باتری نیز وجود دارد.
- باتری را فقط با باتری مشابه (معادل یا C1620) تعویض نمایید.
- باتری استفاده شده را براساس دستورالعمل زیر دور بیندازید.
- به‌وسیله سلفون یا مشابه آن قطب‌های مثبت و منفی باتری را بپوشانید (عایق نمایید)
- هرگز باتری را باز نکنید.
- هرگز باتری را در آتش یا آب نیاندازید.
- از شکستن و تغییر فرم دادن باتری اجتناب نمایید.

▼ تعمیر

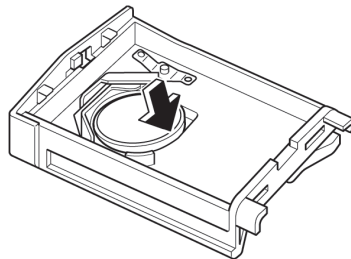
در صورتیکه با سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو دچار مشکل شدید با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

در صورت گم کردن یا به سرقت رفتن یکی از ریموت کنترل‌ها، در اولین فرصت ممکن برای غیر فعال نمودن ریموت گم شده یا به سرقت رفته تمامی ریموت‌های باقی‌مانده را به نمایندگی مجاز مزدا ببرید.

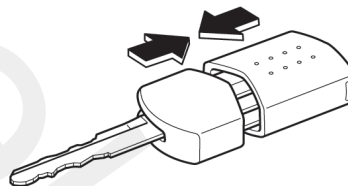
⚠ هشدار

انجام تغییر یا تعویض کلیدها با سرعت و متناسب با خواست ذینفع انجام نمی‌شود و برای تکمیل کار باید مجوز کاربری نیز موجود باشد.

۵. باتری نو (معادل یا CR1620) را به‌صورتی که قطب مثبت آن به سمت پایین باشد، جا بزنید.



۶. درپوش جلو و پشت ریموت را هم‌راستا نموده، آن‌ها را با فشردن به هم متصل نمایید.
۷. کلید و ریموت را با هم هم‌راستا نموده. کلید را درون ریموت جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود.



⚠ هشدار

کلید را به‌نحوی مطمئن به‌طوری که صدای کلیک شنیده شود در ریموت جا بزنید. در صورت عدم اتصال صحیح کلید و ریموت، ممکن است کلید از ریموت جدا شود.

⚠️ اخطار

پیش از باز نمودن درب همیشه از ایمن بودن اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید: باز نمودن ناگهانی هر یک از درب‌ها خطرناک است، ممکن است درب به فرد پیاده یا خودروی عبوری برخورد کرده، منجر به تصادف شود.

▼ قفل کردن و باز کردن به‌وسیله کلید

قفل و باز نمودن درب راننده به‌وسیله کلید امکان‌پذیر می‌باشد. برای باز نمودن، کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید و برای قفل کردن آن را به سمت جلوی خودرو بچرخانید.



توجه

در صورتیکه درب سرنشین جلو خودرو مجهز به شکاف کلید درب می‌باشد، بستن و باز کردن آن به‌وسیله کلید میسر باشد.

قفل درب‌ها

⚠️ اخطار

همواره حین خروج از خودرو، کودکان و حیوانات خانگی خود را نیز خارج نمایید. یا در صورتیکه قصد باقی‌گذاشتن آن‌ها در خودرو را دارید حتماً یک فرد بزرگسال نیز باید در خودرو بماند:

تنها گذاشتن کودکان و حیوانات در داخل خودرو پارک شده خطرناک می‌باشد. در هوای گرم دمای داخل اتاق خودرو افزایش می‌یابد و خطر صدمات جانی و یا حتی مرگ را بوجود می‌آورد.

از تنها گذاشتن کودکان در خودرو در حالیکه کلید داخل خودرو باشد اجتناب نمایید و همواره کلید را دور از دسترس کودکان قرار دهید:

تنها گذاشتن کودکان در خودرویی که کلید در داخل آن است بسیار خطرناک می‌باشد. آن‌ها ممکن است که با شیشه بالابر یا کنترل‌های دیگر خودرو بازی کنند یا حتی خودرو را به حرکت در آورند که نتیجه آن صدمات جانی و یا حتی مرگ خواهد بود.

همواره در هنگام ترک خودرو تمامی پنجره‌ها را ببندید، درب‌ها را قفل نمایید و کلیدها را با خود ببرید:

ترک کردن خودرو و قفل نکردن درب‌های آن خطرناک می‌باشد، زیرا ممکن است که کودکان به داخل خودرو یا صندوق عقب بروند و در داخل خودرو گیر کنند که خطر صدمات جانی را در پی دارد، همچنین یک خودرو بدون سرنشین باز همواره یک هدف مناسب برای سارقان می‌باشد. پس از بستن درب‌ها، از قفل شدن ایمن آنها اطمینان حاصل نمایید:

بسته نشدن ایمن درب‌ها خطرناک می‌باشد. در صورت رانندگی با درب‌هایی که به‌طور ایمن بسته نشده‌اند، ممکن است درب به‌طور ناگهانی باز شده، منجر به تصادف شود.

جهت قفل نمودن درب سرنشین جلو با دکمه قفل درب از سمت خارج، دکمه قفل درب داخلی را در وضعیت قفل قرار داده ، و درب را ببندید. (نگه‌داشتن دستگیره درب الزامی نمی‌باشد)

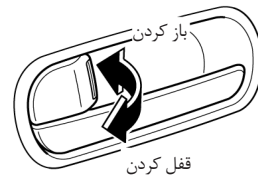


▼ قفل کردن ، باز نمودن درب‌ها با استفاده از ریموت (با کلید تاشو)

با استفاده از ریموت می‌توانید قفل تمامی درب‌ها را باز یا بسته کنید، مبحث سیستم ریموت کنترل در صفحه 25-3 را مطالعه نمایید.

▼ قفل کردن، باز نمودن درب‌ها با استفاده از دکمه داخلی قفل

جهت قفل نمودن هر کدام از درب‌ها از داخل ، دکمه قفل روی درب را فشار دهید. جهت باز کردن درب ، آن را به سمت بیرون بکشید.



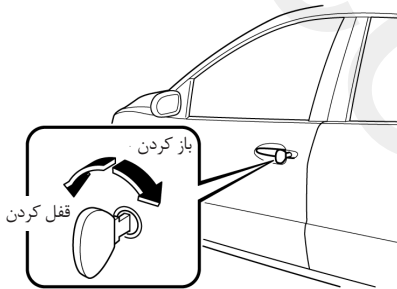
▼ قفل مرکزی درب‌ها

جلوگیری از قفل شدن خودرو

عملکرد جلوگیری از قفل شدن برای جلوگیری از قفل شدن درب‌های خودرو حین بیرون بودن راننده می‌باشد. پس از قفل نمودن تمام درب‌ها و درب صندوق عقب با قفل مرکزی درب‌ها، در صورت باز نمودن هر یک از درب‌ها یا درب صندوق عقب، قفل تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب باز می‌شود.

قفل کردن، باز نمودن به وسیله کلید

در صورت باز کردن و قفل نمودن درب راننده به وسیله کلید، قفل تمام درب‌ها و درب صندوق عقب به‌طور اتوماتیک باز و بسته می‌شوند.

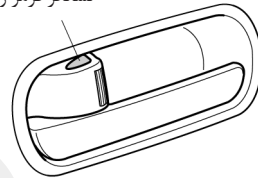


توجه

حین قفل نمودن درب به این شیوه، نکات ذیل را مدنظر قرار دهید:

- دقت نمایید که کلید را داخل خودرو جا نگذارید.
- درب‌های سرنشینان جلو و عقب را می‌توان با فشار دکمه قفل درب و بستن درب‌ها قفل نمود (نگه‌داشتن دستگیره درب الزامی نمی‌باشد).
- حین باز نمودن درب سمت راننده، نمی‌توان دکمه قفل درب راننده را مورد استفاده قرار داد.
- حین باز نمودن قفل درب، نشانگر قرمز رنگ بر روی دستگیره دیده می‌شود.

نشانگر قرمز رنگ

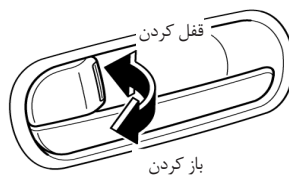


توجه

درب سمت راننده را نمی‌توان با استفاده از دکمه قفل درب از بیرون قفل نمود.

قفل کردن ، باز نمودن با استفاده کلید قفل درب

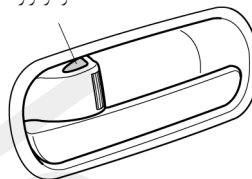
در صورت فشار دکمه قفل روی درب سمت راننده تمام درب‌ها و درب صندوق عقب قفل خواهد شد. در صورت کشیدن دکمه قفل درب راننده ، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شود.



توجه

در صورت باز نمودن دکمه قفل درب نشانگر قرمز رنگ دیده می‌شود.

نشانگر قرمز رنگ



درب صندوق عقب

⚠️ اخطار

هرگز اجازه ندهید که افراد در داخل صندوق عقب سوار شوند:

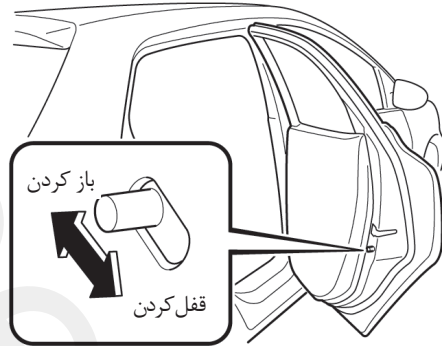
سوار شدن داخل صندوق عقب خطرناک می‌باشد، زیرا امکان باز نمودن در صندوق عقب از داخل وجود ندارد. علاوه بر این در صورتیکه فردی در داخل صندوق عقب سوار شده باشد، حین ترمزهای ناگهانی و تصادف، خطر صدمات جانی و یا مرگ وجود دارد.

حین رانندگی درب صندوق عقب را ببندید:

در صورت باز بودن درب صندوق عقب امکان ورود دوده‌های آگزوز به داخل اتاق خودرو وجود دارد. دوده‌های آگزوز حاوی مونوکسید کربن می‌باشد که گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بسیار سمی می‌باشد و در صورت استنشاق خطر مرگ وجود دارد. علاوه بر این، در صورت بروز تصادف، باز شدن درب صندوق عقب منجر به سقوط سرنشین داخل صندوق می‌شود.

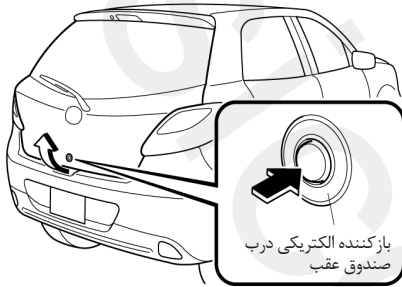
▼ قفل ایمنی کودک درب‌های عقب

این قفل‌ها برای ممانعت از باز شدن ناگهانی درب‌های عقب، تعبیه شده‌اند. در شرایط حضور داشتن کودکان در خودرو، قفل کودک را فعال نمایید. در صورتیکه قبل از بستن درب‌های عقب، کلید قفل کودک، درب‌های عقب را در وضعیت قفل قرار دهید، باز نمودن درب‌ها از داخل امکان‌پذیر نمی‌باشد و برای باز کردن درب‌های عقب فقط می‌توان از دستگیره‌های بیرونی بهره برد.



باز نمودن درب صندوق عقب

لبه درب صندوق عقب را گرفته، دکمه الکتریکی باز کننده تعبیه شده روی درب صندوق عقب را فشار داده و پس از باز شدن قفل، درب صندوق عقب را به سمت بالا بکشید.



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، می‌توان حین متوقف بودن خودرو و قرار داشتن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) درب صندوق عقب را باز نمود.

▼ قفل کردن، باز نمودن با استفاده دکمه قفل درب

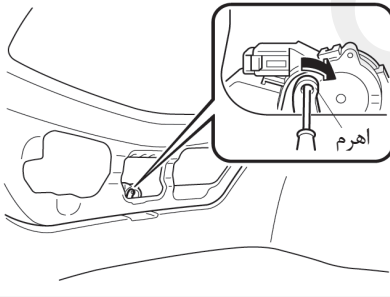
با استفاده از دکمه قفل درب سمت راننده می‌توان قفل درب صندوق عقب را قفل و باز نموده مبحث دکمه قفل مرکزی صفحه 10-3 را مطالعه نمایید.

شرایط باز نشدن درب صندوق عقب

در صورتیکه باتری خودرو خالی شده ، یا نقصی در سیستم الکتریکی وجود داشته باشد، درب صندوق عقب را نمی توان باز نمود. برای باز نمودن درب صندوق عقب در مواقع اضطراری ، مراحل ذیل را دنبال نمایید.

⚠ هشدار

- از یک دستمال برای پوشاندن لبه‌های تیزی که ممکن است به دستانتان صدمه بزند، استفاده کنید.
- حین استفاده از پیچ‌گوشی سر تخت دقت کافی مبذول نمایید، چرا که ممکن است به قطعات خودرو یا اطراف آن صدمه بزند.



۱. پشتی صندلی عقب را به سمت پایین تا کنید. میبخت خواباندن پشتی صندلی‌های عقب مجزا در صفحه 2-6 را مطالعه کنید.

توجه

- برای باز شدن قفل درب صندوق عقب با فشردن دکمه الکتریکی بازکننده، درب صندوق عقب کمی بالا می‌آید، در یک دوره زمانی مشخص پس از فشردن دکمه الکتریکی بازکننده ، درب صندوق را نمی‌توان بیشتر بالا آورد. برای باز کردن کامل درب صندوق عقب دکمه الکتریکی بازکننده را مجدداً فشار دهید. برای بستن درب صندوق عقب از موقعیت کمی باز شده ، ابتدا با فشار دکمه الکتریکی بازکننده درب صندوق عقب را کاملاً باز کرده ، یک ثانیه یا بیشتر منتظر مانده ، سپس آن را ببندید. در صورت بسته نشدن کامل درب صندوق عقب، چراغ هشدار باز ماندن درب روشن می‌شود.
- چند ثانیه پس از فشردن دکمه الکتریکی بازکننده ، صدای قفل شنیده می‌شود. این صدا نشان دهنده هیچ مشکلی نمی‌باشد.

▼ **محفظه بار ***

⚠️ **اخطار**

از قراردادن وسایل بر روی پوشش محفظه بار خودداری نمایید:

قراردادن وسایل بر روی پوشش محفظه بار خطرناک است. حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، ممکن وسایل به اطراف پرتاب شده، به سرنشینان صدمه بزنند. خودرو دارای یک پوشش محفظه بار سبک برای پوشاندن وسایل درون صندوق است؛ این پوشش حین بروز تصادفاتی همانند واژگون شدن قادر به نگهداری وسایل سنگین مهار نشده، نیست. تمام اجسام سنگین را با استفاده از قلاب‌های نگهدارنده ببندید.

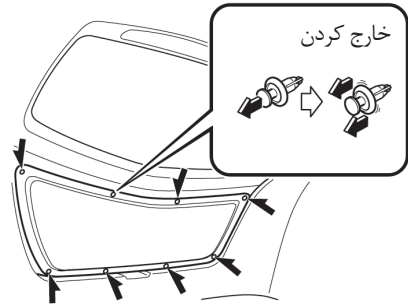
پس از رانندگی از بسته بودن ایمن وسایل اطمینان حاصل نمایید:

محکم نکردن وسایل حین رانندگی خطرناک است چرا که ممکن است حین تصادف یا ترمز ناگهانی وسایل حرکت کرده به اطراف برخورد نموده، منجر به تصادف شوند.

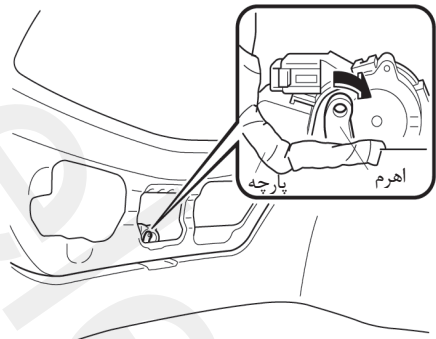
⚠️ **هشدار**

- از بسته بودن محکم پوشش محفظه بار اطمینان حاصل نمایید. در غیراین صورت ممکن است به‌طور ناگهانی باز شده، منجر به صدمات جسمی شود.

۲. گیره‌ها را باز کرده و پوشش داخلی صندوق عقب را جدا کنید.



۳. برای باز نمودن درب صندوق عقب، اهرم را به سمت راست بچرخانید.



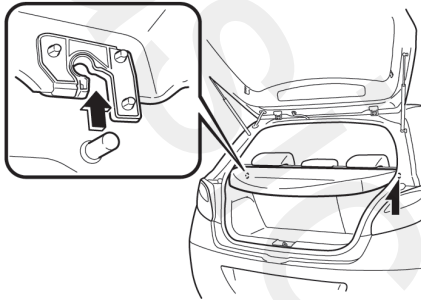
پس از باز نمودن اضطراری درب صندوق عقب، برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

بستن درب صندوق عقب

برای بستن درب صندوق، با هر دو دست درب صندوق را به سمت پایین فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود. درب صندوق را نکوبید و با کشیدن درب به بالا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

پوشش محافظه بار*

برای ایجاد فضای بیشتر این پوشش را می‌توان خارج نمود. برای این کار تسمه‌ها را باز نموده، پوشش را به سمت بالا کشیده و سپس خارج نمایید.

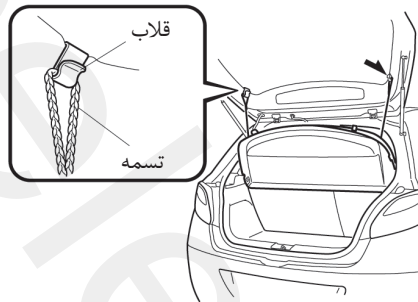


⚠ هشدار

- از قراردادن اجسام سنگین یا وارد آوردن نیروی زیاد بر روی پوشش محافظه بار خودداری نمایید (حداکثر وزن : ۲Kg)، وارد آوردن بار بیش از حد، منجر به تغییر شکل یا صدمه دیدن پوشش محافظه بار می‌شود.
در صورتیکه درب صندوق عقب با قراردادن اجسام سنگین بر روی پوشش محافظه بار، باز مانده است، ممکن است درب صندوق عقب به طور ناگهانی بسته شود.

تسمه‌های صندوق عقب

حین متصل بودن تسمه به دوطرف درب صندوق عقب می‌توان به محافظه بار دسترسی یافت.

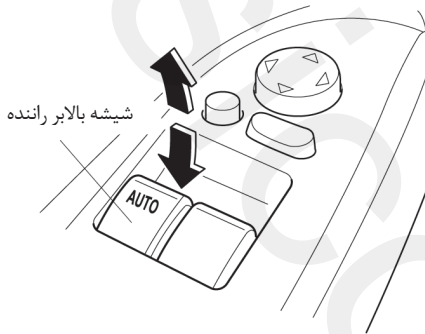


*در برخی مدل‌ها.

▼ نحوه عملکرد شیشه بالابر برقی راننده

باز کردن ، بستن دستی

برای باز نمودن شیشه به مقدار دلخواه، کلید را به آرامی به پایین فشار داده و نگاه دارید. برای بستن شیشه به مقدار دلخواه به آرامی کلید را بالا بکشید.



باز کردن ، بستن اتوماتیک (فقط درب جلوی سمت راننده)

برای باز کردن کامل شیشه به صورت خودکار کلید را کاملاً به پایین فشار داده و سپس رها کنید. شیشه به طور خودکار کاملاً باز می‌شود.

برای بستن کامل شیشه به صورت خودکار، کلید را کاملاً به سمت بالا کشیده ، سپس رها کنید. شیشه به طور خودکار کاملاً بسته می‌شود.

برای متوقف نمودن شیشه در میانه راه در حالت خودکار، کلید را در خلاف جهت عملکرد کشیده یا فشار داده و سپس رها کنید.

شیشه بالابر برقی

به منظور استفاده از شیشه بالابر برقی ، سوئیچ استارت باید در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

⚠️ اخطار

قبل از بستن شیشه‌ها به وسیله شیشه بالابر، دقت نمایید که چیزی در مسیر شیشه‌ها قرار نداشته باشد:

در صورتیکه دست، سر یا گردن کسی در بین شیشه‌ها گیر کند، خطر صدمات جانی و یا حتی مرگ وجود دارد. این هشدار در مورد کودکان بیش از پیش باید مورد توجه قرار گیرد.

در زمان حضور کودکان در خودرو همواره تمامی کلیدهای شیشه بالابر سر نشینان را به وسیله کلید قفل کن شیشه بالابرها، قفل نموده و به کودکان اجازه بازی با کلیدهای شیشه بالابر را ندهید:

قفل نکردن کلیدهای شیشه بالابر در زمان حضور کودکان در خودرو خطرناک می‌باشد. زیرا در اثر بازی کودکان با کلیدهای شیشه بالابر ممکن است دست، سر یا گردن آن‌ها در بین شیشه‌ها گیر کند که این مسئله خطرات جانی به همراه دارد.

⚠️ هشدار

برای جلوگیری از سوختن فیوز و صدمه به سیستم شیشه بالابر، از باز کردن یا بستن بیش از سه شیشه بصورت همزمان خودداری نمایید.

| توجه |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">یکبار فشردن کلید شیشه بالابر برقی حین بسته بودن کامل شیشه را حدود 3cm بیشتر باز کرده ، امکان تهویه هوای داخل خودرو را فراهم می‌آورد. |

مکانیزم توقف اضطراری شیشه

در صورتیکه طی بسته شدن دستی یا اتوماتیک شیشه، دست یا سر کسی یا یک شیء مابین شیشه گیر کند، بسته شدن شیشه متوقف شده و شیشه تا میانه راه باز شود.

| ⚠️ اخطار |
|--|
| <p>قبل از بستن کامل شیشه یا حین نگاه داشتن کلید بالابر شیشه دقت نمایید که چیزی در مسیر شیشه قرار نداشته باشد :</p> <p>نگه داشتن و متوقف نمودن شیشه قبل از بسته شدن یا در شرایطی که کلید شیشه بالابر نگاه داشته شده است خطرناک می‌باشد.</p> <p>زیرا در این حالت مکانیزم توقف اضطراری عمل نمی‌کند و در صورت گیر کردن انگشتان خطر صدمه دیدن وجود دارد.</p> |

| توجه |
|---|
| <p>در صورتی که حین تعمیر خودرو اتصال باتری قطع شده یا به هر دلیل دیگری مانند کار کردن مداوم کلید شیشه بالابر پس از باز/ بسته شدن کامل شیشه، شیشه به طور اتوماتیک باز یا بسته نشد. برای از سرگیری عملکرد، باید مراحل ذیل را انجام دهید :</p> <ol style="list-style-type: none">سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.کلید را فشرده و شیشه را کاملاً باز کنید.کلید را به سمت بالا کشیده و شیشه را کاملاً بسته و تا ۲ ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه، کلید را نگاه دارید. |

عملکرد باز نمودن دو مرحله‌ای

حین بسته بودن کامل شیشه، کلید را به آرام فشار دهید، شیشه 3cm باز می‌شود. در صورتی که کلید را در حالت فشرده نگاه دارید، شیشه کاملاً باز می‌شود..

▼ باز نمودن شیشه سمت سرنشین

شیشه بالا بر برقی سرنشین حین قرار داشتن کلید قفل شیشه‌های روی درب راننده در وضعیت باز عمل می‌کند.

شیشه‌های سرنشینان را می‌توان با استفاده از کلید اصلی کنترل روی درب راننده نیز باز یا بسته نمود.



توجه

باتوجه به شرایط رانندگی، ممکن است که در اثر وارد آمدن ضربه به شیشه عمل بسته شدن شیشه متوقف شود. این شرایط همانند گیر کردن یک شیء مابین شیشه می‌باشد.

در صورت رخ دادن مکانیزم توقف اضطراری نمی‌توان شیشه را به وسیله عملکرد اتوماتیک ببندد. در صورت بروز این شرایط، برای بستن شیشه، کلید شیشه بالا بر را بالا کشیده و تا بسته شدن کامل شیشه آن را نگه دارید.

عملکرد شیشه بالا بر در شرایط خاموش کردن موتور

در صورت بسته بودن تمامی درب‌ها، ۴۰ ثانیه پس از قرارگیری سوئیچ موتور از حالت ON به حالت ACC یا OFF، شیشه بالا بر را می‌توان فعال نمود. در این شرایط در صورت باز نمودن یکی از درب‌ها، شیشه بالا بر غیرفعال می‌شود.

توجه

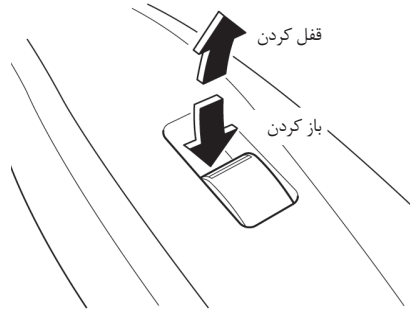
- در شرایط خاموش بودن موتور تا بسته شدن کامل شیشه، کلید شیشه بالا بر را کشیده و نگهدارید. زیرا در این شرایط مکانیزم عملکرد خودکار شیشه بالا بر عمل نمی‌کند.
- عملکرد باز نمودن دو مرحله‌ای حین خاموش بودن، موتور غیرفعال است.

⚠️ **اخطار**

بجز مواردی که سرنشینان، نیاز به استفاده از شیشه بالابر دارند، کلید قفل شیشه بالابر را در وضعیت قفل قرار دهید:

باز و بسته کردن ناخواسته شیشه‌ها خطرناک می‌باشد. زیرا ممکن است که دست‌ها، سر یا گردن سرنشینان بین شیشه‌ها گیر کند و صدمات جانی به دنبال داشته باشد.

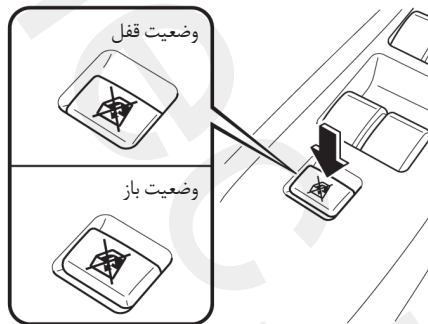
برای باز نمودن شیشه در موقعیت دلخواه کلید را فشار دهید. برای بستن شیشه در موقعیت دلخواه کلید را بالا بکشید.



▼ کلید قفل شیشه بالابر برقی

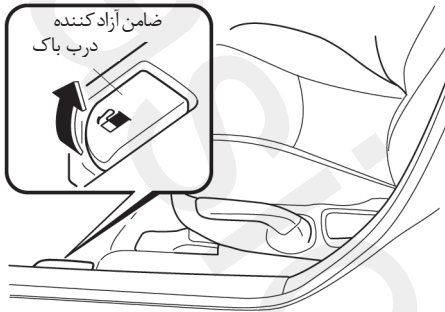
در صورتی که کلید قفل شیشه بالابر غیرفعال باشد (فشرده نباشد)، تمامی کلیدهای شیشه بالابرها در درب‌های مختلف را می‌توان مورد استفاده قرار داد.

در صورتی که کلید قفل شیشه بالابر برقی فعال شده باشد (دکمه فشرده)، فقط شیشه بالابر راننده را می‌توان مورد استفاده قرار داد.



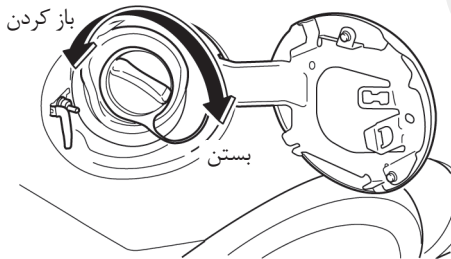
▼ درب باک

برای باز کردن درب باک، ضامن بازکننده آن را بکشید.



▼ دربپوش باک

برای باز کردن دربپوش باک آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای بستن دربپوش، آن را تا شنیده شدن دو یا چند صدای کلیک در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



درب و دربپوش باک

⚠️ اخطار

حین باز کردن دربپوش باک بنزین، آن را به آرامی شل نموده و اجازه بدهید که بخارات جمع شده از باک خارج شود و سپس آن را باز کنید:

بخارات بنزین بسیار خطرناک می‌باشد. بنزین می‌تواند باعث سوختگی پوست و چشم‌ها گردد و در صورت استنشاق باعث بیماری می‌شود. در صورت جمع شدن بخارات بنزین در داخل باک و باز نمودن سریع دربپوش باک، بخار بنزین خارج می‌شود.

قبل از سوخت‌گیری موتور را خاموش نموده و همواره جرقه و شعله را از شلنگ سوخت‌گیری دور نگه دارید:

بخارات بنزین بسیار خطرناک بوده و در صورت وجود جرقه یا شعله ممکن است که باعث آتش‌سوزی و صدمه جانی گردد. علاوه بر این، همواره از دربپوش باک سالم استفاده نمایید. استفاده از دربپوش باک نامناسب باعث نشتی می‌شود و در طی تصادف ممکن است باعث آتش‌سوزی و مرگ گردد.

⚠️ هشدار

همواره از دربپوش باک طراحی شده توسط مزدا یا معادل آن که در نمایندگی‌های مجاز مزدا قابل تهیه می‌باشد استفاده نمایید. دربپوش باک نامناسب باعث بروز عیب در سیستم سوخت و سیستم ضدآلایندگی می‌گردد.

درب موتور

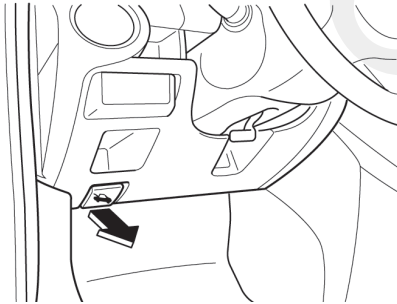
⚠️ **اخطار**

همواره کنترل نمایید که درب موتور بصورت کامل بسته شده باشد:

نیمه باز بودن درب موتور خطرناک می‌باشد و ممکن است که حین حرکت باز شده و به دلیل مسدود نمودن دید راننده باعث ایجاد تصادف گردد.

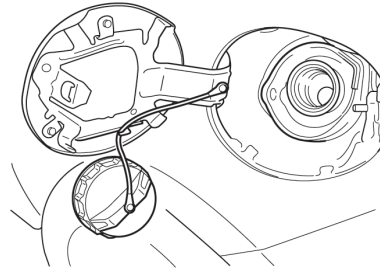
▼ باز کردن درب موتور

۱. در حالیکه خودرو را پارک نموده‌اید، دستگیره آزادکننده درب موتور را بکشید تا باز شود.



توجه

حین سوخت‌گیری جهت پیشگیری از چکه نمودن سوخت درون درپوش بر روی خودرو، درپوش باک بنزین را داخل درب متصل نمایید.

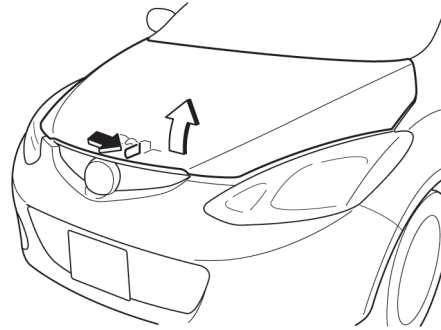


▼ بستن درب موتور

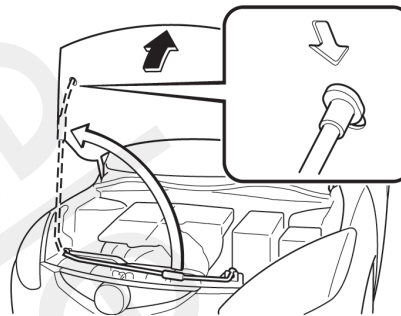
| ⚠️ اخطار |
|--|
| از باقی گذاشتن اجسام داخل محفظه موتور خودداری نمایید: پس از اتمام کنترل یا سرویس در محفظه موتور، قرار نداشتن وسایل، تکه پارچه و ابزار و ... را کنترل نمایید. ابزار و دیگر وسایل باقی‌مانده درون محفظه موتور ممکن است به موتور صدمه زده یا به دلیل ایجاد آتش‌سوزی منجر به بروز تصادف گردند. |

۱. اطراف موتور و محفظه موتور را مورد کنترل قرار داده و اطمینان حاصل نمایید که تمامی درپوش‌ها در محل خود بسته شده‌اند و تجهیزاتی از قبیل ابزار، ظروف روغن و ... را برداشته‌اید.
۲. در حالیکه به‌وسیله دست، درب موتور را نگه داشته‌اید میله تکیه‌گاه را در محل طرحی شده آن، قرار دهید. قبل از بستن درب موتور کنترل نمایید که میله تکیه‌گاه کاملاً در بست خود قرار گرفته باشد.
۳. در موتور را ببندید و اطمینان حاصل نمایید که کاملاً قفل شده است.

۲. ضامن قفل درب موتور را جابجا نموده و درب موتور را باز کنید.



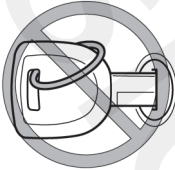
۳. میله تکیه‌گاه درب موتور را از قسمت روکش‌دار آن که در تصویر به‌وسیله فلش مشخص شده است بگیرید.



⚠ هشدار

حین روشن نمودن موتور با استفاده از سوئیچ به دلیل خالی شدن باتری ریموت و یا دلایل دیگر، اجازه بروز این حالات را ندهید:

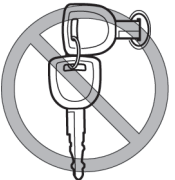
- حلقه فلزی کلید بر روی قسمت پلاستیکی کلید قرار گیرد.



- قطعات فلزی کلید دیگر و یا دیگر اجسام با قسمت انتهایی کلید تماس پیدا کنند.



- کلیدهای جانبی دیگر و کلیدهای دیگر خودروهای مجهز به سیستم ایموبلایزر در نزدیکی کلید قرار گرفته یا با آن برخورد نمایند.



- کلید در نزدیکی تجهیزات الکترونیکی یا کیت‌های الکترونیکی قرار گرفته یا با آنها برخورد نماید.

سیستم ایموبلایزر*

سیستم ایموبلایزر روشن شدن موتور را فقط هنگامیکه سوئیچ در شکاف قفل فرمان قرار دارد امکان‌پذیر می‌نماید.

در صورتیکه فردی قصد روشن کردن موتور با کلید غیر شناسایی شده را داشته باشد، موتور روشن نخواهد شد و بدین ترتیب از سرقت خودرو جلوگیری می‌شود. در صورت وجود اشکال در سیستم ایموبلایزر یا سوئیچ به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- ایجاد تغییر یا دستکاری توسط افراد غیر حرفه‌ای ممکن است منجر به عدم عملکرد سیستم گردد.
- برای اجتناب از صدمه دیدن کلید، موارد زیر را رعایت نمایید:
 - آن را نیندازید.
 - آن را خیس نکنید.
 - از قراردادن آن در هرگونه میدان مغناطیسی خودداری نمایید.
 - از قراردادن آن در محل‌های با دمای بالا، نظیر روی جلو داشبورد یا روی در موتور و در معرض نور مستقیم خورشید اجتناب نمایید.

* در برخی مدل‌ها.

در صورت روشن نشدن موتور، با سوئیچ صحیح، روشن بودن یا چشمک زدن مداوم چراغ نشانگر سیستم ایمنی، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

توجه

- **حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ، در صورت روشن شدن و روشن ماندن یا چشمک زدن چراغ نشانگر سیستم ایمنی ، موتور روشن نخواهد شد.**
- **سیگنال‌های ایستگاه‌های رادیویی یا تلویزیون، سیگنال‌های فرستنده‌ها یا تلفن‌های همراه ممکن است در عملکرد سیستم تداخل ایجاد نمایند. در صورت عدم روشن شدن موتور حین استفاده از کلید صحیح، چراغ نشانگر سیستم را کنترل نمایید. در صورت چشمک زدن چراغ، سوئیچ خودرو را خارج نموده ، دو ثانیه یا بیشتر منتظر مانده ، سپس مجدداً سوئیچ را جازده و اقدام به استارت زدن موتور نمایید. در صورت روشن نشدن موتور پس از ۳ اقدام یا بیشتر، با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید.**
- **در صورت چشمک‌زدن مداوم چراغ نشانگر سیستم ایمنی حین رانندگی، موتور را خاموش نکنید. بلافاصله به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نموده، سیستم را مورد کنترل قرار دهید. در صورتیکه حین چشمک‌زدن چراغ نشانگر، موتور را خاموش نمایید، قادر به روشن کردن مجدد موتور نخواهید بود.**
- **از آنجایی که حین تعمیر سیستم ایموبلایزر، کدهای الکترونیکی مجدداً تعریف خواهند شد، تمامی کلیدها مورد نیاز است. حین مراجعه به نمایندگی مزدا از همراه داشتن تمامی کلیدها اطمینان حاصل نمایید.**

توجه

- **کلیدها دارای یک کد الکترونیک جداگانه هستند. به همین دلیل و برای اطمینان از ایمنی خود، تعویض کلید مدتی وقت لازم دارد. می‌توانید این کلیدها را فقط از نمایندگی مجاز مزدا تهیه نمایید.**
- **کلیدها را از هم جدا نگه دارید که در صورت گم شدن یکی از کلیدها، با مشکلی مواجه نشوید. در صورت گم شدن یکی از کلیدها، بلافاصله با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.**
- **در صورت گم کردن کلید، نمایندگی مجاز مزدا قادر به تعریف مجدد کد الکترونیکی کلیدهای سیستم ایموبلایزر خودرو شما می‌باشد. حین مراجعه به نمایندگی مجاز مزدا تمامی کلیدها را برای تعریف مجدد به همراه داشته باشید. روشن نمودن موتور با استفاده از کلیدی که تعریف مجدد نشده است، امکان پذیر نمی‌باشد.**

فعال نمودن سیستم

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو از وضعیت ON به وضعیت تجهیزات جانبی ACC سیستم فعال می‌گردد. چراغ نشانگر سیستم امنیتی روی صفحه نشانگرها تا غیر فعال شدن سیستم هر دو ثانیه، یکبار چشمک می‌زند.



غیرفعال نمودن سیستم

در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو دارای کد صحیح در وضعیت ON ، سیستم غیرفعال می‌شود. چراغ نشانگر سیستم ایمنی حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

▼ دستکاری و افزودن تجهیزات

نمایندگی مجاز مزدا عملکرد صحیح سیستم ایموبلایزر را در صورت دستکاری و نصب تجهیزات اضافی گارانتی نمی‌نماید.

آینه‌ها

▼ آینه‌های جانبی (بغل)

⚠️ اخطار

همواره حین رانندگی و پیش از تغییر لاین حتماً به اطراف خود نگاه کنید: تغییر لاین حرکت با در نظر گرفتن فاصله مشاهده شده در آینه‌های محدب خطرناک می‌باشد، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد. زیرا اجسام از آنچه که شما در آینه محدب می‌بینید به شما نزدیک‌ترند.

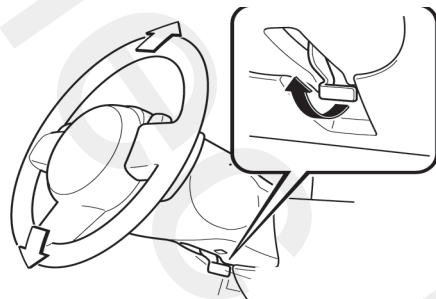
غربیلک فرمان

⚠️ اخطار

هرگز حین حرکت خودرو اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید: تنظیم کردن غربیلک فرمان، حین حرکت خودرو خطرناک می‌باشد. حرکت دادن غربیلک فرمان باعث می‌شود که راننده بصورت ناگهانی به چپ یا راست حرکت نماید و کنترل خودرو را از دست بدهد یا باعث بروز تصادف گردد.

▼ تنظیم غربیلک فرمان

برای تغییر زاویه یا ارتفاع غربیلک فرمان مراحل زیر را انجام دهید:
خودرو را متوقف نموده و اهرم آزاد کننده غربیلک که در زیر ستون فرمان واقع شده است را به سمت بالا بکشید.
فرمان را به سمتی که می‌خواهید، متمایل نمایید، سپس برای قفل شدن ستون فرمان اهرم را به سمت پایین فشار دهید.



برای اطمینان از قفل شدن غربیلک فرمان، قبل از شروع به حرکت غربیلک را به سمت بالا و پایین فشار دهید.

⚠️ **اخطار**

همیشه پیش از رانندگی آینه‌های برقی را به

موقعیت صحیح بازگردانید:

رانندگی با آینه‌های بغل تا شده خطرناک می‌باشد،
چرا که دید عقب شما مسدود شده و ممکن است
منجر به تصادف گردد.

حین حرکت آینه‌های برقی به آنها دست نزنید:

تنظیم و خم کردن آینه حین حرکت خطرناک
می‌باشد. ممکن است دست شما صدمه دیده یا آینه
آسیب ببیند.

برای تنظیم آینه از کلید برقی استفاده نمایید:

تنظیم و خم نمودن آینه با دست خطرناک می‌باشد.
ممکن است آینه در موقعیت خود قفل شده و دید
کافی را از پشت خودرو فراهم نکند.

آینه برقی

برای استفاده از آینه برقی سوئیچ موتور باید در وضعیت
ACC یا ON قرار داشته باشد.

نحوه تنظیم:

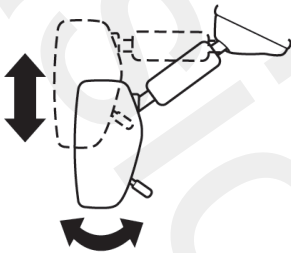
۱. کلید انتخاب را برای انتخاب نمودن آینه سمت چپ
یا راست حرکت دهید.
۲. کلید تنظیم آینه را در جهت دلخواه حرکت دهید.



▼ آینه داخل خودرو

تنظیم آینه داخلی

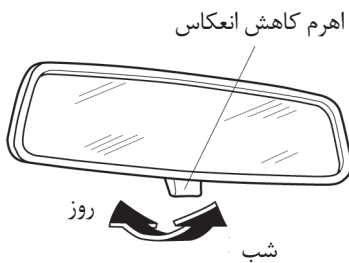
پیش از رانندگی، آینه داخل خودرو را به گونه‌ای تنظیم نمایید که وسط شیشه عقب را ببینید.



کاهش انعکاس چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر

حین رانندگی در روز اهرم کاهش انعکاس را به سمت جلو و در حالت روز قرار دهید.

برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر اهرم را به سمت عقب و در حالت شب قرار دهید.



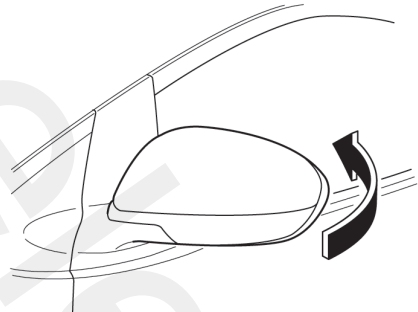
⚠️ اخطار

از تنظیم آینه حین رانندگی خودداری نموده، فقط در صورت پارک بودن خودرو آینه را تنظیم نمایید:

تنظیم آینه به وسیله کلیدهای برقی حین رانندگی خطرناک می‌باشد. وزش باد ممکن است منجر به خراب شدن آینه گردد و قادر به برگرداندن آینه به وضعیت اصلی نخواهید بود، در نتیجه دید کافی از پشت خودرو نخواهید داشت.

تا نمودن آینه به روش دستی

قاب آینه را در دست گرفته و تا هم‌راستا شدن آینه با بدنه خودرو آن را به سمت عقب خودرو تا کنید.



⚠️ اخطار

همیشه پیش از رانندگی آینه‌های برقی را به موقعیت صحیح بازگردانید:
رانندگی با آینه‌های بغل تا شده خطرناک می‌باشد، چرا که دید عقب شما مسدود شده و ممکن است منجر به تصادف گردد.

⚠️ **اخطار**

از قراردادن وسایل و بار بالاتر از پشتی
صندلی‌ها خودداری نمایید:
قرارگیری وسایل بالاتر از پشتی صندلی‌ها خطرناک
می‌باشد، چرا که ممکن است دید شما از آینه داخلی
را مسدود نموده، منجر به برخورد با خودروی دیگر
حین تعویض لاین گردد.

اطلاعات مهمی درباره نحوه راندن خودروی مزدا

پیشگیری‌های لازم مرتبط با سوخت و گازهای خروجی اگزوز 4-2

سوخت مناسب 4-2

سیستم کنترل آلاینده‌گی سوخت 4-3

گازهای خروجی از اگزوز (مونوکسید کربن) 4-4

پیش از روشن کردن موتور 4-5

پیش از ورود به خودرو 4-5

پس از ورود به خودرو 4-5

نکات مورد توجه حین رانندگی 4-6

آب‌بندی اولیه 4-6

رانندگی اقتصادی 4-6

رانندگی در شرایط خطرناک 4-7

کف پوش 4-8

جلو و عقب نمودن خودرو حین گیرکردن خودرو 4-9

رانندگی در زمستان 4-9

رانندگی در آب و نواحی آب گرفته 4-12

پیش از راندن خودروی مزدا پیشگیری‌های لازم مرتبط با سوخت و گازهای خروجی آگزوز

سوخت مناسب

برای کاهش آلاینده‌گی و بهینه شدن شرایط جرقه شمع در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتور (مبدل کاتالیزوری) و سنسور اکسیژن باید فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.

خودروی مزدا حین استفاده از سوخت‌هایی که در جدول زیر آمده است به‌نحو صحیح عمل خواهد کرد.

| سوخت | عدد اکتان آزمایشگاهی |
|--|----------------------|
| سوخت بدون سرب (مطابق با استاندارد EN228)*1 | ۹۵ یا بالاتر |

*1 اروپا

سوخت‌هایی دارای کیفیت پایین‌تر می‌توانند منجر به کاهش عملکرد و سیستم کنترل گازهای خروجی گردد. همچنین ممکن است منجر به ضربه زدن و صدمه دیدن شدید موتور گردد.

⚠ هشدار

- فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید.
- سوخت دارای سرب ممکن است به مبدل کاتالیستی و حسگر اکسیژن صدمه زده، منجر به کاهش کیفیت عملکرد سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی شود.
- از اضافه کردن مواد افزودنی به سوخت خودداری نمایید. هرگز از پاک‌کننده‌های غیر اصلی مزدا اضافه نکنید. محلول‌های تمیزکننده دیگر ممکن است به سیستم صدمه بزنند. با نمایندگی مجاز مزدا مشورت نمایید.

سیستم کنترل آلاینده‌گی سوخت

خودرو شما مجهز به یک سیستم کنترل آلاینده‌گی می‌باشد (مبدل کاتالیزوری قسمتی از این سیستم می‌باشد) که خودرو شما را قادر می‌سازد تا با استانداردهای کنترل آلاینده‌گی مطابقت داشته باشد.

⚠️ **اخطار**

از پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال شدیداً اجتناب نمایید:
پس از یک دوره استفاده معمول از خودرو (رانندگی عادی) حتی در حالت خاموش بودن موتور، مجموعه آگزوز داغ باقی می‌ماند و می‌تواند باعث مشتعل شدن مواد قابل اشتعال گردد. آتش‌سوزی ایجاد شده می‌تواند باعث صدمات جانی یا مرگ گردد.

⚠️ **هشدار**

توجه نکردن به موارد زیر می‌تواند باعث جمع شدن سرب در داخل کاتالیست (مبدل کاتالیزوری) شود یا اینکه باعث داغ شدن بیش از حد کاتالیست شود. هر کدام از موارد ذکر شده می‌تواند باعث صدمه رسانیدن به مبدل کاتالیستی شده و کارایی آن را کاهش دهد.

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.
- در صورت وجود نشانه‌های عیب و مشکلاتی در عملکرد خودرو از راندن خودرو اجتناب نمایید.
- از حرکت کردن در حالتیکه سوئیچ استارت در وضعیت خاموش قرار داشته باشد اجتناب نمایید.
- از طی کردن سراسیمگی در شرایط قرار داشتن خودرو در دنده و با سوئیچ خاموش اجتناب نمایید.
- از بالا بردن دور موتور در شرایط بدون بار (درجا) برای مدت زمان بیش از ۵ دقیقه خودداری نمایید.
- از دستکاری کردن سیستم ضد آلاینده‌گی خودداری نمایید. تمامی بازدیدها و تنظیمات باید توسط افراد ماهر و متخصص انجام پذیرد.
- از روشن کردن موتور خودرو به‌روش هل دادن آن اجتناب نمایید.

گازهای خروجی از آگزوز (مونوکسید کربن)

⚠️ اخطار

در صورتیکه بوی دود (گازهای خروجی آگزوز) را در داخل کابین خودرو استشمام نمودید از راندن خودرو اجتناب نمایید:

دودهای خروجی از موتور خطرناک می‌باشند. این دودها حاوی گاز مونوکسیدکربن (CO) می‌باشند که فاقد رنگ، بو بوده و سمی می‌باشد. در صورت تنفس این گاز خطر مرگ وجود دارد. در صورتیکه در داخل کابین خودرو بوی دود استشمام نمودید، تمامی شیشه‌های خودرو را باز نموده و سریعاً با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

از روشن نگه داشتن موتور در محیط بسته اجتناب نمایید:

روشن نگه داشتن موتور خودرو در محیط بسته نظیر پارکینگ خطرناک می‌باشد. دودهای خروجی که حاوی گاز خطرناک مونوکسیدکربن (CO) می‌باشند می‌تواند به آسانی وارد کابین خودرو شده و باعث ایجاد خطر مرگ شود.

در شرایطی که موتور در جا کار می‌کند پنجره‌ها را باز نمایید یا اینکه سیستم بخاری یا کولر را به گونه‌ای تنظیم نمایید که هوای تازه بیرون را به داخل خودرو هدایت نماید:

گازهای خروجی آگزوز خطرناک می‌باشند. وقتی که خودرو در حالت درجا با شیشه‌های بسته قرار داشته باشد، حتی در محیط‌های باز نیز در صورت طولانی شدن زمان در جا کارکردن خودرو، امکان ورود گازهای آگزوز، حاوی گاز خطرناک مونوکسید کربن (CO)، به داخل کابین وجود دارد که می‌تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود.

قبل از روشن کردن موتور، برف‌های اطراف خودرو، خصوصاً اطراف خروجی لوله آگزوز را تمیز نمایید:

روشن کردن موتور در شرایطی که خودرو در داخل برف عمیق واقع شده است خطرناک می‌باشد. زیرا ممکن است که لوله آگزوز به‌وسیله برف مسدود شده باشد و باعث شود که دودهای آگزوز به داخل کابین خودرو برگردند و به دلیل اینکه گازهای آگزوز حاوی گاز سمی و خطرناک مونوکسید کربن (CO) می‌باشد امکان مسموم شدن یا حتی مرگ سرنشینان داخل کابین وجود دارد.

پس از ورود به خودرو

- آیا تمامی درب‌ها بسته‌اند؟
- آیا صندلی بصورت صحیح تنظیم شده است؟
- آیا آینه داخل و آینه‌های بیرون خودرو تنظیم شده‌اند؟
- آیا تمامی سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند؟
- تمامی نشانگرها (آمپرها) را مورد کنترل قرار دهید.
- پس از قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت ON تمامی چراغ‌های هشدار را کنترل نمایید.
- ترمز دستی را خوابانیده و اطمینان حاصل نمایید که چراغ هشدار ترمز خاموش می‌شود.
- همواره سعی کنید که کاملاً نسبت به وضعیت خودرو خود شناخت کافی داشته باشید.

پیش از ورود به خودرو

- اطمینان حاصل نمایید که شیشه‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های بیرون خودرو تمیز باشند.
- وضعیت لاستیک‌ها و فشار باد لاستیک‌ها را مورد بازدید قرار دهید.
- به زیر خودرو نگاه کرده و وجود هرگونه نشتی را مورد بازدید قرار دهید.
- در صورتیکه قصد عقب رفتن را دارید، اطمینان حاصل نمایید که چیزی در مسیر حرکت شما قرار نداشته باشد.

توجه

سطح روغن موتور، مایع خنک‌کاری موتور، روغن ترمز، مایع شیشه‌شوی و دیگر مایعات خودرو باید به صورت روزانه، هفتگی یا در زمان سوختگیری بسته به نوع مایع، مورد بازدید قرار گیرند. به بخش نگهداری، فصل ۸ رجوع نمایید.

آببندی اولیه

فرایند آببندی ویژه‌ای برای این خودرو ضروری نیست، لیکن برای افزایش کارایی و عمر خودرو احتیاط‌های اولیه‌ای در ۱۰۰۰ کیلومتر ابتدایی رانندگی باید مورد توجه قرار گیرد.

- از گاز دادن ناگهانی به موتور اجتناب نمایید.
- از نگه داشتن طولانی مدت خودرو در یک سرعت ثابت (کم یا زیاد) اجتناب نمایید.
- از رانندگی طولانی مدت با دریچه گاز کاملاً باز یا دور بالای موتور اجتناب نمایید.
- از ترمزهای شدید غیرضروری خودداری نمایید.
- از روشن کردن موتور در شرایط فشرده بودن کامل پدال گاز اجتناب نمایید.
- از بکسل نمودن تریلر یا خودروی دیگر اجتناب نمایید.

رانندگی اقتصادی

نحوه رانندگی شما روی مقدار پیمایش خودرو به ازای مقدار مشخصی بنزین تأثیر شدیدی دارد. برای رانندگی اقتصادی، کاهش مصرف سوخت و کاهش نیاز به تعمیرات، توصیه‌های زیر را مورد توجه قرار دهید:

- از طولانی کردن فرایند گرم شدن درجای موتور خودداری نمایید. پس از آنکه دور موتور یکنواخت شد شروع به حرکت نمایید.
- از شروع حرکت با سرعت بالا (شتابگیری سریع) خودداری نمایید.
- همواره موتور را در حالت تنظیم نگه دارید. از فرایند نگهداری (صفحه 6-8) پیروی نموده و تمامی تعمیرات و سرویس‌ها را در نمایندگی‌های مجاز مزدا انجام دهید.
- فقط در صورت نیاز از کولر خودرو استفاده نمایید.
- در جاده‌های ناهموار، با سرعت کم رانندگی نمایید.
- همواره فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.
- از قراردادن اشیاء اضافی در خودرو (حمل بار اضافی) اجتناب نمایید.
- حین رانندگی از قراردادن پای خود روی پدال ترمز خودداری نمایید.
- همواره زوایای فرمان و چرخ‌ها را در حالت تنظیم صحیح نگاه دارید.
- در سرعت‌های بالا شیشه‌ها را ببندید.
- در شرایطی که وزش باد از کنار یا از روبروی خودرو وجود دارد، سرعت خودرو را کاهش دهید.

⚠️ **اخطار**

در شرایطی که در سرازیری حرکت می‌کنید از خاموش نمودن موتور خودداری نمایید:
خاموش کردن موتور در سرازیری خطرناک می‌باشد، این مسئله باعث حذف اثر فرمان هیدرولیک و همچنین ضعیف شدن ترمز و در نهایت از کار افتادن کامل ترمز شده و می‌تواند به سیستم انتقال قدرت خودرو صدمه وارد نماید و هرگونه کاهش کنترل روی فرمان یا ترمز می‌تواند باعث بروز تصادف گردد.

- در صورت گیر کردن خودرو، دنده سنگین تر را انتخاب نموده و به آرامی گاز بدهید. از چرخاندن در جای چرخ‌های جلو خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از لغزش و شروع به حرکت آسان در سطوح لغزنده شبیه یخ و برف، از مواد ضدلغزش شبیه ماسه، نمک، زنجیر و تکه موکت در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید.

توجه

از زنجیر چرخ فقط در چرخ‌های جلو استفاده نمایید.

رانندگی در شرایط خطرناک

⚠️ **اخطار**

در صورت نیاز به دنده معکوس گرفتن در

سطوح لغزنده بسیار دقت نمایید:

تعویض دنده معکوس حین رانندگی در سطح لغزنده خطرناک می‌باشد. تغییر ناگهانی در سرعت چرخ‌ها باعث لغزش چرخ‌ها و از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف می‌شود.

ترمز ABS جایگزین رانندگی ایمن نمی‌باشد:

ترمز ABS رانندگی نا استوار، بی‌دقت، سرعت بیش از حد، تعقیب و گریز، رانندگی بر روی یخ و برف، رانندگی در آب (کاهش اصطکاک لاستیک‌ها با جاده به دلیل آب روی جاده) را جبران نمی‌کند، ممکن است دچار تصادف شوید.

حین رانندگی روی برف، یخ، آب، گل، ماسه و موارد خطرناک مشابه:

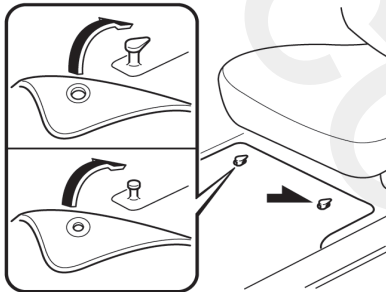
- احتیاط نموده و فاصله بیشتری را برای ترمزگیری مدنظر قرار دهید.
- از ترمزگیری و مانور ناگهانی پرهیز نمایید.
- در صورتی که خودرو شما به ترمز ABS مجهز نمی‌باشد، با حرکت آرام پدال به پایین ترمز نمایید. پدال به صورت دائمی پایین نگه ندارد.
- در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ABS از پمپ نمودن پدال ترمز خودداری نمایید. پدال ترمز را به صورت مداوم سمت پایین فشار دهید.
- مبحث سیستم ترمز ضدقفل (ABS) در صفحه 5-9 را مطالعه نمایید.

⚠️ **اخطار**

از نصب دو کف پوش بر روی یکدیگر ، در سمت راننده خودداری نمایید:

از آنجاییکه پین‌های نگهدارنده ، فقط برای نگه‌داشتن یک کف‌پوش طراحی شده‌اند، قرار دادن دو کف‌پوش بر روی یکدیگر در سمت راننده خطرناک می‌باشد.

کف پوش شل در عملکرد پدالهای زیر پا تداخل ایجاد نموده و در نتیجه منجر به تصادف می‌شود. حین استفاده از کف پوش‌های ضخیم مخصوص زمستان ، همیشه کف پوش اصلی را خارج نمایید.



کف پوش

⚠️ **اخطار**

برای جلوگیری از تداخل کفپوش با عملکرد پدال ها (سمت راننده) از محکم بودن کف پوش خودرو با قلاب های نگهدارنده اطمینان حاصل نمایید:

استفاده از کف پوشی که محکم نشده خطرناک می‌باشد. چرا که در عملکرد پدال های ترمز و گاز تداخل ایجاد کرده (سمت راننده) ، ممکن است منجر به تصادف شود.

فقط از کف پوشی که دارای شکل کف خودرو زیر پای راننده است استفاده نموده و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.

کف پوش را با استفاده از قلاب به کف خودرو متصل نمایید.

بسته به نوع کف پوش مورد استفاده ، روش های متفاوتی برای محکم کردن آن وجود دارد ، بنابراین کف پوش را با روش خاص آن محکم نمایید.

پس از نصب کف پوش ، از سر نخوردن آن به این طرف و آن طرف و جلو و عقب و وجود فاصله کافی با پدال های ترمز و گاز در سمت راننده اطمینان حاصل نمایید.

پس از بر داشتن کف پوش برای تمیز نمودن یا دیگر دلایل ، همیشه آن را به طور محکم با توجه روش صحیح نصب نموده و به موارد ذکر شده توجه نمایید.

رانندگی در زمستان

- در فصل زمستان تجهیزات اضطراری نظیر زنجیر چرخ، کاردک شیشه پاک‌کن، بیل کوچک، کابل کمکی باتری و یک کیسه کوچک حاوی ماسه یا نمک را به همراه بردارید.
- در مورد پیشگیری‌های اولیه زیر از نمایندگی مجاز مزدا سؤال نمایید:
- ضدیخ و آب را به نسبت صحیح در داخل رادیاتور بریزید. به بخش "مایع خنک کننده موتور" در صفحه 8-13 رجوع نمایید.
- باتری و کابل‌های آن را مورد بازدید قرار دهید؛ همچنین کاهش ظرفیت باتری ناشی از کاهش دمای هوا را مدنظر قرار دهید.
- از روغن موتور مناسب فصل سرد استفاده نمایید. (صفحه 10-8)
- سیستم جرقه را از نظر صدمه و ضعیف نبودن اتصالات مورد بازدید قرار دهید.
- از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده نمایید. اما از ضدیخ رادیاتور برای مایع شیشه‌شوی استفاده ننمایید. (صفحه 18-8)
- به دلیل احتمال یخ زدن ترمز دستی در هوای بسیار سرد از ترمز دستی استفاده نکنید و به جای آن، دنده را در وضعیت (P) پارک قرار داده و جلوی چرخ‌های عقب مانع بگذارید.
- از وارد آوردن نیروی شدید حین تراشیدن یخ یا برف از روی شیشه‌ها و آینه‌ها خودداری نمایید.
- هرگز برای زدودن برف و یخ از روی شیشه‌ها و آینه‌ها از آب گرم یا آب جوش استفاده نکنید، چرا که شک حرارتی ایجاد شده، ممکن است منجر به ترک خوردن شیشه گردد.

جلو و عقب نمودن خودرو حین گیرکردن خودرو

⚠️ اخطار

از بکسواد نمودن خودداری نمایید و در شرایط بکسواد کردن خودرو اجازه ندهید کسی در پشت خودرو قرار گیرد:

در شرایط گیرکردن خودرو و بکسواد کردن افزایش بیش از حد دور خطرناک می‌باشد. لاستیک که در حالت بکسواد کردن می‌باشد، داغ شده و امکان ترکیدن آن وجود داشته، ممکن است منجر به صدمات جسمی شدید گردد.

⚠️ هشدار

در شرایط گیرکردن خودرو، جلو و عقب کردن بیش از حد خودرو، باعث داغ کردن موتور، معیوب شدن جعبه‌دنده و صدمه دیدن لاستیک‌ها می‌شود.

در صورتیکه خودرو را بدلیل گیرکردن باید مداوم جلو و عقب نمایید، پدال گاز را به آرامی فشار داده و دنده را از وضعیت D (دنده 1) به وضعیت R تغییر حالت دهید.

▼ زنجیر چرخ

پیش از استفاده از زنجیر چرخ، قوانین محلی را مدنظر قرار دهید.

⚠ هشدار

- زنجیر چرخ ممکن است روی فرمان پذیری خودرو تأثیر بگذارد.
- حین متصل بودن زنجیر چرخ از رانندگی با سرعتی بیش از 50 km/h یا سرعتی بیش از سرعت مجاز ذکر شده توسط سازنده زنجیر چرخ هر کدام که کمتر است، خودداری نمایید.
- به دقت رانندگی نموده و از دست اندازها، چاله‌ها و پیچیدن تند خودداری نمایید.
- از ترمز گرفتن در شرایط قفل شدن چرخ خودداری نمایید.
- از نصب زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس موقت خودداری نمایید. این عمل می‌تواند سبب صدمه دیدن خودرو و لاستیک زاپاس موقت شود.
- از نصب زنجیر چرخ حین رانندگی در جاده‌های فاقد برف و یخ خودداری نمایید. این عمل باعث صدمه دیدن لاستیک و زنجیر چرخ می‌شود.
- زنجیر چرخ می‌تواند باعث خراشیده شدن رینگ‌های آلومینیومی شود.

زنجیر چرخ را روی چرخ‌های جلو نصب کنید.
زنجیر چرخ را روی چرخ‌های عقب نصب نکنید.

- در صورتی که برف یا یخ به تجهیزات ترمز چسبیده باشند، عمل ترمزگیری به شدت کاهش می‌یابد در این موقعیت راننده باید آهسته رانندگی نموده، پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را چند بار آهسته فشار دهد تا عملکرد ترمزگیری به حالت عادی برگردد.

▼ لاستیک یخ‌شکن

⚠ اخطار

از لاستیک‌های با اندازه و نوع یکسان (یخ‌شکن، رادیال یا غیر رادیال) روی هر چهار چرخ خودرو استفاده نمایید:
استفاده از لاستیک‌های با اندازه یا نوع متفاوت خطرناک می‌باشد. کنترل و فرمان‌پذیری خودرو شدیداً ضعیف می‌شود و خطر تصادف وجود دارد.

⚠ هشدار

پیش از استفاده از زنجیر چرخ قوانین محلی را مدنظر قرار دهید.

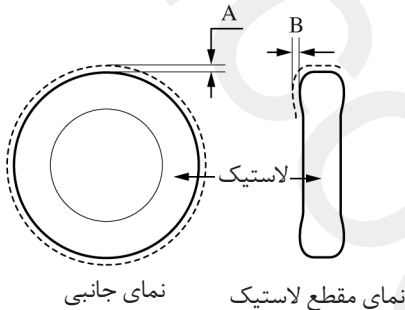
از لاستیک یخ‌شکن روی هر چهار چرخ استفاده نمایید

از رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز لاستیک یخ‌شکن مورد استفاده یا محدوده سرعت قانونی خودداری نمایید.

خصوصیات نحوه نصب

در زمان نصب زنجیر چرخ، فاصله بین آج لاستیک و زنجیر باید در حد مقادیر مشروح در جدول زیر باشد.

| فاصله [مقیاس: میلی متر (اینچ)] | | سایز لاستیک |
|--------------------------------|--------------------|-------------|
| B | A | |
| MAX 14.0 (0.55) | MAX 14.0 (0.55) | 175/65R14 |
| MAX 10.0 (0.39) | MAX 10.0 (0.39) | 185/55R15 |

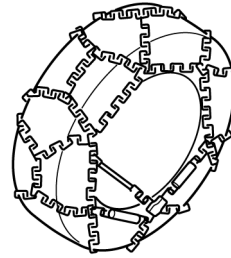


نصب زنجیرها

- اگر خودرو شما دارای تزئینات چرخ است آن‌ها را پیاده کنید. در غیر این صورت تسمه‌های زنجیر باعث خراش برداشتن تزئینات می‌شود.
- تا حد ممکن زنجیرهای چرخ‌های جلو را مهار و سفت کنید. همیشه دستورالعمل‌های کارخانه سازنده را رعایت نمایید.
- مجدداً پس از ۵/۰ km تا ۱ km رانندگی، زنجیرها را سفت کنید.

انتخاب زنجیر چرخ

مزدا توصیه می‌نماید که از زنجیر چرخ نردبانی استفاده نمایید. زنجیر چرخ متناسب با اندازه لاستیک را انتخاب نمایید.



| سایر لاستیک | زنجیر چرخ |
|-------------|-----------|
| نوع نردبانی | 175/65R14 |
| نوع نردبانی | 185/55R15 |

توجه

- هر چند مزدا استفاده از زنجیر با حلقه‌های استیل نردبانی را توصیه می‌کند، لیکن نصب تمامی زنجیر چرخ‌ها دارای شرایط توصیه شده امکان پذیر است.
- استفاده از زنجیر چرخ بر روی خودرو مجهز به لاستیک‌های 185/55R15 یا 195/45R16 می‌تواند منجر به برخورد زنجیر به بدنه خودرو و خراشیدن آن شود. در صورت استفاده از زنجیر چرخ، لاستیک‌های جلو و عقب را با لاستیک‌های 175/65R14 یا 185/55R15 تعویض نموده، سپس از زنجیر چرخ اصلی مزدا استفاده نمایید. لطفاً جهت هر گونه اطلاعات با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

رانندگی در آب و نواحی آب گرفته

⚠️ **اخطار**

لنت ترمزهای خیس شده را با حرکت بسیار آرام و گرفتن آرام ترمز خشک نمایید تا کارایی ترمزها به وضعیت عادی برگردد:
رانندگی با ترمز خیس خطرناک می‌باشد. زیرا در این شرایط فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد، یا اینکه خودرو به یک سمت کشیده می‌شود که می‌تواند باعث ایجاد تصادف گردد.
در این شرایط با آرام فشردن پدال ترمز می‌توانید به ضعیف شدن ترمز پی ببرید.

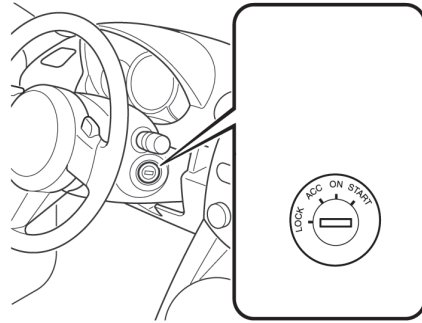
⚠️ **هشدار**

از رانندگی در مناطق آب گرفته خودداری نمایید، چرا که ورود آب منجر به تشکیل مدار کوتاه در بخش‌های الکتریکی / الکترونیکی خودرو شده و باعث صدمه‌زدن به موتور و یا خاموش شدن ناگهانی موتور می‌شود. در صورت فرو رفتن خودرو در آب با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

شرح نشانگرها و کنترل‌کننده‌ها

- 5-2** روشن کردن و رانندگی
- 5-2 سوئیچ استارت
- 5-4 روشن کردن موتور
- 5-5 خاموش کردن موتور
- 5-5 سیستم ترمز
- 5-12 کنترل گیربکس اتوماتیک
- 5-16 سیستم فرمان الکتریکی
- 5-17** نشانگرها
- 5-17 نشانگرها
- 5-25** چراغ‌ها و آژیرهای نشانگر / هشدار
- 5-25 چراغ‌های نشانگر / هشدار
- 5-38 آژیرهای هشدار و صدای بیپ
- 5-40** کلیدها و کنترل‌ها
- 5-40 کنترل چراغ‌ها
- 5-43 چراغ‌های راهنما
- 5-43 چراغ‌های مه‌شکن جلو *
- 5-44 چراغ‌های مه‌شکن عقب *
- 5-45 برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو
- 5-48 برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب
- 5-48 گرم‌کن شیشه عقب
- 5-49 بوق
- 5-49 چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر)

▼ سوئیچ استارت



علامت حک شده (Lock) ممکن است با حالت واقعی آن در خودرو متفاوت باشد و ممکن است به صورت OFF نوشته شده باشد.

وضعیت OFF/LOCK

در این حالت منبع نیروی تجهیزات الکتریکی قطع می شود، فقط در این حالت امکان بیرون کشیدن کلید از مغزی سوئیچ وجود دارد.

⚠️ **اخطار**

کلید را فقط در شرایطی که خودرو در وضعیت پارک قرار گرفته از مغزی سوئیچ خارج نمایید:
خارج نمودن کلید از مغزی سوئیچ در شرایط حرکت خودرو خطرناک می باشد. خارج کردن کلید باعث قفل شدن فرمان شده و راننده کنترل خودرو را از دست داده و خطر بروز تصادف افزایش می یابد.

⚠️ **اخطار**

قبل از ترک صندلی راننده همواره موتور را خاموش کرده، سوئیچ را در وضعیت OFF/LOCK قرار داده، ترمز دستی را کشیده و دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید:
در غیر اینصورت ممکن است حرکت ناگهانی خودرو منجر به بروز تصادف گردد.
حتی در صورتیکه قصد ترک خودرو برای چند لحظه را دارید، خاموش کردن موتور ضروری می باشد، در غیر اینصورت سیستم های امنیتی خودرو غیر فعال مانده و باتری خودرو خالی می شود.
ترک خودرو راننده بدون قرار دادن سوئیچ در وضعیت OFF/LOCK، درگیر نمودن ترمز دستی و قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک P، خطرناک است، چرا که ممکن است خودرو حرکت کرده، منجر به وقوع تصادف گردد.

توجه

در صورتیکه چرخاندن کلید مشکل است، غربیلک فرمان را در دو جهت آهسته بچرخانید. قرار دادن سوئیچ در هر موقعیتی به جز OFF/LOCK برخی عملکردهای امنیتی خودرو را غیر فعال نموده و همچنین باتری خودرو خالی می شود.

تجهیزات جانبی ACC

در این وضعیت، برخی تجهیزات جانبی خودرو عمل خواهند نمود.

روشن ON

این وضعیت، حالت عادی رانندگی پس از روشن کردن موتور می باشد. پیش از روشن کردن موتور چراغ های هشدار کنترل می شوند.
(صفحه 25-5 را مطالعه نمایید).

توجه

پس از قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON ، صدای عملکرد موتور پمپ سوخت در نزدیکی باک سوخت شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده شرایط غیر عادی نمی‌باشد.

وضعیت استارت START

در این وضعیت موتور خودرو استارت زده می‌شود. عمل استارت‌زدن تا رهاکردن کلید ادامه می‌یابد و با رها نمودن کلید، سوئیچ به وضعیت ON برمی‌گردد.

▼ آژیر یادآوری سوئیچ

در صورت باز شدن درب سمت راننده حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت LOCK یا ACC یک آژیر بیپ ممتد شنیده خواهد شد.

۶. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید موتور ۱۰ ثانیه درجا کار کنید.

| توجه |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• در هوای بسیار سرد و یا در مواقعی که چند روز با خودرو رانندگی نکرده‌اید، پیش از گازدادن اجازه دهید موتور گرم شود.• موتور در حالت سرد یا گرم باید بدون فشار دادن پدال گاز روشن شود. |

روشن کردن موتور

▼ روشن کردن موتور

۱. تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
۲. ترمز دستی باید درگیر باشد.
۳. پدال ترمز رافشار دهید.
۴. خودرو را در دنده پارک (P) قرار دهید. در صورتیکه لازم است حین حرکت خودرو موتور را استارت بزنید، دنده را در وضعیت دنده خلاص (N) قرار دهید.

توجه

در صورت قرارنداشتن دنده در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) موتور روشن نخواهد شد.

۵. سوئیچ را در وضعیت استارت START قرار داده و حدود ۱۰ ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود.

⚠ هشدار

هر بار بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. در صورت روشن نشدن موتور یا خاموش شدن ناگهانی آن، پیش از اقدام مجدد ۱۰ ثانیه صبر کنید. در غیر اینصورت ممکن است موتور استارت صدمه دیده و باتری خالی شود.

سیستم ترمز

▼ پدال ترمز

خودرو شما مجهز به سیستم ترمز بوستردار می باشد که در شرایط استفاده معمول به صورت خودکار تنظیم می شود.

در صورت عمل نکردن یا معیوب شدن بوستر، برای فعال نمودن ترمز نیاز به اعمال نیروی بیشتری به پدال می باشد و همچنین فاصله لازم جهت توقف خودرو افزایش می یابد.

⚠️ اخطار

از حرکت کردن در سرازیری به صورت خلاص و موتور خاموش خودداری نمایید:

حرکت کردن با موتور خاموش خطرناک می باشد. زیرا در این شرایط ترمز به دلیل عدم عملکرد بوستر ضعیف می شود و برای ترمزگیری نیاز به اعمال نیروی بیشتری می باشد و همچنین فاصله ترمزگیری افزایش یافته و خطر تصادف افزایش می یابد.

حین حرکت در سرازیری، دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید:

حرکت کردن و رانندگی با گرفتن مداوم پدال ترمز یا فشردن پدال ترمز برای مدت طولانی خطرناک می باشد. این مسئله باعث داغ کردن لنت های ترمز می شود که نتیجه آن افزایش فاصله ترمزگیری و با حتی عمل نکردن ترمز می باشد. برای عدم بروز موارد فوق الذکر که باعث از دست رفتن کنترل خودرو و خطر تصادف می شود. از فشردن مداوم و طولانی مدت پدال ترمز اجتناب نمایید.

خاموش کردن موتور

۱. خودرو را کاملاً متوقف نمایید.
۲. اهرم دسته دنده را در دنده پارک P قرار دهید.
۳. سوئیچ خودرو را از موقعیت ON به موقعیت OFF/LOCK بچرخانید.

⚠️ اخطار

حین حرکت خودرو از خاموش کردن موتور خودداری نماید:

خاموش کردن موتور، حین حرکت خودرو به جز در مواقع اضطراری بسیار خطرناک است. متوقف نمودن موتور به دلیل کاهش عملکرد فرمان هیدرولیک و قدرت ترمز موتور حین حرکت خودرو، می تواند منجر به کاهش قدرت مانور و توان ترمزگیری شده، منجر به بروز تصادف و صدمات جسمی شدید گردد.

⚠️ هشدار

حین خارج شدن از خودرو، از قرار داشتن کلید در وضعیت OFF اطمینان حاصل نمایید.

توجه

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو از حالت ON به حالت OFF، تا چند دقیقه ممکن است فن الکتریکی جهت خنک کردن موتور و بدون در نظر گرفتن وضعیت ایرکاندیشن روشن شود.

⚠ هشدار

- همیشه پدال ترمز را با پای راست فشار دهید. استفاده از ترمزها با پای چپ منجر به کم بودن سرعت عملکرد در یک موقعیت اضطراری شده که می تواند منجر به کاهش نتیجه عملکرد ترمز گردد.



- جهت جلوگیری از تماس با پدال ترمز حین فشار پدال گاز، کفش مناسب بپوشید.

⚠ اخطار

لنت های ترمز خیس و مرطوب را با حرکت کردن با سرعت کم و نگه داشتن ملایم پدال ترمز خشک نمایید تا کارایی سیستم ترمز به وضعیت عادی برگردد:

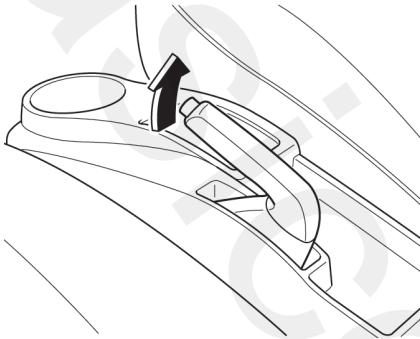
رانندگی با لنت های ترمز خیس خطرناک می باشد. زیرا این مسئله باعث افزایش فاصله ترمز گیری یا کشیده شدن ترمز به یک طرف حین ترمز گیری شده و خطر تصادف افزایش می یابد. فشردن ملایم پدال ترمز می تواند ضعیف شدن سیستم ترمز ناشی از خیس بودن لنت ها را نمایان سازد.

⚠ هشدار

- از رانندگی حین نگه داشتن پا بر روی پدال ترمز، در حالت نیمه پایین بودن غیر ضروری پدال ترمز خودداری نمایید چرا که منجر به موارد ذیل می شود:
- ترمزها به شدت داغ شده و بر روی عملکرد عادی تاثیر منفی بگذارند.

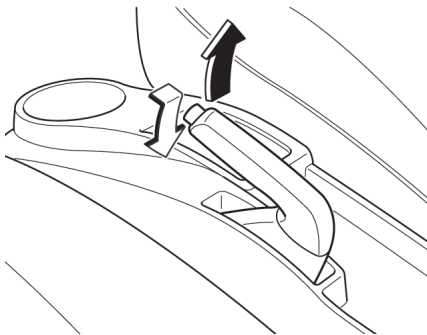
فعال نمودن ترمز دستی

پدال ترمز را فشار دهید و سپس به آرامی اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید تا خودرو را در موقعیت ثابت نگه دارد.



آزاد کردن ترمز دستی

پدال ترمز را فشار داده و سپس اهرم ترمز دستی را به سمت بالا کشیده و در همین حال دکمه ضامن ترمز دستی را فشار دهید و در حالیکه دکمه ضامن را نگه داشته‌اید اهرم ترمز دستی را کاملاً به سمت پایین حرکت دهید و سپس دکمه ضامن را رها نمایید.



ترمز دستی ▼

⚠️ **اخطار**

همواره پیش از ترک صندلی راننده، سوئیچ را در وضعیت OFF/LOCK، ترمز دستی را درگیر، و دنده را در وضعیت پارک وضعیت P قرار دهید:

حتی در صورتی که سوئیچ را با خود بر نمی دارید، قرار دادن سوئیچ وضعیت OFF/LOCK ضروری می‌باشد. گذاشتن سوئیچ در هر موقعیت دیگر برخی تجهیزات امنیتی خود را غیر فعال نموده و باتری را مصرف می‌کند.

ترک صندلی راننده بدون قرار دادن سوئیچ در وضعیت OFF/LOCK، درگیر نمودن ترمز دستی و قرار دادن دسته دنده در وضعیت P، خطرناک می‌باشد. ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به تصادف شود.

⚠️ **هشدار**

رانندگی حین درگیر بودن ترمز دستی منجر به سایش شدید لنت‌های ترمز می‌شود.

توجه

- برای پارک خودرو در برف، مبحث رانندگی در زمستان در صفحه 4-9 را مطالعه نمایید.

در صورتیکه لامپ هشدار هنوز روشن باقی می ماند یا ترمز بصورت صحیح عمل نکند از رانندگی خودداری نموده و خودرو را تا نمایندگی مجاز مزدا بکسل نمایید.

حتی در صورت خاموش شدن چراغ هشدار سیستم ترمز ، جهت بازدید خودرو به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

▼ چراغ هشدار سیستم ترمز



چراغ هشدار عملکردهای زیر را در بر دارد:

سیستم هشدار ترمز

در صورت بروز مشکل کلید ترمز این چراغ روشن می شود.

هشدار ترمز دستی

در صورت فعال بودن ترمز دستی و قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت START یا ON این لامپ روشن می شود و با آزاد شدن کامل ترمز دستی لامپ خاموش می شود.

توجه

لزوم اضافه کردن روغن ترمز به سیستم ترمز خودرو به صورت مکرر، نشانه وجود نشتی در سیستم ترمز خودرو می باشد. در این شرایط با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

⚠️ اخطار

در صورت روشن باقی ماندن لامپ هشدار ترمز از رانندگی اجتناب نمایید. در اولین فرصت ممکن سیستم ترمز را به وسیله نمایندگی مجاز مزدا مورد بازدید قرار دهید:

رانندگی با خودرویی که چراغ هشدار ترمز آن روشن شده است خطرناک است. این مسئله بیانگر این نکته است که ممکن است ترمز در تمامی شرایط بصورت صحیح عمل نکند و در هر لحظه امکان از دست رفتن کامل ترمز وجود دارد. در صورتی که چراغ هشدار روشن باقی بماند پس از حصول اطمینان از آزاد بودن کامل اهرم ترمز دستی، سیستم ترمز را فوراً بازدید نمایید.

هشدار کم بودن سطح روغن ترمز

در صورتیکه پس از آزاد نمودن کامل ترمز دستی چراغ هشدار ترمز روشن بماند، نشانه وجود عیب در سیستم ترمز می باشد.

در صورت بروز این حالت، خودرو را در منتهی الیه سمت راست جاده متوقف نمایید.

در این شرایط باید به وضعیت پدال، مانند سفت تر شدن پدال یا بیش از حد پایین رفتن پدال توجه نمایید. در هر یک از موارد فوق الذکر مدت زمان ترمزگیری افزایش می یابد.

۱. پس از خاموش کردن موتور سریعاً مقدار روغن ترمز را کنترل نموده و در صورت نیاز، روغن ترمز اضافه نمایید (صفحه 8-15)
۲. پس از اضافه کردن روغن ترمز ، مجدداً لامپ هشدار را مورد بررسی قرار دهید.

توجه

- فاصله ترمزگیری در سطوح سست (بر روی برف، شن، ماسه و غیره) طولانی تر از حد معمول می باشد. خودرویی با سیستم ترمز معمولی به فاصله کمتر ترمزگیری در این شرایط نیاز دارد، چرا که لاستیک ها به حالت هرمی در لایه های جاده فرو رفته از سُرخوردن خودرو جلوگیری می نمایند.
- ممکن است صدای عملکرد سیستم ترمز ABS هنگام روشن نمودن موتور یا بلافاصله پس از روشن کردن موتور به گوش برسد. این صدا بیانگر وجود مشکل نمی باشد.

▼ چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS



با قرارگیری سوئیچ موتور در حالت روشن ON، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن باقی می ماند.

در صورتیکه حین رانندگی، لامپ هشدار ABS روشن شود، واحد کنترل ABS وجود یک عیب در سیستم را تشخیص داده است. در صورت بروز عیب، سیستم ترمز خودرو همانند یک خودرو فاقد ABS عمل می نماید. در چنین شرایطی با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

▼ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

واحد کنترل ABS بصورت پیوسته سرعت هر یک از چرخ ها را اندازه گیری می نماید. در صورت قفل شدن یکی از چرخ ها، سیستم ABS با آزاد کردن و ترمزگیری مجدد آن چرخ بصورت خودکار عمل می نماید.

در این حالت راننده لرزش خفیفی را در پدال ترمز حس می نماید و ممکن است صدایی هم از سیستم ترمز شنیده شود. این مسئله در حین عملکرد سیستم ABS یک امر طبیعی می باشد. از رها کردن و فشردن مجدد پدال خودداری نموده و پدال ترمز را فشرده نگه دارید.

⚠️ **اخطار**

سیستم ترمز ABS جایگزین رانندگی ایمن نمی باشد:

ABS نمی تواند جبران رانندگی بی ملاحظه و غیرایمن، سرعت بسیار بالا و عدم حفظ فاصله ایمن نسبت به خودرو جلویی، رانندگی روی یخ و برف و کاهش اصطکاک ناشی از خیس بودن جاده را بنماید و در صورت عدم رعایت موارد ایمنی خطر بروز تصادف وجود دارد.

| ⚠️ / خطر |
|--|
| <p>در صورت روشن شدن لامپ‌های هشدار ترمز و هشدار ABS از رانندگی پرهیز نمایید. در اولین فرصت ممکنه خودرو را جهت بازدید سیستم ترمز تا نمایندگی مجاز مزدا بکسل نمایید:</p> <p>ادامه دادن رانندگی پس از روشن شدن همزمان لامپ‌های هشدار ترمز و هشدار ABS خطرناک می‌باشد.</p> <p>در این شرایط ممکن است حین ترمز اضطراری چرخ‌های عقب خیلی زودتر از شرایط معمول قفل شوند.</p> |

▼ سیستم کمکی ترمز

در شرایط ترمزگیری اضطراری و در شرایطی که پدال ترمز با نیروی بیشتری فشرده شود، سیستم کمکی ترمز فعال می‌شود و باعث افزایش کارایی سیستم ترمز می‌گردد.

هرگاه پدال ترمز محکم‌تر یا خیلی سریع‌تر فشرده شود، ترمز به‌صورت محکم‌تری اعمال می‌گردد.

| توجه |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• در صورتیکه خودرو را به وسیله باتری کمکی استارت بزنید، دور موتور نامتعادل شده و چراغ هشدار ABS روشن می‌شود که نشانگر ضعیف بودن توان باتری بوده و بر اثر بروز اشکال نمی‌باشد. <p>باتری را مجدداً شارژ نمایید.</p> <p>مبحث "شارژ مجدد باتری" در صفحه 8-26 را مطالعه نمایید.</p> |

▼ چراغ هشدار سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز

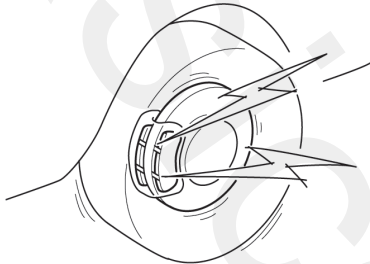


در صورتیکه واحد کنترل سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز، عملکرد غیر صحیح برخی از اجزاء را تشخیص دهد، لامپ هشدار ترمز و لامپ هشدار ABS را به‌صورت همزمان روشن می‌نماید. در این شرایط احتمالاً مشکل از سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز می‌باشد.

رانندگی با خودروی مزدا روشن کردن و رانندگی

▼ نشانگر سایش لنت ترمز

حین ساییده شدن لنت ترمزهای دیسکی، نشانگر درونی با صفحه دیسک تماس پیدا می کند. در نتیجه صدای بلند جیغ ماندی شنیده می شود که بیانگر زمان تعویض لنت ها است.



پس از شنیدن این صدا در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز مزدا مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

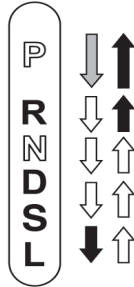
از رانندگی با لنت های دیسکی ساییده خودداری نمایید:

رانندگی با لنت های فرسوده بسیار خطرناک است، چرا که ممکن است ترمزها عمل نکرده، منجر به تصادف جدی شوند. بلافاصله پس از شنیدن صدای جیغ مانند به عاملیت مجاز مزدا مراجعه نمایید.

توجه

- وقتی که پدال ترمز محکم تر یا خیلی سریع تر از حالت معمول فشرده شود، پدال نرم تر احساس می شود اما ترمز محکم تر اعمال می گردد. این حالت نشانه عیب نبوده و عملکرد معمول سیستم کمکی ترمز می باشد.
- وقتی که پدال ترمز محکم تر یا خیلی سریع تر فشرده شود یک صدای کلیک از بوستر ترمز شنیده می شود. این حالت نیز نشانه بروز عیب نبوده و عملکرد عادی سیستم کمکی ترمز می باشد.
- ترمز کمکی جایگزین عملکرد سیستم ترمز خودرو نمی باشد.

کنترل گیربکس اتوماتیک



نحوه تغییر وضعیت دسته دنده :

برای جابجایی اهرم انتخاب دنده باید دکمه ضامن و پدال ترمز را فشار دهید و سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد.

اهرم انتخاب دنده را می توان آزادانه به هر حالتی جابجا نمود.

برای جابجایی اهرم انتخاب دنده ، دکمه ضامن را نگه دارید.

⚠ هشدار

- تعویض دنده به حالت های P، N یا R در حین حرکت خودرو می تواند باعث صدمه زدن به گیربکس شود.
- تعویض دنده به حرکت به جلو یا دنده عقب در شرایطی که دور موتور بیشتر از دور آرام می باشد می تواند باعث صدمه زدن به گیربکس شود.

وضعیت R (دنده عقب)

در وضعیت R، خودرو به سمت عقب حرکت می نماید. برای تعویض دنده به حالت R، یا تعویض دنده از حالت R، خودرو باید کاملاً متوقف شود. (بجز حالت جلو و عقب کردن برای خارج کردن خودروی گیر کرده که در صفحه 9-4 شرح داده شده است).

▼ وضعیت های مختلف گیربکس اتوماتیک

برای استارت زدن دسته دنده باید در وضعیت پارک P یا خلاص N قرار داشته باشد.

پارک P

جهت جلوگیری از چرخش لاستیک ها، دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.

⚠ اخطار

برای پارک خودرو همواره دسته دنده را در

حالت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید:

برای نگهداشتن خودرو در حالت توقف تنها قراردادن دسته دنده در حالت P و عدم فعال نمودن ترمز دستی خطرناک می باشد. زیرا در صورت عمل نکردن و معیوب شدن حالت P امکان حرکت خودرو و تصادف وجود دارد.

وضعیت D (حرکت به جلو)

این حالت وضعیت عادی حرکت دنده می باشد. گیربکس به طور اتوماتیک از حالت توقف در یک محدوده ۴ دنده ای جابه جا می شود.

وضعیت S (ثانویه)

این حالت برای رانندگی در جاده های پر ترافیک با حرکت آهسته و حین بالا رفتن از شیب ها مناسب می باشد.

وضعیت L (کم)

این حالت برای کشیدن بارهای سنگین و بالا رفتن از شیب های تند مناسب می باشد.

نحوه محدوده عملکرد هر کدام از حالات

D : دنده 1، 2، 3، 4

S : دنده 1، 2، 3

L : دنده 1، 2

وضعیت N (خلاص)

در این حالت گیربکس و چرخ ها قفل نمی باشند و خودرو با نیروی کمی در کمترین شیب ها شروع به حرکت می نماید مگر اینکه ترمز دستی یا ترمزها فعال باشد.

⚠️ **اخطار**

در صورتیکه دور موتور بیشتر از دور آرام باشد از تعویض دنده از حالت های N یا P به حالت

حرکت به جلو D خودداری نمایید:

تعویض دنده از حالت های N یا P به حالت D در شرایطی که دور موتور بیشتر از دور آرام باشد خطرناک بوده و در صورت بروز باعث حرکت ناگهانی خودرو شده و باعث بروز تصادف و صدمات جانی می شود.

حین حرکت خودرو از تعویض دنده به حالت

خلاص (N) خودداری نمایید:

تعویض دنده به حالت خلاص (N) در حین حرکت خودرو خطرناک می باشد زیرا در حالت کاهش سرعت، ترمز موتوری (کاهش سرعت در اثر کاهش دور موتور) عمل نمی کند و خطر بروز تصادف وجود دارد.

⚠️ **اخطار**

از ترمز اضطراری موتور بر روی سطح جاده لغزنده یا با سرعت بالا خودداری نمایید.

کاهش دنده حین رانندگی در جاده های خیس، برفی، جاده های یخ زده یا رانندگی با سرعت بالا منجر به ترمز ناگهانی موتور می شود که خطرناک است.

تغییر ناگهانی در سرعت چرخ ها منجر به چرخش لاستیک ها، از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف می گردد.

⚠️ **هشدار**

در حین حرکت خودرو از تعویض دنده به حالت خلاص (N) خودداری نمایید. انجام این عمل باعث صدمه دیدن گیربکس می شود.

توجه

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، قبل از تعویض دنده از حالت خلاص (N) ترمز دستی را بکشید یا اینکه پدال ترمز را فشار دهید.

▼ سیستم قفل تعویض دنده

سیستم قفل تعویض دنده، تا زمانی که پدال ترمز فشرده نشود مانع جابجا نمودن دسته دنده از حالت پارک P می شود.

برای جابجا نمودن دسته دنده از حالت P:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

۲. موتور را روشن نمایید.

حین فعال بودن وضعیت HOLD

D (رانندگی)

گیربکس در وضعیت دنده سه قرار می گیرد. در صورت توقف دنده به طور اتوماتیک کاهش می یابد. با وجود این در صورت افزایش سرعت آرام ، مجدداً به دنده سه باز می گردد.

S (ثانویه)

گیربکس در وضعیت دنده دو قرار می گیرد. با سرعت بیش از ۹۸ Km/h رانندگی نکنید.

L (کم)

گیربکس در وضعیت دنده یک قرار می گیرد با سرعت بیش از ۴۳ Km/h رانندگی نکنید.

وضعیت جابجایی دنده در حالت HOLD عبارت است از:

D: دنده سه (دنده پایین موقت برای استارت زدن از حالت توقف)

S: دنده دوم (ثابت)

L: دنده یک (ثابت)

توجه

در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش، حالت HOLD به طور اتوماتیک غیر فعال می شود.

چراغ نشانگر وضعیت HOLD

HOLD

در صورت فعال نمودن وضعیت HOLD ، چراغ نشانگر روشن می شود.

۳. دکمه ضامن را فشرده و نگه دارید.

۴. دسته دنده را جابجا نمایید.

توجه

- در شرایطی که سوئیچ موتور در وضعیت LOCK قرار داشته باشد، دسته دنده را نمی توان از حالت P جابه جا نمود.
- برای حصول اطمینان از قرار گرفتن دسته دنده در حالت P، تا زمانی که دسته دنده در حالت P قرار داده نشود نمی توان سوئیچ موتور را خارج نمود.

▼ وضعیت HOLD

وضعیت HOLD عملکرد تغییر سرعت اتوماتیک را متوقف نموده و دارای سه موقعیت (D) ، ثانویه (S) ، کم (L) می باشد

عملکرد وضعیت HOLD

از حالت HOLD ، حین استارت زدن پس از توقف بر روی شیب، حین رانندگی در سربالایی ها و حین قرار داشتن ترمز کمکی در درجات پایین ، استفاده نمایید. برای فعال نمودن وضعیت HOLD، دکمه را فشار دهید برای غیر فعال کردن وضعیت ، دکمه را مجدداً فشار دهید.

دکمه وضعیت HOLD



۳. حین گازدادن ملایم پدال ترمز را رها کنید.

پایین آوردن از شیب‌های تند

حین پایین آمدن از شیب تند و بسته به وزن بار و درجه شیب، دنده را در S یا L قرار دهید. به آهستگی پایین آمده و جهت پیشگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، از آنها کم استفاده کنید.

هشدار

در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر HOLD، گیربکس دارای مشکل الکتریکی است. ادامه رانندگی در این وضعیت ممکن است به گیربکس صدمه بزند. در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

▼ نکات سودمند حین رانندگی

اخطار

حین قرار داشتن دنده در دنده جلو از حرکت دنده عقب بر روی شیب یا حین قرار داشتن دنده در دنده عقب از حرکت سریع به سمت پایین شیب خودداری نمایید:
در غیر این صورت، موتور متوقف شده، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نکرده و کنترل خودرو به شدت سخت شده، منجر به بروز تصادف می‌شود.

سبقت

برای افزایش قدرت حین سبقت از خودروی دیگر یا بالا رفتن از شیب‌های تند، پدال گاز را کاملاً فشار دهید. گیربکس با توجه به سرعت خودرو به دنده پایین‌تر، تغییر وضعیت می‌دهد.

بالا رفتن از شیب شدید از حالت توقف

برای بالا رفتن از شیب حین متوقف بودن خودرو:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. بسته به وزن بار و درجه شیب، دنده را در S، D یا L قرار دهید.

سیستم فرمان الکتریکی

توجه

- در شرایط روشن ماندن چراغ نشانگر عیب فرمان الکتریکی، سیستم الکتریکی فرمان عمل نمی‌کند، اما امکان کنترل فرمان با اعمال نیروی بیشتری میسر می‌باشد.
- در صورت چرخاندن مداوم غربیلک فرمان به چپ و راست حین توقف خودرو یا حرکت با سرعت فوق‌العاده کم ممکن است منجر به سنگین احساس کردن غربیلک شود، اما این حالت بیانگر وجود اشکال نیست. در این شرایط، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و تا بازگشت سیستم به حالت عادی چند دقیقه منتظر بمانید.

سیستم فرمان الکتریکی فقط در شرایط روشن بودن موتور عمل می‌نماید. در صورت خاموش بودن موتور یا در شرایطی که سیستم فرمان الکتریکی عمل نمی‌نماید، امکان کنترل فرمان با اعمال نیروی بیشتری وجود دارد. در صورتیکه احساس نمودید که فرمان از حالت معمول سفت‌تر می‌باشد با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

▼ چراغ نشانگر معیوب بودن فرمان الکتریکی



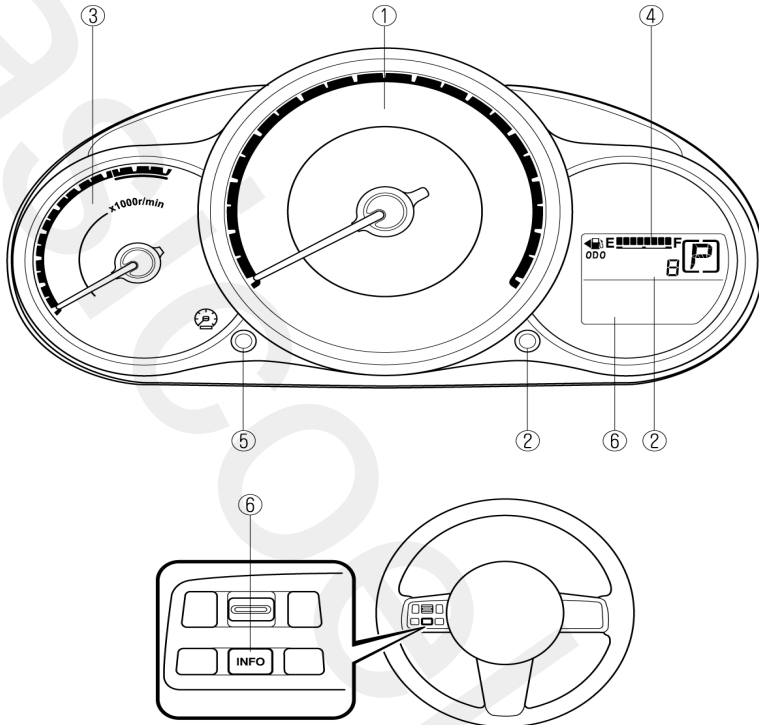
این چراغ با قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن ON، روشن می‌شود و با روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

در صورتیکه پس از روشن شدن موتور این لامپ روشن بماند یا اینکه در حین حرکت روشن شود، پس از پارک نمودن خودرو در یک محل ایمن موتور را خاموش نموده و مجدداً موتور را روشن نمایید.

در صورتیکه لامپ نشانگر مجدداً روشن نشد، بیانگر این نکته است که مشکلی وجود نداشته و امکان کنترل عادی فرمان وجود دارد.

اما در صورتیکه لامپ روشن باقی بماند، نشانگر این نکته است که فرمان الکتریکی کار نمی‌کند. در این شرایط با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

نشانگرها



- ① سرعت سنج صفحه 5-18
- ② کیلومتر شمار، مسافت سنج و کلید انتخاب مسافت سنج صفحه 5-18
- ③ دور سنج صفحه 5-19
- ④ نشانگر سوخت صفحه 5-20
- ⑤ کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه کیلومتر صفحه 5-21
- ⑥ کامپیوتر سفری و دکمه INFO صفحه 5-21

توجه

حتی در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK کیلومترشمار یا مسافت‌سنج به نمایش درآمده و با دکمه انتخابگر می‌توان عمل کرد. مسافت‌سنج را با فشار دکمه انتخابگر می‌توان تنظیم دوباره نمود:

- ۱۰ دقیقه پس از تغییر وضعیت سوئیچ خودرو از وضعیت ON به وضعیت خاموش یا تجهیزات جانبی، به نمایش در می‌آید.
- تا ۱۰ دقیقه پس از باز شدن در سمت راننده به نمایش در می‌آید.

کیلومترشمار

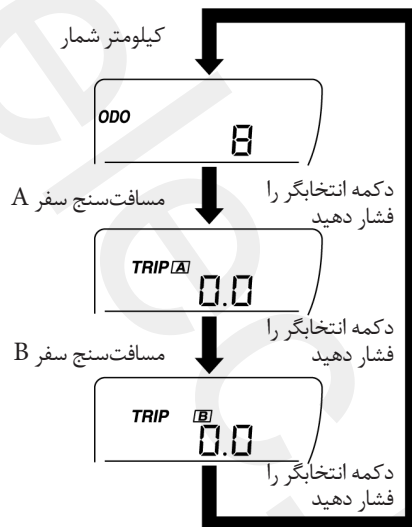
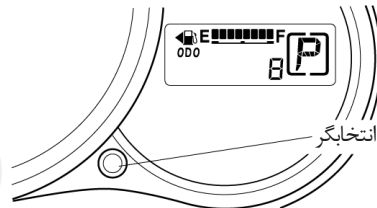
حین انتخاب این حالت ODO نمایش داده می‌شود. کیلومترشمار میزان کلی مسافت طی شده توسط خودرو را به نمایش می‌گذارد.

▼ سرعت‌سنج

سرعت‌سنج، سرعت رو به جلو خودرو را نشان می‌دهد.

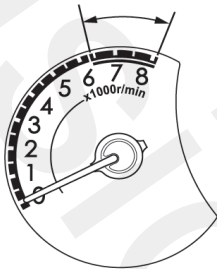
▼ کیلومترشمار، مسافت‌سنج و کلید انتخاب مسافت‌سنج

حالت نمایشگر را می‌توان از مسافت‌سنج A به مسافت‌سنج B و بالعکس تغییر داد. حین نمایش یکی از مسافت‌سنج‌های سفر با فشار دادن دکمه انتخاب مسافت‌سنج حالت انتخابی به‌نمایش در می‌آید.



▼ دورسنج

دور موتور را به میزان چند هزار دور در دقیقه (rpm) نمایش می‌دهد.



هشدار ⚠

حین قرار داشتن عقربه دورسنج موتور در محدوده قرمز، موتور را خاموش کنید، چرا که ممکن است موتور شدیداً صدمه ببیند.

مسافت‌سنج

مسافت‌سنج، مسافت پیموده شده در دو سفر را ثبت می‌کند. یکی از سفرها در مسافت‌سنج A و دیگری در مسافت‌سنج B ثبت می‌شوند.

برای مثال، مسافت‌سنج A می‌تواند میزان مسافت طی شده از یک مبدأ و مسافت‌سنج B میزان مسافت طی شده پس از پر شدن باک سوخت را نمایش دهد.

حین انتخاب مسافت‌سنج A، فشاردادن کلید انتخابگر حدود یک ثانیه، حالت نمایش را به مسافت‌سنج B تغییر می‌دهد.

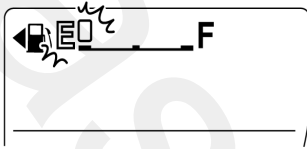
حین انتخاب مسافت‌سنج A، در صفحه‌نمایش TRIP A نمایش داده شده و حین انتخاب مسافت‌سنج B، در صفحه‌نمایش TRIP B نمایش داده می‌شود.

مسافت‌سنج مسافت کلی پیموده شده از آخرین باری که مسافت‌سنج صفر شود را نمایش می‌دهد. برای تنظیم مجدد مسافت‌سنج، با نگاه‌داشتن کلید انتخاب مسافت‌سنج به مدت 1 ثانیه یا بیشتر آن را به حالت "0:0" باز گردانید.

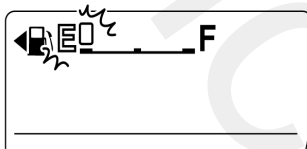
توجه

- فقط مسافت‌سنج دهگان کیلومترها را ثبت می‌کند.
- نمایش مسافت‌سنج در حالت ذیل پاک می‌شود.
- منبع برق قطع شود (فیوز بسوزد یا اتصال باتری قطع شود).
- خودرو مسافت بیش از 999.9 Km طی کرده باشد.

در صورتیکه نشانگر در نزدیکی E (کاملاً خالی) قرار دارد، در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری نمایید.




در صورتیکه فقط E در حال چشمک زدن است، باک تقریباً خالی است، بلافاصله سوخت‌گیری نمایید.



در صورتیکه نشانگر نزدیک بودن سطح سوخت به E را نشان می‌دهد، در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری نمایید.

توجه

- پس از سوخت‌گیری، چند دقیقه وقت لازم است تا نشانگر به حالت ثابت درآید، علاوه بر این حین رانندگی در سرازیشی‌ها یا پیچیدن به دلیل حرکت سوخت در باک، ممکن است عقربه میزان کمتری از مقدار حقیقی سوخت را نمایش دهد.
- جهت نمایش فلش چراغ بیانگر قراردادن درپوش باک سوخت در سمت چپ خودرو می‌باشد. ()

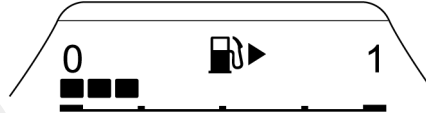
▼ نشانگر سوخت

حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON نشانگر سوخت میزان تقریبی سوخت باقی‌مانده در باک را نمایش می‌دهد.
همواره حداقل 1/4 باک سوخت را پر نگه دارید.

باک کاملاً پر



1/4 باک پر



در صورت وجود هرگونه مشکل با کامپیوتر سفری ، با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

دمای هوای بیرون

در این حالت، صفحه نمایش دمای هوای بیرون را نمایش می دهد.
 هنگام انتخاب این حالت **OUTSIDE** نمایش داده می شود.

OUTSIDE

25°C

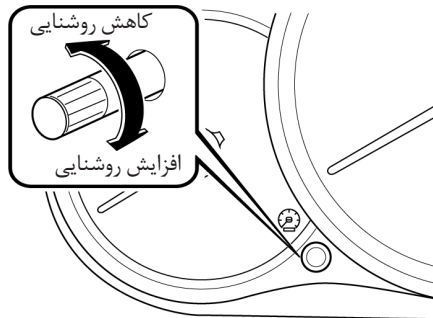
| توجه |
|---|
| <p>در شرایط ذیل و بسته به شرایط خودرو ، ممکن است دمای هوای نمایشی با دمای هوای واقعی متفاوت باشد :</p> <ul style="list-style-type: none"> • هوای بسیار سرد یا بسیار گرم • تغییر ناگهانی دمای هوا • پارک بودن خودرو • رانندگی با سرعت کم |

تنظیمات سرعت برای هشدار سرعت خودرو

در این حالت ، تنظیمات حاضر برای فعال شدن هشدار سرعت خودرو به نمایش در می آید.

▼ کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه کیلومتر *

برای تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر و کنترل گرها کلید روی صفحه کیلومتر را بچرخانید.



| توجه |
|---|
| <p>علامت (Ⓜ) نشانگر امکان تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر با استفاده از کلید می باشد.</p> |

▼ کامپیوتر سفری و دکمه INFO

کامپیوتر سفری قادر به نمایش موارد ذیل می باشد:

- دمای هوای بیرون
- تنظیمات سرعت برای هشدار سرعت خودرو
- میزان مصرف سوخت اقتصادی
- متوسط میزان مصرف سوخت اقتصادی
- مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود ، سرعت متوسط خودرو

سوئیچ خودرو باید در وضعیت ON قرار داشته باشد، برای تغییر وضعیت صفحه نمایش دکمه INFO را فشار دهید.

۱. دکمه INFO را مکرراً فشار دهید تا ALARM به نمایش در آید.
۲. دکمه INFO را فشار دهید تا عدد صدگان چشمک بزند.
۳. دکمه INFO را در عدد صدگان مورد نظر فشار دهید.
۴. پس از چشمک زدن عدد صدگان انتخابی، دکمه INFO را فشار دهید تا دو عدد بعدی چشمک بزنند.

| توجه |
|--|
| در صورتی که خط تیره (-) در عدد صدگان انتخاب شود، آژیر هشدار سرعت خودرو خاموش شده، مراحل انجام تنظیمات لغو می‌شوند. |

۵. دکمه INFO را در عدد دهگان مورد نظر فشار دهید.
۶. پس از انتخاب عدد دهگان و صفر برای عدد یکان چشمک می‌زند، دکمه INFO را فشار دهید تا چشمک زدن متوقف شود.

میزان مصرف اقتصادی سوخت حاضر

این حالت میزان مصرف سوخت حاضر را با محاسبه مصرف سوخت و مسافت طی شده نمایش می‌نماید.
مصرف اقتصادی سوخت هر دو ثانیه یکبار محاسبه شده و چشمک می‌زند.

می‌توان تنظیمات سرعت برای فعال شدن آژیر هشدار را تغییر داد.

| توجه |
|--|
| صفحه نمایش آژیر سرعت خودرو به همراه شنیده شدن صدای، بیپ فعال می‌شود، سرعت خودرو چند بار در صفحه چشمک می‌زند. |

حین انتخاب این حالت ALARM به نمایش در می‌آید.

ALARM
100 km /h

مراحل تغییر تنظیمات سرعت برای فعال شدن آژیر

| توجه |
|--|
| همیشه سرعت خودرو را بر اساس قوانین و مقررات کشور / شهری که در آن رانندگی می‌کنید انجام دهید. علاوه بر این، همیشه با استفاده از سرعت سنج، سرعت خودرو را مد نظر قرار دهید. |

| توجه |
|---|
| عملکرد آژیر سرعت خودرو را می‌توان سرعت بیش از ۳۰ Km/h تا ۲۰۰ Km/h تنظیم نمود. |

برای پاک کردن عدد نمایشی، دکمه INFO را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید.

پس از فشار دکمه INFO، $L/100 \text{ Km}$ ---
حدود یک دقیقه و پیش از محاسبه مجدد نمایش داده می شود.

مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود

این حالت مسافت تقریبی قابل پیمایش با سوخت موجود بر اثر مصرف اقتصادی سوخت را نمایش می دهد.
مسافت قابل پیمایش هر ثانیه محاسبه و نمایش داده می شود.

حین انتخاب این حالت، REMNG نمایش داده می شود.

REMNG
160 km

توجه

- حتی در صورتی که مسافت قابل پیمایش میزان قابل توجهی قبل از سوختگیری را نمایش می دهد، پس از نزدیک شدن عقربه نشانگر میزان سوخت به E یا چشمک زدن E، در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.
- تا سوختگیری بیش از ۲۰L، صفحه نمایش تغییر نخواهد کرد.

پس از انتخاب این حالت CONSUMCUR نمایش داده می شود.

CONSUM
CUR
10.5 L/100 km

در صورت کاهش سرعت خودرو به حدود ۵ Km، $L/100 \text{ Km}$ --- نمایش داده می شود.

متوسط مصرف سوخت اقتصادی

این حالت میزان متوسط مصرف سوخت را با محاسبه کل سوخت مصرفی و کل مسافت طی شده پس از خرید خودرو یا اتصال مجدد باتری و یا صفر کردن مقدار نمایشی، محاسبه می کند.
متوسط مصرف سوخت اقتصادی هر دقیقه یکبار محاسبه و نمایش داده می شود.

پس از انتخاب این حالت، CONSUM AV نمایش داده می شود.

CONSUM
AV
10.5 L/100 km

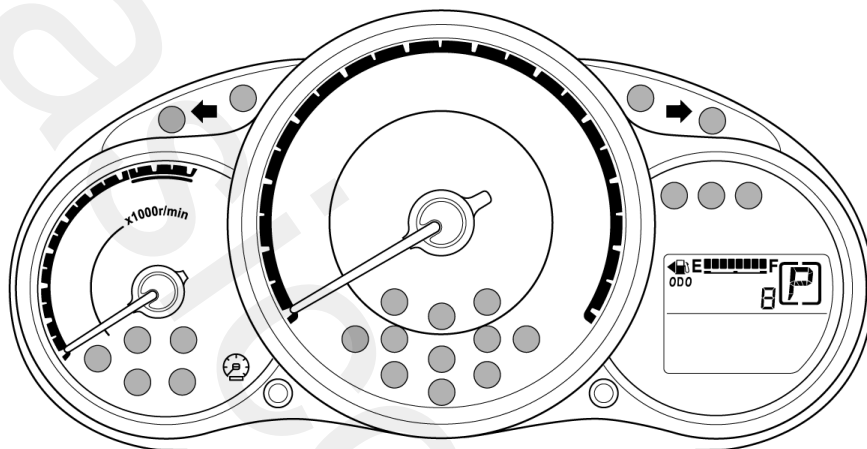
سرعت متوسط خودرو

این حالت، سرعت متوسط خودرو را با محاسبه فاصله و زمان طی شده پس از اتصال باتری یا صفر کردن مقدار، نمایش می‌دهد.
سرعت متوسط خودرو هر ۱۰ ثانیه یکبار محاسبه و نمایش داده می‌شود.
حین انتخاب این حالت AV در صفحه نمایش داده می‌شود.

AV
40 km /h

برای پاک کردن عدد نمایشی، دکمه INFO را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید، km/h - - - یک دقیقه تا محاسبه مجدد سرعت خودرو نمایش داده می‌شود.

چراغ‌های نشانگر / هشدار



چراغ‌های نشانگر و هشدار در محل‌های مشخص شده دیده می‌شوند.

| صفحه | چراغ‌های نشانگر و هشدار | علامت |
|------|---|-------|
| 5-27 | چراغ هشدار سیستم ترمز | (!) |
| 5-29 | چراغ هشدار سیستم شارژ | - + |
| 5-29 | چراغ هشدار فشار روغن موتور | ه |
| 5-30 | چراغ هشدار کنترل موتور | م |
| 5-31 | چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز) | ت |
| 5-9 | چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS | (ABS) |

رانندگی با خودروی مزدا
چراغ‌ها و آژیرهای نشانگر / هشدار

| صفحه | چراغ‌های نمایشگر و هشدار | علامت |
|------|--|--|
| 2-16 | چراغ هشدار ایربگ / سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو |  |
| 2-18 | چراغ / بوق هشدار کمربند ایمنی |  |
| 5-34 | چراغ نشانگر جهت تابش چراغ‌های جلو |  |
| 5-35 | چراغ نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو |  |
| 5-35 | چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب |  |
| 5-35 | چراغ نشانگر وضعیت HOLD | HOLD |
| 5-35 | نشانگر وضعیت اهرم تعویض | PRNDM |
| 5-36 | چراغ نشانگر پایین بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور (آبی) |  |
| 5-36 | چراغ نشانگر معیوب بودن فرمان الکتریکی |  |
| 5-49 | چراغ‌های نشانگر چراغ‌های راهنما / چراغ نشانگر فلاشرها |  |

ممکن است فشار دادن پدال سخت تر بوده و یا پدال نزدیکتر به کف خودرو قرار گیرد، در هر صورت فاصله ترمزگیری افزایش می یابد.

۱. بلافاصله در حالت خاموش بودن موتور، درب موتور را باز نموده، سطح روغن ترمز را کنترل نموده و در صورت لزوم روغن ترمز بیافزایید (صفحه 15-8).
۲. پس از افزودن روغن؛ چراغ را کنترل نمایید.

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار، یا در صورت عدم عملکرد صحیح ترمز با خودرو رانندگی نکرده در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

حتی در صورت خاموش شدن چراغ در اولین فرصت ممکن برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

توجه

برخی اوقات لزوم افزودن روغن ترمز، نشانگر وجود نشستی است، در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید.

▼ چراغ هشدار سیستم ترمز



این چراغ هشدار دارای عملکردهای ذیل می باشد:

هشدار سیستم ترمز

در صورت وجود عیب در سوئیچ ترمز روشن می شود.

هشدار ترمز دستی

در صورت درگیر بودن ترمز دستی و قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا استارت START، این چراغ روشن می شود. پس از آزاد شدن کامل ترمز دستی، چراغ خاموش می شود.

هشدار پایین بودن روغن ترمز

در صورت روشن ماندن چراغ پس از آزاد نمودن ترمز دستی، مشکلی در ترمز وجود دارد.
به کنار جاده رانده و خارج از جاده توقف نمایید.

توجه

- در صورتیکه خودرو را به وسیله باتری کمکی استارت بزنید، دور موتور نامتعادل شده و چراغ هشدار ABS روشن می‌شود که نشانگر ضعیف بودن توان باتری بوده و بر اثر بروز اشکال نمی‌باشد.
باتری را مجدداً شارژ نمایید.
مبحث "شارژ باتری" در صفحه 26-8 را مطالعه نمایید.

▼ چراغ هشدار سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز



در صورتیکه واحد کنترل سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز، عملکرد نامناسب برخی از اجزاء را تشخیص دهد، لامپ هشدار ترمز و لامپ هشدار ABS را به‌صورت همزمان روشن می‌نماید. در این شرایط احتمالاً مشکل از سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز می‌باشد.

⚠️ **اخطار**

در صورت روشن باقی ماندن لامپ هشدار ترمز از رانندگی اجتناب نمایید. در اولین فرصت ممکن سیستم ترمز را به‌وسیله نمایندگی مجاز مزدا مورد بازدید قرار دهید:

رانندگی با خودرویی که لامپ هشدار ترمز آن روشن شده است خطرناک است. این مسئله بیانگر این نکته است که ممکن است ترمز در تمامی شرایط بصورت صحیح عمل نکند و در هر لحظه امکان از دست رفتن کامل ترمز وجود دارد. در صورتی که لامپ هشدار روشن باقی بماند پس از حصول اطمینان از آزاد بودن کامل اهرم ترمز دستی، سیستم ترمز را فوراً بازدید نمایید.

▼ چراغ هشدار سیستم ترمز ABS



پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار چند ثانیه روشن می‌ماند.

در صورتیکه حین رانندگی، لامپ هشدار ABS روشن شود، واحد کنترل ABS وجود یک عیب در سیستم را تشخیص داده است. در صورت بروز عیب، سیستم ترمز خودرو شما همانند یک خودرو فاقد ABS عمل می‌نماید.

در چنین شرایطی با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

هشدار ⚠

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم شارژ از تداوم رانندگی اجتناب نمایید، زیرا ممکن است که موتور به صورت ناخواسته و ناگهانی در حین حرکت خاموش شود.

▼ چراغ هشدار فشار روغن موتور



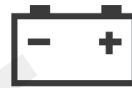
- در صورتیکه چراغ هشدار حین رانندگی روشن شد:
۱. آهسته از جاده خارج شده، و در بیرون از جاده پارک کنید.
 ۲. موتور را خاموش کرده، ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل باز گردد.

⚠ اخطار

در صورت روشن باقی ماندن لامپ هشدار ترمز از رانندگی اجتناب نمایید. در اولین فرصت ممکن سیستم ترمز را به‌وسیله نمایندگی مجاز مزدا مورد بازدید قرار دهید:

رانندگی با خودرویی که لامپ هشدار ترمز آن روشن شده است خطرناک است. این مسئله بیانگر این نکته است که ممکن است ترمز در تمامی شرایط بصورت صحیح عمل نکند و در هر لحظه امکان از دست رفتن کامل ترمز وجود دارد. در صورتی که لامپ هشدار روشن باقی بماند پس از حصول اطمینان از آزاد بودن کامل اهرم ترمز دستی، سیستم ترمز را فوراً بازدید نمایید.

▼ چراغ هشدار سیستم شارژ



پس از قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت ON این چراغ روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. در صورتیکه حین رانندگی این چراغ روشن باقی بماند، نشانه وجود عیب در سیستم شارژ یا دینام می‌باشد. در این شرایط خودرو را در منتهی الیه سمت راست جاده پارک نموده و با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

▼ چراغ هشدار کنترل موتور



با قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت ON این چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور خاموش می‌شود. در صورتیکه حین حرکت خودرو این چراغ روشن شود ممکن است که خودرو دارای مشکل باشد. شرایط و نحوه رانندگی حین روشن شدن چراغ بسیار مهم می‌باشد. در صورت بروز این حالت با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

چراغ کنترل موتور در شرایط زیر روشن می‌شود:

- مقدار سوخت در باک بنزین خیلی کم باشد یا باک تقریباً خالی شده باشد.
- در سیستم الکتریکی موتور عیبی بروز نماید.
- در سیستم کنترل آلایندگی موتور عیبی بروز نماید.

در صورتیکه چراغ کنترل موتور روشن باقی بماند یا بصورت مداوم خاموش و روشن شود از رانندگی با سرعت بالا پرهیز نموده و در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

۳. سطح روغن موتور (صفحه 12-8) را کنترل نماید. در صورت پایین بودن سطح روغن، به میزان کافی روغن اضافه نماید، مراقب باشید بیش از حد روغن اضافه نکنید.
۴. موتور را استارت زده و چراغ هشدار را کنترل نمایید.

در صورتی که حتی پس از افزودن روغن چراغ روشن مانده، بلافاصله موتور را خاموش نموده و خودرو را به نمایندگی مجاز مزدا بکسل نمایید.

⚠ هشدار

از رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار فشار روغن خودداری نمایید. در غیر این صورت موتور به شدت صدمه می‌بیند.

جهت پایین آوردن دمای مایع خنک‌کننده

حین چشمک‌زدن چراغ

جهت کاهش فشار وارده به موتور سرعت خودرو را کاهش دهید.

حین روشن ماندن دائمی چراغ

این حالت بیانگر جوش آوردن موتور است. بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و اقدامات لازم را انجام دهید.

مبحث "جوش آوردن موتور" در صفحه 7-11 را مطالعه نمایید.

هشدار ⚠️

از رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده خودداری نمایید. در غیر اینصورت موتور خودرو به شدت صدمه می‌بیند.

▼ چراغ هشدار سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو / ایربگ



حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا استارت موتور، چراغ هشدار به‌مدت کوتاهی روشن شده و در صورت عملکرد صحیح ایربگ‌ها / کمربند ایمنی پیش‌کشنده پس از مدتی خاموش می‌شود.

▼ چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز)



حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ هشدار به‌مدت کوتاهی روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

حین بالا رفتن بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده موتور، چراغ چشمک‌زده و در صورت افزایش بیشتر دمای مایع خنک‌کننده موتور، به‌طور دائمی روشن می‌ماند.

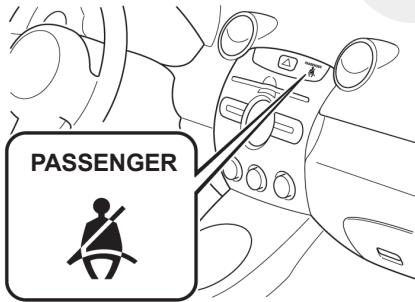
یادآور کمربند

کمربند راننده

در صورتیکه راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، و خودرو با سرعتی بیش از ۲۰ km/h در حرکت باشد، چراغ هشدار کمربند شروع به چشمک زدن می‌نماید و صدای بوق هشدار نیز شنیده می‌شود. وقتی که صدای بوق هشدار فعال شود حتی اگر سرعت خودرو به کمتر از ۲۰ km/h نیز کاهش یابد، صدای بوق قطع نمی‌شود. قطع شدن بوق هشدار با بستن کمربند ایمنی یا پایان یافتن زمان فعالیت بوق هشدار میسر می‌گردد.

چراغ هشدار کمربند سرنشین جلو *

در صورتی که پس از قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت ON، سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند سرنشین جلو روشن می‌شود.



چشمک‌زدن مداوم چراغ هشدار، روشن ماندن چراغ و یا روشن نشدن آن حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON، نشان‌دهنده وجود عیب در سیستم می‌باشد. در صورت بروز این حالت در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید، چرا که سیستم حین تصادف عمل نخواهد کرد.

⚠️ / اخطار

هرگز سیستم ایربگ/پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را دستکاری نکرده و همواره جهت انجام تمامی تعمیرات و سرویس‌ها به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید:

دستکاری یا سرویس نمودن سیستم خطرناک است. ممکن است سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده‌ها به‌طور تصادفی فعال یا غیرفعال شده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

▼ بوق / چراغ هشدار سیستم کمربند ایمنی



در صورتیکه پس از قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت ON، راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند روشن می‌شود.

*در برخی مدل‌ها.

▼ چراغ هشدار باز بودن درب



این چراغ هشدار در صورت بسته نشدن ایمن هر یک از درب‌ها یا درب صندوق عقب روشن می‌شود. پیش از اقدام به رانندگی، درب‌ها و درب صندوق عقب را ببندید.

▼ چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک

AT

این چراغ هشدار حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON، روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود.

این چراغ هشدار، در صورت وجود اشکال در گیربکس اتوماتیک روشن می‌شود.

در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو و افزایش سرعت خودرو به بیش از ۲۰ km/h، چراغ هشدار چشمک زده و صدای بیپ شنیده می‌شود.

قرار دادن اجسام سنگین بر روی صندلی سرنشین جلو بسته به وزن آن، ممکن است منجر به عملکرد هشدار کمربند ایمنی جلو گردد.

پس از آغاز آژیر هشدار تا کاهش سرعت خودرو به زیر ۲۰ km/h و یا بسته شدن کمربند ایمنی یا اتمام مدت زمان، آژیر ادامه می‌یابد.

توجه

- جهت عملکرد صحیح حسگر وزن صندلی سرنشین جلو، از قرار دادن اجسام سنگین یا تشکچه‌های اضافی بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. حسگر بدلیل تداخل تشکچه‌های اضافی، به درستی عمل نخواهد کرد.
- در صورت نشستن کودکان کوچک جثه بر روی صندلی سرنشین جلو، ممکن است آژیر و چراغ هشدار عمل نکنند.

▼ چراغ نشانگر جهت تابش چراغ‌های جلو



این چراغ نشانگر بیانگر دو موضوع می‌باشد:

- چراغ‌های جلو روشن می‌باشند.
- جهت تابش نور چراغ‌های جلو در حالت چشمک‌زن برای عبور می‌باشد.

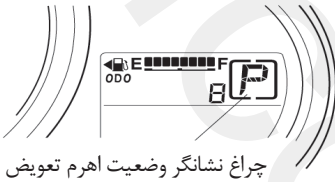
هشدار ⚠

در صورت روشن شدن چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک، اشکالی در سیستم الکترونیکی گیربکس وجود دارد. ادامه رانندگی منجر به صدمه دیدن گیربکس اتوماتیک می‌گردد. در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

هشدار ⚠

در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر HOLD ، مشکلی در سیستم الکتریکی گیربکس وجود دارد. ادامه رانندگی این شرایط منجر به صدمه دیدن گیربکس خودروی مزدا می شود در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

▼ چراغ نشانگر وضعیت اهرم تعویض



این چراغ نشانگر پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت ON ، وضعیت دسته دنده را نمایش می دهد.

▼ چراغ نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو *



این چراغ نشانگر حین فعال بودن چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شود.

▼ چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب *



این چراغ نشانگر حین فعال بودن چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود.

▼ چراغ نشانگر وضعیت HOLD

HOLD

حین انتخاب وضعیت HOLD این چراغ روشن می‌شود.

* در برخی مدل‌ها.

▼ چراغ نشانگر معیوب بودن در فرمان الکتریکی



این چراغ نشانگر پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت ON، روشن شده یا چشمک می‌زند و پس از استارت زدن موتور خاموش می‌شود. در صورت روشن ماندن یا چشمک زدن چراغ پس از روشن شدن موتور، یا روشن شدن چراغ حین رانندگی، پس از پارک خودرو در محلی ایمن و خارج از جاده، موتور را خاموش نموده و سپس مجدداً استارت بزنید. در صورتی که پس از استارت مجدد موتور، چراغ مجدداً روشن نشده، فرمان الکتریکی نیروی خود را باز یافته و فرمان‌گیری معمولی امکان‌پذیر است. در صورتیکه چراغ روشن ماند، فرمان الکتریکی قابل استفاده نمی‌باشد با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

▼ نشانگر پایین بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور (آبی)



حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON، این چراغ روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود. حین پایین بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور این چراغ به‌طور مداوم به رنگ آبی روشن می‌باشد.

توجه

در صورت روشن ماندن چراغ نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده آبی، پس از گرم‌کردن کافی موتور، ممکن است حسگر دمای سیستم دچار اشکال شده باشد. به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

| توجه |
|---|
| در صورت روشن ماندن یا چشمک زدن غیر عادی چراغ نشانگر، یکی از لامپ‌های چراغ راهنما سوخته است. |

| توجه |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• حین روشن و یا چشمک زدن چراغ نشانگر وجود مشکل در سیستم فرمان الکتریکی، فرمان الکتریکی فعال نمی‌باشد. در این حالت فرمان‌دهی ممکن بوده، اما نیروی بیشتری نیاز دارد.• چرخاندن متناوب فرمان به سمت چپ و راست حین متوقف بودن یا حرکت خیلی آهسته، منجر به وارد شدن فرمان الکتریکی به وضعیت حفاظتی می‌شود، در نتیجه چرخاندن غربیلک فرمان مشکل شده، اما چراغ نشانگر روشن نمی‌شود، در این صورت خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و تا برگشت سیستم به حالت عادی چند دقیقه منتظر بمانید. |

▼ چراغ نشانگر چراغ راهنما / چراغ نشانگر فلاشرها



حین استفاده از چراغ‌های راهنما، این چراغ در جهت راست یا چپ چشمک زده، جهت چراغ راهنمای روشن را نشان می‌دهد.
حین عملکرد فلاشرها، هر دو جهت چراغ چشمک می‌زنند (صفحه 49-5 را مطالعه نمایید).

▼ آذیر هشدار کمربند ایمنی (دارای یادآور کمربند ایمنی سرنشین جلو)

در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو و افزایش سرعت خودرو به بیش از ۲۰ km/h ، صدای بیپ در مدتی مشخص به صدا در می‌آید. برای جزئیات بیشتر مبحث "چراغ / بوق هشدار کمربند ایمنی" در صفحه 18-2 را مطالعه نمایید.

(فاقد یادآور کمربند ایمنی سرنشین جلو)

در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی راننده و افزایش سرعت خودرو بیش از ۲۰ km/h صدای بیپ در مدتی مشخص به صدا در می‌آید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "چراغ / بوق هشدار کمربند ایمنی" در صفحه 32-5 را مطالعه نمایید.

▼ آذیر یادآوری جا ماندن سوئیچ خودرو

در صورت قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت خاموش OFF یا تجهیزات جانبی ACC ، حین باز نمودن درب سمت راننده یک آذیر ممتد به صدا در می‌آید.

▼ آذیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها

در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK یا خارج نمودن سوئیچ خودرو از شکاف سوئیچ و روشن بودن چراغ‌ها، حین باز شدن درب سمت راننده یک آذیر ممتد به صدا در می‌آید.

آذیرهای هشدار و صدای بیپ

▼ آذیر هشدار سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو و کیسه هوا

در صورت بروز عیب در سیستم / کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو / کیسه هوا، یک آذیر هشدار به مدت تقریبی ۵ ثانیه در هر دقیقه بگوش می‌رسد. این آذیر هشدار به مدت ۳۵ دقیقه ادامه خواهد یافت. در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

حین فعال بودن آذیر هشدار سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو و کیسه هوا به رانندگی ادامه ندهید:

رانندگی حین فعال بودن آذیر هشدار سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو و کیسه هوا خطرناک می‌باشد. در صورت بروز تصادف، کیسه هوا و کمربند ایمنی پیش‌کشنده سرنشین جلو فعال نشده ، ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

▼ هشدار سرعت خودرو *

هشدار سرعت خودرو، برای هشدار به راننده در مورد افزایش سرعت خودرو به بیش از سرعت از پیش تعیین شده توسط آژیر و صفحه نمایش چشمک زن طراحی شده است.

در صورت کاهش سرعت خودرو به زیر سرعت تنظیمی حین فعال بودن هشدار، صفحه نمایش چشمک زن به حالت عادی باز می‌گردد. تنظیمات هشدار سرعت خودرو را می‌توان تغییر داد.

* در برخی مدل‌ها.

کنترل چراغ‌ها

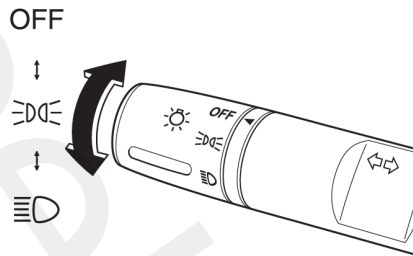
▼ چراغ‌های جلو

برای روشن و خاموش نمودن چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرون خودرو و روشنایی صفحه کیلومتر، کلید گردان سر دسته (اهرم) راهنما را بچرخانید.

توجه

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور به جز در مواقع اضطراری حفظ ایمنی، چراغ‌ها را روشن نگذارید.

فاقد وضعیت چراغ‌های فعال

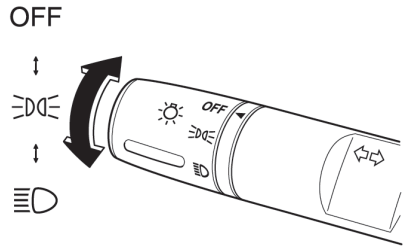


| ☰ | | ☽ | | OFF | | وضعیت کلید |
|-----|----|-----|----|-----|----|--|
| OFF | ON | OFF | ON | OFF | ON | وضعیت سوئیچ |
| × | × | - | - | - | - | چراغ‌های جلو |
| × | × | × | × | - | - | چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی |
| × | × | × | × | - | - | روشنایی صفحه کیلومتر |

× : روشن

- : خاموش

فاقد وضعیت چراغ‌های اتوماتیک AUTO



| ☰ | | ☼ | | OFF | | وضعیت کلید |
|-----|----|-----|----|-----|-----------------|--|
| OFF | ON | OFF | ON | OFF | ON | وضعیت سوئیچ |
| × | × | — | — | — | × ^{1*} | چراغ‌های جلو |
| × | × | × | × | — | × ^{1*} | چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی |
| × | × | × | × | — | — | روشنایی صفحه کیلومتر |

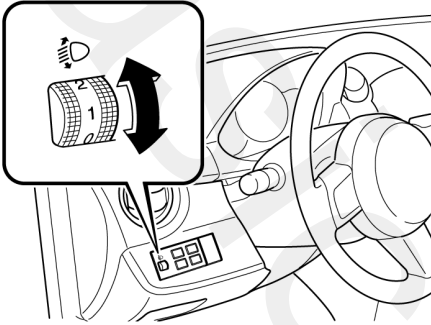
× : روشن

- : خاموش

*1 : چراغ‌های فعال روشن هستند.

▼ تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو*

تعداد سرنشینان و وزن وسایل موجود در محفظه بار، ارتفاع نور چراغ‌های جلو را تغییر می‌دهد.



تنظیم صحیح کلید را با توجه به جدول زیر انجام دهید.

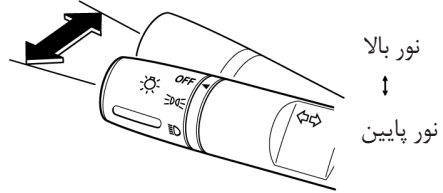
| وضعیت کلید | بار و وسایل | صندلی عقب | صندلی جلو | |
|------------|-------------|-----------|-----------|--------|
| | | | سرنشین | راننده |
| 0 | - | - | - | × |
| 0 | - | - | × | × |
| 1 | - | × | × | × |
| 1 | × | × | × | × |
| 2 | × | - | - | × |

× : وجود دارد.

- : وجود ندارد.

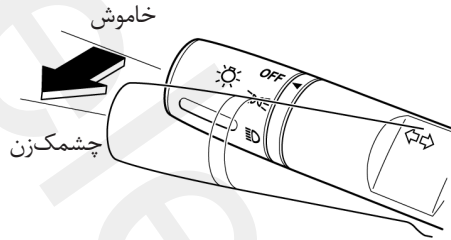
▼ چراغ‌های جلو نور بالا - نور پایین

برای نور بالا، دسته راهنما را به سمت جلو فشار دهید. برای نور پایین، دسته راهنما را به سمت خود بکشید تا به حالت عادی خود برگردد.



▼ چراغ‌های جلو حالت پلیسی

برای چشمک زدن چراغ‌های جلو، دسته راهنما را کاملاً به سمت خود بکشید. روشن بودن چراغ‌های جلو ضروری نمی‌باشد، پس از رها کردن دسته راهنما به موقعیت اولیه باز می‌گردد.



* در برخی مدل‌ها.

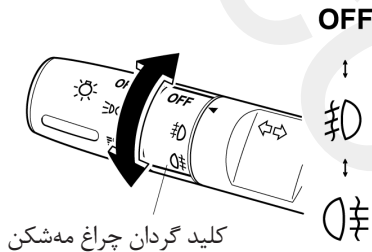
چراغ‌های مه‌شکن جلو *

چراغ‌های مه‌شکن، بهتر دیده شدن خودرو و همچنین دیدن بهتر خودروهای روبرو را امکان‌پذیر می‌سازد.

برای روشن شدن چراغ‌های مه‌شکن جلو، کلید چراغ‌های جلو باید در هر وضعیتی بجز OFF قرار داشته باشد.

برای روشن نمودن چراغ‌های مه‌شکن جلو، کلید گردان چراغ‌های مه‌شکن (روی دسته راهنما) را در وضعیت D قرار دهید.

حین روشن بودن چراغ‌های مه‌شکن جلو، چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن جلو در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



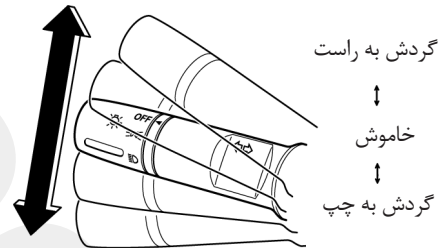
برای خاموش نمودن چراغ‌های مه‌شکن جلو، کلید گردان چراغ‌های مه‌شکن را در وضعیت OFF قرار داده یا چراغ‌های جلو را خاموش کرده، در وضعیت OFF قرار دهید.

پس از غیر فعال نمودن چراغ مه‌شکن جلو، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

چراغ‌های راهنما

▼ نحوه عملکرد

دسته راهنما را به سمت پایین (برای گردش به چپ) و به سمت بالا (برای گردش به راست) حرکت دهید. پس از کامل شدن گردش، سیستم به‌طور اتوماتیک لغو خواهد شد. در صورتیکه چراغ نشانگر پس از کامل شدن گردش، به چشمک زدن ادامه داد، با دست، دسته راهنما را به وضعیت اولیه برگردانید.



چراغ‌های نشانگر سبز رنگ روی صفحه کیلومتر جهت راهنمای فعال را نشان می‌دهند.

توجه




در صورت روشن ماندن و یا چشمک‌زدن غیر عادی چراغ‌های راهنما ممکن است یکی از چراغ‌های راهنما سوخته باشد.

* در برخی مدل‌ها.

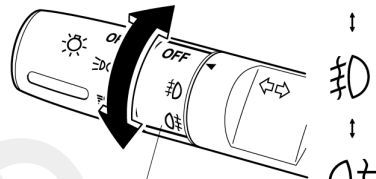
چراغ‌های مه‌شکن عقب*

چراغ مه‌شکن عقب بهتر دیده شدن خودرو شما را ممکن می‌سازد.

▼ تیپ B (مجهز به چراغ مه‌شکن جلو)

برای روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چراغ‌های جلو باید در وضعیت OFF یا  قرار داشته باشند. برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب، کلید گردان چراغ‌های مه‌شکن را در وضعیت  قرار دهید (کلید به صورت خودکار به وضعیت  بر می‌گردد). نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در صفحه کیلومتر با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود.

OFF



کلید گردان چراغ مه‌شکن


با خاموش شدن چراغ مه‌شکن عقب، نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در پشت آمپر نیز خاموش می‌شود.

توجه

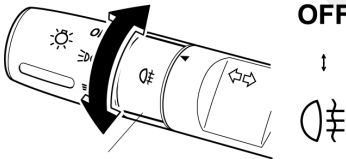
- حین روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ مه‌شکن جلو نیز روشن می‌شود.

▼ تیپ B (فاقد چراغ مه‌شکن جلو)

برای روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ‌های جلو باید روشن باشند.



برای روشن نمودن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چراغ مه‌شکن را در وضعیت  قرار دهید. (کلید چراغ مه‌شکن به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه بر می‌گردد). حین روشن بودن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر روشن می‌شود.

OFF



کلید مدور چراغ مه‌شکن

برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- مجدداً کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت  بچرخانید (کلید به صورت خودکار به وضعیت  بر می‌گردد).
- کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت OFF (خاموش) بچرخانید.
- کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت OFF (خاموش) قرار دهید.

*در برخی مدل‌ها.

اهرم کنترل برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه‌جلو

برای عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو، سوئیچ موتور باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

⚠️ **اخطار**

**در مخزن شیشه‌شوی فقط مایع شیشه‌شوی
یا آب معمولی بریزید:**

استفاده از ضدیخ رادیاتور به‌عنوان شیشه‌شوی خطرناک می‌باشد. پاشیده شدن ضدیخ به شیشه باعث کثیف شدن شیشه، کاهش دید شما و بروز تصادف می‌شود.


**در هوای سرد از شستن شیشه قبل از
گرم کردن آن پرهیز نمایید و در هوای سرد
از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید نه از آب
معمولی:**

پاشیدن آب شیشه‌شوی در حالیکه روشی برای ممانعت از یخ‌زدن آن در نظر گرفته نشده باشد، باعث یخ‌زدن آب روی سطح شیشه‌شده و مانع دید شما شده و منجر به بروز تصادف می‌گردد.
علاوه بر این، پیش از پاشیدن مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه جلو، از گرم شدن کافی سطح شیشه جلو توسط گرم‌کن شیشه اطمینان حاصل نمایید.

برای خاموش نمودن چراغ مه‌شکن عقب، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

- کلید چراغ مه‌شکن را مجدداً در وضعیت OFF قرار دهید (کلید چراغ مه‌شکن به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود بر می‌گردد).
- کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت OFF قرار دهید.

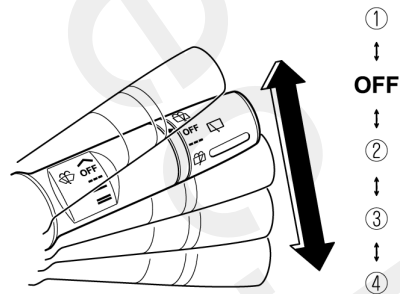
پس از خاموش نمودن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر نیز خاموش می‌شود.

| عملکرد برف پاک‌کن | وضعیت کلید | | |
|---------------------------------|------------|---|-------|
| | تیپ B | تیپ A | شماره |
| یک عملکرد رفت و برگشت (مه‌زدای) | MIST |  | ① |
| متناوب | INT | --- | ② |
| سرعت کم | LO | — | ③ |
| سرعت زیاد | HI | == | ④ |

| توجه |
|--|
| <p>به دلیل اینکه برف سنگین و یخ می‌توانند باعث گیرکردن تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، موتور برف پاک‌کن به وسیله یک مدار محافظت از سوختن، داغ کردن و غیره در چنین مواردی محافظت می‌شود. این مکانیزم بصورت خودکار، عمل کردن برف پاک‌کن‌ها را متوقف می‌سازد. اما این عمل فقط ۵ دقیقه ادامه خواهد داشت. در صورت بروز این حالت، کلید برف پاک‌کن را خاموش نموده و خودرو را در منتهی‌الیه سمت راست جاده پارک نموده و برف و یخ روی شیشه را تمیز نمایید.</p> <p>پس از ۵ دقیقه، کلید برف پاک‌کن را فعال نمایید، برف پاک‌کن‌ها بصورت عادی به کار خود ادامه خواهند داد. در صورتیکه برف پاک‌کن‌ها کار نکردند با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نموده، خودرو را در منتهی‌الیه سمت راست جاده پارک نموده و صبر کنید تا هوا بهتر شود و شما نیازی به برف پاک‌کن نداشته باشید و سپس به رانندگی ادامه دهید.</p> |

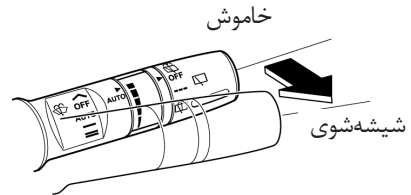
▼ برف پاک‌کن شیشه جلو

با حرکت دادن اهرم برف پاک‌کن به سمت بالا یا پایین آن را فعال نمایید.



▼ شیشه‌شوی شیشه جلو

برای فعال نمودن شیشه‌شوی، اهرم را به سمت خودتان بکشید.



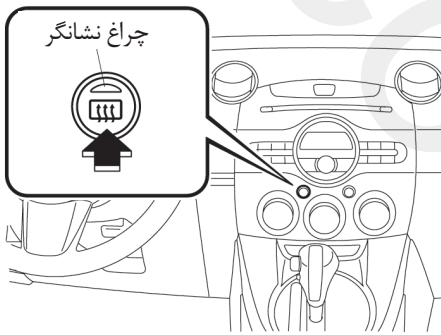
توجه

در صورت قراردادن اهرم برف پاک‌کن در وضعیت‌های OFF یا INT با کشیدن اهرم برای فعال نمودن شیشه‌شوی تا رها نمودن اهرم برف پاک‌کن‌ها به‌صورت مداوم کار می‌کنند.

در صورتیکه شیشه‌شوی کار نکرد، سطح مایع شیشه‌شوی را کنترل نمایید (صفحه 18-8). در صورتیکه در مخزن به مقدار کافی مایع شیشه‌شوی وجود داشت جهت رفع عیب با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

گرم‌کن شیشه عقب

گرم‌کن شیشه عقب، برفک، مه و لایه نازک یخ را از روی شیشه عقب پاک می‌کند. برای فعال نمودن گرمکن، سوئیچ موتور باید در وضعیت (ON) قرار داشته باشد. برای فعال نمودن گرمکن شیشه عقب، کلید آن را فشار دهید. گرم‌کن شیشه عقب حدود ۱۵ دقیقه فعال خواهد بود و سپس بصورت خودکار خاموش می‌شود. در طی مدت زمان فعال بودن گرم‌کن، نشانگر آن روشن خواهد بود. برای خاموش کردن گرم‌کن شیشه عقب قبل از مدت زمان ۱۵ دقیقه کلید را مجدداً فشار دهید.



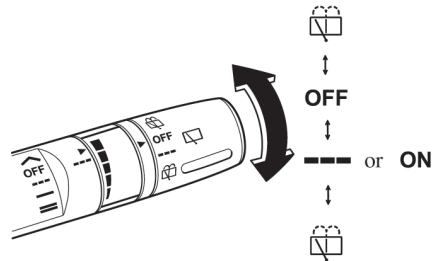
⚠ هشدار

برای پاک‌کردن سطوح داخلی شیشه عقب از تجهیزات دارای لبه تیز یا تمیزکننده‌های حاوی مواد ساینده استفاده ننمایید، این مواد می‌توانند باعث صدمه رسانیدن به شبکه گرم‌کن که روی سطح داخلی شیشه عقب قرار دارد، گردد.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب

سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

▼ برف پاک‌کن عقب



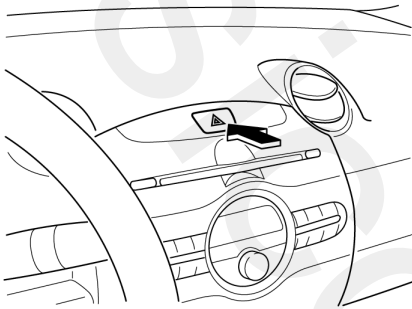
با چرخاندن کلید، برف پاک‌کن عقب را روشن نمایید.

▼ شیشه‌شوی شیشه عقب

برای پاشیدن مایع شیشه‌شوی، کلید برف پاک‌کن / شیشه‌شوی را در وضعیت (پس‌رها) قرار دهید. پس‌رها کردن هرم، شیشه‌شوی متوقف می‌شود. در صورتیکه شیشه‌شوی کارنکرد، سطح مایع شیشه‌شوی را کنترل نمایید (صفحه 8-18). در صورتیکه در مخزن به مقدار کافی مایع شیشه‌شوی وجود داشت جهت رفع عیب با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر)

همواره حین توقف در خیابان و در شانه‌های خیابان در مواقع اضطراری باید فلاشرها را روشن نمود. فلاشرها رعایت احتیاط حین نزدیک شدن به خودرو شما را به اطلاع دیگر رانندگی می‌رسانند.



با فشار دادن کلید فلاشرها تمامی چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.

توجه

- حین روشن بودن فلاشرها، چراغ‌های راهنما فعال نخواهند شد.
- حین بکسل نمودن خودرو قوانین محلی مرتبط با نحوه استفاده از فلاشرها را مد نظر داشته باشید.

توجه

توجه داشته باشید که گرم‌کن شیشه، برای آب کردن برف طراحی نشده است. در صورت جمع شدن برف روی شیشه عقب، قبل از روشن کردن گرم‌کن شیشه، برف‌ها را پاک نمایید.

بوق

برای به صدا در آوردن بوق، علامت روی غربلیک فرمان را فشار دهید.

نحوه استفاده از قابلیت‌ها و تجهیزات مختلف همانند تهویه مطبوع و سیستم صوتی جهت آسایش راننده

- سیستم تهویه مطبوع** 6-2
- نکات کاربردی 6-2
- نحوه عملکرد دریچه‌های تهویه 6-3
- انواع سیستم تهویه مطبوع 6-5
- کولر معمولی (دستی) 6-6
- کولر اتوماتیک 6-11
- سیستم صوتی** 6-15
- آنتن 6-15
- نکات مورد توجه در فعال کردن سیستم صوتی 6-16
- انواع سیستم صوتی * 6-25
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان * 6-37
- حالت تجهیزات جانبی (AUX) * 6-39
- تجهیزات داخلی** 6-41
- آفتابگیرها 6-41
- چراغ‌های داخل خودرو 6-41
- جاسیگاری متحرک * 6-43
- جالیوانی 6-43
- جای بطری 6-44
- جعبه داشبورد 6-45
- سوکت تجهیزات جانبی 6-47

نکات کاربردی

فعال نمودن سیستم تهویه مطبوع

سیستم ایرکاندیشن را در زمان روشن بودن موتور فعال نمایید.

توجه

برای ممانعت از تخلیه باتری، در شرایط خاموش بودن موتور و قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ACC، از روشن نگه داشتن فن تهویه برای مدت زمان طولانی اجتناب نمایید.

تمیز نمودن مجاری ورود هوا

برای افزایش کارایی سیستم تهویه مطبوع، تمامی موانع نظیر برگ، برف و یخ را از روی درب موتور و شبکه‌های ورودی هوای تهویه مطبوع تمیز نمایید.

مه گرفتن شیشه‌ها

شیشه‌های خودرو در هوای مرطوب به راحتی مه‌آلود می‌شوند، برای مه‌زدایی شیشه‌ها از سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.

با روشن کردن تهویه مطبوع می‌توان به جذب رطوبت هوا کمک نمود.

توجه

برای رطوبت‌زدایی باید به صورت همزمان از کولر و بخاری استفاده نمود.

وضعیت گردش هوای داخلی / هوای بیرون

در شرایط معمول از وضعیت جریان هوای تازه بیرون استفاده نمایید. وضعیت گردش هوای داخلی باید در شرایط رانندگی در جاده‌های خاکی و هنگامی که قصد خنک کردن سریع اتاق را دارید مورد استفاده قرار بگیرد.

▼ پارک کردن در زیر نور مستقیم خورشید

در صورتیکه خودرو در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، قبل از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع ابتدا شیشه‌ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود.

▼ عدم استفاده برای مدت طولانی

برای روانکاری قطعات داخلی حداقل هر یک ماه یکبار سیستم تهویه مطبوع (کولر) را به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید.

▼ قبل از فصل گرم شدن هوا گاز کولر را کنترل نمایید

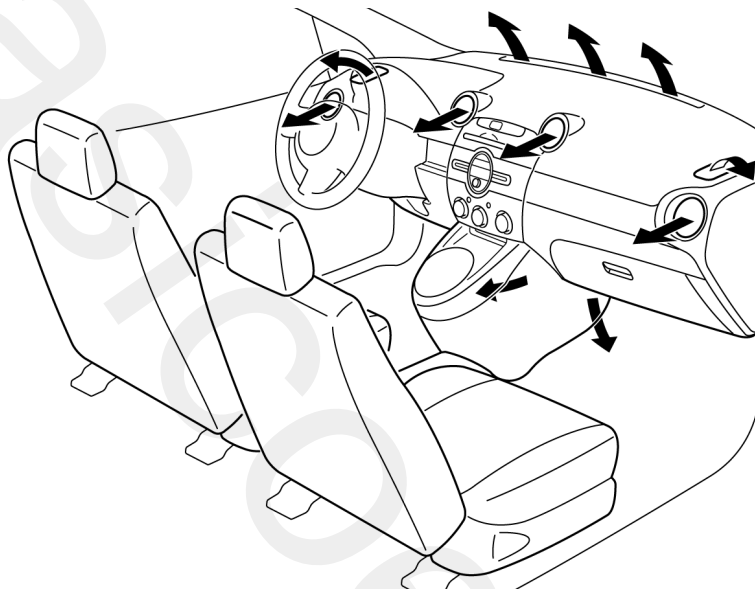
قبل از گرم شدن هوا سیستم تهویه مطبوع را مورد کنترل قرار دهید. نشستی گاز کولر باعث کاهش کارایی کولر خواهد شد. برای بازدید کولر به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید. سیستم کولر خودروی شما دارای گاز HFC134a (R134a) می‌باشد که به لایه اوزون صدمه نمی‌زند.

در صورتیکه سیستم کولر خودرو شما در اثر کم بودن مقدار گاز یا وجود عیب دارای کارایی لازم نمی‌باشد با نمایندگی مجاز مزدا مشورت نمایید.

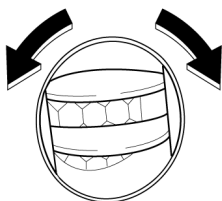
▼ تعویض فیلتر هوای اتاق سرنشین

در صورتیکه خودرو شما مجهز به فیلتر هوای اتاق می‌باشد، لازم است که فیلتر را به صورت مرتب و متناوب براساس جدول برنامه سرویس و نگهداری (صفحه 3-8) تعویض نمایید. برای تعویض فیلتر هوای اتاق به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

نحوه عملکرد دریچه‌های تهویه



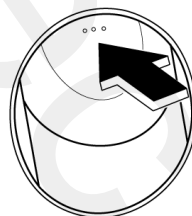
۲. جهت تنظیم هوا، دریچه را به سمت چپ و راست بچرخانید.



▼ تنظیم دریچه‌های تهویه

جهت وزش هوا

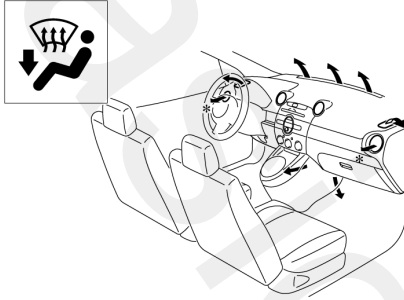
۱. جهت باز نمودن قسمت بالایی دریچه را فشار دهید.



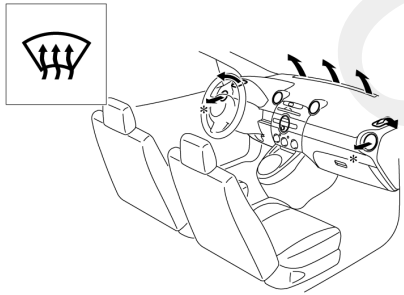
توجه

در هنگام استفاده از تهویه مطبوع (کولر) ممکن است که از دریچه‌های تهویه رطوبت خارج شود. این نشانگر عیب نبوده و ناشی از خنک کردن ناگهانی هوا می‌باشد.

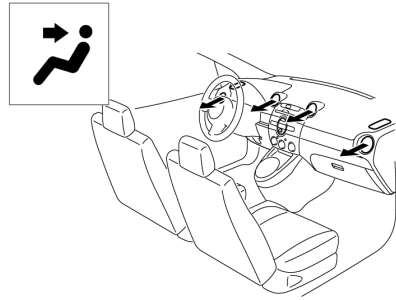
وضعیت وزش به سمت گرم کن شیشه‌ها و کف اتاق



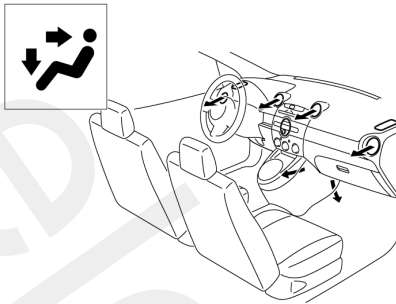
وضعیت وزش به سمت گرم کن شیشه‌ها



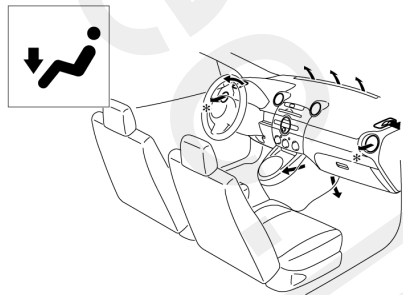
انتخاب وضعیت دریچه‌ها
وضعیت وزش از دریچه‌های روی داشبورد



وضعیت وزش از دریچه‌های داشبورد و وزش به کف اتاق



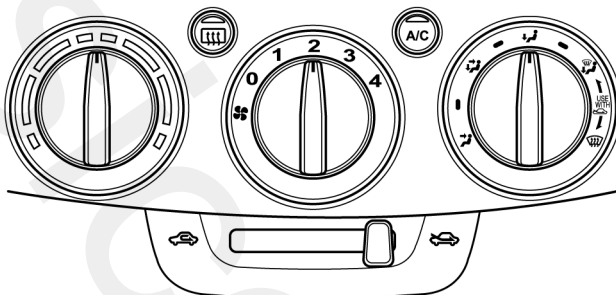
وضعیت وزش کف اتاق



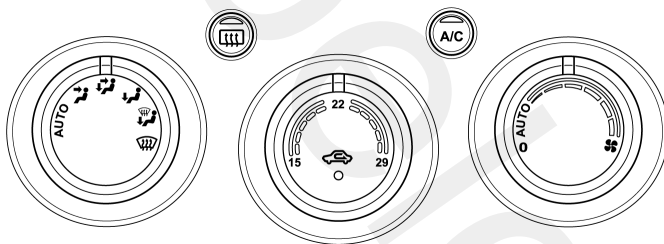
انواع سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع و دستی اتوماتیک به صورت جداگانه شرح داده شده است. نوع سیستم تهویه مطبوع خودرو خود را کنترل نموده و صفحات مرتبط را مطالعه نمایید.

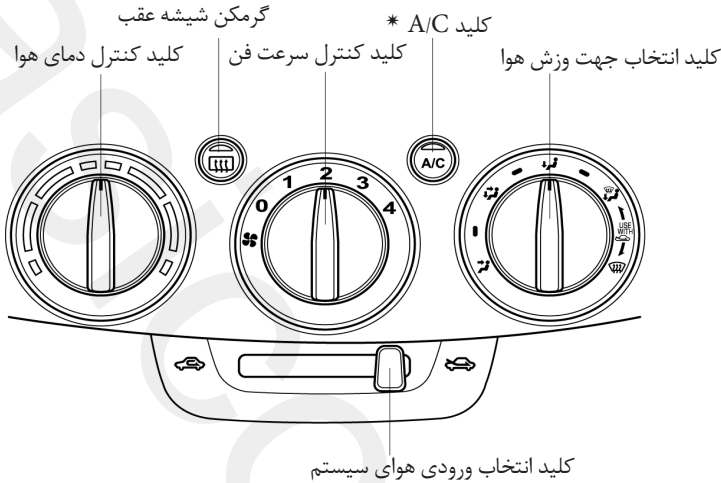
کولر معمولی (دستی) صفحه 6-6



کولر اتوماتیک صفحه 6-11

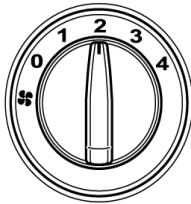


کولر معمولی (دستی)



* در برخی مدل‌ها.

کلید کنترل فن بخاری



این کلید امکان انتخاب سرعت های مختلف فن بخاری را فراهم می آورد.
0 - فن خاموش
1 - سرعت کم
2 - سرعت متوسط کم
3 - سرعت متوسط زیاد
4 - سرعت زیاد

▼ کلیدهای کنترل تهویه مطبوع

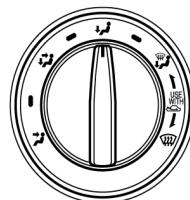
کلید کنترل دما



سرد گرم

این کلید دمای هوا را تنظیم می کند، برای افزایش دما (دمای گرم تر) کلید را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش دما (دمای سردتر) کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

کلید انتخاب جهت وزش هوا



برای انتخاب جهت وزش هوا کلید را بچرخانید.
صفحه 4-6 را مطالعه نمایید.

کلید کولر *



برای روشن نمودن کولر کلید A/C را فشار دهید در صورت قرار داشتن سرعت فن در وضعیت های 1، 2، 3، 4 چراغ نشانگر A/C روشن می شود.

جهت خاموش نمودن کولر کلید را مجدداً فشار دهید.

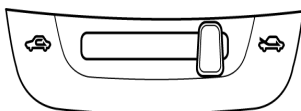
توجه

- کلید انتخاب جهت وزش هوا را می توان در وضعیت متناوب (**||** یا **USE WITH**) بین هر کدام از حالات قرار داد. در صورت تمایل به تنظیم آرام جریان هوا کلید را در وضعیت میانی قرار دهید.
- برای مثال ، حین قرار داشتن کلید انتخاب حالت در وضعیت **||** بین **تر و تر** ، جریان هوای خروجی از دریچه های کف کمتر از وضعیت **تر** می باشد.
- چراغ نشانگر **USE WITH** برای اطلاع به سرنشینان جلو، در مورد قرار داشتن ورودی هوا در وضعیت **چپ** (حالت هوای بیرون) می باشد، در حالیکه قرار داشتن کلید در وضعیت **||** یا **تر** ، برای مه زدایی سریع شیشه جلو مورد استفاده قرار می گیرد.

توجه

در صورت نزدیک بودن دمای هوای بیرون به صفر درجه، ممکن است کولر عمل نکند.

کلید انتخاب ورودی هوای سیستم



این اهرم منبع هوای ورودی را مشخص می کند. توصیه میشود در شرایط عادی اهرم را در وضعیت هوای بیرون قرار دهید.

توجه

- در صورت مه گرفتن سریع شیشه ها ، کلید انتخاب جهت وزش هوا را در وضعیت **نتر** قرار دهید.
- در صورت تمایل به وزش هوای سردتر به صورت، کلید را در وضعیت **نتر** قرار داده و دمای هوا را به میزان مورد نظر تنظیم نمایید.
- دمای هوای وزش به کف خودرو گرم تر از دمای هوای وزشی به صورت می باشد (بجز در مواقعی که کلیدهای کنترل هوا در وضعیت کاملاً گرما یا کاملاً سرد تنظیم شده باشد).

▼ **سرمایش (با استفاده از کولر) ***

۱. کلید انتخاب جهت وزش هوا را در وضعیت **نتر** قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در وضعیت دمای سرد قرار دهید.
۳. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت مورد نظر قرار دهید.
۴. با فشار دادن کلید A/C ایرکاندیشن را روشن نمایید.
۵. سرعت فن و دمای هوا را در وضعیت تامین حداکثر آسایش قرار دهید.

⚠ **هشدار**

در حین رانندگی در سر بالایی های طولانی یا ترافیک سنگین، چراغ هشدار بالا بودن مایع خنک کننده موتور را در نظر داشته باشید تا روشن نشده، یا چشمک نزنند. (صفحه 31-5 را مطالعه نمایید)
کولر ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد موتور شود، در صورت روشن شدن یا چشمک زدن چراغ هشدار ، کولر را خاموش نمایید.
(در صفحه 11-7 را مطالعه نمایید)

وضعیت ورود هوای تازه بیرون ()

در این وضعیت هوای تازه بیرون وارد خودرو می شود. از این وضعیت برای تهویه عادی و گرمایش استفاده نمایید.

وضعیت گردش مجدد هوای داخل اتاق ()

در این وضعیت هوای داخل خودرو مجدداً به گردش درآمده و هوای بیرون قطع می شود.

از این وضعیت برای رانندگی در جاده های گرد و خاکی یا شرایط مشابه استفاده نمایید در این وضعیت داخل خودرو سریعتر خنک می شود.

⚠ **اخطار**




در هوای سرد و هوای بارانی از وضعیت () استفاده نکنید:


استفاده از وضعیت () در هوای سرد یا بارانی خطرناک می باشد، زیرا در این شرایط شیشه ها مه می گیرند و دید شما کاهش می یابد که می تواند باعث بروز تصادف گردد.

▼ **گرمایش**


۱. کلید انتخاب جهت وزش هوا را در وضعیت **نتر** قرار دهید.
۲. کلید انتخاب ورودی هوا را در وضعیت () قرار دهید.
۳. کلید کنترل دما را در وضعیت گرم قرار دهید.
۴. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۵. در صورت تمایل برای رطوبت زدایی در حالت گرمایش، کولر را روشن کنید.



۵. در صورتی که گرمایش رطوبت زدا مورد نیاز است، کولر را روشن نمایید.

| ⚠️ اخطار |
|---|
| <p>در هنگام استفاده از وضعیت گرم کردن و مه زدایی شیشه جلو (وضعیت ) کلید کنترل دما را در حالت گرم یا داغ قرار دهید:</p> <p>در شرایط انتخاب وضعیت  قرار دادن کلید کنترل دما در حالت سرد خطرناک می باشد. زیرا این عمل باعث مه گرفتن بیرون شیشه شده و در نتیجه دید شما کاهش یافته و خطر تصادف افزایش می یابد.</p> <p>کلید کنترل دما را در وضعیت دمای داغ یا گرم به همراه انتخاب وضعیت  قرار دهید.</p> |



| توجه |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • به منظور تسریع در عمل مه زدایی شیشه جلو، ایرکاندیشن را روشن نموده، کلید کنترل دما را در حداکثر دما و کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت 4 قرار دهید. • در صورت تمایل به وزش هوای سرد به کف خودرو، کلید کنترل جهت وزش را در وضعیت  قرار دهید. |

▼ **مه زدایی (به وسیله کولر) ***



- برای کمک به مه زدایی شیشه جلو و شیشه های بغل، کولر را با هوای خنک یا سرد روشن نمایید.
۱. کلید انتخاب جهت وزش هوا را در وضعیت مورد نظر قرار دهید.
 ۲. کلید کنترل ورودی هوا را در  قرار دهید.

| توجه |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • در صورت تمایل به حداکثر سرمایش، کلید کنترل دما را در وضعیت حداکثر گرم، کلید ورودی هوا را در وضعیت گردش مجدد  و کلید کنترل سرعت در 4 تنظیم نمایید. • در صورت تمایل به وزش هوای گرم به کف خودرو، کلید کنترل درجه ها را در وضعیت  و کلید کنترل دما را در حداکثر آسایش تنظیم نمایید. • هوای وزشی به کف خودرو گرمتر از هوای وزشی به صورت است (به جز در مواقعی که کلید کنترل دما در حداکثر گرم یا حداکثر سرد تنظیم شده باشد). |

▼ **تهویه**

۱. کلید کنترل جهت وزش را در  تنظیم نمایید.
۲. کلید کنترل ورودی هوا را در  نمایید.
۳. کلید کنترل دمای هوا را در دمای مورد نظر تنظیم نمایید.

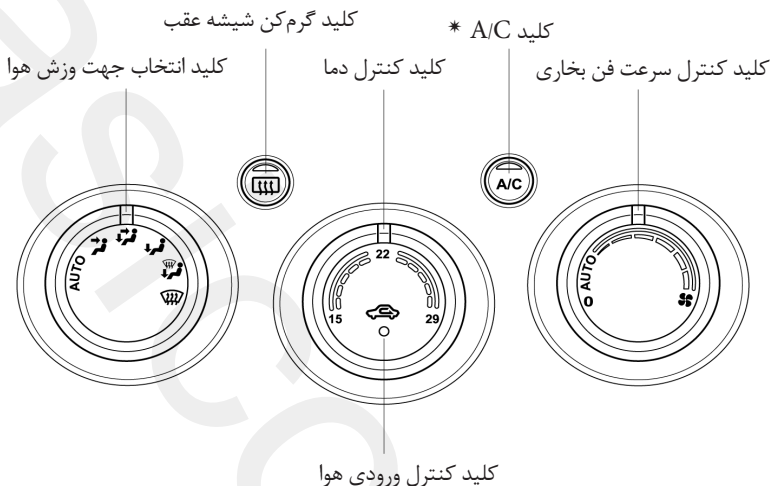
▼ **گرمکن و مه زدایی**

۱. کلید کنترل جهت وزش هوا را در  تنظیم نمایید.
۲. کلید کنترل ورودی هوا را در  تنظیم نمایید.
۳. کلید کنترل دمای هوا را در دمای مورد نظر تنظیم نمایید.
۴. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت مورد نظر تنظیم نمایید.

۳. کلید کنترل دما را در دمای مورد نظر قرار دهید .
۴. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت مورد نظر قرار دهید.
۵. با فشار دادن کلید A/C ، کولر را روشن نمایید.

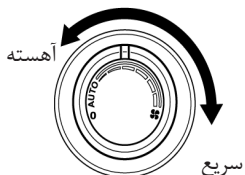
| توجه |
|--|
| یکی از عملکردهای کولر ، رطوبت زدایی از هوا می باشد. برای استفاده از این عملکرد ، تنظیم دما در دمای سرد الزامی نمی باشد. بنابراین در صورت تمایل به رطوبت زدایی ، دما را در وضعیت مورد نظر سرد یا گرم ، تنظیم نموده و کولر را روشن نمایید. |

کولر اتوماتیک



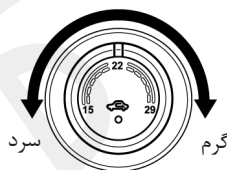
| توجه |
|--|
| برای حداکثر خنک کنندگی کلید را کاملاً به سمت چپ بچرخانید و برای حداکثر گرمایش کلید را کاملاً به سمت راست بچرخانید. |

کلید کنترل فن بخاری



این کلید انتخاب سرعت های مختلف برای فن بخاری را امکان پذیر می سازد.

▼ کلیدهای کنترل کولر کلید کنترل دما



این کلید دمای هوای خروجی را کنترل می نماید. برای افزایش دما (دمای گرم تر) کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش دما (دمای خنک تر) کلید را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کلید A/C کولر

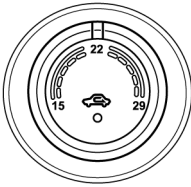


در صورت قرارگیری کلید کنترل فن در حالت روشن، برای خاموش یا روشن کردن ایرکاندیشن (عملکرد خنک کننده / مه زدایی) کلید A/C را فشار دهید.

توجه

در صورت قرار داشتن دمای هوای بیرون نزدیک به صفر درجه، ایرکاندیشن عمل نخواهد کرد.

کلید کنترل ورودی هوا



می توان ورود هوای تازه بیرون یا گردش مجدد هوای داخل را انتخاب نمود.
برای انتخاب وضعیت ورود هوای تازه بیرون یا گردش مجدد هوای داخل کلید را فشار دهید.

وضعیت گردش هوای داخل (چراغ نشانگر روشن)

در شرایط حرکت در تونل ها، رانندگی در ترافیک سنگین (محیط های حاوی دود زیاد) یا تمایل به خنک شدن سریع، این حالت را انتخاب نمایید.

وضعیت اتوماتیک AUTO

میزان هوای خروجی بر طبق دمای تنظیم شده به طور اتوماتیک مشخص می شود.

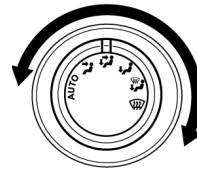
بجز وضعیت اتوماتیک AUTO

میزان هوای خروجی را می توان با چرخاندن کلید تنظیم نمود.

وضعیت خاموش OFF

برای خاموش نمودن سیستم، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید.

کلید انتخاب جهت وزش هوا از دریچه ها



برای انتخاب جهت وزش هوا کلید را بچرخانید (صفحه ۴-۶ را مطالعه نمایید)

وضعیت اتوماتیک AUTO

جهت وزش هوا از دریچه ها بر اساس دمای هوای تنظیم شده، به طور اتوماتیک مشخص می شود.

بجز وضعیت اتوماتیک AUTO


با چرخاندن کلید، جهت وزش هوای مورد نظر را انتخاب نمایید.



توجه

با قرار دادن کلید جهت وزش هوا در وضعیت **نتر** و کلید کنترل دما را در وضعیت دمای متوسط، هوای گرم از دریچه های کف و دمای خنک کمتری از دریچه های میانی چپ و راست خارج می شود.

| توجه |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • دمای بهینه داخل خودرو حدود ۲۲ درجه سانتیگراد می‌باشد، در صورت لزوم دما را در میزان دلخواه تنظیم کنید. • تنظیم دما در حداکثر یا حداقل ، دمای مورد نظر را به سرعت ایجاد نمی‌کند. • جهت جلوگیری از وزش هوای سرد از دریچه‌ها حین انتخاب گرمایش پس از روشن کردن موتور، تا افزایش دمای هوا میزان وزش هوا کاهش می‌یابد. |



▼ گرم‌کن و مه‌زدایی شیشه جلو

کلید کنترل جهت وزش را در  و کلید کنترل فن را در سرعت دلخواه قرار دهید. وضعیت ورود هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود کولر به طور اتوماتیک روشن شده و هوا فاقد رطوبت به شیشه جلو و شیشه‌های جانبی می‌وزد.

| ⚠️ اخطار |
|---|
| <p>در هنگام استفاده از وضعیت گرم‌کردن و مه‌زدایی شیشه جلو (وضعیت ) کلید کنترل دما را در حالت گرم یا داغ قرار دهید:</p> <p>در شرایط انتخاب وضعیت  قرار دادن کلید کنترل دما در حالت سرد خطرناک می‌باشد. زیرا این عمل باعث مه گرفتن بیرون شیشه شده و در نتیجه دید شما کاهش یافته و خطر تصادف افزایش می‌یابد.</p> |

وضعیت ورود هوای تازه بیرون (چراغ نشانگر خاموش)

از این وضعیت در حالت عادی و برای مه‌زدایی استفاده نمایید.

| ⚠️ اخطار |
|--|
| <p>در هوای سرد و هوای بارانی از وضعیت  استفاده نکنید:</p> <p>استفاده از وضعیت  در هوای سرد یا بارانی خطرناک می‌باشد، زیرا در این شرایط شیشه‌ها مه می‌گیرند و دید رانندگی شما کاهش می‌یابد که می‌تواند باعث بروز تصادف گردد.</p> |

▼ عملکرد سیستم تهویه مطبوع

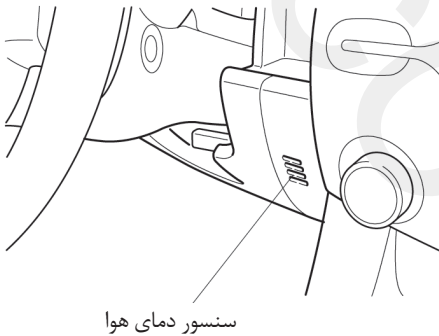
۱. کلید انتخاب دریچه‌های وزش هوا را در وضعیت AUTO قرار دهید.
 ۲. کلید کنترل ورودی هوا را در وضعیت ورود هوای تازه بیرون (چراغ نشانگر خاموش) قرار دهید.
 ۳. کلید کنترل دما را در دمای مورد نظر قرار دهید.
 ۴. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت AUTO قرار دهید.
 ۵. کولر را روشن نمایید.
- برای خاموش نمودن سیستم ، کلید کنترل کولر را در OFF قرار دهید.

▼ سنسور دمای هوا

سیستم تهویه مطبوع استفاده از سنسورها برای اندازه گیری دمای داخل خودرو استفاده می کند، سپس سیستم دمای داخل کابین خودرو را تنظیم می نماید.

⚠ هشدار

از پوشاندن سنسور دما خودداری نمایید، در غیر این صورت، سیستم تهویه مطبوع به درستی عمل نخواهد کرد.



توجه

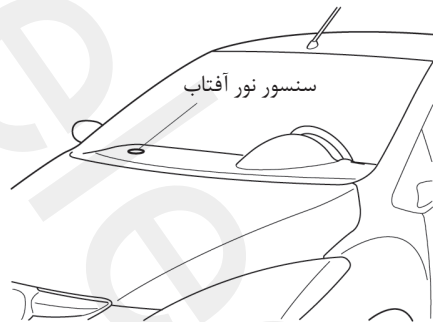
در صورت استفاده از کلید کنترل دما برای افزایش دمای هوا، شیشه جلو سریعتر مه می گیرد.

▼ سنسور نور آفتاب

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک از سنسور نور آفتاب برای اندازه گیری میزان اشعه آفتاب ورودی به داخل خودرو استفاده می نماید. سیستم سپس دمای هوای داخل کابین خودرو را تنظیم می نماید.

⚠ هشدار

از پوشاندن سنسور نور آفتاب خودداری نمایید، زیرا این عمل باعث عملکرد نادرست سیستم تهویه مطبوع می شود.



⚠ هشدار

- برای جلوگیری از صدمه دیدن آنتن ، قبل از ورود به پارکینگ یا قبل از ورود به تونل‌های با سقف کوتاه ، آنتن را باز نمایید.
- حین خواباندن آنتن به سمت پایین ، انتهای آن را نگه داشته و از برخورد آنتن با سقف جلوگیری نمایید، در غیر این صورت، سقف خودرو صدمه می بیند.
- با خودرویی که آنتن آن خوابانده شده رانندگی نکنید، چرا که آنتن به سقف ضربه زده ، منجر به صدمه دیدن سقف می گردد.
- حین استفاده از کارواش اتوماتیک ، آنتن را باز نمایید.
- در حین پاک کردن برف از روی سقف خودرو ، مراقب باشید به آنتن صدمه وارد نکنید.

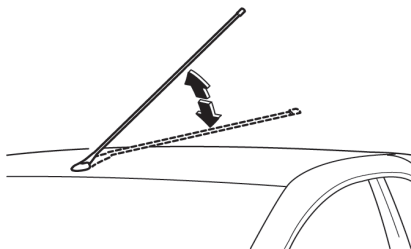
توجه

توصیه می‌شود حین ترک خودرو بدون مراقب ، آنتن را جدا کرده و درون خودرو قرار دهید.

آنتن

▼ آنتن جدا شونده / تا شونده

حین استفاده از رادیو ، آنتن را مطابق تصویر قرار دهید.



برای باز کردن آنتن، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

برای سوار کردن آنتن ، آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. از نصب صحیح آنتن اطمینان حاصل نمایید.

باز کردن



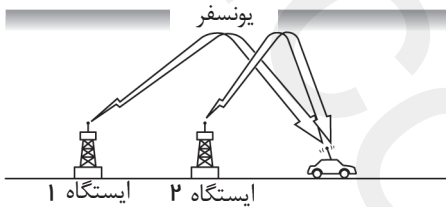
نصب کردن



▼ دریافت امواج رادیویی

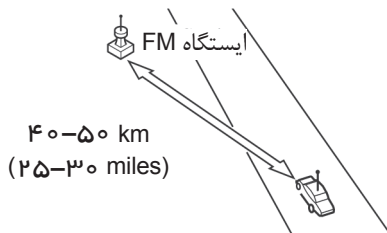
ویژگیهای موج AM

امواج AM در حین برخورد به ساختمان‌ها و کوه‌ها تغییر جهت می‌دهند و از یونسفر جو پخش می‌شوند (یونسفر محدوده‌ای از جو است که به واسطه محیط الکتریکی خود امواج رادیویی را پخش می‌کند). به همین دلیل امواج AM می‌توانند به فواصل بیشتر از امواج FM برسند. به واسطه موارد ذکر شده در فوق ممکن است که گاهی اوقات دو ایستگاه رادیویی به صورت همزمان روی یک فرکانس دریافت گردند.



ویژگیهای موج FM

محدوده پخش امواج FM حدود ۴۰-۵۰ km از مبدا می‌باشد، به دلیل نیاز به گدگذاری بیشتر جهت شکستن صدا به دو کانال، امواج FM در فواصل دور دست فاقد استریو بوده و تک صدایی می‌باشند.



نکات مورد توجه در فعال کردن سیستم صوتی

⚠️ اخطار

از تنظیم کردن دکمه‌ها و کلیدهای سیستم صوتی در حین رانندگی خودداری نمایید:

از آنجا که احتمال بروز تصادف ناشی از عدم توجه در کنترل خودرو افزایش می‌یابد، حین حرکت خودرو تنظیم سیستم صوتی خطرناک است. حتی در صورتی که کلیدهای کنترل سیستم صوتی بر روی غریبک فرمان قرار دارند، در صورت امکان بدون نگاه کردن به کلیدها، آنها را تنظیم نمایید و بیشتر توجه خود را به رانندگی معطوف کنید.

⚠️ هشدار

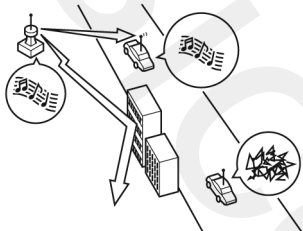
به منظور رانندگی ایمن صدای سیستم صوتی را به اندازه‌ای تنظیم نمایید که صداهای بیرون از خودرو را بشنوید.

توجه

- در حین خاموش بودن موتور، از مورد استفاده قراردادن طولانی مدت سیستم صوتی پرهیز نمایید. این عمل باعث تخلیه باتری می‌شود.
- استفاده از تلفن همراه یا رادیو CB در نزدیک سیستم صوتی، باعث بروز پارازیت در سیستم صوتی می‌شود، این به منزله صدمه دیدن سیستم نمی‌باشد.

پارازیت لرزش / پرش (قطع شدن لحظه‌ای)

سیگنال‌ها و امواج FM در مسیر مستقیم حرکت می‌نمایند و در حین حرکت در تونل‌ها، کنار ساختمان‌های بلند، کوه‌ها و دیگر موانع ضعیف می‌شوند. در حین حرکت خودرو در چنین مناطقی، شرایط دریافت امواج ممکن است که به صورت ناگهانی تغییر نماید و باعث پارازیت آزار دهنده گردد.

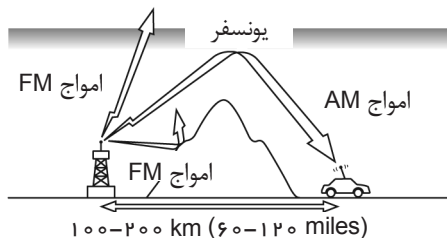


پارازیت سیگنال‌های ضعیف

در مناطق برون شهری، به دلیل ازدیاد فاصله نسبت به فرستنده، دریافت امواج ضعیف می‌شود. دریافت امواج در چنین نواحی حاشیه‌ای با قطع شدن صدا همراه خواهد بود.



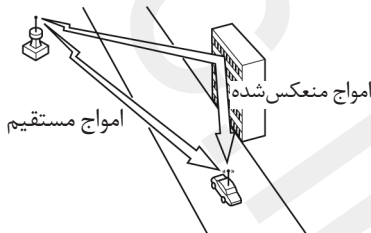
امواج و سیگنال‌های ارسالی FM مشابه با نور می‌باشند و در هنگام برخورد به گوشه‌ها خم نمی‌شوند بلکه منعکس می‌شوند. برخلاف امواج AM امواج FM در مسیرهای غیر افقی حرکت نمی‌کنند. بنابراین امواج FM در فواصل زیاد که امواج AM قابل دریافت است دریافت نمی‌شود.



دریافت امواج FM تحت تاثیر شرایط جوی می‌باشد. رطوبت بالا باعث ضعیف‌تر شدن دریافت شده و همچنین در آسمان ابری دریافت امواج بهتر انجام می‌گردد.

پارازیت چند دریافت

به دلیل اینکه امواج FM در برخورد با موانع منعکس می‌شوند، این احتمال وجود دارد که هم امواج مستقیم و هم امواج انعکاس یافته به صورت همزمان دریافت گردند. این مسئله باعث تأخیر اندک در دریافت امواج می‌شود و ممکن است که صداها به صورت شکسته یا نامفهوم به گوش برسند در هنگام نزدیک بودن به فرستنده نیز ممکن است با این حالت مواجه شوید.



▼ نکات مورد توجه در حین استفاده از پخش CD (لوح فشرده)

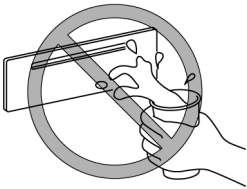
پدیده رطوبت گرفتن

بلافاصله پس از روشن کردن بخاری در حین سرد بودن خودرو، CD یا تجهیزات نوری دستگاه CD یا CHANGER ممکن است که در اثر میعان رطوبت موجود در هوا مرطوب شوند. در این شرایط فوراً به صورت خودکار به بیرون ارسال شده و می توان به سادگی آنرا به وسیله یک پارچه نرم، خشک نمود. تجهیزات نوری و نشانگرهای مه گرفته دستگاه به صورت طبیعی در فاصله حدود یک ساعت به وضعیت اولیه بر می گردد. قبل از استفاده مجدد از دستگاه صبر کنید تا به حالت عادی برگردد.

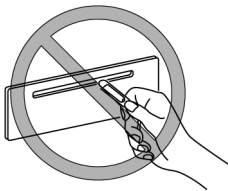
نگهداری از پخش کننده CD

به هشدارهای ذیل توجه نمایید.

- از پاشیدن مایعات بر روی سیستم صوتی اجتناب نمایید.

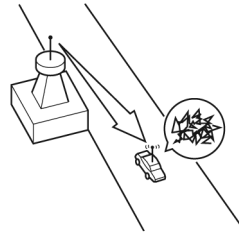


- از وارد کردن هر چیزی بجز CD درون شکاف CD اجتناب نمایید.



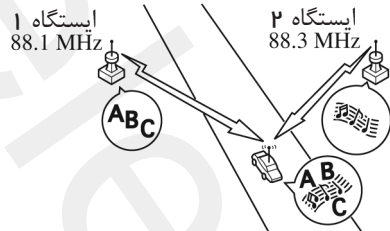
پارازیت امواج قوی

در حین حرکت در فاصله خیلی نزدیک به برج فرستنده این پارازیت بروز می نماید و امواج پخش شده بسیار قوی می باشند که در نتیجه آن قطع شدن صدا در رادیوی دریافت کننده خواهد بود.

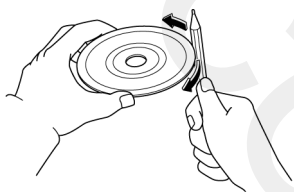


پارازیت ناشی از نزدیک بودن به چند ایستگاه

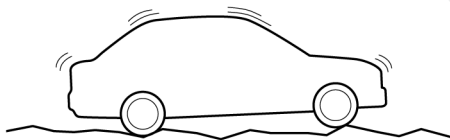
وقتی که خودرو به محدوده دو ایستگاه قوی با فرکانس های نزدیک به هم می رسد، ممکن است که ایستگاه تنظیم شده اصلی به صورت موقت قطع شود و ایستگاه دوم دریافت گردد. در این شرایط ممکن است پارازیت هایی ناشی از این اختلال به گوش برسد.



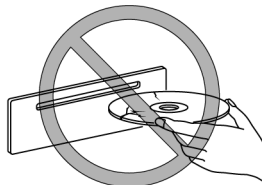
- یک CD نو ممکن است که دارای لبه‌های ناهموار (تیز) در قسمت داخلی یا بیرونی خود باشد. در صورت مورد استفاده قرار دادن اینگونه CDها به دلیل اینکه نصب صحیح CD در روی دستگاه میسر نمی‌باشد احتمال دارد که دستگاه آن‌ها را پخش ننماید. علاوه بر این ممکن است که CD از دستگاه خارج نشود و باعث بروز عیب گردد. قبل از استفاده به وسیله خودکار یا مداد مطابق شکل زیر ناهمواری‌های لبه‌های CD را برطرف نمایید. برای از بین بردن ناصافی‌ها، کنار مداد یا خودکار را روی سطح خارجی و داخلی CD بکشید.



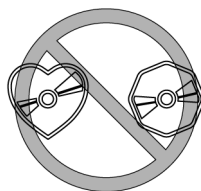
- در حین حرکت در سطوح ناهموار، ممکن است صدا قطع و وصل شود.



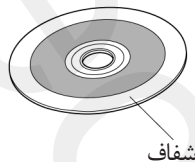
- CD در داخل دستگاه با سرعت بسیار بالایی می‌چرخد. هرگز از CD معیوب (شکسته یا خمیده) استفاده نکنید.



- از CDهای غیر متداول مانند دیسک‌های شکل قلب یا هشت ضلعی و غیره استفاده نکنید. زیرا ممکن است که دیسک خارج نشود و باعث صدمه به دستگاه گردد.



- در صورتیکه محدوده حفظ اطلاعات لوح فشرده (CD) شفاف یا نیمه شفاف بود از مورد استفاده قرار دادن آن خودداری نمایید.



- از مورد استفاده قرار دادن اسپری‌های صفحات گرامافون، مواد آنتی‌استاتیک و اسپری‌های پاک‌کننده و خانگی، مایعات شیمیایی سریع‌التبخیر نظیر بنزین و تینر جهت تمیز کردن CD خودداری نمایید. زیرا به سطح اطلاعاتی آن صدمه وارد می‌نماید و آن را غیر قابل استفاده می‌کند. چیزهای دیگر مانند ریسمان و پلاستیک که امکان صدمه رساندن به CD را دارند، را نباید برای تمیز کردن آن مورد استفاده قرار داد.
- CDها را یکی یکی در داخل دستگاه قرار دهید. در صورت قرار دادن دو CD به‌صورت هم‌زمان سیستم به‌صورت صحیح عمل نخواهد کرد.
- در صورت قرار دادن CD به‌صورت وارونه، دستگاه CD را به بیرون ارسال می‌نماید. همچنین CDهای کثیف و معیوب نیز ممکن است که به بیرون ارسال شوند.
- از قراردادن دیسک‌های تمیزکننده در داخل پخش‌کننده CD خودداری نمایید.
- از قرار دادن CDهایی که برچسب آن‌ها کنده شده است، خودداری نمایید.
- این دستگاه ممکن است که امکان پخش برخی از CDهای تهیه شده توسط کامپیوتر، یا ضبط‌کننده CD را نداشته باشد که این مسئله می‌تواند ناشی از ویژگی‌های دیسک، خراش، لکه، کثیفی و غیره باشد یا در اثر ورود گرد و غبار در دستگاه یا رطوبت گرفتن لنز داخل دستگاه باشد.
- نگهداری CDها در محلی که در معرض حرارت زیاد یا در معرض نور مستقیم خورشید باشد باعث صدمه دیدن آن‌ها می‌شود و ممکن است که آن‌ها را غیر قابل پخش نماید.
- CDهای دارای ظرفیت بیش از ۷۰۰ MB غیر قابل پخش می‌باشند.
- این دستگاه ممکن است قادر به پخش برخی از CDهای تهیه شده توسط کامپیوتر نباشد که این مسئله می‌تواند ناشی از نرم افزار تهیه (WRITE) یا سرعت تهیه (WRITE) باشد. (برای جزئیات بیشتر به فروشگاه‌های که CD را تهیه نموده‌اید مراجعه نمایید)

- پخش‌کننده CD به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط CDهایی را پخش می‌نمایند که دارای برچسب‌های زیر باشند. دیسک‌های دیگر قابل پخش نخواهد بود.



- از CDهایی استفاده نمایید که به‌صورت قانونی تولید شده‌اند. در صورت استفاده از نسخه‌های غیر مجاز ممکن است که سیستم به صورت صحیح کار نکنند.
 - در حین نگهداری CDها از لمس نمودن سطوح اطلاعاتی آن اجتناب نمایید. لوح فشرده را با گرفتن لبه‌های بیرونی یا لبه بیرونی و سوراخ آن جابه‌جا نمایید.
- 
- از چسباندن کاغذ یا برچسب بر روی CD خودداری نمایید. از خراشیدن قسمت پشت CD اجتناب نمایید. زیرا در اثر معیوب شدن ممکن است که CD خارج نشود.
 - گرد و خاک، اثر انگشت و کثیفی باعث کاهش نور منعکس شده از سطح اطلاعاتی CD می‌شود و روی کیفیت صدا تأثیر می‌گذارد. در صورت کثیف شدن CD به‌وسیله یک پارچه نرم به آرامی آن را از مرکز CD به سمت لبه‌های بیرونی تمیز نمایید.

• این سیستم صوتی فایل‌های MP3 که در CD-R/CD-RW/CD-ROM ضبط شده‌اند را پخش می‌نماید. فایل‌هایی با فرمت‌های زیر قابل پخش می‌باشند:

- ISO 9660 سطح اول
- ISO 9660 سطح دوم
- فرمت پخش ژولیت Joliet
- فرمت پخش رُمئو (Romeo)

• این سیستم قادر به پخش فایل‌های صوتی MP3 با فرمت MP3 و قالب سربرگ و اطلاعات می‌باشد.
• این سیستم قادر به پخش فایل‌های چند بخشی تا ۴۰ بخشی می‌باشد.
• این سیستم قادر به پخش فایل‌های MP3 با فرکانس نمونه برداری 16/22.05/24/32/44.1/48 کیلوهرتز می‌باشد.

• این سیستم قادر به پخش فایل‌های MP3 با سرعت بایت ۸ kbps تا ۳۲۰ kbps می‌باشد. با وجود این، برای اطمینان از داشتن موسیقی با کیفیت بالا، برای ضبط فایل‌ها از سرعت بایتی ۱۲۸ kbps یا بیشتر استفاده نمایید.

• در صورتیکه یک سی‌دی شامل فایل‌های MP3 و CD-DA می‌باشد، نحوه پخش این فایل‌ها، به نحوه ضبط سی‌دی بستگی دارد.

• این دستگاه قادر به پخش CDهای packet written نمی‌باشد.

• این سیستم قادر به پخش فایل‌هایی که از طریق سیستم MP3i (MP3 تعاملی)، MP3 PRO و RIFF MP3 ضبط شده‌اند نمی‌باشد.

• در هنگام پخش موزیک ممکن است برخی از اطلاعات نوشتاری CD مانند عنوان نشان داده نشود.

• ممکن است فاصله زمانی شروع به پخش برای CDهای CD-RW (قابل ضبط مجدد) نسبت به CDهای معمولی (CD) یا CDهای فقط خواندنی (CD-R) بیشتر باشد.

• راهنمای استفاده از سی‌دی CD-R /CD-RW را مطالعه نمایید.

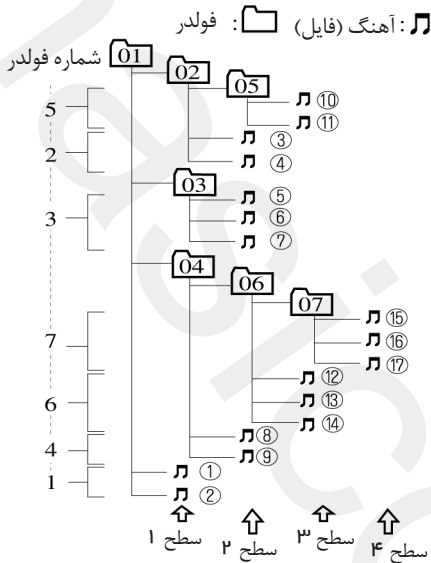
• از CDهایی که روی آن دارای برچسب سلفونی می‌باشند استفاده ننمایید، بلند شدن قسمتی از برچسب یا بیرون زدن چسب از لبه‌های CD باعث گیر کردن CD در دستگاه می‌شود. همچنین از CDهایی که دارای برچسب‌های ضمیمه می‌باشد استفاده نکنید، زیرا احتمال گیر کردن در دستگاه را دارند.

▼ توصیه‌های عملکردی حین استفاده از MP3

توجه

این دستگاه تنها برای استفاده‌های شخصی و غیرمالی بوده و استفاده از این محصول برای اهداف مالی (نظیر کارهای درآمدزا)، پخش برنامه‌های زنده (چه از طریق ایستگاه‌های رادیویی، ماهواره و یا هرگونه فرستنده دیگر)، پخش برنامه‌ها از طریق اینترنت و یا شبکه‌های توزیع الکترونیکی دیگر (همانند سیستم‌های صوتی و تصویری پولی و سیستم صوتی درخواستی دیگر) غیرقانونی می‌باشد.
برای چنین استفاده‌هایی می‌توان نسخه جدیدی را تهیه نمود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر به سایت زیر مراجعه نمایید.

<http://www.mp3licensing.com>



بسته به واحد صوتی ممکن است پخش دسته‌های بالا امکان‌پذیر نباشد.

- دسته‌بندی فولدرها کاملاً اتوماتیک بوده، نمی‌توان ترتیب آن‌ها را تنظیم نمود.
- فولدری که حاوی فایل‌های MP3 نباشد، رد خواهد شد (فولدر رد شده و شماره فولدر به نمایش در نخواهد آمد).
- فایل‌های MP3 که با فرمت MP3 مطابقت نداشته، دارای اطلاعات سربرگ و زمینه می‌باشد رد شده، پخش نخواهند شد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های MP3 در هشت سطح دسته‌بندی می‌باشد. در صورتیکه سیستم حاوی تعداد بیشتری سطح باشد، زمان بیشتری برای پخش این فایل‌ها لازم است. توصیه می‌شود که فایل‌ها را در دو سطح و یا یک سطح ضبط نمایید.
- این سیستم قادر به پخش CD های دارای ۵۱۲ فایل و فولدرهای حاوی ۲۵۵ فایل می‌باشد.

فایل‌ها و فولدرها

- ترتیب دسته‌بندی فایل‌های MP3 و فولدرها برای پخش از دسته‌های بالایی به دسته‌های زیرین می‌باشد. مرتب‌سازی و ترتیب پخش سی‌دی‌های ضبط شده حاوی فایل‌های MP3 به ترتیب زیر می‌باشد:
- شماره فایل
به هر کدام از فایل‌های درون فولدر به ترتیب دسته‌بندی از بالا به پایین یک شماره اختصاص داده می‌شود.
- شماره فولدر
به هر کدام از فولدرها به ترتیب دسته‌بندی از بالا به پایین یک شماره اختصاص داده می‌شود.

توجه

فولدرها و آهنگ (فایل) های درون یک دسته مطابق ترتیبی که (با توجه به نرم افزار ضبط) بر روی CD ضبط شده‌اند، پخش می‌گردند.

- این سیستم قادر به پخش نام‌های انگلیسی (شامل اعداد) کاراکترهای یک بایتی می‌باشد. حین افزودن برچسب اطلاعاتی ID3 فقط از کاراکترهای یک بایتی استفاده نمایید. کاراکترهای دو بایتی و برخی تصاویر به نمایش در نخواهند آمد.

اصطلاحات

MP3

MP3 خلاصه اصطلاح "MPEG Audio Layer 3" استاندارد تکنیکال برای فشرده‌سازی فایل‌های صوتی می‌باشد که توسط مؤسسه بین‌المللی استاندارد (ISO) و گروه کاری MPEG تعریف شده است. استفاده از فایل‌های MP3، فشرده‌سازی فایل‌های صوتی را به حدود یک دهم اندازه اصلی امکان‌پذیر می‌سازد.

ISO 9660

استاندارد بین‌المللی برای فرمت فایل و فولدرهای CD-ROM. این استاندارد با توجه به تفاوت‌های حین فرایند نامگذاری فایل، پیکربندی داده‌ای و دیگر خصوصیات به سه دسته مجزا تقسیم‌بندی می‌شود.

Multi-session

یک بخش (session) شامل میزان کلی اطلاعاتی است که از ابتدا تا انتها و از طریق CD-ROM, CD-R/CD-RW بر روی سی‌دی ضبط شده‌اند. چند بخش (Multi-session) بیانگر وجود دو یا چند بخش متفاوت بر روی یک سی‌دی است.

Sampling

بیانگر فرآیند کدگذاری آنالوگ اطلاعات صوتی با فواصل مشخص و تبدیل آن‌ها به اطلاعات دیجیتال می‌باشد. سرعت نمونه‌برداری (Sampling) به تعداد دفعاتی که یک نمونه در هر ثانیه برداشته شده گفته می‌شود که با واحد HZ نمایش داده می‌شود. افزایش سرعت نمونه برداری کیفیت صوتی را افزایش داده، با وجود این اندازه اطلاعات را نیز افزایش می‌دهد.

- حین نامگذاری فایل‌های MP3، پسوند MP3 را حتماً به انتهای نام فایل بیافزایید.
- در نامگذاری فایل‌ها، با توجه به جدول زیر حداکثر تعداد کاراکترها را رعایت نمایید. با وجود این، حین پخش، سیستم تنها تا ۳۲ کاراکتر نام فایل به‌علاوه (MP3). را نمایش می‌دهد.

| حداکثر تعداد کاراکترها در نام یک فایل (شامل نقطه "." و سه حرف پسوند نام فایل | |
|--|-----|
| ISO9660 سطح اول | 12* |
| ISO9660 سطح دوم | 31* |
| فرمت پخش Joliet | 64 |
| فرمت پخش Romeo | 128 |

* در نامگذاری فایل می‌توان در کاراکترهای یک بایتی (حرف بزرگ) و آندرلاین "-" استفاده نمود.

⚠ هشدار

این سیستم فقط قادر به پخش فایل‌های MP3 دارای پسوند (MP3). می‌باشد. از افزودن پسوند MP3 به فایل‌های دیگر خودداری نمایید. چرا که منجر به ایجاد نویز یا نقص سیستم خواهد شد.

نمایش برچسب اطلاعاتی ID3

- این سیستم قادر به پخش اطلاعات ID3، شامل نام آلبوم، نام آهنگ و نام خواننده که با استفاده از نسخه 1.0/1.1/2.2/3 به فایل افزوده شده‌اند، می‌باشد. هر نوع اطلاعات دیگر نمایش داده نخواهد شد.

Bit rate

بیانگر حجم اطلاعات در هر ثانیه بوده و به صورت bps (بایت در ثانیه) نمایش داده می‌شود. به‌طور کلی هر چه میزان سرعت بایتی Bit rate حین فشرده‌سازی فایل‌های MP3 بیشتر باشد، اطلاعات موسیقی بیشتری جابه‌جا شده و در نتیجه کیفیت صدا بهتر خواهد بود.

packet writing

روش کلی مشابه روش مورد استفاده حین ضبط فایل‌ها بر روی فلاپی دیسک و دیسک سخت بوده و برای ضبط فایل‌ها بر روی CD-R استفاده می‌شود.

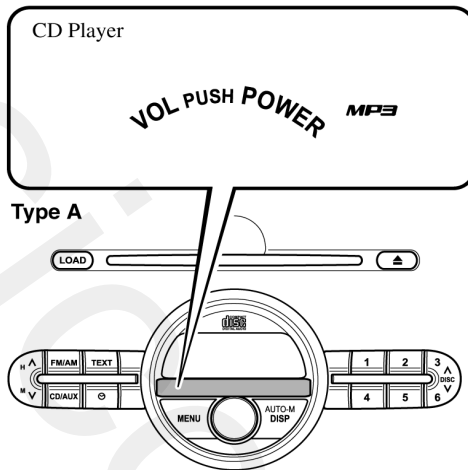
ID3 Tag

برچسب اطلاعاتی ID3 Tag روشی برای ذخیره‌سازی اطلاعات مرتبط با موسیقی بر روی فایل‌های MP3 می‌باشد. اطلاعاتی همانند نام آهنگ، خواننده و نام آلبوم را می‌توان به این روش ذخیره نمود. این اطلاعات را به‌راحتی توسط نرم افزار ID3 می‌توان ویرایش نمود

VBR

خلاصه لغت سرعت بایتی متغیر می‌باشد. در حالیکه در حالت کلی از CBR (سرعت بایتی ثابت) استفاده می‌شود. حین فشرده‌سازی فایل‌ها با توجه به شرایط فشرده‌سازی و در نتیجه ایجاد کیفیت صدای دلخواه می‌توان از VBR استفاده نمود.

انواع سیستم صوتی *

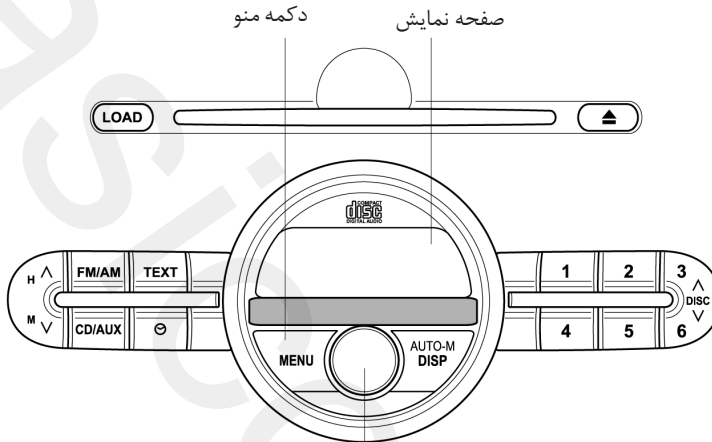


تصاویر برای نمایش سیستم صوتی می‌باشند.

- 6-26 صفحه روشن و خاموش کردن / کنترل بلندی صدا و کیفیت صدا
- 6-30 صفحه ساعت
- 6-31 صفحه عملکرد رادیو
- 6-33 صفحه عملکرد پخش کننده لوح فشرده (CD)
- 6-39 صفحه حالت تجهیزات جانبی

* در برخی مدل‌ها.

▼ روشن و خاموش کردن / کنترل بلندی صدا و کیفیت صدا



کلید روشن و خاموش کردن / کنترل بلندی و کیفیت صدا

چرخاندن کلید گردان به سمت راست باعث افزایش صدا و چرخاندن به سمت چپ باعث کاهش صدا می‌شود.

روشن و خاموش کردن

سوئیچ موتور را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید. برای روشن کردن سیستم صوتی دکمه روشن خاموش / بلندی صدا را فشار دهید. برای خاموش کردن مجدداً دکمه فوق‌الذکر را فشار دهید.

توجه

برای جلوگیری از تخلیه باتری در شرایط خاموش بودن موتور از روشن گذاشتن سیستم صوتی به مدت طولانی پرهیز نمایید.

تنظیم بلندی صدا

برای تنظیم صدا دکمه بلندی صدا را بچرخانید.

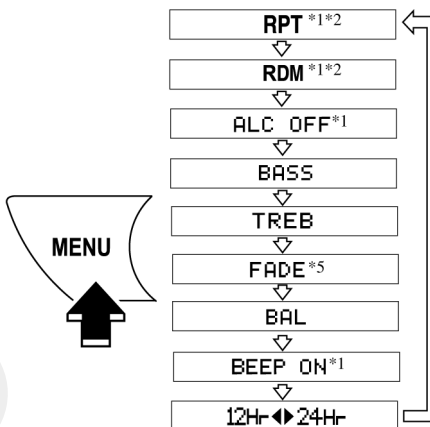
۲. برای تنظیم حالت انتخاب شده ، کلید تنظیم کیفیت صدا را به صورت ذیل بچرخانید.

| چرخانیدن به راست | چرخانیدن به چپ | حالت نشانگر |
|------------------------------|-----------------------------|--------------|
| انتخاب حالت *1 | | RPT RDM |
| انتخاب حالت | | ALC |
| افزایش صدای بم | کاهش صدای بم | BASS |
| افزایش صدای زیر | کاهش صدای زیر | TREB |
| انتقال صدا به بلندگوهای عقب | انتقال صدا به بلندگوهای جلو | FADE |
| انتقال صدا به بلندگوهای راست | انتقال صدا به بلندگوهای چپ | BAL |
| فعال | غیر فعال | BEEP |
| ۲۴ ساعته (چشمکزن) | ۱۲ ساعته (چشمکزن) | 12H- ◀▶ 24H- |

*1 : مبحث عملکرد پخش سی دی در صفحه 33-6 را مطالعه نمایید.

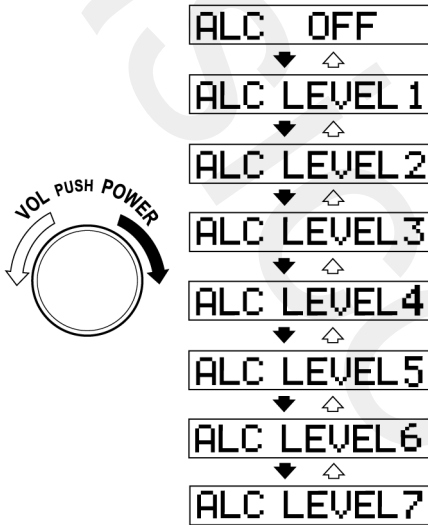
تنظیم کیفیت صدا

۱. برای انتخاب عملکرد کلید MENU را فشار دهید عملکرد انتخاب شده نمایش داده می شود.



- *1 : بسته به نوع صدای انتخابی ، چراغ های نشانگر تغییر می کنند.
- *2 : RPT و RDM فقط حین پخش CD نمایش داده می شود.
- *3 : در صورتی که خودرو شما به اسپیکر (بلندگو) مجهز نمی باشد ، میزان بلندی صدا را به صورت یکنواخت تنظیم نمایید.

برای انتخاب حالت‌های مختلف ALC دکمه کنترل صدا را بچرخانید و یکی از حالت‌های ALC OFF یا ALC LEVEL 1-7 را انتخاب نمایید. حالت انتخابی توسط نمایشگر، نشان داده می‌شود.



تنظیم RPT (پخش کننده CD)

تکرار پخش آهنگ در حال پخش را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود. (صفحه 33-6 را مطالعه نمایید)

تنظیم RDM (پخش کننده CD)

عملکرد پخش تصادفی آهنگ‌های درون CD را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود. (صفحه 33-6 را مطالعه نمایید)

تنظیم PTY (اطلاعات نوع برنامه)

عملکرد PTY رادیو را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود. (صفحه 33-6 را مطالعه کنید)

کنترل اتوماتیک بلندی و کیفیت صدا (ALC)
کنترل اتوماتیک (ALC)، قابلیت‌ای است که بلندی و کیفیت صدا را بر اساس سرعت خودرو تنظیم می‌نماید؛ در صورت افزایش سرعت خودرو، بلندی صدا نیز افزایش یافته و در صورت کاهش سرعت خودرو، بلندی صدا نیز کاهش می‌یابد.

حالت دلخواه ALC را انتخاب نمایید.

| تغییر صدا | حالت |
|------------|-------------|
| بدون تغییر | ALC OFF |
| حداقل | ALC LEVEL 1 |
| ▼ ▲ | ALC LEVEL 2 |
| ▼ ▲ | ALC LEVEL 3 |
| متوسط | ALC LEVEL 4 |
| ▼ ▲ | ALC LEVEL 5 |
| ▼ ▲ | ALC LEVEL 6 |
| حداکثر | ALC LEVEL 7 |

تنظیم فرکانس تناوبی (AF)

عملکرد AF سیستم اطلاعاتی رادیویی (RDS) را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود. صفحه 31-6 را مطالعه نمایید.

تنظیم برنامه‌های محلی (REG)

عملکرد REG سیستم اطلاعاتی رادیویی (RDS) را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود. صفحه 31-6 را مطالعه نمایید.

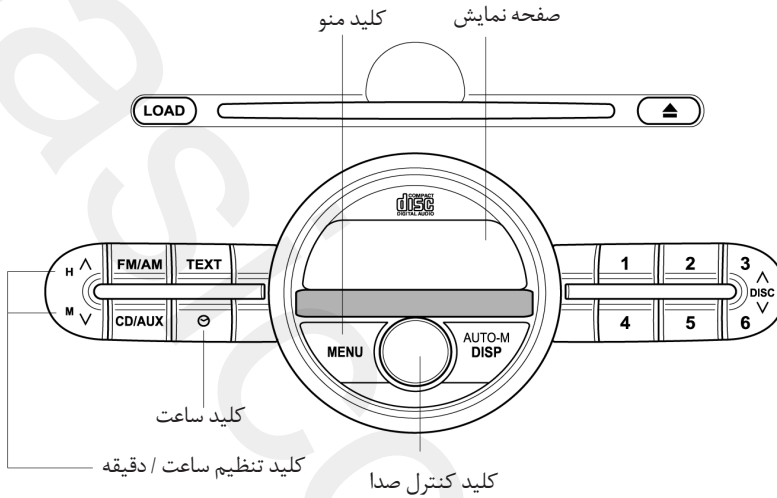
تنظیم صدای بیپ (BEEP)

صدای بیپ حین کار کردن با سیستم صوتی را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود.

تنظیم زمان

با چرخاندن کلید کنترل کیفیت صدا ، صفحه نمایش را در وضعیت تنظیم زمان ۱۲ و ۲۴ ساعته قرار دهید. (صفحه 32-6 را مطالعه نمایید)

ساعت ▼



توجه

تغییر وضعیت بین حالت ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته :
کلید (MENU) را مکرراً فشار دهید تا واحد ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته نمایش داده شود.
حین چشمک زدن زمان کلید کنترل بلندی صدا را در یکی از جهات چرخانده ، حالت مورد نظر را انتخاب نمایید.

تغییر وضعیت صفحه نمایش

با فشار دادن کلید ساعت (⌚) می‌توان صفحه نمایش را تغییر داد. صفحه نمایش بین نمایش زمان و نمایش عادی تغییر وضعیت می‌دهد، حین انتخاب حالت نمایش زمان ، زمان نمایش داده می‌شود.

توجه

حین استفاده از سیستم صوتی در حالت نمایش ساعت و یادر حالت نمایش عادی، صفحه‌نمایش متفاوت است.

تنظیم زمان

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC ، ساعت را می‌توان تنظیم نمود.

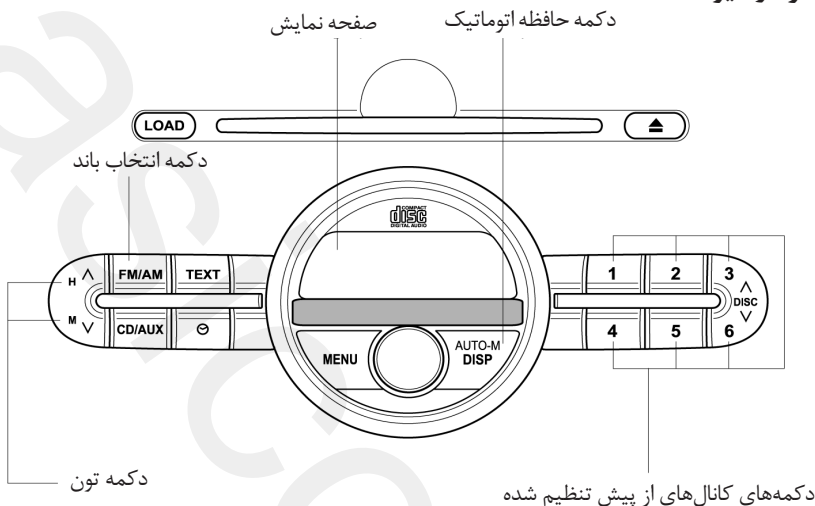
۱. جهت تنظیم زمان ، دکمه ساعت (⌚) را حدود ۲ ثانیه فشار دهید تا صدای بیپ شنیده شود.
۲. ساعت و دقیقه تنظیم شده، نمایش داده می‌شود.

تنظیم زمان

برای تنظیم زمان ، حین چشمک زدن زمان، کلید تنظیم ساعت / دقیقه را فشار دهید.
در صورت فشار دادن بخش بالایی کلید ساعت افزایش می‌یابد و در صورت فشار دادن بخش پایینی کلید ، دقیقه افزایش می‌یابد.

۳. برای شروع به کار ساعت ، کلید (⌚) را مجدداً فشار دهید.

عملکرد رادیو ▼



تنظیم

شیوه‌های زیر را می‌توان برای تنظیم رادیو مورد استفاده قرار داد: تنظیم دستی، جستجو، کانال‌های از پیش تنظیم شده و تنظیم حافظه اتوماتیک، ساده‌ترین راه برای تنظیم ایستگاه‌ها، تنظیم کانال‌ها در حافظه دکمه‌های پیش تنظیم شده می‌باشد.

توجه

در صورتیکه اتصال باتری خودرو جدا شده یا فیوز بسوزد، کانال‌های از پیش تنظیم شده غیر فعال می‌شوند.

تنظیم دستی

چرخاندن دکمه تنظیم دستی (A, V) باعث افزایش یا کاهش فرکانس می‌شود.

برای روشن کردن رادیو

دکمه انتخاب باند (FM/AM) را فشار دهید.

انتخاب باند

با فشار دادن دکمه انتخاب باند (FM/AM)، سیستم به ترتیب FM1 → FM2 → AM تغییر وضعیت می‌دهد.

وضعیت انتخابی به نمایش در می‌آید، در صورتیکه وضعیت استریویی FM دریافت شود، پیغام "ST" نمایش داده می‌شود.

توجه

در صورتیکه سیگنال‌های FM ضعیف باشد، وضعیت دریافت به صورت اتوماتیک از حالت STEREO به حالت MONO تغییر می‌یابد تا مقدار پارازیت کاهش یابد و پیغام "ST" در روی نشانگر نشان داده نمی‌شود.

تنظیم حافظه اتوماتیک

این حالت برای راندگی در مناطق که ایستگاه‌های محلی را نمی‌شناسید مفید می‌باشد. علاوه بر این ایستگاه‌های AM/FM بیشتری را می‌توان بدون از بین بردن کانال‌های از پیش تنظیم‌شده به حافظه سپرد.

دکمه حافظه اتوماتیک (AUTO-M) را حدود ۲ ثانیه به‌صورت فشرده نگه‌دارید تا یک صدای بیپ بشنوید؛ سیستم به‌صورت خودکار شروع به جستجو نموده و تا ۶ ایستگاه از قویترین فرکانس‌ها را برای هر باند انتخابی به‌صورت موقت ذخیره می‌نماید.

پس از کامل شدن جستجوی خودکار، ایستگاه دارای قویترین فرکانس پخش می‌شود و فرکانس آن نمایش داده می‌شود. برای رفتن به دیگر ایستگاه‌های تنظیم‌شده حافظه اتوماتیک دکمه (AUTO-M) را فشار داده و رها نمایید. هر بار فشردن دکمه باعث انتخاب یکی از ایستگاه‌های تنظیم شده می‌شود. فرکانس ایستگاه و شماره حافظه نمایش داده می‌شود.

توجه

در صورتیکه پس از جستجوی خودکار هیچگونه ایستگاهی قابل دریافت نباشد، علامت "A" نمایش داده می‌شود.

تنظیم به صورت جستجو

فشردن دکمه‌های (۸، ۷) تا شنیدن صدای بیپ، جستجوی اتوماتیک کانالها را فعال می‌کند. پس از دریافت یک ایستگاه رادیویی، جستجو متوقف می‌شود.

توجه

در صورتیکه دکمه را در حالت فشرده نگه دارید، عمل جستجو بدون توقف ادامه می‌یابد.

تنظیم کانالهای از پیش تنظیم شده

از ۶ دکمه کانال‌های از پیش تنظیم شده را می‌توان برای ذخیره ۶ کانال AM و ۱۲ کانال FM استفاده نمود.

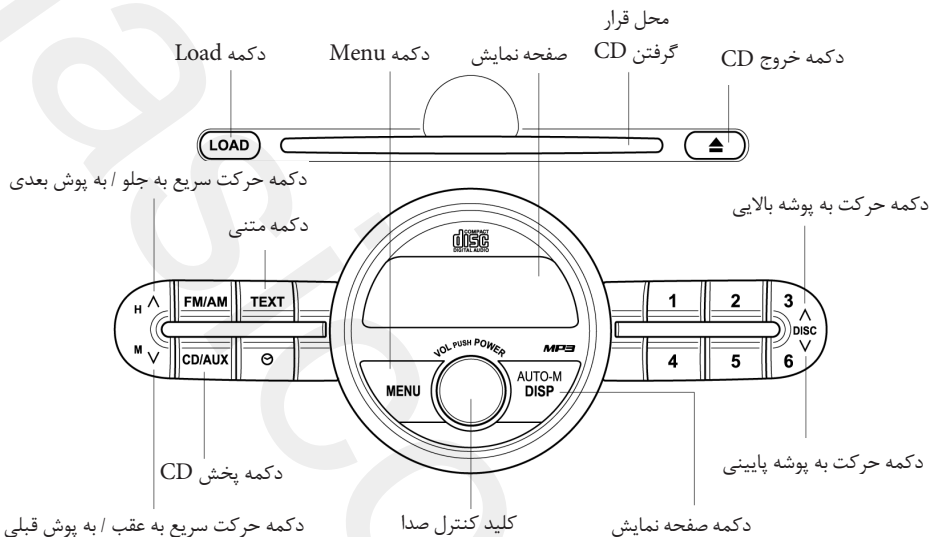
۱. برای تنظیم کانال ابتدا موج AM، FM1 یا FM2 را انتخاب نمایید. ایستگاه دلخواه را تنظیم نمایید.
۲. دکمه کانال حافظه‌ای را که می‌خواهید این ایستگاه را در آن ذخیره نمایید حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگه‌دارید تا صدای بیپ بشنوید. شماره کانال حافظه و فرکانس ایستگاه مورد نظر نمایش داده می‌شود. ایستگاه در حافظه ذخیره شده است.
۳. مراحل فوق را برای دیگر ایستگاه‌ها و امواج دیگر که قصد ذخیره آن‌ها را دارید تکرار نمایید.

برای انتخاب هر کانال حافظه ابتدا موج AM، FM1 یا FM2 را انتخاب نموده و دکمه کانال از پیش تنظیم‌شده را فشار دهید، فرکانس ایستگاه و شماره کانال حافظه نمایش داده می‌شود.

توجه

در صورت جدا کردن باتری یا سوختن فیوز، کانالهای از پیش تنظیم شده غیر فعال می‌شوند.

▼ عملکرد پخش کننده لوح فشرده (CD)



| توجه |
|--|
| پس از قرار گرفتن CD در دستگاه، پخش آن چند ثانیه زمان می برد. |

خارج نمودن CD

برای خارج نمودن CD دکمه (▲) را فشار دهید.

پخش کردن

برای شروع پخش CD دکمه (CD/AUX) را فشار دهید. در صورتیکه در زمان عدم وجود CD داخل دستگاه دکمه (CD/AUX) را فشار دهید، پیغام "NO DISC" چشمک خواهد زد.

| نوع | اطلاعات نمایش حين پخش |
|------------------|--|
| پخش کننده CD/MP3 | <ul style="list-style-type: none"> اطلاعات موسیقی فایل MP3 |

| توجه |
|---|
| در صورتیکه CD اطلاعات موسیقی (CD-DA) و فایل های MP3 را دارا می باشد، پخش دو یا سه نوع فایل بسته به نحوه ضبط آن ها بر روی CD متفاوت است. |

قرار دادن CD در دستگاه

CD را به گونه ای در دستگاه قرار دهید که سمت برجسب دار آن به سمت بالا باشد. مکانیزم اتوماتیک، CD را به داخل کشیده و شروع به پخش می کند.

توجه

وقتی دکمه (LOAD) فشار داده شود، CD بارگذاری شده و شروع به پخش می‌نماید. این عمل حتی در صورتیکه قبل از آن دکمه خروج CD (▲) فشرده شده باشد، نیز انجام می‌شود.

حرکت سریع به سمت جلو / عقب در آهنگ

برای جلو رفتن در آهنگ با بالاترین سرعت، دکمه جلو بردن سریع (Λ) را فشار داده و نگه دارید. برای حرکت به عقب در آهنگ با بالاترین سرعت، دکمه عقب بردن سریع (V) را فشار داده و نگه دارید.

جستجوی آهنگ بعدی یا قبلی

برای پریدن به ابتدای آهنگ بعدی، دکمه آهنگ بعدی (Λ) را یکبار فشار دهید. برای پریدن به ابتدای آهنگ حاضر، دکمه آهنگ (V) را یکبار فشار دهید.

جستجوی پوشه و حین پخش CD های با فرمت

MP3

جهت انتخاب پوشه قبلی، دکمه پوشه قبلی (V) یا جهت انتخاب پوشه بعدی دکمه پوشه بعدی (Λ) را فشار دهید.

تکرار آهنگ

حین پخش CD موسیقی

- برای تکرار آهنگ، دکمه منو (MENU) را فشار داده و حالت تکرار را انتخاب نمایید، "RPT" نمایش داده می‌شود.
- کلید کنترل صدا را چرخانده، "ON" را انتخاب نمایید.
- برای لغو عملکرد تکرار، کلید کنترل صدا را چرخانده و "OFF" را انتخاب نمایید.

حین پخش آهنگ های MP3 (تکرار یک آهنگ)

- دکمه منو (MENU) را فشار داده و حالت تکرار را انتخاب نمایید، "RPT" نمایش داده می‌شود.
- کلید کنترل صدا را چرخانده و "TRACK" را انتخاب نمایید، یک آهنگ تکرار می‌شود.
- برای لغو عملکرد تکرار کلید کنترل صدا را چرخانده و "OFF" را انتخاب نمایید.

(تکرار یک پوشه)

- دکمه منو (MENU) را فشار داده و حالت تکرار را انتخاب نمایید، "RPT" نمایش داده می‌شود.
- کلید کنترل صدا را چرخانده و "FOLDER" را انتخاب نمایید.
- برای لغو عملکرد تکرار، کلید کنترل صدا را چرخانده و "OFF" را انتخاب نمایید.

پخش تصادفی

آهنگ ها به ترتیب تصادفی انتخاب و پخش می‌شوند.

حین پخش CD موسیقی

- دکمه منو (MENU) را فشار داده و حالت پخش تصادفی را انتخاب نمایید، "RDM" نمایش داده می‌شود.
- کلید کنترل صدا را چرخانده و "ON" را انتخاب نمایید.
- برای لغو حالت پخش تصادفی، کلید کنترل صدا را چرخانده و "OFF" را انتخاب نمایید.

حین پخش آهنگ های MP3 (پخش تصادفی پوشه)

- دکمه منو (MENU) را فشار داده و حالت پخش تصادفی را انتخاب نمایید، "RDM" نمایش داده می‌شود.
- کلید کنترل صدا را چرخانده و "FOLDER" را انتخاب نمایید.

پخش MP3

شماره فایل / زمان سپری شده

شماره پوشه / شماره آهنگ

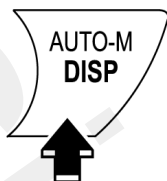
نام فایل

نام پوشه

نام آلبوم (بر چسب ID3)

نام آهنگ (بر چسب ID3)

نام خواننده (بر چسب ID3)



۳. جهت لغو حالت پخش تصادفی ، کلید کنترل صدا را چرخانده و OFF را انتخاب نمایید.

(پخش تصادفی CD)

۱. کلید منو (MENU) را فشرده و حالت پخش تصادفی

را انتخاب نمایید ، “RDM” نمایش داده می شود.

۲. کلید کنترل صدا را چرخانده، “DISC” را انتخاب

نمایید.

تغییر وضعیت صفحه نمایش

در صورتیکه فایل های حاوی نام و دیگر اطلاعات

باشند، با فشردن دکمه (DISP) اطلاعات روی صفحه

نمایش تغییر کرده و نام فایل و یا دیگر اطلاعات به

نمایش در می آیند.

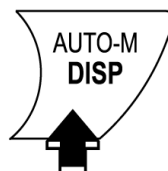
پخش موسیقی

شماره آهنگ / زمان سپری شده

نام پوشه

نام آلبوم

نام خواننده



توجه

- حین نمایش زمان ، زمان سپری شده به نمایش در نمی آید.
- اطلاعات نمایشی، فقط اطلاعات ثبت شده روی CD (شامل نام خواننده ، عنوان آهنگ) می باشد.
- سیستم فقط قادر به نمایش کاراکترهای الفبایی یک بایتی می باشد.
- در صورت ثبت کاراکترهای دو بایتی و یا دیگر کاراکترها بر روی CD، ممکن است این اطلاعات به طور صحیح نمایش داده نشوند.

تغییر صفحه نمایش

هر بار تنها ۱۲ کاراکتر در صفحه نمایش داده می شود.

برای نمایش مابقی کاراکترها با عنوانی با بیش از ۱۲ کاراکتر، دکمه (TEXT) را فشار دهید. برای نمایش ۱۲ کاراکتر بعدی، مجدداً دکمه (TEXT) را فشار داده و جهت بازگشت به ابتدای عنوان مجدداً دکمه (TEXT) را فشار دهید.

توجه

برای نمایش عنوان، تعداد کاراکترها محدود می باشد و در صورتیکه تعداد کاراکترهای عنوان فایل های با پسوند MP3 از ۳۲ کاراکتر بیشتر باشد، مابقی کاراکترها نمایش داده نمی شوند.

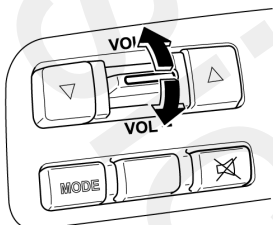
نمایش پیغام

در صورتیکه پیغام "CHECK CD" نمایش داده شود، ممکن است CD دچار نقص شده باشد. سالم بودن، کثیف یا لکه دار نبودن CD را کنترل نموده، از قرار گرفتن صحیح CD اطمینان حاصل نمایید. در صورت ظاهر شدن مجدد پیغام، برای کنترل و بازرسی سیستم صوتی به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

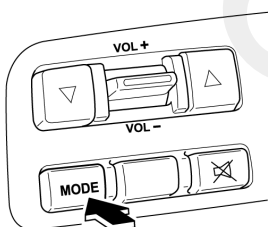
▼ تنظیم بلندی صدا

جهت افزایش بلندی صدا، کلید را به سمت بالا فشار دهید.

جهت کاهش بلندی صدا، کلید را به سمت پایین فشار دهید.



▼ تغییر باند رادیو



برای تغییر وضعیت پخش به ترتیب ذیل ، دکمه (MODE) را فشار دهید.

پخش کننده CD → رادیو AM → رادیو FM → رادیو
چرخش مجدد → پخش تجهیزات جانبی →

توجه

در صورت عدم وجود CD در دستگاه نمی توان حالت پخش CD را انتخاب نمود.

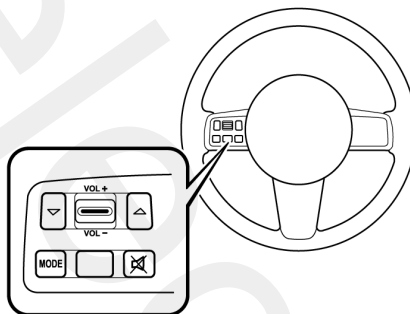
کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان*

حین روشن بودن سیستم صوتی، کنترل سیستم صوتی با استفاده از کلیدهای روی غربلیک فرمان امکان پذیر می باشد.

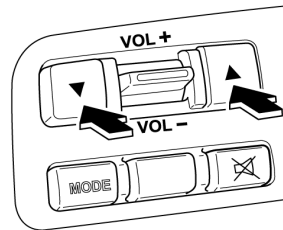
توجه

از آنجا که در شرایط ذیل سیستم صوتی خاموش است، کلیدهای روی غربلیک نیز بلا استفاده خواهند بود.

- زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش قرار داشته باشد.
- زمانی که دکمه روشن روی سیستم صوتی را فشرده و سیستم صوتی را در وضعیت خاموش قرار داده باشید.
- زمانی که CD در حال پخش را خارج کرده و سیستم صوتی خاموش شده باشد.



▼ کلید جستجو



حین گوش دادن به رادیو

جهت گوش دادن به هر یک از ایستگاه‌های پیش تنظیم درون دکمه‌های (1 تا 6) کلید مربوطه (▲ ، ▼) را فشار دهید.

جهت گوش دادن به تمامی ایستگاه‌های مبدل فرکانس بالاتر و یا پایین تر دکمه مربوطه (▲ ، ▼) را فشار داده و نگاه دارید.

حین پخش CD

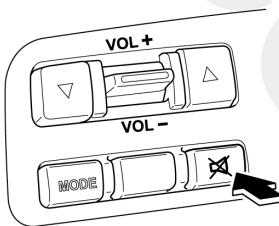
جهت پخش آهنگ بعدی، دکمه (▲) را فشار دهید.
جهت پخش آهنگ قبلی، دکمه (▼) را فشار دهید.

▼ کلید بی صدا*

برای بی صدا نمودن سیستم صوتی کلید (⊗) را فشار دهید، برای بازگرداندن صدای سیستم صوتی کلید را مجدداً فشار دهید.

توجه

در صورتیکه حین بی صدا بودن سیستم صوتی سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (LOCK) قرار گیرد، حالت بی صدا لغو خواهد شد. بنابراین، حین روشن کردن موتور، سیستم صوتی بی صدا نخواهد بود. برای بی صدا کردن مجدد سیستم، دکمه (⊗) را فشار دهید.



⚠️ **اخطار**

حین رانندگی از وصل کردن تجهیزات جانبی

صوتی خودداری نمایید:

وصل کردن تجهیزات جانبی صوتی حین رانندگی خطرناک می‌باشد، چرا که توجه شما را به چیز دیگری معطوف کرده، ممکن است منجر به تصادف شدید گردد. همیشه حین توقف خودرو این تجهیزات را متصل نمایید.

مراقب باشید سیم اتصال به ترمزدستی یا

دسته‌دنده گیر نکند:

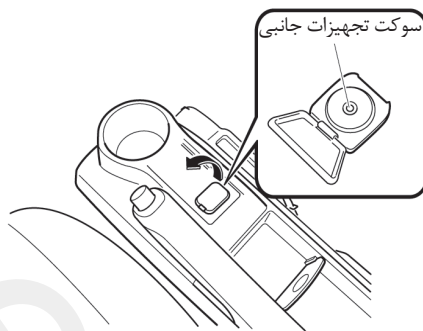
گیر کردن سیستم اتصال به ترمزدستی یا دسته‌دنده خطرناک بوده، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

⚠️ **هشدار**

- حین عدم استفاده از تجهیزات جانبی، برای پیشگیری از وارد شدن مواد خارجی، گرد و غبار و یا مایعات به داخل سوکت تجهیزات جانبی، درپوش آن را ببندید.
- در صورتیکه حین استفاده از تجهیزات جانبی صدا همراه با پارازیت به گوش رسید، از سوکت استفاده نکنید.
- بسته به نوع تجهیزات جانبی صوتی ممکن است صدای خروجی همراه با پارازیت باشد. (در صورت وجود پارازیت، از تجهیزات جانبی استفاده نکنید)

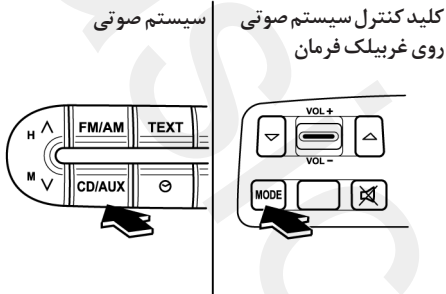
حالت تجهیزات جانبی (AUX) *

می‌توانید تجهیزات جانبی قابل حمل همانند پخش کننده MP3 یا تجهیزات مشابه را به سوکت تجهیزات جانبی متصل نموده، از طریق بلندگوهای خودرو به آهنگ‌های درون آن گوش دهید. جهت استفاده از سوکت تجهیزات جانبی درپوش آن را بالا بکشید.



* در برخی مدل‌ها.

۴. برای پخش تجهیزات جانبی دکمه (CD/AUX) را فشار داده یا پس از فشردن دکمه (MODE) غریبک فرمان ، حالت تجهیزات جانبی AUX را انتخاب نمایید.



تصویر مثالی برای نمایش سیستم صوتی می باشد.

توجه

- صدای سیستم صوتی قابل حمل را تا آخرین حدی که صدا واضح شنیده می شود بالا ببرید، سپس بلندی صدا را با استفاده از کلید تنظیم بلندی صدا (+ و -) یا کلید کنترل روی غریبک فرمان ، به میزان دلخواه تنظیم نمایید.
- برای دیگر تنظیمات صدا از سیستم صوتی قابل حمل استفاده نمایید.
- در صورتیکه حین قرارداشتن سیستم صوتی در وضعیت AUX، تجهیزات صوتی قابل حمل را بیرون بکشید، ممکن است پارازیت به گوش رسد.

توجه

- پیش از استفاده از سوکت تجهیزات جانبی، دستورالعمل کارخانه سازنده در رابطه با نحوه اتصال به سوکت را دقیقاً مطالعه نمایید.
- برای اتصال تجهیزات به سوکت تجهیزات جانبی فقط از مینی پلاگ استریو بدون امپدانس (۳/۵) دارای استاندارد استفاده نمایید.
- برای اجتناب از خالی شدن باتری ها، حین خاموش بودن موتور، به مدت طولانی از سوکت تجهیزات جانبی استفاده نکنید.
- بسته به نوع تجهیزات جانبی صوتی ممکن است صدای خروجی همراه با پارازیت باشد.
- در صورت لزوم اتصال تجهیزات جانبی صوتی به منبع برق، از باتری مخصوص آن استفاده کرده و از سوکت استفاده ننمایید.
- از اتصال صحیح تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید.
- تجهیزات جانبی را به صورت عمودی در سوکت جا زده یا بیرون بکشید و از خم نمودن آن خودداری نمایید.
- در حالیکه تجهیزات جانبی صوتی را از انتها نگه داشته اید، آن را جا زده یا بیرون بکشید.

گوش دادن به تجهیزات جانبی صوتی قابل حمل

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار دهید.
۲. تجهیزات جانبی را متصل کنید.
۳. برای روشن نمودن سیستم صوتی ، کلید روشن را فشار دهید.

چراغ‌های داخل خودرو

▼ سیستم روشنایی ورود به خودرو

وقتی که سیستم روشنایی ورود به خودرو عمل می‌نماید، چراغ سقف (که کلید آن در وضعیت DOOR قرار دارد) به مدت ذکر شده در زیر روشن خواهد شد:

- حدود ۳۰ ثانیه بعد از آنکه قفل درب راننده باز شود و سوئیچ موتور در خودروهای مجهز به سوئیچ معمولی از مغزی سوئیچ برداشته شده باشد.
- حدود ۱۵ ثانیه پس از آنکه تمامی درها بسته شوند.

چراغ در شرایط زیر خاموش می‌شود:

- سوئیچ موتور در شرایط بسته بودن تمامی درها به وضعیت ON تغییر وضعیت پیدا کند.
- درب راننده قفل شود.

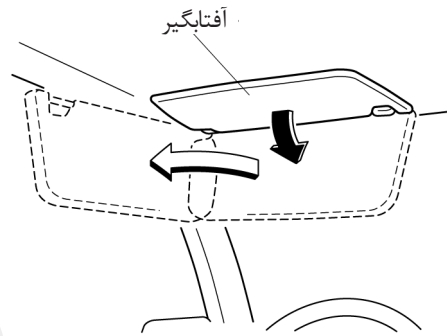
توجه

محافظ باتری

در صورت باز ماندن یکی از درب‌ها، برای جلوگیری از تخلیه باتری پس از حدود ۳۰ دقیقه چراغ خاموش می‌شود. در این صورت چنانچه سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار گیرد یا مجدداً یکی از درب‌ها پس از بسته شدن کلید درب‌ها باز شود، چراغ روشن خواهد شد.

آفتابگیرها

در شرایط نیاز به آفتابگیر، برای جلوگیری از تابش آفتاب از جلو آن را پایین بیاورید یا برای جلوگیری از تابش از سمت کنار، آن را بچرخانید.

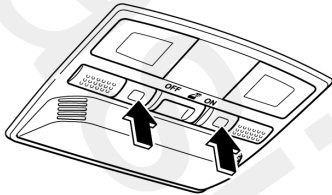


▼ آینه آفتابگیر*

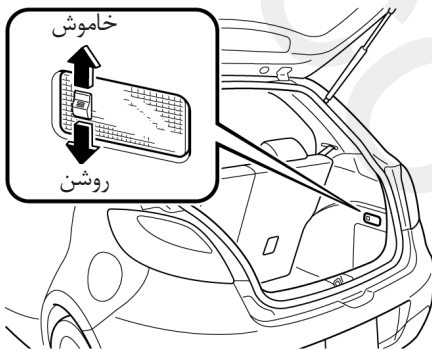
برای استفاده از آینه آفتابگیر، آن را پایین بیاورید.

▼ چراغ‌های مطالعه *

چراغ‌های مطالعه را می‌توان به‌وسیله فشردن کلیدهای آنها روشن و خاموش نمود.

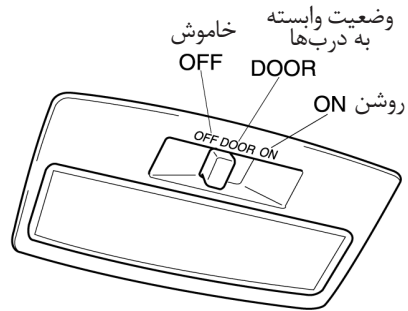


▼ چراغ محفظه بار (صندوق عقب) *



| چراغ محفظه بار | وضعیت کلید |
|--|------------|
| خاموش | OFF |
| حین باز نمودن درب صندوق عقب روشن می‌شود. | ON |

▼ چراغ بالای سر



| چراغ‌های بالای سر | وضعیت کلید |
|--|------------|
| خاموش | OFF |
| <ul style="list-style-type: none"> در صورت باز شدن هر کدام از درب‌ها، چراغ روشن می‌شود. حین فعال بودن سیستم روشنایی ورود به خودرو، چراغ‌ها روشن و خاموش می‌شوند. | DOOR |
| روشن | ON |

* در برخی مدل‌ها.

جا لیوانی

⚠️ اخطار

هرگز از جالیوانی برای قراردادن مایعات داغ استفاده نکنید:

استفاده از جالیوانی برای نگهداری مایعات داغ حین حرکت خودرو خطرناک است. چرا که ممکن است محتویات لیوان به اطراف ریخته، منجر به سوختگی شود.

از قرار دادن هر چیز دیگری به جز لیوان یا بطری نوشیدنی درون جالیوانی خودداری نمایید:

قرار دادن هر چیز دیگر در جالیوانی خطرناک می باشد.

در صورت مانور یا ترمز ناگهانی ممکن است اشیاء مذکور به اطراف پرت شده، منجر به تداخل در عملکرد راننده و در نتیجه تصادف شوند.

پیش از سیگار کشیدن از قرار داشتن جا سیگاری متحرک در محل خود اطمینان حاصل نمایید:

استفاده از جالیوانی به جای زیر سیگاری خطرناک می باشد، چرا که ممکن است منجر به آتش سوزی یا صدمه دیدن جالیوانی شود.

توجه

جهت تعویض زیر سیگاری متحرک به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

جاسیگاری متحرک *

جاسیگاری را می توان در جلوی هر کدام از جالیوانی ها نصب نمود.

⚠️ اخطار

فقط حین نصب شدن کامل جاسیگاری و عدم حرکت آن، از جاسیگاری استفاده نمایید:

استفاده از جاسیگاری متحرک هنگامی که کاملاً ثابت نشده، خطرناک می باشد.

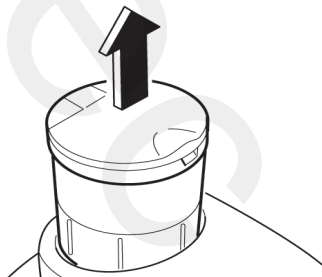
حین حرکت خودرو، سیگار ممکن است به اطراف حرکت کرده و بیرون ریخته و منجر به آتش سوزی گردد.

علاوه بر این، ته سیگارها نیز حتی در صورت بستن درب جاسیگاری کاملاً خاموش نمی شوند.

⚠️ هشدار

از جاسیگاری به عنوان جای اشغال استفاده نکنید، چرا که ممکن است منجر به بروز آتش سوزی گردید.

جهت برداشتن جاسیگاری، آن را به سمت بالا بکشید.



جای بطری

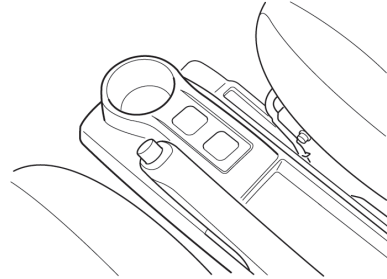
نگهدارنده بطری در داخل درب‌های جلو تعبیه شده است.



هشدار ⚠

از مورد استفاده قرار دادن نگهدارنده بطری برای قرار دادن بطری‌ها و ظروف فاقد درپوش اجتناب نمایید. زیرا محتویات آن در حین باز و بسته کردن در به بیرون می‌پاشد.

جالیوانی در کنسول وسط قرار دارد.



برای قرار دادن لیوان یا بطری نوشیدنی در کنسول وسط، جدا کننده را در محل خود قرار دهید.



جعبه داشبورد

⚠️ **اخطار**

درب جای لوازم از قبیل داشبورد را در حین رانندگی بسته نگه دارید:

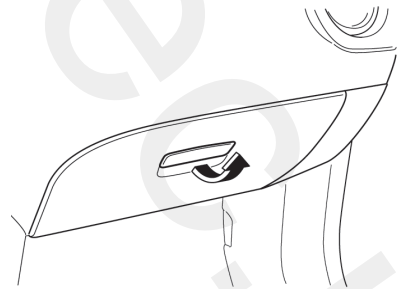
رانندگی در شرایط باز بودن درب داشبورد خطرناک می‌باشد. برای کاهش صدمات احتمالی در حین تصادف یا ترمزهای ناگهانی همواره درب محل‌های قرار دادن لوازم از قبیل داشبورد را ببندید.

⚠️ **هشدار**

در حین پارک کردن خودرو زیر نور آفتاب از قرار دادن اشیائی نظیر فن‌دک یا عینک در داخل داشبورد و دیگر محل‌های نگهداری اشیاء اجتناب نمایید. در اثر درجه حرارت زیاد ممکن است که فن‌دک منفجر شود و قطعات پلاستیکی عینک در اثر دمای بالا تغییر حالت پیدا می‌کنند و عینک می‌شکند.

▼ **جعبه داشبورد**

برای باز نمودن جعبه داشبورد، قفل آن را به سمت بالا بکشید.



برای بستن جعبه داشبورد وسط درپوش جعبه رافشار دهید.

▼ قلاب‌های عقب آویختن لباس

⚠️ **اخطار**

از آویختن وسایل سنگین یا نوک تیز به قلاب‌های لباس خودداری نمایید.
آویختن وسایل نوک تیز یا سنگین به قلاب‌های لباس خطرناک بوده، ممکن است منجر به جدا شدن این اجسام از قلاب و برخورد آن‌ها به سرنشینان و در نهایت صدمات جسمی شدید یا حتی مرگ به دنبال داشته باشد.

در صورت عدم وجود قلاب لباس، لباس‌ها را از گیره‌های جانبی کنار دستگیره بیاویزید.



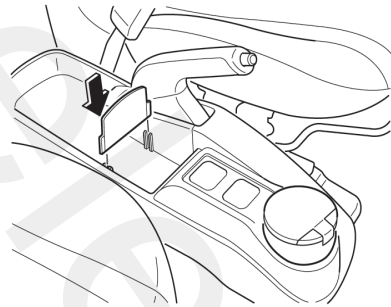
▼ کنسول وسط

⚠️ **اخطار**

پیش از رانندگی از قرار گرفتن بار و وسایل به صورت ایمن در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید:
رانندگی با وسایلی که محکم و ایمن نشده‌اند خطرناک است، چرا که اجسام و وسایل ممکن است حین ترمزهای ناگهانی یا تصادف جابه‌جا شده، منجر به صدمه دیدن افراد شوند.

حین قرار دادن اشیاء کوچک یا فنجان در کنسول وسط، جدا کننده را بردارید.

در صورت برداشتن جدا کننده کنسول وسط برای گذاشتن کیف یا وسایل کوچک به اندازه کافی بزرگ است.



هشدار ⚠

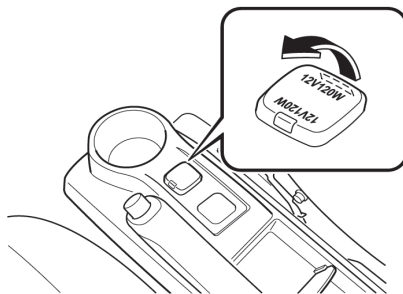
- بسته به نوع وسیله اتصالی به سوکت ، ممکن است سیستم الکتریکی خودرو دچار اشکال شده حتی چراغ های هشدار روشن شوند. وسیله را از سوکت جدا نموده ، از عدم وجود مشکل در خودرو اطمینان حاصل نمایید. در صورت برطرف شدن مشکل ، وسیله را از سوکت جدا کرده و خاموش نمایید در صورت عدم برطرف شدن مشکل با نمایندگی مزدا تماس حاصل نمایید.

توجه

جهت اجتناب از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور، به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.

سوکت تجهیزات جانبی

فقط از سوکت های اصل مزدا یا مشابه آن با توان کمتر از $120\text{ W (DC } 12\text{ V, } 10\text{ A)}$ استفاده نمایید. برای استفاده از سوکت سوئیچ خودرو باید در وضعیت ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد.



هشدار ⚠

- جهت جلوگیری از صدمه دیدن سوکت تغذیه و یا تجهیزات الکتریکی، به موارد زیر توجه نمایید:
- از تجهیزات برقی که توان مصرفی آنها بیش از $120\text{ W (DC } 12\text{ V, } 10\text{ A)}$ می باشد، استفاده نکنید
- از تجهیزات برقی غیر اصلی مزدا استفاده نکنید.
- پس از استفاده از سوکت، برای جلوگیری از وارد شدن مواد خارجی و مایعات به درون سوکت ، درپوش آن را ببندید.
- تجهیزات را به طور صحیح جا بزنید.
- از جا زدن فنلک به سوکت خودداری نمایید.
- در صورت استفاده از سوکت برق برای تجهیزات جانبی حین پخش آهنگ ممکن است صدا همراه با پارازیت شنیده شود.

اطلاعات مفیدی در مورد نحوه عملکرد در صورت وقوع موارد اضطراری

7-2 پارک کردن اضطراری
 7-2 پارک کردن در موارد اضطراری

7-3 پنچر کردن
 7-3 محل قرارگیری زاپاس و ابزار
 7-6 تعویض لاستیک پنچر

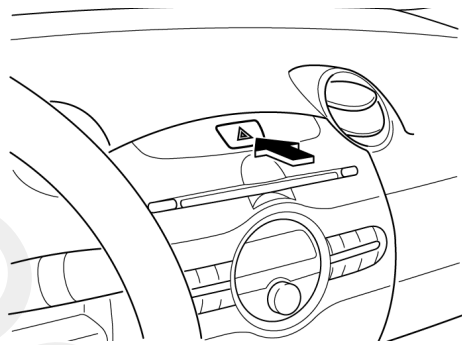
7-11 جوش آوردن موتور
 7-11 جوش آوردن موتور

7-12 استارت اضطراری
 7-12 روشن کردن موتور در حالیکه موتور خفه کرده
 7-13 روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی
 7-16 روشن کردن موتور به روش هل دادن

7-17 بکسل کردن اضطراری
 7-17 نحوه بکسل نمودن
 7-18 قلاب‌های بکسل

پارک کردن در موارد اضطراری

در هنگام توقف اضطراری در جاده یا در شانه‌های جاده همواره باید فلاشر را روشن نمایید. فلاشر رانندگان دیگر را از توقف خودرو شما مطلع می‌نماید و به آن‌ها هشدار می‌دهد که در حین نزدیک شدن به خودرو شما توجه بیشتری را مبذول نمایند.



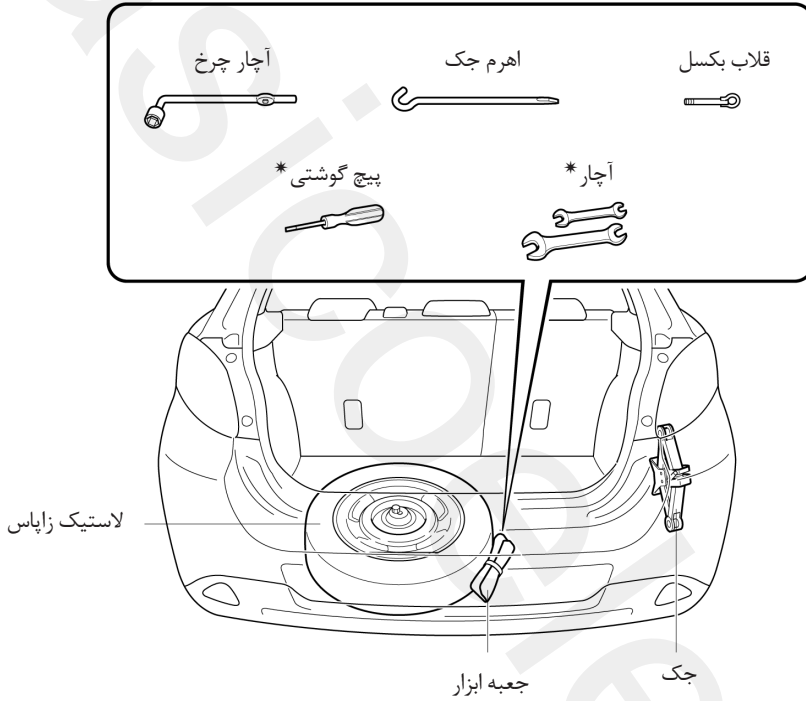
کلید فلاشر را فشار دهید تا تمامی چراغ‌های راهنما به صورت همزمان شروع به چشمک‌زدن نمایند.

توجه

- در هنگام فعال بودن فلاشر، نمی‌توان چراغ راهنما را فعال نمود.
- حین بکسل نمودن خودرو برای اطمینان از عدم نقض قوانین، قوانین محلی مرتبط با استفاده از چراغ‌های هشدار را در نظر داشته باشید.

محل قرارگیری زاپاس و ابزار

لاستیک زاپاس و ابزار مطابق تصویر زیر در خودرو شما قرار گرفته‌اند.

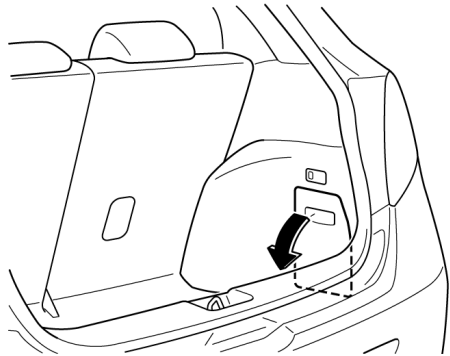


*در برخی مدل‌ها.

▼ جک

بیرون آوردن جک

۱. درپوش را خارج نمایید.

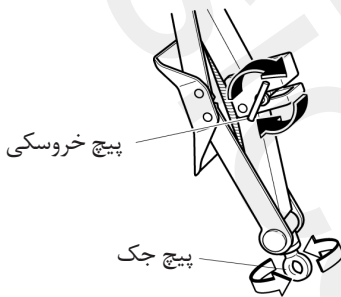


۲. پیچ خروסקی و پیچ جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

بستن جک

۱. در حالیکه پیچ جک به سمت پایین است، پیچ خروסקی را بر روی جک جا زده و جهت سفت کردن موقت آن در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۲. پیچ جک را در جهت نشان‌داده شده در تصویر بچرخانید.



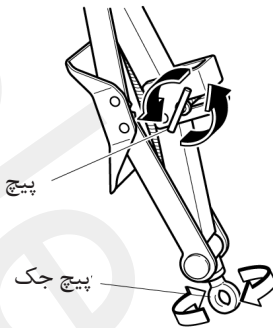
۳. برای محکم کردن کامل جک، پیچ خروסקی را بچرخانید.

توجه

در صورت محکم نشدن کامل جک ممکن است حین رانندگی تکان بخورد. از محکم شدن جک اطمینان حاصل نمایید.

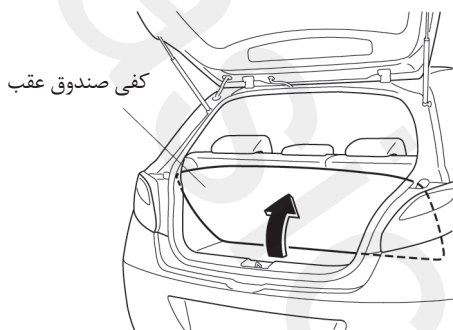
▼ لاستیک زاپاس

خودروی مزدا به یک لاستیک زاپاس اضطراری مجهز است. لاستیک زاپاس موقت از لاستیک معمولی سبک‌تر و کوچک‌تر می‌باشد و فقط برای شرایط اضطراری و برای استفاده در فواصل زمانی بسیار کوتاه طراحی شده است. هرگز از لاستیک زاپاس موقت برای رانندگی در بازه‌های زمانی طولانی استفاده نکنید.

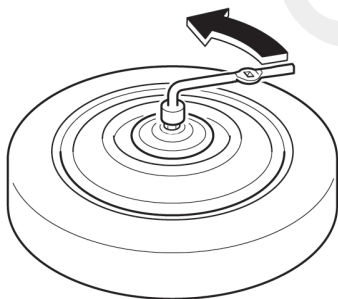


بیرون آوردن لاستیک زاپاس

۱. کفی صندوق عقب را خارج نمایید.



۲. پیچ نگهدارنده زاپاس را به وسیله آچار چرخ باز چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز نمایید.



جا دادن لاستیک زاپاس

مراحل بیرون آوردن را در جهت معکوس انجام دهید.

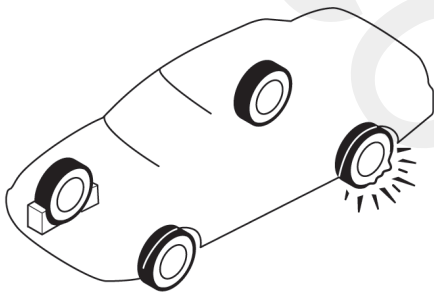
⚠️ اخطار

درحین رانندگی در جاده‌های برفی و یخی، لاستیک زاپاس موقت را روی چرخ‌های جلو (چرخ‌های محرک) نصب ننمایید.
رانندگی در جاده‌های برفی و یخی و در شرایط قرار داشتن لاستیک زاپاس موقت در روی چرخ‌های جلو (چرخ‌های محرک) خطرناک می‌باشد. زیرا کنترل خودرو تحت تأثیر قرار گرفته و در اثر از دست رفتن کنترل خودرو خطر بروز تصادف افزایش می‌یابد. لاستیک زاپاس موقت را روی چرخ‌های عقب نصب نموده و لاستیک معمول را روی چرخ‌های جلو نصب نمایید.

⚠️ هشدار

- در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس موقت پایداری خودرو درحین رانندگی نسبت به حالت استفاده از لاستیک عادی کاهش می‌یابد. بنابراین با احتیاط رانندگی نمایید.
- برای ممانعت از بروز صدمه به لاستیک زاپاس موقت یا خودرو احتیاط‌های اولیه زیر را مدنظر داشته باشید.
- از سرعت 80 km/h تجاوز ننمایید.
- از راندن بر روی موانع و سطوح ناهموار خودداری نمایید. همچنین در شرایطی که لاستیک زاپاس موقت بر روی خودرو نصب می‌باشد از رفتن به کارواش‌های اتوماتیک خودداری نمایید زیرا در حالت نصب زاپاس موقت فاصله کف خودرو با زمین حدود 10 mm کاهش می‌یابد.
- از نصب زنجیر چرخ بر روی زاپاس موقت اجتناب نمایید. زیرا کاملاً روی چرخ فیت نمی‌شود.
- استفاده از لاستیک زاپاس خودرویتان بر روی یک خودرو دیگر اجتناب نمایید. زیرا این لاستیک فقط برای خودرو شما طراحی گردیده است.
- در یک زمان فقط از یک لاستیک زاپاس موقت در خودرو استفاده نمایید.

۱. خودرو را در سمت راست جاده و در بیرون از جاده در یک محل مسطح پارک نموده و ترمزدستی را بکشید.
۲. اهرم تعویض را در وضعیت پارک (P) قرار داده و موتور را خاموش نمایید.
۳. فلاشر را روشن نمایید.
۴. تمامی سرنشینان را از خودرو پیاده نموده و از آن‌ها بخواهید که دور از خودرو و جاده بایستند.
۵. جک، کیف ابزار و لاستیک زاپاس را خارج نمایید (صفحه 3-7).
۶. چرخ مخالف (قطری) لاستیک پنچر شده را مهار نمایید. در هنگام مهار نمودن چرخ، هم در جلو و هم در عقب آن مانع قرار دهید.



توجه

در هنگام مهار نمودن لاستیک از موانع سنگی یا چوبی با اندازه مناسب جهت مهار چرخ استفاده نمایید.

تعویض لاستیک پنچر

توجه

- بروز هر کدام از موارد زیر در حین رانندگی نشانه پنچر شدن لاستیک می‌باشد.
- فرمان خودرو سفت شود.
 - خودرو شروع به لرزش شدید نماید.
 - خودرو به یک سمت کشیده شود.

در صورتیکه لاستیک خودروی شما پنچر شد، به آرامی تا رسیدن به یک محل مسطح بیرون از سطح جاده به رانندگی ادامه دهید. توقف در سطح جاده یا کنار جاده‌های شلوغ خطرناک می‌باشد.

⚠️ **اخطار**

برای تعویض لاستیک زاپاس نکات زیر را مورد توجه قرار داده و هرگز به زیر خودرویی که فقط توسط جک نگه داشته شده است نروید:
عدم تعویض لاستیک زاپاس به روش صحیح می‌تواند خطرناک باشد، امکان لغزیدن جک و صدمه رساندن به فرد وجود دارد.

در صورتیکه رفتن به زیر خودرو ضروری باشد حتماً خودرو باید روی تکیه گاه قرار داشته باشد.

هرگز اجازه ندهید که کسی در داخل خودرویی که زیر آن جک می‌زنید باقی بماند:

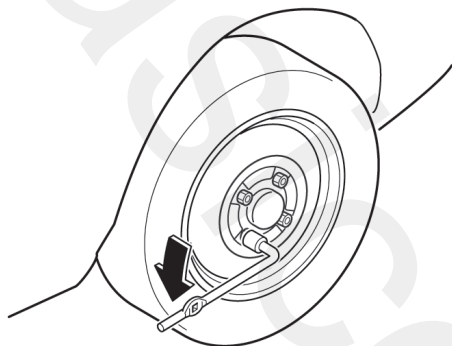
باقی ماندن اشخاص در داخل خودرویی که زیر آن جک زده شده است خطرناک می‌باشد. وجود سرنشین در داخل خودرو ممکن است که باعث افتادن خودرو از روی جک گردد و بروز صدمات جسمی شود.

توجه

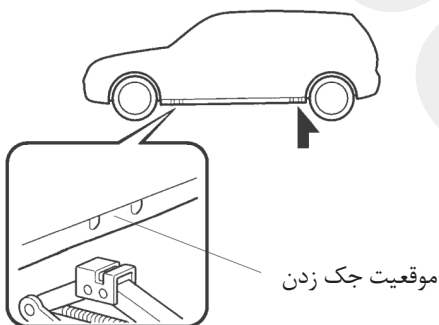
قبل از استفاده از جک آن را به طور کامل روغنکاری نمایید.

موارد اضطراری پنچر کردن

۲. مهره‌های چرخ را به وسیله آچار چرخ یک دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل نمایید، اما قبل از جک‌زدن به زیر خودرو و بالا بردن خودرو هیچکدام از مهره‌ها را باز نکنید.

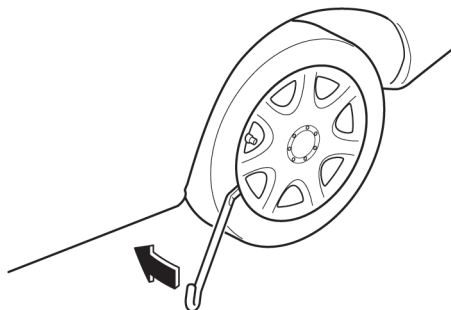


۳. جک را در محل جک‌زدن نزدیک به چرخ که قصد تعویض آن را دارید نصب نمایید.



▼ خارج نمودن لاستیک

۱. در صورت مجهز بودن خودرو به قالیپاق، به وسیله انتهای مایل دسته جک آن را خارج نمایید.



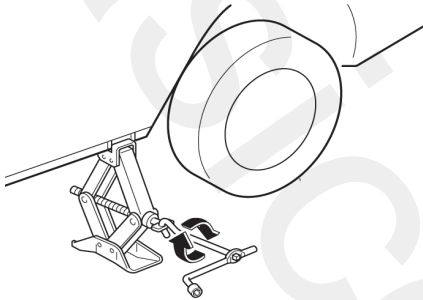
توجه

انتهای دسته جک را کاملاً بین چرخ و قالیپاق جا بزنید تا خارج نمودن قالیپاق آسانتر شود.

⚠ هشدار

علامت والو هوا درون قالیپاق قرار دارد حین نصب مجدد قالیپاق، این علامت را با والو هوا هم تراز نمایید.
در صورت عدم هم‌ترازی ممکن است به لاستیک خودرو صدمه وارد آید.

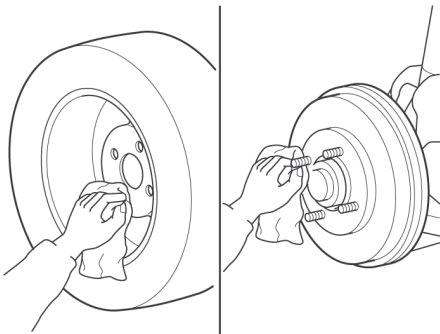
۵. آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را به حد کافی که بتوان زاپاس را نصب نمود بالا ببرید. قبل از بازکردن مهره‌ها اطمینان حاصل نمایید که خودرو کاملاً محکم می‌باشد و خطر لغزش یا حرکت وجود ندارد.



۶. مهره‌ها را با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز نمایید و سپس چرخ و درپوش مرکزی را خارج نمایید.

▼ نصب لاستیک زاپاس

۱. گرد و خاک و دوده روی سطح تماس چرخ و توپی و پیچ‌های توپی چرخ را به وسیله یک پارچه، تمیز نمایید.



⚠️ اخطار

برای جک زدن فقط از نقاط مشخص شده در این کتابچه استفاده نمایید:

نصب جک در نقاطی غیر از نقاط توصیه شده، خطرناک می‌باشد. زیرا احتمال لغزیدن جک و ایجاد صدمات جانی یا حتی بروز مرگ وجود دارد. فقط از نقاط جک زدن توصیه شده برای جک زدن استفاده نمایید.

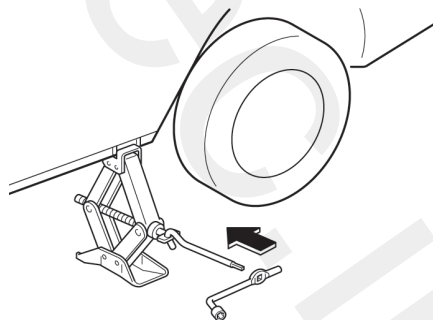
فقط از جک تعبیه شده که مخصوص خودروی شما طراحی شده است استفاده نمایید:

استفاده از جکی که برای خودروی شما طراحی نشده است خطرناک می‌باشد. زیرا امکان لغزیدن خودرو از روی جک و ایجاد صدمات جانی وجود دارد.

هرگز چیزی در زیر جک قرار ندهید:

جک زدن خودرو به صورتیکه چیزی در زیر جک قرار دهید خطرناک می‌باشد. خطر لغزیدن جک و افتادن خودرو از روی جک و بروز صدمات جانی وجود دارد.

۴. دسته جک را جا زده و آچار چرخ به آن متصل نمایید.

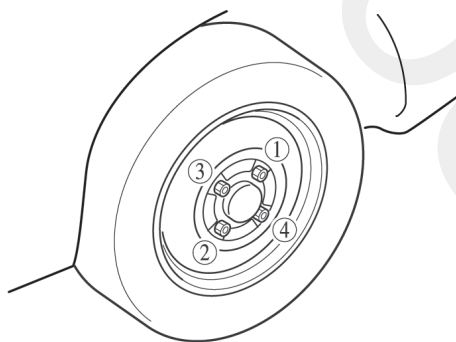


موارد اضطراری پنچر کردن

⚠️ اخطار

از آغشته نمودن پیچ‌ها و مهره‌های چرخ به روغن و گریس اجتناب نمایید و مهره‌های چرخ را بیش از مقدار توصیه شده سفت نکنید:
آغشته نمودن پیچ‌ها و مهره‌های چرخ به روغن و گریس خطرناک می‌باشد. زیرا خطر شل شدن مهره‌ها در حین حرکت خودرو و بیرون آمدن لاستیک و بروز تصادف افزایش می‌یابد.
علاوه بر این سفت کردن بیش از حد نیاز مهره‌های چرخ باعث بروز صدمه به پیچ‌ها و مهره‌ها می‌شود.

۴. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را پایین بیاورید. مهره‌ها را به وسیله آچار چرخ به ترتیب نشان داده شده در زیر سفت نمایید.



در صورتیکه شما از مقدار و چگونگی سفت کردن مهره‌های چرخ مطلع نمی‌باشید با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ

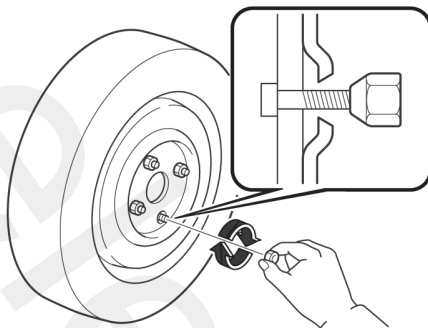
N.m (kgf.m, ft.lbf)

88-118 (9-12 ,65-87)

⚠️ اخطار

قبل از تعویض لاستیک زاپاس اطمینان حاصل نمایید که سطوح تماس چرخ و توپی چرخ و پیچ‌های توپی چرخ تمیز باشند:
پاک نکردن گرد و خاک، دوده و کثافات روی سطح تماس چرخ و توپی و پیچ‌های توپی چرخ در حین تعویض زاپاس خطرناک می‌باشد. زیرا احتمال شل شدن مهره‌ها در حین حرکت خودرو افزایش می‌یابد و خطر در رفتن چرخ و بروز تصادف وجود دارد.

۲. لاستیک زاپاس را نصب نمایید.
۳. مهره‌های چرخ را به گونه‌ای نصب نمایید که قسمت مخروطی آن به سمت داخل واقع شود.



⚠️ **اخطار**

از رانندگی کردن با لاستیکی که فشار باد آن در محدوده صحیح قرار ندارد اجتناب نمایید:
رانندگی با لاستیکی که فشار باد آن در محدوده صحیح قرار ندارد خطرناک می‌باشد.
لاستیک دارای فشار باد نامناسب روی کنترل و پایداری خودرو تأثیر منفی می‌گذارد و خطر بروز تصادف را افزایش می‌دهد. در زمان کنترل فشار باد لاستیک‌های خودرو، فشار باد لاستیک زاپاس را نیز مورد کنترل قرار دهید.

توجه

برای جلوگیری از لرزش و لق خوردن جک و ابزار آنها را به نحو صحیح جا بزنید.

⚠️ **اخطار**

همواره مهره‌های چرخ را به‌صورت صحیح و کامل سفت نمایید:
بستن غلط یا شل بستن مهره‌های چرخ خطرناک می‌باشد، زیرا احتمال لرزش یا در رفتن چرخ وجود دارد. که این موارد می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف شود.

اطمینان حاصل نمایید که همان مهره‌هایی را که باز نموده‌اید روی چرخ ببندید یا در صورت تعویض مهره‌ها از مهره‌های متریک (میلی‌متری) با همان ساختار استفاده نمایید:
به‌دلیل اینکه پیچ‌های چرخ خودروی مزدا شما دارای دنده میلی‌متری (متریک) می‌باشند استفاده از مهره‌های غیر میلی‌متری خطرناک می‌باشد. زیرا مهره‌های غیر میلی‌متری قابلیت بستن صحیح و کامل چرخ را ندارند و به پیچ چرخ صدمه وارد می‌نمایند که این مسئله می‌تواند باعث لغزش و در رفتن چرخ و بروز تصادف گردد.

۵. لاستیک پنچر شده را در محل لاستیک زاپاس قرار داده و به‌وسیله پیچ نگهدارنده ببندید.
۶. لاستیک زاپاس، جک و ابزار را در محل خود قرار دهید.
۷. فشار باد لاستیک را کنترل نمایید. (به جداول مشخصات در صفحه 8-10 مراجعه نمایید)
۸. در اولین فرصت ممکنه لاستیک پنچر شده را پنچرگیری نمایید.

موارد اضطراری جوش آوردن موتور

در صورتیکه نشانگر دمای آب، بیانگر جوش آوردن موتور بود:

۱. خودرو را به محلی امن در منتهی‌الیه سمت راست جاده هدایت نمایید.
۲. دسته‌دنده را در وضعیت P پارک قرار دهید.
۳. ترمز دستی را بکشید.
۴. سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) را خاموش نمایید.
۵. خروج آب و بخار آب از محفظه موتور و از زیر درب موتور را مورد کنترل قرار دهید.

در صورت مشاهده خروج بخار آب از محفظه

موتور:

از نزدیک شدن به جلوی خودرو خودداری نموده و موتور را خاموش نمایید. صبر کنید تا خروج بخارات آب به اتمام برسد، سپس درب موتور را باز نموده و مجدداً موتور را روشن نمایید.

در صورت عدم مشاهده خروج بخار آب از

محفظه موتور:

درب موتور را باز نموده و اجازه بدهید که موتور در دور آرام کار کند تا خنک شود.

⚠ هشدار

در صورتیکه در حین روشن بودن موتور، فن خنک‌کننده موتور کار نکند، دمای موتور افزایش خواهد یافت. در صورت بروز این حالت موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

۶. اطمینان حاصل نمایید که فن خنک‌کننده موتور کار می‌کند و پس از کاهش دمای موتور، آن را خاموش نمایید.

۷. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کاری موتور را مورد کنترل قرار داده و در صورت کم بودن سطح مایع، شلنگ‌ها و رادیاتور را از نظر نشتی مورد کنترل قرار دهید.

جوش آوردن موتور

در صورتیکه نشانگر دمای آب بیانگر جوش آوردن موتور باشد، توان خودرو کاهش پیدا کند یا اینکه یک صدای بلند شبیه ضربه یا غرغر کردن شنیدید، احتمال جوش آوردن موتور وجود دارد.

⚠ اخطار



در شرایطی که قصد کار کردن در نزدیک فن خنک‌کننده موتور را دارید، سوئیچ موتور را خاموش نموده و اطمینان حاصل نمایید که فن کار نمی‌کند:

کارکردن در نزدیکی فن خنک‌کننده موتور در شرایطی که فن کار می‌کند خطرناک می‌باشد. در شرایطی که دمای محفظه موتور بالا می‌باشد حتی در زمان خاموش بودن موتور ممکن است که فن به صورت نامشخصی شروع به کار نماید. امکان برخورد شما با فن و بروز صدمات جانی وجود دارد.



در زمانی که موتور و رادیاتور داغ می‌باشند از باز نمودن درپوش‌های سیستم خنک‌کاری اجتناب نمایید:

باز کردن درپوش‌های سیستم خنک‌کاری در زمان داغ بودن موتور و رادیاتور باعث پاشیده شدن آب و بخار داغ تحت فشار به بیرون شده و باعث بروز صدمات جانی می‌گردد.

درب موتور را فقط زمانی باز کنید که پاشش بخار آب از موتور به بیرون پایان یافته باشد. بخار آب خروجی از موتور داغ بوده، خطرناک است. بخار داغ خروجی ممکن است به شدت باعث سوختگی شود.

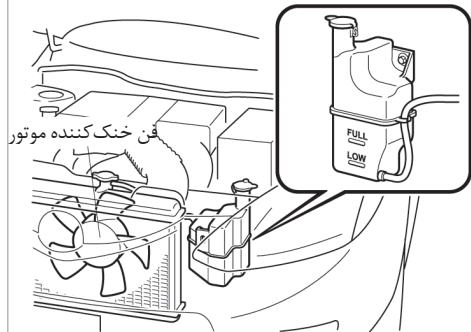
روشن کردن موتور در حالی که موتور خفه کرده

در صورت عدم روشن شدن موتور، احتمال خفه کردن موتور (ورود سوخت بیش از حد به موتور) وجود دارد. در صورت بروز این شرایط، مراحل زیر را دنبال نمایید.

۱. در صورتیکه پس از اولین استارت، موتور روشن نشد، سوئیچ را در وضعیت (LOCK) قرار داده، ۱۰ ثانیه منتظر مانده و دوباره استارت بزنید.
۲. پدال گاز را تا انتها فشار داده و نگه دارید.
۳. سوئیچ خودرو را در وضعیت استارت START قرار داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید. در صورت روشن شدن موتور، به دلیل بالا رفتن ناگهانی دور موتور، بلافاصله سوئیچ و پدال گاز را رها نمایید.
۴. در صورت عدم روشن شدن موتور، بدون فشار دادن پدال گاز به مدت ۱۰ ثانیه استارت بزنید.

در صورت عدم روشن شدن موتور با این روش، جهت بازرسی و کنترل خودرو به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

در صورت مشاهده نشستی یا دیگر صدمات:
موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.



در صورت عدم مشاهده هرگونه عیبی و خنک بودن موتور و عدم مشاهده نشستی:
با دقت به مقدار نیاز مایع خنک کننده اضافه نمایید (صفحه 8-13 را مطالعه نمایید).

هشدار ⚠️

در صورتیکه جوش آوردن موتور ادامه دارد یا به صورت متناوب موتور جوش می آورد، سیستم خنک کاری را مورد بازدید قرار دهید. در صورت عدم رفع عیب امکان صدمه دیدن موتور وجود دارد. بدین منظور با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی

عمل استارت زدن موتور به وسیله کابل کمکی در صورتیکه به صورت صحیح انجام نشود خطرناک می باشد. لذا از فرایند ذکر شده با دقت پیروی نمایید. در صورتیکه احساس نمودید که از چگونگی انجام روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی اطلاع کافی ندارید، توصیه می نماییم که انجام این کار را به یک تکنسین مجرب بسپارید.

⚠️ اخطار



احتیاط های توصیه شده در زیر را مورد پیروی قرار دهید:

برای اطمینان از نحوه نگهداری و کار کردن با باتری قبل از استفاده از باتری یا بازدید آن احتیاط های اولیه زیر را به دقت مطالعه نمایید.



همیشه حین کار در نزدیکی باتری ها عینک محافظ بزنید:

کار کردن بدون عینک بسیار خطرناک می باشد. باتری حاوی اسید سولفوریک می باشد که در صورت پاشیدن به درون چشم ممکن است منجر به کوری شود. همچنین گاز هیدروژن تولیدی بر اثر عملکرد عادی باتری، می تواند شعله ور شده و باعث انفجار باتری شود.



جهت پیشگیری از تماس اسید باتری با بدن، عینک و دستکش های محافظ استفاده نمایید:

باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت پاشیدن به چشم ها یا پوست یا لباس ها، می تواند منجر به صدمات جسمی جدی شود، در این صورت بلافاصله چشم یا پوست خود را به مدت ۵ دقیقه با آب فراوان شسته و به پزشک مراجعه نمایید.



همیشه باتری ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید:

بازی کردن کودکان در نزدیکی باتری بسیار خطرناک است. اسید باتری در صورت تماس با چشم یا پوست، می تواند منجر صدمات جسمی جدی شود.



از برقراری تماس بین ترمینال مثبت باتری و دیگر قطعات فلزی اطراف که در صورت تماس باعث ایجاد جرقه می شود خودداری نمایید:

وجود شعله یا جرقه در نزدیکی خانه باتری که درب آن باز باشد خطرناک است. گاز هیدروژن متصاعد شده در اثر فعالیت باتری قابل اشتعال بوده و می تواند باعث انفجار باتری گردد. باتری منفجر شده می تواند باعث سوختگی و صدمه گردد. در هنگام کار در نزدیکی باتری از تماس ابزارهای فلزی با قطب های مثبت (+) و منفی (-) باتری جلوگیری نمایید.

⚠️ **اخطار**



انواع شعله نظیر شعله سیگار و جرقه را از خانه‌های باز باتری دور نگهدارید:
نزدیک کردن شعله و جرقه به خانه‌های باز باتری خطرناک می‌باشد، گاز هیدروژن متصاعد شده در اثر فعالیت عادی باتری قابل اشتعال بوده و می‌تواند باعث انفجار گردد. باتری منفجر شده می‌تواند باعث سوختگی و صدمه گردد.

از باتری به باتری نمودن باتری یخ‌زده یا باتری حاوی سطح کم الکترولیت خودداری نمایید:
باتری به باتری نمودن باتری یخ‌زده یا باتری حاوی سطح کم الکترولیت خطرناک می‌باشد زیرا ممکن است باعث انفجار باتری شود که نتیجه آن صدمات جانی خواهد بود.

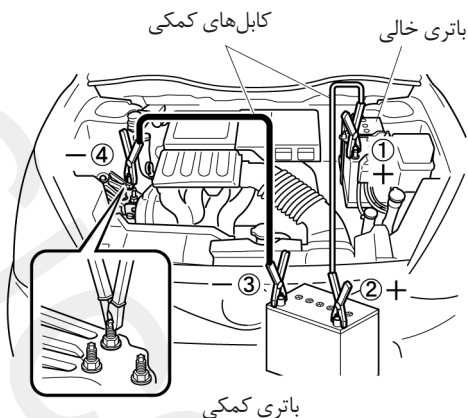
کابل منفی را به یک نقطه اتصال بدنه مناسب و دور از باتری متصل نمایید :
اتصال کابل منفی باتری کمکی به ترمینال منفی باتری تخلیه شده خطرناک می‌باشد.
یک جرقه می‌تواند باعث انفجار گازهای جمع شده اطراف باتری گردد و منجر به صدمات جانی گردد.

کابل‌های باتری کمکی را دور از قطعات متحرک موتور عبور دهید :
عبور دادن کابل‌های اتصال باتری کمکی از نزدیکی قطعات متحرک (نظیر فن خنک‌کاری و تسمه‌ها) خطرناک می‌باشد. امکان گیر کردن کابل‌ها در حین استارت زدن موتور به قطعات متحرک وجود دارد که می‌تواند باعث بروز صدمات جانی گردد.

⚠️ **هشدار**

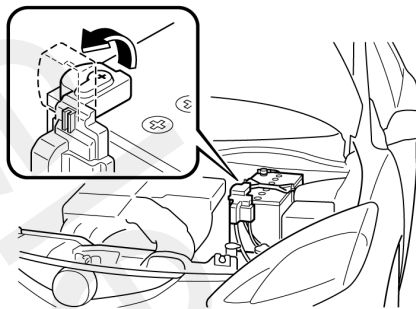
اتصال سری دو باتری ۱۲ ولت یا استفاده از سیستم تولید برق ۲۴ ولت جهت استارت زدن سیستم می‌تواند باعث صدمه رسانیدن به موتور استارت، سیستم جرقه و دیگر اجزای سیستم الکتریکی گردد. همواره از سیستم تقویت کننده ۱۲ ولت استفاده نمایید.

کابل‌ها را به ترتیب شماره گذاری متصل نموده و جدا کردن آن‌ها را به ترتیب عکس انجام دهید.



باتری کمکی

۱. درپوش باتری را از عقب آن باز نمایید.



۲. اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت بوده و ترمینال منفی آن اتصال بدنه می‌باشد.
۳. در صورتیکه باتری کمکی متعلق به یک خودرو دیگر است از برقراری تماس بین دو خودرو جلوگیری نمایید. موتور خودروی دارای باتری کمکی را خاموش نموده و تمامی تجهیزات الکتریکی غیر ضروری هر دو خودرو را نیز در وضعیت خاموش قرار دهید.

۴. کابل‌های کمکی را به ترتیب صحیح مشخص شده در شکل متصل نمایید.

- یک سر کابل را به ترمینال مثبت باتری تخلیه شده متصل نمایید. (1)
- انتهای دیگر کابل را به ترمینال مثبت باتری کمکی متصل نمایید. (2)
- انتهای کابل دیگر را به ترمینال منفی باتری کمکی اتصال دهید. (3)
- سر دیگر کابل را به یک نقطه ثابت، فلزی (محل مشخص شده در تصویر) و دور از باتری تخلیه شده متصل نمایید. (4)

روشن کردن موتور به روش هل دادن

از روشن کردن خودرو مزدا به روش هل دادن خودداری نمایید.

⚠️ اخطار

هرگز اقدام به بکسل نمودن خودرو برای

روشن کردن آن نکنید:

بکسل نمودن خودرو برای روشن نمودن خطرناک می‌باشد، چرا که ممکن است پس از روشن شدن موتور خودرو به‌طور ناگهانی به جلو پریده، منجر به برخورد دو خودرو به یکدیگر شده، سرنشینان صدمه ببینند.

توجه

نمی‌توانید خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک را به روش هل دادن روشن نمایید.

۵. موتور خودرو دارای باتری کمکی را روشن نموده و اجازه دهید که چند دقیقه کار کند، سپس موتور خودرو دیگر را استارت بزنید.
۶. پس از اتمام کار، کابل‌ها را به دقت به ترتیب عکس شماره‌گذاری تصویر جدا نمایید.
۷. در صورت باز نمودن درپوش باتری و در موتور آنها را همانند قبل ببندید.

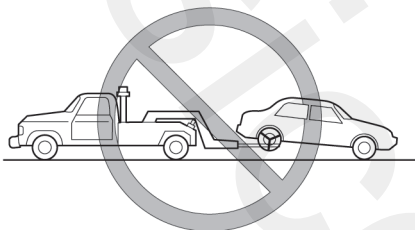
توجه

از محکم بودن تمام درپوش و درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.

موارد اضطراری بکسل کردن اضطراری

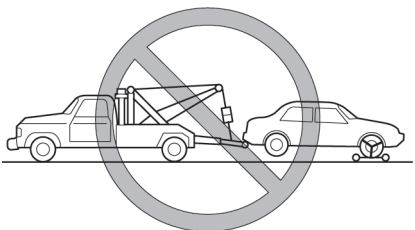
هشدار ⚠

از بکسل نمودن خودرو به صورتیکه جلوی خودرو به سمت عقب واقع شده باشد و چرخ‌های محرک خودرو روی سطح جاده قرار داشته باشد خودداری نمایید. این امر می‌تواند باعث بروز صدمه به قطعات داخلی گیربکس گردد.



هشدار ⚠

از بکسل نمودن خودرو به وسیله خودروهایی که فقط به یک نقطه از خودرو جهت بلند کردن متصل می‌شوند خودداری نمایید. از ماشین حمل خودرو (که خودرو به‌طور کامل روی آن قرار گیرد) یا خودروهای بکسلی که چرخ‌ها را بلند می‌کنند استفاده نمایید.



نحوه بکسل نمودن

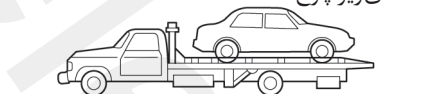
توصیه می‌شود که عمل بکسل کردن را به تعمیرکاران ماهر بسپارید، جهت بکسل نمودن خودرو خود با استفاده از خودروهای ویژه بکسل با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

بلند کردن و بکسل کردن صحیح می‌تواند مانع بروز صدمه به خودرو گردد. قوانین و مقررات محلی نیز باید مورد پیروی قرار گیرد.

به‌طور معمول جهت بکسل کردن باید چرخ‌های محرک خودرو (چرخ‌های جلو) را از زمین بلند نمود در صورتیکه شدت صدمات وارده به خودرو در اثر تصادف یا شرایط دیگر مانع اینکار می‌باشد از غلطک در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید.



غلطک‌های زیر چرخ



وقتی‌که عمل بکسل کردن را به گونه‌ای انجام می‌دهید که چرخ‌های عقب خودرو روی سطح جاده قرار دارد ترمز دستی را آزاد نمایید.

قلاب‌های بکسل

⚠ هشدار

- قلاب‌های مخصوص حمل خودرو فقط باید در مواقع اضطراری مورد استفاده قرار گیرد همانند مواقعی که خودرو در برف گیر کرده یا داخل چاله افتاده است.
- حین استفاده از قلاب‌های مخصوص بکسل، طناب یا زنجیر را مستقیماً با توجه به جهت قلاب بکشید و از کشیدن طناب به صورت اریب خودداری نمایید.
- از قلاب‌های بستن جلو و عقب برای بکسل نمودن خودرو استفاده نکنید. این قلاب‌ها فقط به منظور بستن خودرو در حین حمل و نقل طراحی شده‌اند، استفاده از این قلاب‌ها به منظور دیگر، به خودرو صدمه خواهد زد.

توجه

حین کشیدن خودرو با استفاده از زنجیر یا طناب برای جلوگیری از صدمه دیدن سپر، دور زنجیر را پارچه ببندید.

در صورت عدم دسترسی به شرکت‌های بکسل کننده در مواقع اضطراری، خودرو باید با استفاده از قلاب بکسل در حالی که هر چهار چرخ بر روی زمین هستند و از سمت جلو بکسل شود.

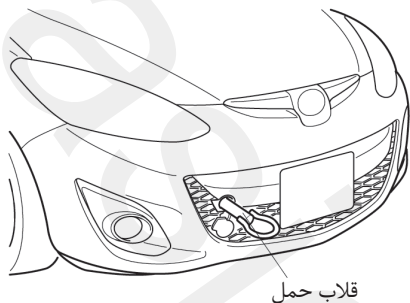
خودرو را فقط بر روی جاده آسفالت‌ه با سرعت کم و برای مسافت کوتاه بکسل نمایید.

⚠ هشدار

- حین بکسل کردن خودرو با چهار چرخ بر روی زمین، دستورالعمل ذیل را دنبال نمایید.
۱. دسته دنده را در دنده خلاص N قرار دهید.
 ۲. جهت پیشگیری از قفل شدن غربیلک فرمان، سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید.
 ۳. ترمز دستی را آزاد نمایید.
- به خاطر داشته باشید که حین خاموش بودن موتور، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نخواهد کرد.

موارد اضطراری بکسل کردن اضطراری

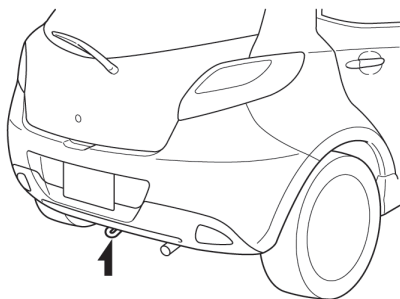
۴. طناب یا سیم بکسل را به قلاب حمل ببندید.



⚠ هشدار

در صورتیکه قلاب حمل کاملاً محکم نشود، ممکن است که در حین بکسل قلاب شل شده یا اینکه از سپر باز شود. اطمینان حاصل نمایید که قلاب بکسل کاملاً به سپر محکم بسته شده است.

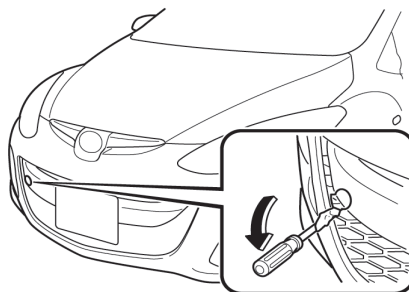
▼ قلاب‌های حمل خودرو (عقب)



▼ قلاب حمل خودرو (جلو)

۱. قلاب و آچار چرخ را از صندوق عقب خارج نمایید (صفحه 3-7 را مطالعه نمایید).

۲. مطابق تصویر سپر را در نزدیکی درپوش قلاب فشار دهید و با انگشتان خود درپوش را کمی باز نمایید. سپس انگشتان خود را داخل فاصله ایجاد شده نموده و درپوش را به‌طور کامل بردارید.



⚠ هشدار

درپوش کاملاً از خودرو جدا نمی‌شود. از اعمال نیروی اضافی که باعث صدمه دیدن درپوش یا خراشیدن سطح رنگ شده سپر می‌شود خودداری نمایید.

۳. قلاب حمل خودرو را به‌وسیله آچار چرخ در محل خود محکم ببندید.



نحوه حفظ و نگهداری خودرو مزدا در بهترین شرایط.

| | |
|------|---|
| 8-2 | مقدمه |
| 8-2 | مقدمه |
| 8-3 | جدول سرویس و نگهداری |
| 8-3 | جدول سرویس و نگهداری |
| 8-6 | نگهداری خودرو توسط مالک |
| 8-6 | جدول نگهداری قابل انجام توسط مالک |
| | پیشگیری‌های مرتبط با سرویس و نگهداری خودرو قابل انجام |
| 8-7 | توسط مالک |
| 8-9 | نمای محفظه موتور |
| 8-10 | روغن موتور |
| 8-13 | مایع خنک‌کننده موتور |
| 8-15 | روغن ترمز |
| 8-17 | روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) * |
| 8-18 | مایع شیشه‌شوی شیشه‌ها |
| 8-19 | روغنکاری و گریس‌کاری بدنه خودرو |
| 8-19 | تیغه‌های برف پاک‌کن |
| 8-23 | باتری |
| 8-27 | لاستیک‌ها |
| 8-32 | لامپ چراغ‌ها |
| 8-42 | فیوزها |
| 8-47 | مراقبت از ظاهر خودرو |
| 8-47 | نحوه کاهش صدمات وارده به رنگ خودرو بر اثر شرایط محیطی |
| 8-49 | مراقبت از بیرون خودرو |
| 8-53 | مراقبت از داخل خودرو |

مقدمه

هنگام استفاده از این راهنما نهایت دقت را داشته باشید. همچنین مراقبت لازم جهت صدمه زدن به خود یا دیگران و یا خودرو را زمانی که از این راهنما برای بازرسی و تعمیرات استفاده می‌کنید، مبذول فرمائید. اگر شما از روند و مراحل کاری که توصیف می‌شود مطمئن نیستید، قویاً سفارش می‌شود که از یک تکنسین شایسته و مجرب برای انجام کار استفاده نمایید. پیشنهاد می‌شود از تعمیر کار مجرب نمایندگی مجاز مزدا کمک بگیرید.

تکنسین‌های مجرب و دارای مجوز مزدا به همراه قطعات اصلی مزدا برای خودروی شما اختصاص داده می‌شود. بدون این تجارب و تسهیلات و قطعاتی که مخصوص خودرو مزدا می‌شود تخصیص و طراحی شده است و یا تعمیر ناقص و ناکافی، شما را دچار مشکل خواهد نمود، که این امر سبب بروز خسارت به خودرو یا تصادفات و تلفات جانی خواهد شد.

جهت کسب توصیه‌های فنی مناسب و تعمیرات باکیفیت برای مشورت با یک تعمیر کار ماهر، به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

مالک خودرو، مدارک خود را مبتنی بر تعمیرات مناسب طبق آنچه پیش بینی شده است باید نگهداری نمایید. مطالبه گارانتی نقص فنی ناشی از کمبود مراقبت و نگهداری یا استفاده از قطعات غیر اصلی و یا ناشی از تعمیرات توسط افراد غیرمجاز معتبر نخواهد بود.

جدول سرویس و نگهداری

توجه

- توصیه می‌شود که پس از اتمام دوره گارانتی بر اساس سرویس ادواری، سرویس و نگهداری خودرو را بر اساس روال قبلی ادامه دهید.
- در طی بازرسی دوره‌ای که به صورت بازدید ظاهری یا به وسیله دستگاه‌های تست انجام می‌شود، تنظیم موتور و تعویض قطعات و اجزای فرسوده و تعویض فیلتر ضروری است.

کنترل آلاینده‌گی و سیستم‌های مربوطه

سیستم‌های جرقه و سوخت‌رسانی برای سیستم کنترل آلاینده‌گی بسیار مهم بوده و همچنین در عملکرد موتور مؤثر است. هرگز آن‌ها را دستکاری نکنید.

همه تنظیمات و بازرسی‌ها باید توسط یک تعمیرکار مجرب انجام گیرد، توصیه می‌شود به یک نمایندگی مجاز مراد مراجعه نمایید.

نگهداری و مراقبت جدول سرویس و نگهداری

| زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر برسد | | | | | | | | | | | | | دوره نگهداری | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------------|----------------------|----|---|--|
| ماه‌ها | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۹۶ | ۹۰ | ۸۴ | ۷۸ | ۷۲ | ۶۶ | ۶۰ | ۵۴ | ۴۸ | ۴۲ | ۳۶ | ۳۰ | ۲۴ | | ۱۸ | ۱۲ | ۶ | کیلومتر×۱۰۰۰ |
| کنترل از طریق شنیدن صدا هر Km ۱۲۰/۰۰۰ اگر صدا داشت، تنظیم گردد | | | | | | | | | | | | | خلاصی سوپاپ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | تسمه موتور *1 |
| هر Km ۶۰/۰۰۰ تعویض گردد. | | | | | | | | | | | | | فیلتر بتزین | | | | |
| هر Km ۱۲۰/۰۰۰ تعویض گردد. | | | | | | | | | | | | | شمع | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | سیستم تخییر سوخت (در صورت مجهز بودن) |
| R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | روغن موتور *2 |
| R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | فیلتر روغن موتور *2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | سیستم خنک‌کننده |
| R | | | | | | | | | | | | | مدل *3 FL22 | مایع خنک‌کننده موتور | | | |
| هر ۲ سال تعویض گردد | | | | | | | | | | | | | مدل‌های دیگر | | | | |
| C | C | R | C | C | R | C | C | | | | | | | | | | فیلتر هوا *4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | لوله‌ها و شلنگ‌های سوخت |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | سطح الکترولیت باتری و غلظت آن *5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز |
| R | | | | R | | | | R | | | | R | | | | | روغن ترمز *6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | ترمز دستی |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | بوستر ترمز و شلنگ‌ها |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | ترمز دیسکی |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | ترمز کاسه‌ای |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | عملکرد سیستم فرمان و نشستی آن |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | روغن گیربکس اتوماتیک |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | سیستم تعلیق جلو و عقب، سیبک‌ها و بازی محوری چرخ‌ها |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | گردگیر پلوس‌ها |
| هر Km ۸۰/۰۰۰ کیلومتر بازرسی گردد. | | | | | | | | | | | | | سیستم آگزوز و عایق حرارتی | | | | |
| T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | پیچ‌ها و مهره‌های شاسی و بدنه |

| زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر برسد | | | | | | | | | | | | | دوره نگهداری | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|----|----|---|---|
| ماهها | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۹۶ | ۹۰ | ۸۴ | ۷۸ | ۷۲ | ۶۶ | ۶۰ | ۵۴ | ۴۸ | ۴۲ | ۳۶ | ۳۰ | ۲۴ | | ۱۸ | ۱۲ | ۶ | کیلومتر×۱۰۰۰ |
| سالیانه بازرسی گردد | | | | | | | | | | | | | وضعیت بدنه (زنگ زدگی، خوردگی، موج دار شدن) | | | | |
| R | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | فیلتر هوای اتاق (در صورت نصب شدن) |
| هر ۱۰/۰۰۰ Km جابه جا شود. | | | | | | | | | | | | | جابه جایی لاستیک ها | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | لاستیک ها (شامل لاستیک زاپاس) (با تنظیم فشار باد) |

علائم جدول:

۱: بازرسی: بازرسی و تمیز کردن، تعمیر، تنظیم، پر کردن یا تعویض در صورت لزوم.

R: تعویض

C: تمیز کردن

D: تخلیه کردن

T: سفت کردن

نکات:

- * ۱ همچنین تسمه کولر در صورت نصب، بازرسی و تنظیم گردد.
در صورت استفاده از خودرو در هر یک از شرایط زیر، تسمه موتور را پیش از سر رسید، بازرسی نمایید.
الف) رانندگی در جاده های خاکی
ب) رانندگی به مدت طولانی با سرعت کم یا به صورت درجا
پ) رانندگی به مدت طولانی در هوای سرد و یا رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
ت) رانندگی در هوای بسیار گرم
ث) رانندگی به مدت طولانی در شرایط کوهستانی
- * ۲ در صورت رانندگی در هر یک از شرایط زیر، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را در فواصل کوتاه تر تعویض نمایید:
الف) رانندگی در جاده های خاکی
ب) رانندگی به مدت طولانی با سرعت کم یا به صورت درجا
پ) رانندگی به مدت طولانی در هوای سرد و یا رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
ت) رانندگی در هوای بسیار گرم
ث) رانندگی به مدت طولانی در شرایط کوهستانی
- * ۳ در خودروهایی که بر روی درپوش رادیاتور یا بدنه آن حروف "FL22" حک شده فقط از مایع خنک کننده FL22 استفاده نمایید. حین تعویض مایع خنک کننده از نوع FL22 استفاده نمایید.
- * ۴ در صورت رانندگی در جاده های خاکی یا شنی، فیلتر هوا را پیش از فواصل تعیین شده تمیز نموده و در صورت لزوم تعویض نمایید.
- * ۵ در صورت رانندگی در هوای بسیار سرد یا بسیار گرم سطح و غلظت الکترولیت باتری را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یکبار کنترل نمایید.
- * ۶ در صورت استفاده شدید از ترمز به طور مثال حین رانندگی طولانی مدت در شرایط سخت رانندگی یا جاده های کوهستانی و یا در صورتیکه از خودرو در شرایط بسیار مرطوب استفاده می شود، روغن ترمز را به طور سالیانه تعویض نمایید.

جدول نگهداری قابل انجام توسط مالک

▼ سرویس‌های منظم

اکیداً سفارش می‌شود که موارد زیر روزانه یا حداقل هفته‌ای یکبار بازرسی گردد.

- سطح روغن موتور (صفحه 8-10)
- سطح مایع خنک‌کاری موتور (صفحه 8-13)
- سطح روغن ترمز (صفحه 8-15)
- سطح مایع شیشه‌شوی (صفحه 8-18)
- بررسی باتری (صفحه 8-23)
- فشار باد لاستیک (صفحه 8-27)

پیشگیری‌های مرتبط با سرویس و نگهداری خودرو قابل انجام توسط مالک

تعمیر ناقص یا نامناسب موجب بروز مشکلات می‌شود در این قسمت مواردی را که به راحتی قابل انجام است آموزش داده می‌شود.

همان‌طور که در مقدمه شرح داده شد (صفحه 2-8) برخی از عملیات سرویس فقط توسط تکنسین سرویس مجرب با ابزار مخصوص انجام می‌گیرد.

نگهداری ناقص خودرو توسط مالک در دوره گارانتی، پوشش گارانتی را تحت تأثیر قرار می‌دهد (باعث از بین رفتن گارانتی می‌شود). برای آگاهی بیشتر، برگه ضمانت‌نامه تهیه شده توسط شرکت مزدا را که همراه خودرو می‌باشد بخوانید. اگر درباره هر سرویس یا روش نگهداری مطمئن نیستید، توصیه می‌کنیم که به یک تعمیرگاه مجاز مزدا مراجعه نمایید.

قوانین محیط زیست بسیار سختی جهت دفع مایعات و روغن‌های مصرف شده وجود دارد. لطفاً مایعات و روغن‌های مصرف شده را به‌طور مناسب و با ملاحظات محیط زیست تعیین شده دفع نمایید.

توصیه می‌نمائیم که تعویض مایعات یا روغن خودرویتان را به نمایندگی‌های مجاز مزدا بسپارید.

⚠️ **اخطار**

برای نگهداری خودرو اگر دانش کافی و تجربه و ابزار مناسب و تجهیزات مناسب انجام کار را ندارید به یک تکنسین مجرب مراجعه نمایید. انجام کار نگهداری خودرو، اگر به صورت صحیح انجام نپذیرد خطرناک می باشد:

احتمال صدمه دیدن جدی شما در حین انجام کارهای نگهداری وجود دارد.

اگر در حال کار در نزدیک موتور هستید و مجبورید موتور را روشن نمایید مطمئن شوید که تمام جواهرالات (حلقه، دستبند، ساعت، گردن بند) و دستمال گردن و شال گردن و ... را قبل از اینکه به موتور یا فن سیستم خنک کاری نزدیک شوید خارج نمایید، چون احتمال روشن شدن ناخواسته فن وجود دارد:

کارکردن در نزدیک موتور درحین روشن بودن موتور خطرناک می باشد. علاوه بر این در شرایطی که شما جواهرالات و لباس های گشاد به تن داشته باشید خطرناک می باشد، زیرا احتمال گیرکردن شما به قطعات متحرک و بروز صدمات جانی وجود دارد.



قبل از اینکه قصد کارکردن در نزدیک فن خنک کننده موتور را داشته باشید سوئیچ موتور را خاموش نمایید. کارکردن در نزدیک فن خنک کاری در زمان روشن بودن آن خطرناک می باشد:

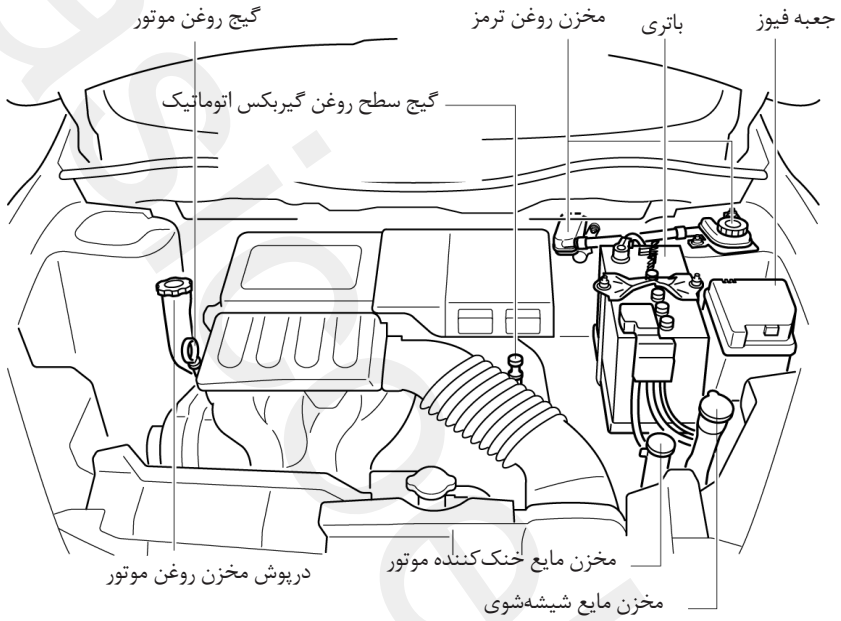
زیرا حتی اگر موتور نیز خاموش باشد در زمان گرم بودن محفظه موتور احتمال شروع به کار ناخواسته فن وجود دارد و احتمال گیرکردن شما به فن و صدمه دیدنتان وجود دارد.

از قرار دادن و باقی گذاشتن اجسام در محفظه موتور خودداری نمایید.

پس از اتمام کار و انجام سرویس های دوره ای، محفظه موتور را کنترل نموده، از جا گذاشتن وسایل، ابزار و تکه پارچه ها در محفظه موتور خودداری نمایید.

ابزار و دیگر وسایل باقی مانده در محفظه موتور ممکن است به موتور صدمه زده و یا منجر به بروز آتش سوزی و یا تصادف گردند.

نمای محافظه موتور



روغن موتور

توجه

تعویض روغن موتور باید توسط متخصصین ماهر نمایندگی مجاز مزدا انجام گردد.

▼ روغن موتور توصیه شده

در دوره نگهداری فقط از روغن‌های توصیه شده در جدول زیر استفاده نمایید.

| شماره ویسکوزینه SAE براساس دامنه درجه حرارت | |
|---|---|
| <p>°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50 °F -20 0 20 40 60 80 100 120</p> | درجه |
| <p>40</p> <p>30</p> <p>20W-20 20</p> <p>10W-30</p> <p>10W-40</p> <p>10W-50</p> <p>20W-40 15W-40</p> <p>20W-50 15W-50</p> <p>5W-40</p> <p>5W-20 5W-30</p> <p>0W-20</p> | <p>ILSAC یا API SG/SH/SJ/SL/SM GF-II/GF-III/GF-IV</p> |

ویسکوزیته روغن موتور یا غلظت آن روی مصرف سوخت اقتصادی و عملکرد آن در آب و هوای سرد مؤثر می‌باشد. روغن موتورهای با ویسکوزیته پایین می‌توانند مصرف سوخت اقتصادی و عملکرد در آب و هوای سرد را بهبود بخشند. اما جهت روغنکاری مطلوب در شرایط آب و هوای گرم نیازمند روغن موتورهای با ویسکوزیته بالا می‌باشد. هنگام انتخاب روغن موتور قبل از تعویض روغن بعدی، دامنه دمایی که خودروی شما کار خواهد کرد را در نظر بگیرید و سپس ویسکوزیته توصیه شده را از جدول بالا انتخاب نمایید.

هشدار ⚠

- استفاده از روغن با ویسکوزیته بیشتر از آن چیزی که در محدوده دمایی خاص توصیه شده ممکن است سبب آسیب رساندن به موتور شود.

توجه

برای همه موتورهای مصرف روغن در شرایط عادی رانندگی معمول می‌باشد. این به علت تبخیر، تهویه داخلی و سوختن روغن در زمان کار موتور می‌باشد. مصرف روغن موتور می‌تواند بیش از $0/8$ لیتر در هر 1000 کیلومتر باشد. مصرف روغن زمانی که موتور نو است افزایش می‌یابد. زیرا موتور باید آب‌بندی شود. مصرف روغن به دور موتور و بار موتور نیز بستگی دارد. رانندگی در این شرایط می‌تواند مصرف روغن را افزایش دهد.

⚠ هشدار

بیشتر از سطح FULL روغن موتور اضافه نکنید، زیرا ممکن است به موتور آسیب برساند.

۶. قبل از نصب گیج روغن مطمئن شوید که اورینگ روی گیج روغن در موقعیت مناسب قرار دارد.

فاصله بین FULL و LOW روی گیج روغن بیانگر مقدار زیر می‌باشد.

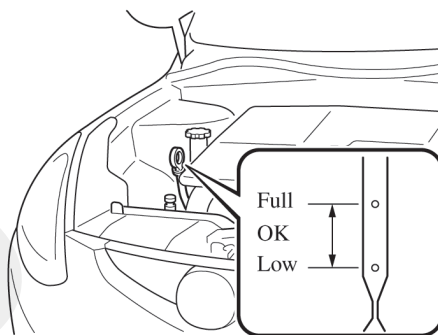
ظرفیت روغن

1.0

L

▼ بازرسی سطح روغن موتور

۱. مطمئن شوید خودرو در یک سطح صاف قرار دارد.
۲. موتور را تا درجه حرارت نرمال گرم نمایید.
۳. موتور را خاموش نمایید و ۵ دقیقه صبر نمایید تا روغن به کارتل برگردد.
۴. گیج روغن را خارج نمایید، آن را تمیز نموده و دوباره در جای خود کامل قرار دهید.



۵. گیج را دوباره بیرون آورده و سطح روغن را بازدید نمایید. اگر بین خط FULL و LOW باشد خوب است. اما اگر نزدیک یا کمتر از LOW باشد، روغن کافی به موتور اضافه نمایید تا به سطح FULL برسد.

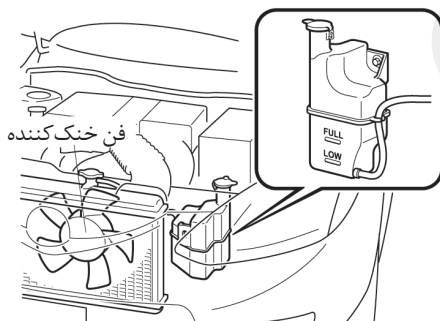
توجه

تعویض مایع خنک‌کاری باید توسط یک فرد مجرب انجام گیرد، توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

بازرسی ضدیخ و سطح مایع خنک‌کاری در مخزن ذخیره مایع خنک‌کاری باید حداقل یک بار در سال در شروع فصل زمستان و قبل از مسافرت به مکان‌هایی که ممکن است درجه حرارت به زیر صفر برسد انجام گیرد.

وضعیت همه اتصالات سیستم خنک‌کاری و شلنگ‌های بخاری را بررسی نمایید. هر قطعه‌ای از سیستم خنک‌کاری که پوسیده یا معیوب شده را تعویض نمایید.

زمانی که موتور سرد است مایع خنک‌کاری باید در رادیاتور پر بوده و در مخزن ذخیره مایع خنک‌کاری باید بین حالت MAX و MIN قرار داشته باشد.



مایع خنک‌کننده موتور

▼ بازرسی سطح مایع خنک‌کاری موتور

⚠️ / خطرات

از مورد استفاده قرار دادن کبریت و شعله در محفظه موتور خودداری نمایید و زمانی که موتور داغ است مایع خنک‌کننده به موتور

اضافه ننمایید:

موتور داغ خطرناک می‌باشد. در زمان روشن بودن موتور برخی از قطعات محفظه موتور بسیار داغ بوده و احتمال سوختن شما وجود دارد. به دقت مایع خنک‌کننده را در مخزن مایع خنک‌کننده بازرسی نمایید. اما آن را باز نکنید.



سوئیچ موتور را خاموش کنید و قبل از کارکردن نزدیک فن از نچرخیدن فن مطمئن

شوید:

کارکردن در نزدیک فن خنک‌کاری زمانی که در حال چرخش است خطرناک می‌باشد. فن ممکن است به طور ناگهانی در زمانی که حتی موتور خاموش است و درجه حرارت محفظه موتور گرم است شروع به کار نموده، ممکن است که به فن برخورد نمایید و آسیب ببینید.



زمانی که موتور و رادیاتور گرم است درب سیستم خنک‌کاری را باز نکنید:

زمانی که موتور گرم باشد ممکن است، مایع خنک‌کاری گرم و بخار تحت فشار خارج شود، در نتیجه امکان بروز آسیب وجود دارد.

⚠ هشدار

- مایع خنک‌کاری موتور می‌تواند رنگ خودرو را از بین ببرد.
- از آب خالص برای درست کردن مایع خنک‌کاری استفاده نمایید. آب دارای مواد معدنی راندمان خنک‌کاری را کاهش می‌دهد.
- فقط آب به سیستم خنک‌کاری اضافه نکنید. همیشه از ترکیب مایع خنک‌کاری مناسب استفاده نمایید.
- موتور دارای قطعات آلومینیومی بوده و به‌وسیله مایع خنک‌کاری با پایه اتیلن گلیکول برای پیشگیری از خوردگی و یخ‌زدن محافظت می‌شود.
- از مایع خنک‌کاری حاوی الکل، متانول، بورات یا سیلیکات استفاده نکنید.
- این مواد به سیستم خنک‌کاری صدمه وارد می‌نمایند.
- هرگز مایع خنک‌کاری را با الکل و متانول ترکیب نکنید، این مواد سیستم خنک‌کاری را از بین می‌برد.
- هرگز از محلول بیش از ۶۰٪ ضدیخ استفاده نکنید. زیرا راندمان خنک‌کاری را کاهش می‌دهد.

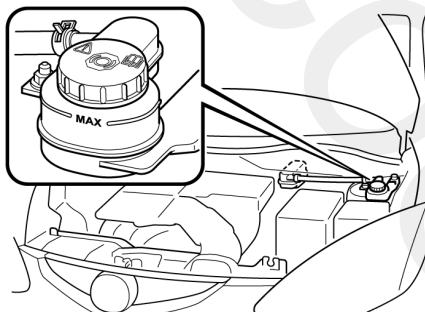
اگر سطح مایع خنک‌کاری کمتر یا نزدیک LOW می‌باشد، برای جلوگیری از یخ‌زدن و خوردگی تدریجی به مخزن ذخیره مایع خنک‌کاری تا سطح FULL مایع خنک‌کاری اضافه نمایید.

روغن ترمز

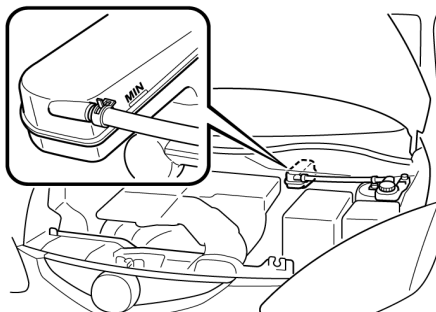
▼ بازدید سطح روغن ترمز

مرتباً سطح روغن در مخزن ذخیره را بازدید نمایید. سطح روغن باید بر روی خط MAX باشد. به‌طور معمول سطح روغن با افزایش مسافت طی شده و وابسته به مقدار فرسایش لنت‌های ترمز کاهش می‌یابد. اگر سطح روغن در مخزن ذخیره بیش از حد معمول کم شود، سیستم ترمز باید توسط یک تعمیرکار مجرب بازدید شود. توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

مدل دارای خط MAX (حداکثر)



مدل دارای خط MIN (حداقل)



توجه

اگر علامت "FL22" نزدیک یا روی درب سیستم خنک‌کاری وجود دارد از مایع خنک‌کاری موتور نوع FL22 استفاده نمایید. اگر مایع خنک‌کاری موتور به غیر از نوع FL22 استفاده شده باشد باید زودتر از فاصله زمانی بیان شده در جدول نگهداری تعویض گردد.



FL22

اگر مخزن ذخیره مایع خنک‌کاری بصورت مکرر خالی شده و نیاز به مایع خنک‌کاری جدید دارد با یک مکانیک مجرب مشورت نمایید. توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- روغن ترمز رنگ خودرو را از بین خواهد برد. اگر روغن ترمز بر روی سطح رنگی ریخت، فوراً آن را با آب بشویید.
 - از روغن‌های ترمز توصیه نشده استفاده نکنید (صفحه 4-10) چرا که به سیستم صدمه می‌زند. همچنین ترکیب روغن‌های متفاوت به سیستم صدمه می‌زند.
- اگر سیستم ترمز نیاز به روغن جدید دارد، با یک تعمیرکار مجرب مشورت نمایید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

▼ اضافه کردن روغن ترمز

⚠ اخطار

دقت نمایید که روغن ترمز بر روی شما یا روی

موتور نریزد:

ریختن روغن ترمز خطرناک است، در صورت ورود به چشم خطر آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. در صورت بروز، فوراً چشم خود را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه نمایید. ریختن روغن ترمز بر روی موتور داغ باعث آتش‌سوزی می‌شود.

وقتی که سطح روغن ترمز پایین باشد ترمزها

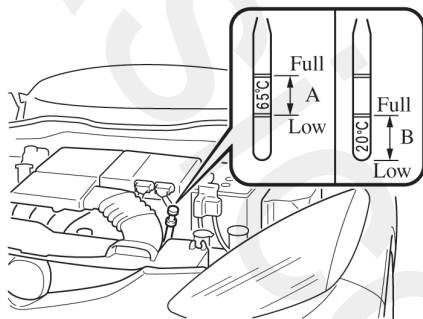
باید بازدید شوند:

سطح کم روغن ترمز خطرناک است، سطح کم بیانگر فرسایش لنت‌های ترمز و یا نشتی در سیستم ترمز است، در نتیجه ممکن است ترمزهای خودرو عمل نکنند و باعث حادثه گردد.

اگر سطح روغن ترمز کم است روغن تا خط MAX اضافه نمایید.

قبل از اضافه کردن روغن اطراف درب مخزن ذخیره روغن را کاملاً تمیز کنید.

۴. زمانی که موتور در دور آرام است گیج روغن گیربکس اتوماتیک را خارج نموده و پس از تمیز کردن، دوباره آن را در جای خود قرار دهید.
۵. مجدداً گیج روغن را بیرون بکشید. میزان صحیح روغن در تصویر زیر مشخص شده است.



محدوده A (روغن گرم)

زمانی که خودرو در حال حرکت بوده و درجه حرارت روغن در شرایط عملکرد معمول در حدود 65°C است، سطح روغن باید بین FULL (پر) و LOW (کم) باشد.

محدوده B (روغن سرد)

زمانی که موتور روشن نبوده و درجه حرارت روغن در حدود 20°C است، سطح روغن باید بین علامت FULL (پر) و LOW (خالی) باشد.

روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) *

بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک

سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید مرتباً بازدید شود این عمل را به روش ذیل انجام دهید. سطح روغن گیربکس با تغییرات دما، تغییر می کند. سطح روغن باید حین قرار داشتن موتور در دور آرام و دردمای عادی کاری کنترل شود.

هشدار

- سطح روغن کم باعث افزایش لغزش گیربکس اتوماتیک و زیاد بودن روغن باعث کف کردن، اتلاف روغن و نقص فنی در گیربکس اتوماتیک می شود.
 - از روغن توصیه شده استفاده نمایید (صفحه 4-10).
- روغن توصیه نشده باعث نقص و خرابی در گیربکس اتوماتیک می گردد.

۱. خودرو را روی سطحی صاف قرار داده و ترمزدستی را بکشید.
۲. از عدم نشستی روغن گیربکس اتوماتیک از لوله ها و شلنگ ها اطمینان حاصل نمایید.
۳. اهرم تعویض دنده را در همه موقعیت ها حرکت داده و سپس در موقعیت پارک (P) قرار دهید.

اخطار

پیش از تعویض دنده، از فشردن پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید:

تعویض دنده بدون فشار دادن پدال ترمز خطرناک است، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده یا منجر به تصادف شود.

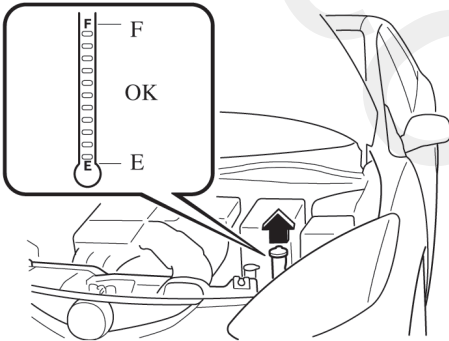
مایع شیشه‌شوی شیشه‌ها

▼ بازدید سطح مایع شیشه‌شوی

⚠️ **اخطار**

فقط از مایع شیشه‌شوی یا آب خالص استفاده نمایید:
استفاده از ضدیخ رادیاتور به جای مایع شیشه‌شوی
خطرناک است. اگر روی شیشه جلو پاشیده شود،
شیشه جلو را کثیف نموده و توانائی دید شما را کم
نموده و باعث بروز تصادف می‌گردد.

سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن ذخیره را بازدید نموده
و در صورت نیاز مایع شیشه‌شوی به آن اضافه نمایید.



سطح مایع شیشه‌شوی باید بین علامت‌های F و E
باشد.

در صورت در دسترس نبودن مایع شیشه‌شوی از آب
خالص استفاده نمایید.

برای جلوگیری از یخ‌زدن در مناطق سردسیر فقط از
مایع شیشه‌شوی استفاده نمایید.

توجه

شیشه‌شوی جلو و عقب از یک مخزن ذخیره مشترک
تغذیه می‌شود.

⚠️ **هشدار**

- از محدوده سرد فقط به‌عنوان مرجع اولیه
استفاده نمایید.
- اگر درجه حرارت روغن کم تر از حدود
 20°C می‌باشد، موتور را روشن نموده و پس از
رسیدن به درجه حرارت عملکردی، سطح روغن
را بازدید نمایید.
- اگر خودرو برای یک مدت طولانی با سرعت زیاد
یا در ترافیک شهر در آب و هوای گرم مورد
استفاده واقع گردیده است، سطح روغن را بعد از
خاموش کردن موتور و خنک شدن روغن بعد از
 30 دقیقه بازدید کنید.

گیج روغن را کاملاً در محل خود قرار دهید. زمانی که
روغن اضافه می‌کنید، کنترل نمایید که روغن از خط
FULL (پر) روی گیج روغن بیشتر نباشد.

توجه

برای خواندن درست، روغن را در هر دو سمت دیواره
گیج روغن بازدید نمایید.

تیغه‌های برف پاک‌کن

⚠ هشدار

- واکس داغ مورد استفاده در کارواش‌های اتوماتیک باعث کاهش قابلیت تمیز کردن شیشه‌ها توسط تیغه برف پاک‌کن می‌شود.
 - برای جلوگیری از خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن از بنزین، پارافین، تینر، رنگ، یا دیگر حلال‌ها در نزدیک یا روی آن‌ها استفاده نکنید.
- مواظب باشید که دستتان یا انگشتان شما به برف پاک‌کن گیر نکند، زیرا ممکن است به شما صدمه بزند یا برف پاک‌کن‌ها خراب شوند. زمانی که خودرو را می‌شوید، یا تعمیر می‌کنید، اطمینان حاصل نمایید که اهرم برف پاک‌کن در موقعیت خاموش OFF قرار دارد.

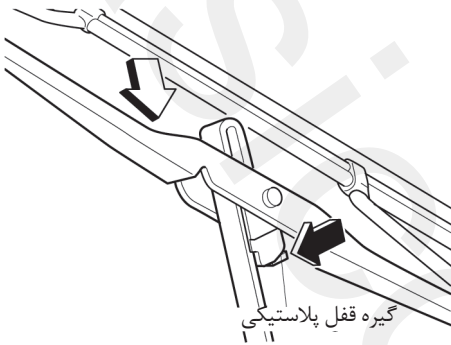
آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌ها توسط مواد خارجی می‌تواند کارایی برف پاک‌کن را کاهش بدهد. منابع آلودگی خارجی معمول عبارتند از حشرات، شیره درختان و واکس داغی که در بعضی از کارواش‌های تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

روغنکاری و گریس‌کاری بدنه خودرو

تمامی قطعات متحرک بدنه خودرو، از قبیل درب‌ها، لولاهای صندوق عقب و قفل‌ها باید همزمان با تعویض روغن موتور، روغنکاری و گریس‌کاری شوند. در هوای سرد از روغن‌های ضدیخ استفاده نمایید.

از نگهداشتن درب موتور، توسط قفل ثانویه حین آزاد بودن قفل اولیه، اطمینان حاصل نمایید.

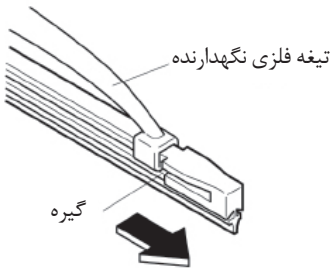
۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا برده و مجموعه را بچرخانید تا گیره قفل پلاستیکی در معرض دید قرار گیرد.
مجموعه برف پاک‌کن را به سمت پایین فشار دهید، سپس بازو را بیرون بکشید.



هشدار ⚠️

برای جلوگیری از خرابی شیشه جلو، اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به شیشه جلو اصابت نماید.

۲. لاستیک تیغه برف پاک‌کن را به سمت پایین کشیده و سپس آن را از نگهدارنده تیغه بیرون بکشید.



اگر تیغه‌ها به صورت مناسب شیشه جلو را پاک نمی‌کنند، به وسیله یک حلال خوب یا پاک‌کننده ملایم، تیغه‌ها و شیشه جلو را پاک نموده، سپس با آب خالص کاملاً شستشو دهید. در صورت نیاز دوباره این کار را انجام دهید.

تعووض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو ▼

زمانی که برف پاک‌کن‌ها به خوبی تمیز نمی‌کنند، احتمالاً تیغه‌های برف پاک‌کن سائیده شده‌اند یا ترک دارند، در این صورت آن‌ها را تعویض نمایید.

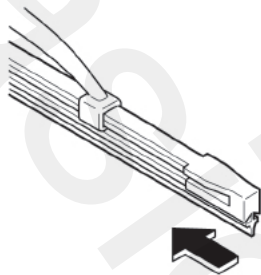
هشدار ⚠️

برای جلوگیری از خرابی بازوهای برف پاک‌کن و دیگر قطعات، به وسیله دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید.

توجه

با توجه به اینکه از تیغه‌های برف پاک‌کن مخصوص استفاده شده است، زمانیکه قصد خرید تیغه‌های برف پاک‌کن را دارید با یک تعمیرکار مجرب مشورت نمایید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

۴. با دقت تیغه پلاستیکی جدید را جا بزنید. سپس مجموعه تیغه برف پاک کن را برعکس مراحل باز کردن نصب نمایید.



توجه

تیغه را به نحوی نصب نمایید که گیره ها به سمت انتهاب بازوی برف پاک کن باشد.

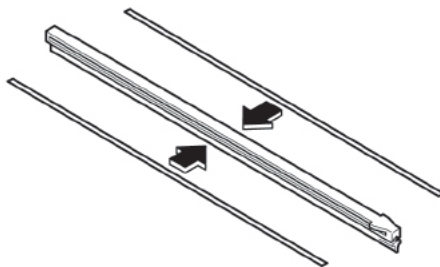
▼ تعویض تیغه برف پاک کن عقب

در صورتیکه برف پاک کن ها، شیشه را به خوبی تمیز نمی کنند، تیغه ها فرسوده شده یا ترک خورده اند و باید تعویض شوند.

⚠ هشدار

از برخورد بازوی برف پاک کن به شیشه جلو جلوگیری نمایید، چرا که ممکن است منجر به ترک خوردن شیشه جلو گردد.

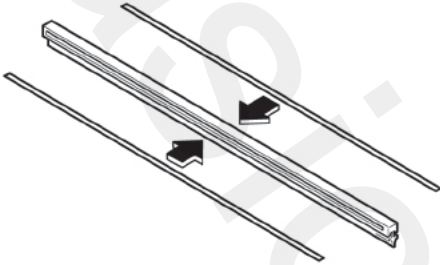
۳. تیغه تقویت کننده فلزی را از لاستیک تیغه برف پاک کن خارج نموده و آن را در تیغه برف پاک کن جدید نصب نمایید.



⚠ هشدار

- تیغه تقویت کننده را خم نکنید یا دور نیاندازید. شما دوباره به آن نیاز خواهید داشت.
- اگر تیغه تقویت کننده فلزی تغییر حالت داده باشد، رانده مان پاک کردن تیغه ها کاهش پیدا می کند. همچنین تیغه تقویت کننده فلزی سمت راننده را به جای سمت سرنشین استفاده نکنید و بالعکس.
- حین نصب مجدد تیغه فلزی تقویت کننده بر روی لاستیک تیغه برف پاک کن دقت کنید که انحنای نوار فلزی به همان صورتیکه روی تیغه برف پاک کن کهنه نصب شده بود قرار گیرد.

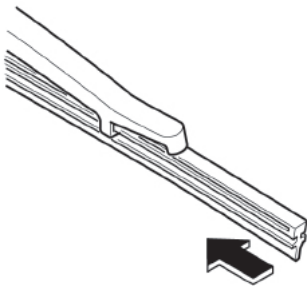
۳. تیغه تقویت کننده فلزی را از لاستیک تیغه برف پاک کن خارج نموده و آن را در تیغه جدید نصب نمایید.



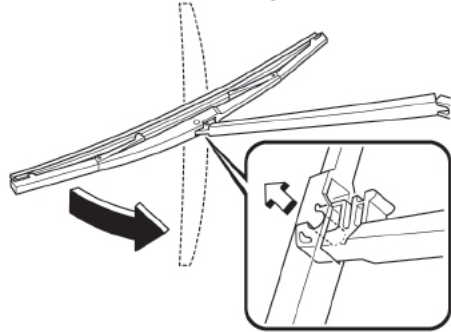
⚠ هشدار

تیغه تقویت کننده را خم نکنید یا دور نیاندازید. شما دوباره به آن نیاز خواهید داشت.

۴. با دقت تیغه پلاستیکی جدید را نصب نمایید. سپس مجموعه تیغه برف پاک کن را برعکس مراحل بازکردن نصب نمایید.



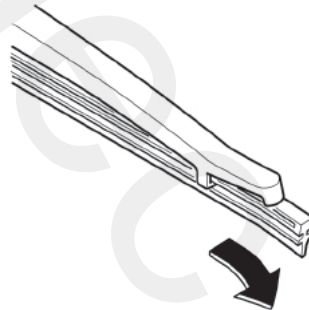
۱. بازوی برف پاک کن را بالا برده و تیغه برف پاک کن را به سمت راست چرخانده تا قفل آن آزاد شود، سپس تیغه را خارج نمایید.



⚠ هشدار

از برخورد بازوی برف پاک کن به شیشه عقب جلوگیری نمایید، چرا که ممکن است منجر به ترک خوردن شیشه عقب گردد.

۲. تیغه پلاستیکی را بیرون کشیده و از نگه دارنده تیغه خارج نمایید.



باتری

⚠️ اخطار



قبل از استفاده از باتری یا بازرسی نمودن برای اطمینان از ایمنی و جابجایی صحیح احتیاط‌های زیر را به دقت مطالعه نمایید:



همیشه حین کار کردن در نزدیکی باتری با زدن عینک از چشمان خود محافظت نمایید: کار کردن بدون عینک خطرناک است. مایع باتری شامل اسید سولفوریک می‌باشد که اگر روی چشمان شما پاشد باعث نابینایی می‌شود. همچنین باتری در حالت عادی، گاز هیدروژن تولید می‌نماید که قابل احتراق بوده و در نتیجه خطر انفجار باتری وجود دارد.



از تماس چشم‌ها و دست‌ها با مایع باتری جلوگیری نموده و از دستکش و عینک محافظ استفاده نمایید:

پاشیدن مایع باتری خطرناک است. مایع باتری شامل اسید سولفوریک می‌باشد که اگر داخل چشم‌ها یا روی پوست یا لباس‌ها پاشد بسیار خطرناک است. در صورت بروز، فوراً چشم‌های خود را با آب فراوان به مدت ۱۵ دقیقه یا پوست خود را به طور کامل شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید. برای جلوگیری از تماس مایع باتری با پوست دست از دستکش محافظ استفاده نمایید.



همیشه باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید: بازی کردن کودکان در نزدیکی باتری خطرناک است. مایع باتری اگر در چشم‌ها یا روی پوست ریخته شود بسیار خطرناک است.



شعله و جرقه را از خانه‌های باتری دور نگهدارید و در حین کار کردن در نزدیکی باتری اجازه ندهید، ابزار آلات فلزی با قطب (+) یا قطب منفی (-) تماس پیدا نماید. اجازه ندهید ترمینال مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نماید:

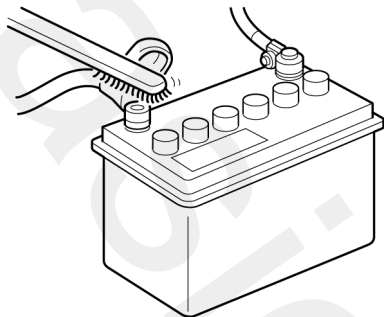
شعله و جرقه نزدیک خانه‌های باز باتری خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده ناشی از عملکرد عادی باتری قابل احتراق بوده و خطر انفجار باتری وجود دارد. نتیجه انفجار باتری سوختگی و آسیب‌دیدگی می‌باشد. آتش سیگار و جرقه را از باتری و خانه‌های باز دور نگه دارید.

⚠️ **اخطار**



هر گونه شعله و جرقه ، همچنین سیگار را از خانه‌های باز باتری دور نگه دارید:
شعله و جرقه نزدیک خانه‌های باز باتری خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده ناشی از عملکرد عادی باتری، قابل احتراق بوده و خطر انفجار باتری وجود دارد. نتیجه انفجار باتری سوختگی و آسیب دیدگی می باشد.

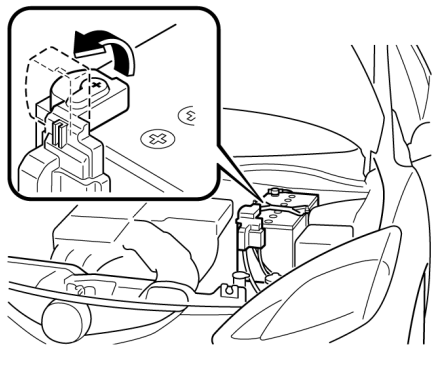
▼ نگهداری باتری



- برای بدست آوردن بهترین بازده از یک باتری:
- باتری را در محل خود محکم نصب نمایید.
- روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات را تمیز نموده، سفت نمایید و ترمینال‌ها را با ژل نفتی یا گریس بپوشانید.
- در صورت پاشیده شدن الکتrolیت به اطراف باتری آنرا بلافاصله با محلول آب و جوش شیرین تمیز نمایید.
- اگر خودرو برای یک مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را جدا نموده و هر شش هفته یکبار، باتری را شارژ کنید.

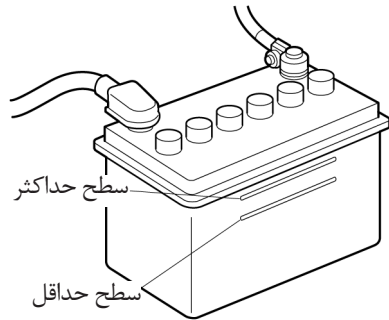
توجه

قبل از انجام موارد نگهداری از باتری، پوشش باتری را جدا نمایید.



▼ بازدید سطح الکترولیت

اگر سطح الکترولیت باتری کم باشد، باعث دشارژ سریع باتری می‌شود.



حداقل هر هفته یکبار سطح الکترولیت را بازرسی نمایید. در صورت پایین بودن سطح الکترولیت، درپوش‌ها را برداشته و آب مقطر بیافزایید تا سطح الکترولیت بین سطوح حداکثر و حداقل قرار گیرد.

بیش از حد پُر نکنید.

غلظت الکترولیت را مخصوصاً در هوای سرد با هیدرومتر اندازه‌گیری نمایید و در صورت پایین بودن غلظت، باتری را شارژ نمایید.

▼ شارژ باتری

توجه

- قبل از انجام دادن نگهداری یا شارژ باتری همه تجهیزات جانبی و موتور را خاموش نمایید.
- برای جداکردن باتری ابتدا کابل منفی را باز نمایید و در زمان اتصال باتری آن را در انتها نصب نمایید.
- پیش از شارژ مجدد باتری، درپوش‌های باتری را جدا نمایید.

- در صورتیکه به‌علت روشن بودن چراغ‌ها برای مدت زمان طولانی درحین خاموش بودن موتور باتری سریعاً دشارژ (تخلیه) شود، برای شارژ کردن باتری باید به اندازه باتری و ظرفیت شارژر توجه شود.
- اگر باتری به‌تدریج در اثر بار مصرفی زیاد در حالت استفاده از خودرو تخلیه شد، آن‌را به‌وسیله شارژر با اندازه و ظرفیت متناسب با باتری شارژ نمایید.

▼ بازدید فشار باد لاستیک‌ها

⚠️ **اخطار**

همیشه باد لاستیک‌ها را در فشار مناسب نگه

دارید:

پرباد و کم بودن لاستیک‌ها خطرناک است. فرمان‌پذیری ضعیف یا عیب غیر منتظره لاستیک باعث بروز حادثه خطرناک می‌گردد.

به جدول مشخصات در صفحه 7-10 مراجعه نمایید.

همیشه از درپوش والو اصل مزدا استفاده نمایید:

استفاده از قطعات غیر اصلی خطرناک می باشد، چرا که فشار باد لاستیک صحیح حفظ نمی شود. در صورتیکه در این شرایط با خودرو رانندگی نمایید، ممکن است منجر به تصادف گردد. از درپوش غیر اصلی مزدا استفاده نکنید.

فشار باد همه لاستیک‌ها (همچنین زاپاس) را ماهیانه و در زمان سرد بودن لاستیک بازدید کنید. برای داشتن بهترین آسایش رانندگی، فرمان‌پذیری و کم کردن فرسایش لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک‌ها را در فشار توصیه شده نگهداری نمایید.

لاستیک‌ها

برای عملکرد مناسب، ایمنی و مصرف سوخت اقتصادی، همیشه فشار باد لاستیک را در محدوده توصیه شده نگه دارید. مقدار بار و وزن توزیعی را در محدوده توصیه شده نگه دارید.

⚠️ **اخطار**

استفاده از لاستیک‌های مختلف:

رانندگی کردن با انواع مختلفی از لاستیک‌ها در خودرویتان خطرناک است، نتیجه آن فرمان‌پذیری ضعیف و ترمزگیری ضعیف و کم شدن کنترل خودرو است.

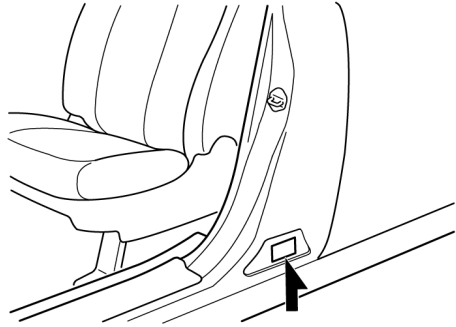
برای مدت زمان محدود از لاستیک زاپاس موقت استفاده کنید. فقط از انواع یکسان لاستیک‌ها (رادیتال، بایاس) روی هر چهار چرخ استفاده نمایید.

استفاده کردن از لاستیک‌های با سایز غلط:

استفاده کردن از دیگر لاستیک‌هایی که مشخصات آن برای خودرو مزدا شما توصیه نشده است خطرناک می‌باشد (صفحه 8-10) زیرا روی آسایش حین رانندگی، فرمان‌پذیری، بازی فرمان، بازی لاستیک و دقت سرعت‌سنج جداً تأثیر می‌گذارد و نتیجه آن خطر تصادف می‌باشد. از لاستیک‌هایی که مشخصات آن با خودروی مزدایتان مطابقت دارد استفاده نمایید.

توجه

- همیشه در زمان سرد بودن لاستیک‌ها، فشار باد آن‌ها را کنترل نمایید.
- فشار باد لاستیک‌های گرم به‌طور معمول از مقدار توصیه شده بیشتر است. برای تنظیم فشار باد لاستیک‌های گرم هوای درون لاستیک را خالی نکنید.
- لاستیک کم باد باعث افزایش مصرف سوخت، سایش غیریکنواخت و بیش از حد لاستیک و ضعیف شدن آب‌بندی لبه‌های لاستیک خواهد شد، که باعث تغییر شکل چرخ شده و در نتیجه لاستیک از دیواره رینگ جدا می‌شود.
- فشار بیش از حد لاستیک باعث حرکت نامالایم، سایش شدید و غیریکنواخت و افزایش خطر صدمه دیدن لاستیک بر اثر ناهمواری‌های جاده می‌شود. فشار باد لاستیک‌ها را در میزان صحیح نگه دارید. در صورتیکه اغلب احتیاج به تنظیم باد دارید، لاستیک را در نمایندگی مجاز مزدا کنترل نمایید.



به مشخصات در صفحه 8-10 مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

لاستیک‌های یک جهت و لاستیک‌های رادیال که دارای الگوی آج نامتقارن می‌باشند را فقط از جلو به عقب نه حالت کنار به کنار جابه‌جا نمایید. اگر لاستیک‌ها به حالت کنار به کنار جابه‌جا شوند، عملکرد لاستیک تقلیل پیدا خواهد نمود.

▼ تعویض کردن یک لاستیک

⚠ اخطار

همیشه از لاستیک‌های با وضعیت خوب استفاده نمایید:

رانندگی با لاستیک‌های فرسوده، خطرناک است چرا که باعث کاهش ترمزگیری و فرمان‌پذیری و قدرت کشش خواهد شد که نتیجه آن تصادف است.

هر چهار لاستیک را همزمان تعویض نمایید:

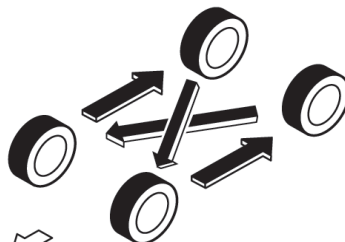
تعویض فقط یک لاستیک خطرناک است چرا که منجر به فرمان‌گیری و ترمز ضعیف و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد. مزدا اکیداً توصیه می‌کند هر چهار چرخ را همزمان تعویض نمایید.

▼ جا به جایی لاستیک‌ها

⚠ اخطار

لاستیک‌ها را به طور دوره‌ای تعویض نمایید:
سایش نامنظم لاستیک‌ها خطرناک است. برای سایش یکنواخت لاستیک جهت عملکرد خوب حین ترمزگیری، هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا حین سایش نامنظم لاستیک‌ها را جابه‌جا نمایید.

حین جابه‌جایی، بالانس چرخ‌ها را کنترل نمایید.



جلو خودرو

همچنین، لاستیک‌ها را برای سایش‌های ناهموار و خرابی بازدید کنید. سایش غیرعادی لاستیک معمولاً نتیجه یا ترکیبی از شرایط زیر می‌باشد:

- فشار غیر صحیح باد لاستیک
- زوایای نادرست چرخ
- خارج شدن چرخ از حالت بالانس
- ترمزگیری شدید

بعد از جابه‌جایی لاستیک‌ها، فشار باد همه لاستیک‌ها را در محدوده مشخص شده قرار دهید (صفحه 8-10) و مهره‌های چرخ را برای سفت بودن بازدید نمایید.

⚠ هشدار

- از رینگ لاستیک زاپاس موقت برای لاستیک نوع برفی یا یک لاستیک معمولی استفاده نکنید؛ در غیر این صورت هر دو لاستیک و رینگ خراب خواهد شد.
- عمر لاستیک زاپاس موقت کمتر از ۵/۰۰۰ کیلومتر می‌باشد. باتوجه به وضعیت رانندگی این طول عمر ممکن است کمتر نیز شود.
- از لاستیک زاپاس موقت برای استفاده محدود طراحی شده ، به هر حال، اگر نشانگر سایش آج ظاهر شد، لاستیک را با نوع مشابه لاستیک زاپاس موقت تعویض نمایید (صفحه 30-8).

اگر یک لاستیک به‌طور یکنواخت ساییده شود، نشانگر سایش در عرض آج لاستیک ظاهر خواهد شد که به‌صورت یک نوار در عرض آج دیده می‌شود. در صورت بروز ، لاستیک را تعویض نمایید.

نشانگر فرسایش آج



آج نو



آج فرسوده

▼ **تعویض یک چرخ**

در صورت ظاهر شدن نشانگر فرسایش آج، لاستیک را تعویض نمایید.

⚠ اخطار

همیشه از چرخ‌های با اندازه مناسب بر روی

خودرویتان استفاده نمایید:

استفاده از چرخ با سایز نادرست خطرناک است. زیرا بر روی راندمان ترمزگیری و فرمان‌پذیری تأثیر گذشته و کنترل و هدایت خودرو کاهش یافته و موجب تصادف می‌گردد.

▼ **لاستیک زاپاس**

لاستیک زاپاس موقت را حداقل هر ماه یکبار برای اطمینان از فشار باد مناسب بازدید نمایید.

توجه

حتی اگر لاستیک زاپاس موقت استفاده نشده باشد، به تدریج از وضعیت نرمال خارج می‌شود.

به‌دلیل ساختار خاص لاستیک زاپاس موقت جابه‌جا کردن آن به آسانی میسر می‌باشد. این لاستیک کوچک‌تر و سبک‌تر از یک لاستیک معمولی است و باید فقط برای مواقع اضطراری و برای مسافت‌های کم استفاده شود.

از لاستیک زاپاس موقت تا تعمیر نمودن لاستیک معمولی استفاده می‌شود.

فشار باد لاستیک زاپاس باید در حدود ۴۲۰ kpa یا ۶۰ psi یا ۴/۲ kgf/cm² نگه داشته شود.

توجه

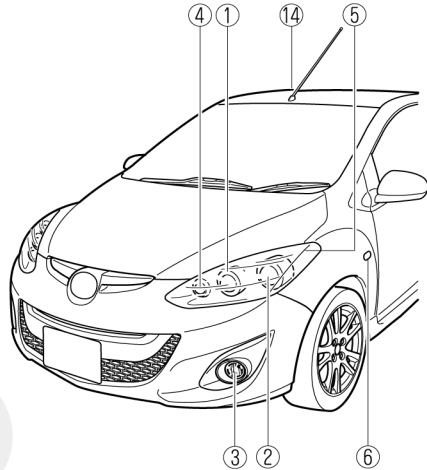
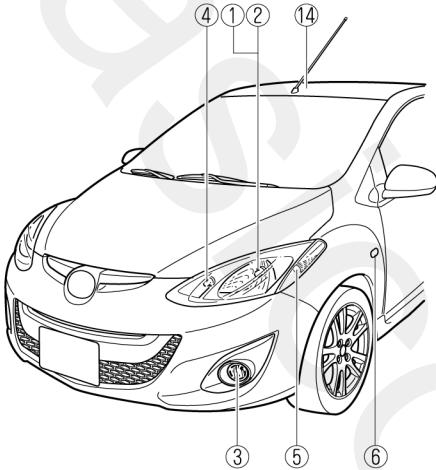
- یک چرخ با سایز نادرست ممکن است روی موارد زیر تأثیر منفی بگذارد:
- قرارگیری مناسب و فیت شدن لاستیک
- طول عمر چرخ و لاستیک
- فاصله از زمین
- لقی زنجیر چرخ
- دقت سرعت سنج
- میدان نور چراغ‌های جلو
- ارتفاع سپر

زمانیکه یک چرخ را تعویض می‌نمایید مطمئن شوید که چرخ جدید دارای قطر، پهنا و رینگ برابر با نوع اصلی که در کارخانه نصب شده باشد. بالانس کردن مناسب یک لاستیک باعث بهینه‌شدن رانندگی و کمک به کاهش فرسایش لاستیک می‌شود. بالانس نبودن لاستیک‌ها باعث لرزش و فرسایش غیریکنواخت همانند نقاط صاف در لاستیک می‌شود.

چراغ‌ها

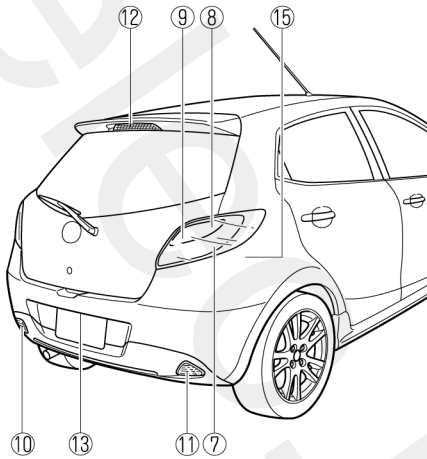
تیپ A

تیپ B



- ① چراغ های جلو (نور پایین)
- ② چراغ های جلو (نور بالا)
- ③ چراغ مه شکن جلو*
- ④ چراغ های راهنمای جلو
- ⑤ چراغ های موقعیت
- ⑥ چراغ های راهنمای بغل
- ⑦ چراغ های ترمز / چراغ های عقب
- ⑧ چراغ های راهنمای عقب
- ⑨ چراغ دنده عقب
- ⑩ چراغ مه شکن عقب*
- ⑪ چراغ ترمز بالا
- ⑫ چراغ های پلاک راهنمایی
- ⑬ چراغ های سقفی / مطالعه*
- ⑭ چراغ محافظه بار

5HB



* در برخی مدل‌ها.

توجه

- برای تعویض لامپ، با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید. توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
- اگر به صورت اتفاقی به لامپ هالوژن دست زدید لامپ هالوژن باید قبل از استفاده توسط الکل پاک گردد.
- از یک پوشش محافظ و جعبه مقوایی برای تعویض کردن لامپ استفاده نمایید. لامپ کهنه را بلافاصله در پوشش محافظ قرار داده و از دسترس کودکان دور نگاه دارید.

▼ تعویض لامپ چراغ‌های بیرونی

تعویض لامپ‌های جلو

۱. از قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. در صورت تعویض لامپ سمت راست موتور را روشن نموده، غربیلک فرمان را کاملاً به سمت چپ چرخانده، موتور را خاموش نمایید. حین تعویض لامپ سمت چپ، غربیلک فرمان را کاملاً به سمت راست بچرخانید.

⚠️ اخطار

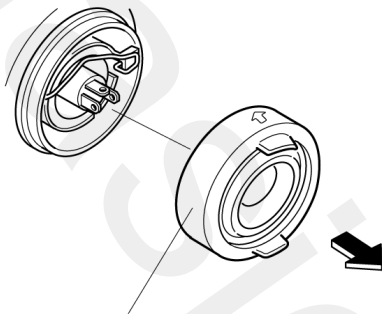
هرگز در هیچ شرایطی بدون دستکش (قسمت شیشه‌ای - حباب) لامپ هالوژن را لمس نکنید و همواره در حین کار در اطراف لامپ‌ها از عینک ایمنی استفاده نمایید:

شکستن لامپ‌های هالوژن خطرناک می‌باشد زیرا این لامپ‌ها حاوی گاز فشرده می‌باشند و در صورت شکستن منفجر شده و خطر بروز آسیب دیدگی ناشی از آزاد شدن گاز داخل لامپ وجود دارد. در صورت لمس نمودن قسمت شیشه‌ای لامپ به وسیله دست (بدون دستکش)، چربی دست که بر روی لامپ باقی می‌ماند در حین روشن شدن لامپ باعث داغ شدن و انفجار لامپ می‌شود.

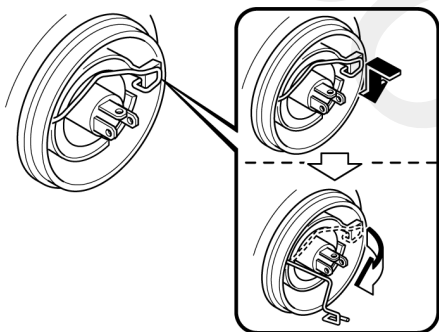
همیشه لامپ هالوژن را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید:

بازی کردن بچه‌ها با لامپ‌های هالوژن بسیار خطرناک می‌باشد. در صورت انداختن یا شکستن لامپ هالوژن امکان صدمات جسمی جدی وجود دارد.

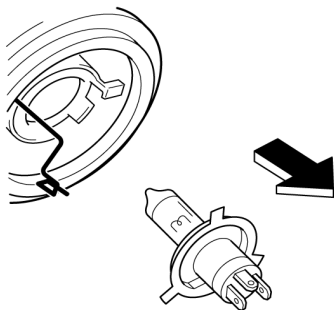
۵. پوشش درزگیر را از لامپ جدا نمایید.



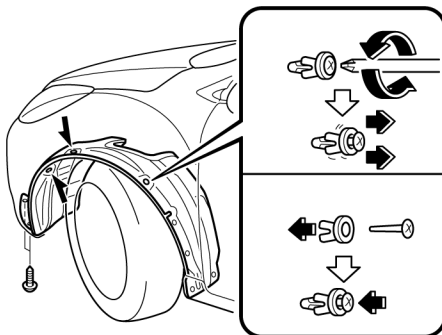
۶. فنر نگهدارنده لامپ را از قلاب جدا کنید.
۷. فنر نگهدارنده را بچرخانید تا لامپ آزاد شود.



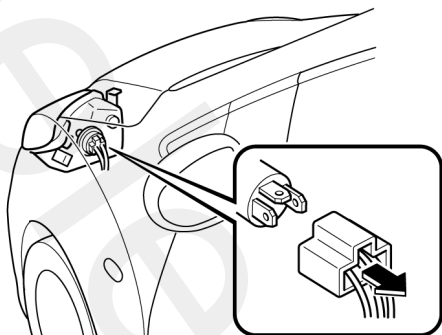
۸. با کشیدن مستقیم، لامپ را از سوکت جدا کنید.



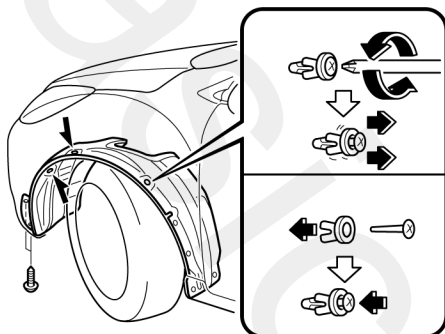
۳. بخش میانی خارهای پلاستیکی و پیچ‌ها را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و بیرون بیاورید، سپس گلگیر را به سمت عقب بکشید.



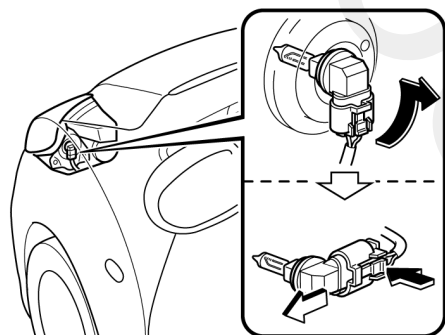
۴. کانکتور الکتریکی را با کشیدن به سمت عقب از پوشش درزگیر جدا نمایید.



۳. پیچ‌ها و بخش میانی خارهای پلاستیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و بیرون بیاورید، سپس گلگیر را به سمت عقب بکشید.



۴. کانکتور الکتریکی را با کشیدن به سمت عقب از پوشش درزگیر جدا نمایید.



۵. لامپ جدید را در جهت معکوس پیاده کردن، سوار نمایید.

لامپ‌های نور پایین

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. درب موتور را باز کنید.

۹. لامپ را تعویض نمایید.

۱۰. لامپ جدیدی را به ترتیب معکوس سوار نمایید.

توجه

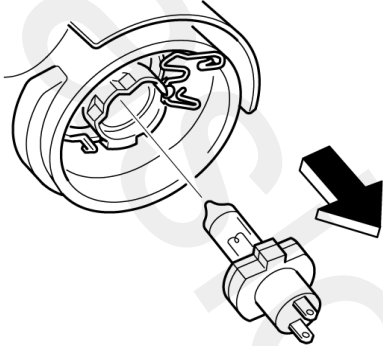
- برای تعویض لامپ، با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید. توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
- اگر به صورت اتفاقی به لامپ هالوژن دست زدید لامپ هالوژن باید قبل از استفاده توسط الکل پاک گردد.
- از یک پوشش محافظ و جعبه مقوایی برای تعویض کردن لامپ استفاده نمایید. لامپ کهنه را بلافاصله در پوشش محافظ قرار داده و از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- حین نصب پوشش درزگیر، از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.

▼ تعویض لامپ چراغ‌های بیرونی

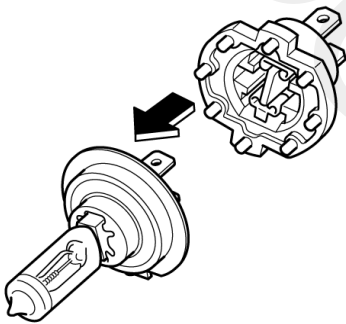
تعویض لامپ‌های جلو

۱. از قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. در صورت تعویض لامپ سمت راست موتور روشن نموده، غربلیک فرمان را کاملاً به سمت چپ چرخانده، موتور را خاموش نمایید. حین تعویض لامپ سمت چپ، غربلیک فرمان را کاملاً به سمت راست بچرخانید.

۷. با دقت و کشیدن مستقیم لامپ را از سوکت خارج نمایید.



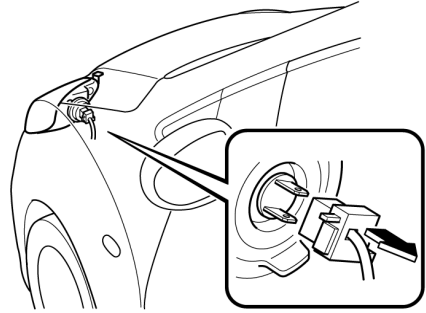
۸. آداپتور را جدا کنید.



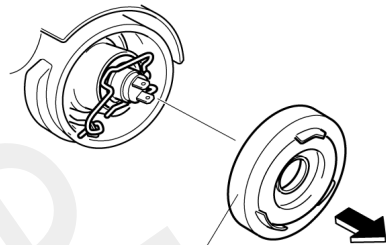
۹. لامپ را تعویض نمایید.

۱۰. لامپ جدید را به ترتیب معکوس روش پیاده کردن، سوار کنید.

۳. با کشیدن مستقیم کانکتور الکتریکی را از پوشش درزگیر جدا نمایید.



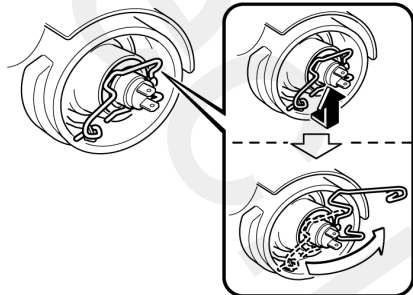
۴. پوشش درزگیر را از لامپ جدا نمایید.



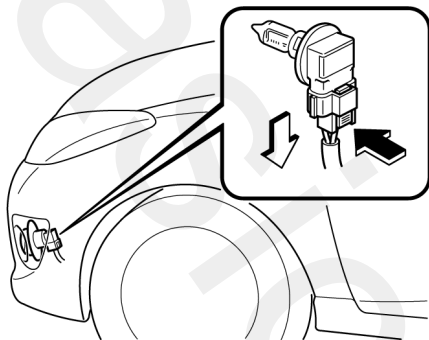
پوشش درزگیر

۵. نگهدارنده را از قلاب باز کنید.

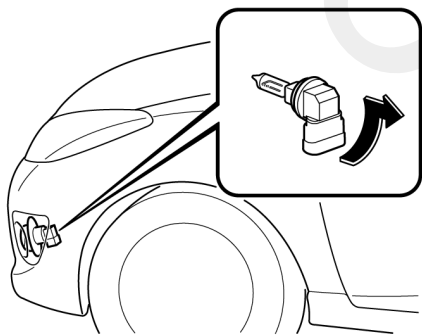
۶. برای آزاد نمودن لامپ فنر نگهدارنده را بچرخانید.



۳. با فشار دادن خارهای نگهدارنده با انگشتان و کشیدن، کانکتور الکتریکی را از لامپ جدا نمایید.



۴. مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و پیاده کنید.



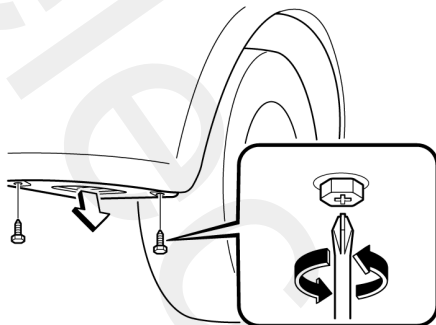
۵. لامپ جدید را به ترتیب معکوس پیاده کردن، سوار کنید.

توجه

- برای تعویض لامپ، با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید. توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
- اگر به صورت اتفاقی به لامپ هالوژن دست زدید لامپ هالوژن باید قبل از استفاده توسط الکل پاک گردد.
- از یک پوشش محافظ و جعبه مقوایی برای تعویض کردن لامپ استفاده نمایید. لامپ کهنه را بلافاصله در پوشش محافظ قرار داده و از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- حین نصب پوشش درزگیر، از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.

لامپ‌های مه‌شکن جلو*

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پیچ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید، سپس گلگیر را به عقب بکشید.

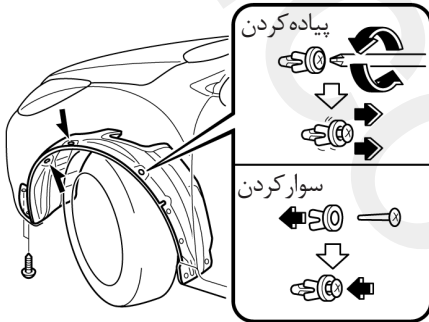


توجه

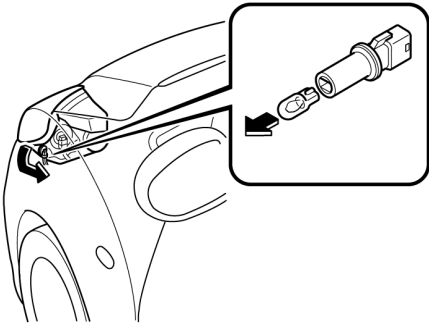
- برای تعویض لامپ، با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید. توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
- اگر به صورت اتفاقی به لامپ هالوژن دست زدید لامپ هالوژن باید قبل از استفاده توسط الکل پاک گردد.
- از یک پوشش محافظ و جعبه مقوایی برای تعویض کردن لامپ استفاده نمایید. لامپ کهنه را بلافاصله در پوشش محافظ قرار داده و از دسترس کودکان دور نگه دارید.

چراغ‌های وضعیت

۱. از خاموش بودن کلید چراغ‌های جلو اطمینان حاصل نمایید.
۲. حین تعویض لامپ سمت راست، موتور را استارت زده، غربلیک فرمان را کاملاً به سمت چپ چرخانده، موتور را خاموش نمایید. حین تعویض لامپ سمت چپ، غربلیک فرمان را کاملاً به سمت راست بچرخانید.
۳. پیچ‌ها را چرخانده و بخش میانی خار نگهدارنده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده بیورید، سپس گلگیر را به سمت عقب بکشید.



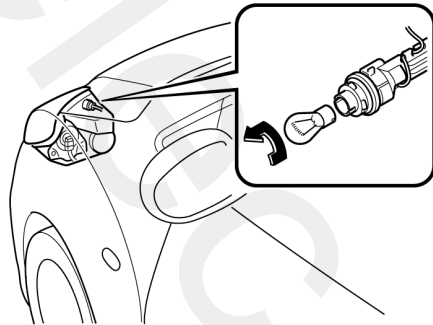
۴. مجموعه سوکت و لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و پیاده کنید.
۵. لامپ را از سوکت جدا کنید.



۶. لامپ جدید را به ترتیب معکوس پیاده کردن، سوار کنید.

چراغ‌های راهنمای جلو

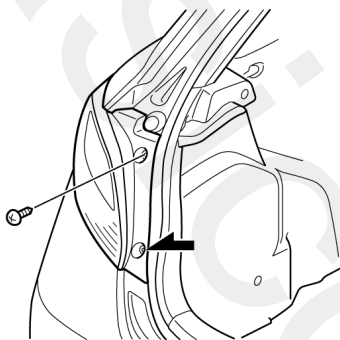
۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. درب موتور را باز نمایید.
۳. مجموعه سوکت و لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و پیاده نمایید.
۴. با کشیدن و چرخاندن لامپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت لامپ را پیاده کنید.



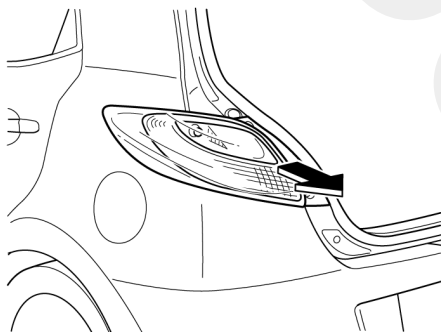
۵. لامپ جدید را به ترتیب معکوس روش پیاده کردن، سوار کنید.

چراغ های عقب / ترمز ، چراغ های راهنمای عقب، چراغ دنده عقب

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پیچ ها را در خلاف جهت چرخانده و پیاده نمایید.



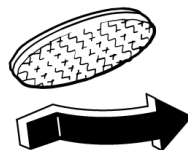
۳. واحد را به سمت عقب کشیده و خارج نمایید.



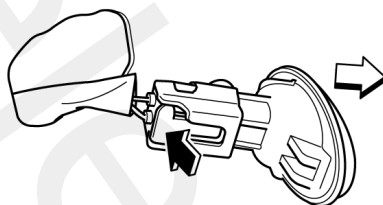
۴. مجموعه سوکت و لامپ را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و پیاده کنید.
۵. لامپ از سوکت جدا کنید.

چراغ های راهنمای جانبی

۱. از قرار دادن سوئیچ خودرو و کلید چراغ های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. مجموعه نشان داده شده در تصویر را بصورت کشویی خارج نمایید.



۳. کانکتور الکتریکی را با کشیدن به سمت عقب از مجموعه جدا نمایید.



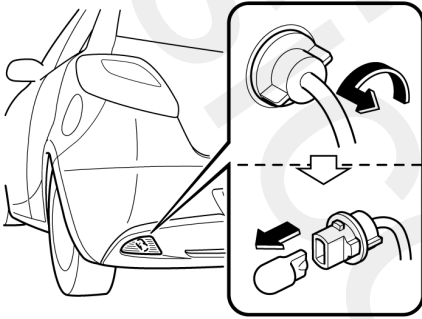
۴. چراغ راهنمای جدید را عکس مراحل باز کردن نصب نمایید.

توجه

تعویض لامپ به تنهایی امکان پذیر نمی باشد چرا که لامپ در مجموعه قرار گرفته است. کل مجموعه را تعویض نمایید.

لامپ‌های مه‌شکن عقب*

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. مجموعه سوکت و لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۳. با فشار و کشیدن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، لامپ را جدا کنید.



۴. لامپ جدید را در عکس مراحل پیاده کردن، سوار کنید.

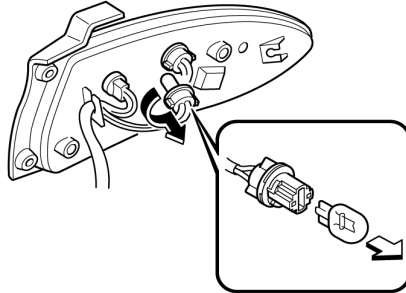
چراغ ترمز بالا

به دلیل پیچیدگی و سختی تعویض لامپ‌های LED باید توسط تعمیر کاران مجرب مزدا تعویض شوند.

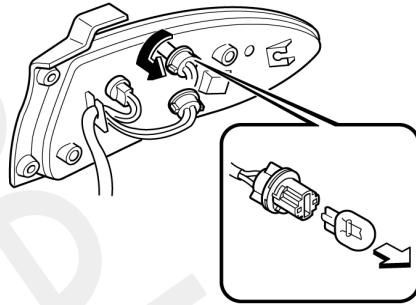
چراغ پلاک راهنمایی

۱. با استفاده از پیچ‌گوشتهی دوسو که برای جلوگیری از خرابی تعلق چراغ‌ها، آن‌را با یک پارچه نرم نوارپیچی کرده‌اید، با دقت لبه تعلق چراغ‌ها را اهرم نموده و تعلق را جدا نمایید.

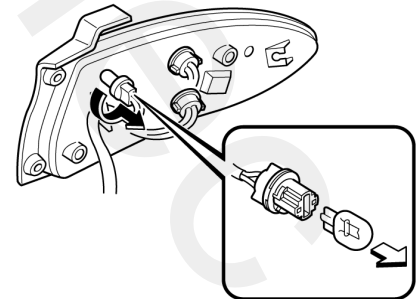
چراغ‌های عقب / ترمز



چراغ‌های راهنمای عقب

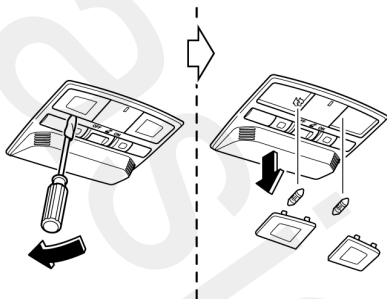


چراغ دنده عقب



۶. لامپ جدید را عکس مراحل پیاده کردن، سوار کنید.

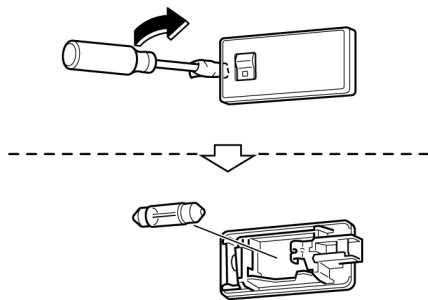
چراغ مطالعه



لامپ جدید را عکس مراحل پیاده کردن، سوار کنید.

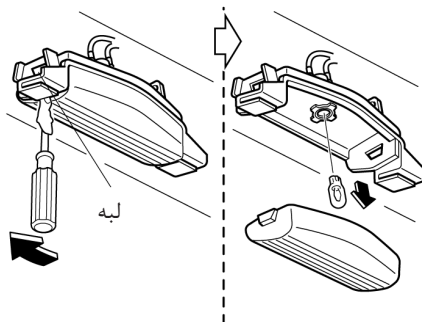
لامپ چراغ محفظه بار

- با استفاده از پیچ‌گوشی دوسو که برای جلوگیری از خرابی طلق چراغ‌ها، آن‌را با یک پارچه نرم نوارپیچی کرده‌اید، با دقت لبه طلق چراغ‌ها را اهرم نموده و طلق را جدا نمایید.
- لامپ را به سمت بیرون کشیده و آن‌را خارج نمایید.



۳. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن نصب نمایید.

۲. لامپ را بیرون کشیده و جدا نمایید.



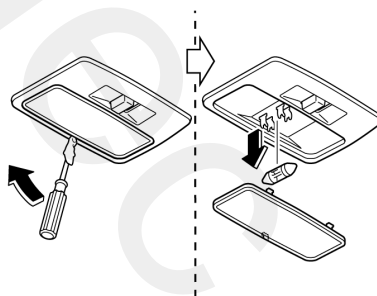
۳. لامپ جدید را عکس مراحل پیاده کردن، سوار کنید.

▼ تعویض لامپ چراغ‌های داخل خودرو

چراغ‌های سقفی / مطالعه *

- با استفاده از پیچ‌گوشی دوسو که برای جلوگیری از خرابی طلق چراغ‌ها، آن‌را با یک پارچه نرم نوارپیچی کرده‌اید، با دقت لبه طلق چراغ‌ها را اهرم نموده و طلق را جدا نمایید.
- لامپ را به سمت بیرون کشیده و آن‌را خارج نمایید.

چراغ سقفی



فیوزها

سیستم‌های الکتریکی خودرو شما توسط فیوزها محافظت می‌شوند.

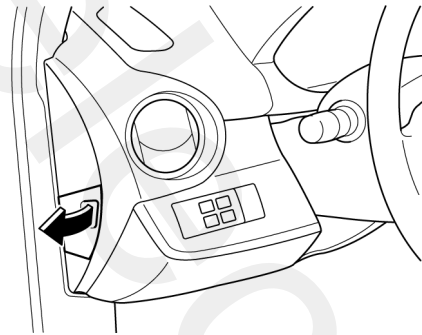
اگر چراغ‌ها، لوازم جانبی یا کنترل کننده‌ها کار نکردند، مدار مربوطه آن‌را بررسی نمایید که فیوزی سوخته باشد.

اگر فیوز مشابه فیوز اولیه دوباره سوخت، از سیستم استفاده نکنید و با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید، توصیه می‌کنیم به یک نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

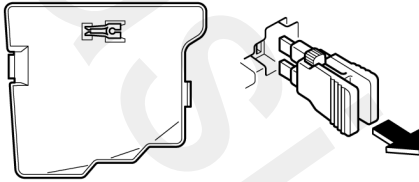
▼ تعویض کردن فیوز

تعویض کردن فیوزهای جعبه داشبورد سمت چپ جلو اگر یک سیستم الکتریکی کار نمی‌کند، ابتدا فیوزهای روی جعبه فیوز سمت راننده را بررسی نمایید.

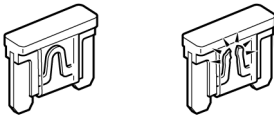
۱. سوئیچ موتور و دیگر کلیدها را خاموش نمایید.
۲. درپوش را خارج نمایید.



۳. فیوز را مستقیماً با استفاده از ابزار فیوزکش که داخل درپوش جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارد بیرون بکشید.



۴. فیوز را بازدید نمایید و اگر سوخته بود آن‌را تعویض نمایید.



سالم

سوخته

۵. فیوز جدید که از نظر آمپر با فیوز سوخته شده یکسان است، در محل خود قرار دهید و مطمئن شوید که فیوز محکم نصب شده است. اگر این کار را نمی‌توانید انجام دهید باید به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

اگر شما فیوز بدکی ندارید می‌توانید از فیوز مدارهایی که عملکرد آن‌ها چندان ضروری نیست همانند مدار آینه برقی (MIRROR) یا فنک (CIGAR) که دارای آمپر یکسانی هستند استفاده نمایید.

۳. اگر غیر از فیوز اصلی، فیوز دیگری سوخته بود، آن را با یک فیوز جدید که از نظر آمپر یکسان است تعویض نمایید.



سالم



سوخته

⚠️ **اخطار**

هرگز فیوز اصلی را خودتان تعویض نکنید.

این کار را به تعمیرکار مجاز مزدا بسپارید:
تعویض فیوز اصلی توسط خودتان خطرناک است زیرا فیوز اصلی، فیوزی با جریان بالا می باشد که نتیجه تعویض اشتباه می تواند به بروز شوک الکتریکی منتهی شده و یا بر اثر اتصال کوتاه منجر به آتش سوزی شود.



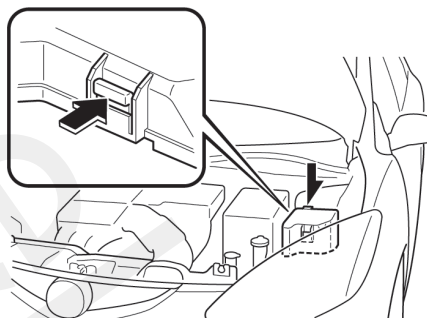
⚠️ **هشدار**

همیشه فیوز را با فیوز مشابه از نظر آمپر تعویض کنید در غیر این صورت ممکن است به سیستم الکتریکی صدمه وارد نمایید.

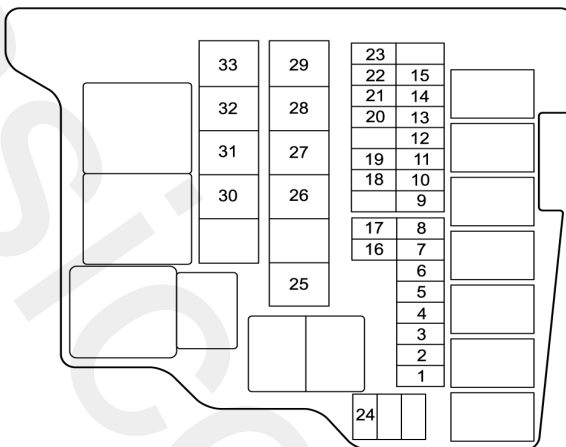
تعویض کردن فیوزهای محافظه موتور

اگر چراغ های جلو یا دیگر قطعات الکتریکی کار نمی کند و فیوزهای اتاق خودرو سالم هستند، جعبه فیوز زیر درب موتور را بازدید نمایید. اگر یک فیوز سوخته است، باید تعویض شود. برای این کار مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. سوئیچ موتور و دیگر کلیدها را خاموش نمایید.
۲. درپوش جعبه فیوز را باز نمایید.



▼ جعبه فیوز
جعبه فیوز (محفظه موتور)



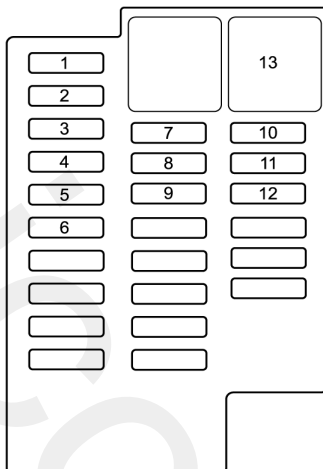
| قطعات محافظت شده | آمپر فیوز | شرح | |
|---|-----------|-----------|----|
| گرمکن سوخت * | ۲۰ A | FUEL HEAT | 1 |
| پمپ سوخت * | ۱۵ A | FUEL PUMP | 2 |
| چراغ‌های مه‌شکن جلو * | ۱۵ A | F.FOG | 3 |
| شیشه بالابر برقی | ۲۰ A | P/W | 4 |
| بوق | ۱۰ A | HORN | 5 |
| سیستم کنترل موتور | ۱۰ A | EGI | 6 |
| *DSC | ۳۰ A | DSC-P | 7 |
| *DSC | ۲۰ A | DSC-V | 8 |
| ایرکاندیشن * | ۷/۵ A | MAG | 9 |
| چراغ‌های عقب ، موقعیت ، پلاک‌های راهنمای رانندگی ، مه‌شکن عقب * | ۱۵ A | TAIL | 10 |
| چراغ‌های ترمز | ۱۰ A | STOP | 11 |
| -- | - | SWS | 12 |
| گرم‌کن شیشه عقب | ۲۰ A | R.DEF | 13 |
| چراغ اعلام خطر (فلاشرها) ، چراغ‌های راهنما | ۱۰ A | HAZARD | 14 |
| قفل برقی درب‌ها | ۲۰ A | D/L | 15 |
| حسگر میزان جریان هوای سیستم کنترل موتور | ۱۵ A | ENG BAR | 16 |
| سیستم کنترل موتور | ۱۵ A | ENG INJ | 17 |

* در برخی مدل‌ها.

| قطعات محافظت شده | آمپر فیوز | شرح | |
|-------------------------------|-----------|-----------|----|
| نور بالای چراغ جلو (RH) | ۱۰ A | H/L HI RH | 18 |
| نور بالای چراغ جلو (LH) | ۱۰ A | H/L HI LH | 19 |
| نور پایین چراغ جلو (RH) | ۱۵ A | H/L LO RH | 20 |
| نور پایین چراغ جلو (LH) | ۱۵ A | H/L LO LH | 21 |
| - | - | GLOW 2 | 22 |
| - | - | GLOW 1 | 23 |
| چراغ‌های بالای سر | ۱۵ A | ROOM | 24 |
| شمع * | ۶۰ A | GLOW | 25 |
| برای حفاظت از مدارهای گوناگون | ۴۰ A | IG KEY 1 | 26 |
| فن خنک‌کننده * | ۵۰ A | FAN 3 | 27 |
| فن خنک‌کننده * | ۳۰ A | FAN 2 | 28 |
| - | - | FAN 1 | 29 |
| برای حفاظت از مدارهای گوناگون | ۳۰ A | IG KEY | 30 |
| - | - | 4WD | 31 |
| ABS | ۴۰ A | ABS | 32 |
| موتور فن دمنده | ۳۰ A | BLOWER | 33 |

* در برخی مدل‌ها.

جعبه فیوز (سمت چپ)



| قطعات محافظت شده | آمپر فیوز | شرح | |
|--------------------------------|-----------|--------|----|
| * TCM | ۱۵ A | TCM | 1 |
| روشنایی صفحه کیلومتر | ۷/۵ A | ILLUMI | 2 |
| فندک | ۱۵ A | CIGAR | 3 |
| آینه الکتریکی | ۷/۵ A | MIRROR | 4 |
| گرمکن آینه * | ۷/۵ A | M.DEF | 5 |
| گرمکن صندلی * | ۱۵ A | S.WARM | 6 |
| ایرکانشن * | ۷/۵ A | A/C | 7 |
| برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو | ۲۰ A | F.WIP | 8 |
| برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب | ۱۰ A | R.WIP | 9 |
| سیستم کنترل موتور | ۱۰ A | ENG | 10 |
| پشت آمپر | ۱۰ A | METER | 11 |
| * ABS ، ایربگ ، DSC * | ۱۰ A | SWS | 12 |
| شیشه بالا برقی | ۳۰ A | P/W | 13 |

▼ صدمه ناشی از فضله پرندگان، حشرات و شیره درختان

شرایط بروز

فضله پرندگان حاوی اسید می‌باشد و در صورت باقی ماندن بر روی سطح خودرو، باعث کدر شدن رنگ خودرو و همچنین از بین رفتن رنگ خواهد شد.

در صورت چسبیدن حشرات به بدنه خودرو، و تجزیه شدن آن‌ها، ترکیبات خورنده‌ای تولید می‌شود که در صورت باقی ماندن بر روی سطح، این ترکیبات باعث فرسایش رنگ و کدر شدن آن می‌شوند.

شیره درختان پس از مدتی سخت می‌شوند و می‌چسبند. در صورتیکه بر سطح خودرو قرار گیرد به سطح رنگ می‌چسبد و سخت می‌شود. در صورتیکه شما قصد تمیز کردن شیره درخت چسبیده شده را داشته باشید احتمال کندن شدن بخشی از رنگ خودرو وجود دارد.

پیشگیری

در صورت نیاز، خودرویتان را بر اساس دستورالعمل ذکر شده در این بخش شستشو داده و واکس بزنید. این عمل باید در اولین فرصت ممکن انجام پذیرد.

فضله پرندگان را می‌توان به وسیله یک اسفنج نرم و آب تمیز نمود. در صورتیکه شما در حین مسافرت هستید و امکان این عمل وجود ندارد با استفاده از یک پارچه مرطوب نیز می‌توان عمل تمیز نمودن را انجام داد. ناحیه تمیزشده را باید بر اساس دستورالعمل ذکر شده در این بخش واکس زد.

شیره درختان و حشرات را می‌توان به وسیله یک اسفنج نرم و آب تمیز نمود. همچنین تمیزکننده‌های شیمیایی تجاری برای این منظور موجود می‌باشد.

یک شیوه دیگر برای تمیزکردن موارد فوق‌الذکر پوشانیدن سطح مورد نظر بوسیله یک روزنامه خیس برای مدت زمان یک تا دو ساعت است. پس از تمیزکردن مواد، باقی مانده روی سطح را به وسیله آب شستشو دهید.

نحوه کاهش صدمات وارده به رنگ خودرو بر اثر شرایط محیطی

خودروی شما با استفاده از آخرین شیوه‌ها و تکنیک‌ها توسعه یافته رنگ‌آمیزی، رنگ شده است.

در صورت عدم مراقبت صحیح، شرایط محیطی می‌تواند به رنگ خودروی شما صدمه وارد نماید.

در زیر به چند نمونه از صدمات احتمالی و نکات قابل توجه جهت پیشگیری از آن‌ها اشاره می‌شود.

▼ صدمات ناشی از باران‌های اسیدی یا آلودگی‌های صنعتی

شرایط بروز

آلودگی‌های صنعتی و دوده‌های خروجی از خودروها در هوا پخش می‌شوند و با باران و رطوبت موجود در هوا ترکیب شده و تولید اسید می‌نمایند. این اسیدها در طی بارندگی بر روی خودرو ریخته و پس از تبخیر آب روی سطح، اسید باقی مانده بر روی سطح خودرو می‌تواند باعث صدمه دیدن رنگ خودرو شود.

پیشگیری

برای پیشگیری از حالت ذکر شده در فوق، لازم است که خودرویتان را بر اساس راهنمای ذکر شده در این بخش شستشو داده و واکس بزنید. این مراحل باید بلافاصله پس از بارندگی که حالت اسیدی داشته باشد، انجام شود.

توجه

- ناحیه برخورد شن و ماسه‌ای که باعث پریدگی رنگ خودرو می‌شود، نسبت به سرعت خودرو متفاوت می‌باشد، به‌عنوان مثال وقتی که سرعت خودرو 90 km/h باشد، این ناحیه حدود 50 m می‌باشد.
 - در هوای سرد سطح رنگ خودرو سخت‌تر (شکننده‌تر) می‌شود و این مسئله خطر پریدگی رنگ را افزایش می‌دهد.
 - پریدگی رنگ می‌تواند باعث زنگ‌زدگی سطح خودرو شود. قبل از بروز این مسئله، قسمت آسیب‌دیده را به‌وسیله قلم لکه‌گیری مزدا براساس دستورالعمل شرح داده شده در این بخش ترمیم نمایید.
- غفلت نمودن از ترمیم به موقع می‌تواند باعث زنگ‌زدگی خودرو و متعاقباً سبب تعمیرات پرهزینه شود.

▼ اثر آب

شرایط بروز

باران، مه، رطوبت و حتی آب شیر ممکن است که حاوی مواد معدنی مضر مانند نمک و آهک باشند. در صورتیکه خودرو در معرض رطوبت حاوی مواد معدنی ذکر شده قرار بگیرد، پس از تبخیر آب، مواد معدنی مزبور روی سطح خودرو باقی‌مانده و باعث ایجاد خطوط سفید رنگی می‌شوند که این اثرات باقی‌مانده می‌توانند به سطح رنگ صدمه بزنند.

پیشگیری

برای پیشگیری از صدمات ذکر شده لازم است که خودرویتان را براساس دستورالعمل ذکر شده در این بخش شستشو داده و واکس بزنید. این مراحل باید بلافاصله پس از مشاهده حالت ذکر شده انجام پذیرد.

▼ لب‌پر شدن رنگ

شرایط بروز

در صورت برخورد ذرات شن و ماسه پرت شده توسط لاستیک دیگر خودروها به بدنه خودروی شما این مسئله بروز می‌نماید.

نحوه پیشگیری از لب‌پر شدن رنگ

حفظ فاصله مناسب نسبت به خودروی جلویی خطر برخورد ذرات شن و ماسه پرت شده از خودروی جلویی را کاهش می‌دهد.

در شرایط زیر ممکن است که رنگ خودرو خراش بردارد:

- قبل از اینکه خودرو را با آب شستشوی اولیه دهید و مواد خارجی و کثافات روی خودرو را پاک کنید، اقدام به شستشو نموده باشید.
- خودرو به وسیله یک پارچه زبر، خشک یا کثیف شسته شود.
- خودرو به وسیله کارواشی که برس‌های آن بیش از حد کثیف یا سفت باشد شسته شود.
- از مواد شوینده یا واکس‌های حاوی مواد خوردنده استفاده شود.

| توجه |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • در صورت خراشیده شدن رنگ خودرو به وسیله کارواش‌های اتوماتیک یا ناشی از شستشوی غیر صحیح، شرکت مزدا هیچگونه مسئولیتی را پذیرا نخواهد بود. • خراش‌های رنگ خودرو در رنگ‌های تیره‌تر مشهودتر به نظر می‌رسد. |

برای کاهش دادن خراش سطح رنگ خودرو به موارد زیر توجه نمایید:

- قبل از شستشوی خودرو مواد خارجی و کثیفی‌های روی سطح خودرو را با پاشیدن آب ولرم یا آب سرد تمیز نمایید.
- برای شستشوی خودرو از آب ولرم یا سرد به مقدار کافی و پارچه نرم استفاده نمایید. از مورد استفاده قراردادن پارچه‌های نایلونی خودداری نمایند.
- در هنگام شستشو یا خشک کردن خودرو، پارچه را به آرامی روی سطح خودرو بمالید.
- خودروی خود را به کارواشی ببرید که اطمینان داشته باشید برس‌های آن همواره در وضعیت خوبی نگهداری می‌شوند.
- از شوینده‌های خوردنده و یا واکس‌های حاوی ذرات ساینده استفاده ننمایید.

مراقبت از بیرون خودرو

در هنگام استفاده از پاک‌کننده‌های شیمیایی یا پولیش تمامی برچسب‌ها و نکات ذکر شده در روی ظرف حاوی ماده مزبور را مورد توجه قرار داده و تمامی هشدارها و احتیاط‌ها را مطالعه نمایید.

▼ نگهداری کیفیت براقی رنگ

شستشو

⚠ هشدار

وقتی که دسته برف‌پاک‌کن در وضعیت AUTO و سوئیچ موتور در حالت ON قرار داشته باشند در موارد زیر ممکن است که برف‌پاک‌کن بصورت خودکار شروع به کار نماید:

- لمس نمودن سطح شیشه جلو که روی حسگر باران واقع شده است.
 - تمیز کردن شیشه جلو با پارچه در بخشی که حسگر باران واقع شده است.
 - ضربه زدن به شیشه جلو به وسیله دست یا اشیاء دیگر.
 - ضربه زدن به حسگر باران به وسیله دست یا اشیاء دیگر از سمت داخل خودرو.
- دقت نمایید که حرکت خودکار برف پاک‌کن باعث صدمه‌زدن به انگشتان یا صدمه دیدن برف پاک‌کن‌ها نشود. در هنگام شستشو یا سرویس نمودن خودرو اهرم برف‌پاک‌کن را در حالت OFF قرار دهید.

برای حفاظت بدنه خودرو و رنگ آن در برابر رنگ‌زدگی و خوردگی، حداقل هرماه یکبار خودروی مزدایتان را به وسیله آب ولرم یا آب سرد بشویید. ایجاد خراش در رنگ ذکر گردیده است.

در صورتیکه خودرو بصورت صحیح شستشو نشود ممکن است سطح رنگ خودرو خراش بردارد. در زیر چند نمونه از نحوه ایجاد خراش در رنگ ذکر گردیده است.

⚠️ اخطار

لنت‌های ترمز خیس شده را با رانندگی با سرعت پایین و آرام فشار دادن پدال ترمز خشک نمایید تا کارایی ترمز به وضعیت مطلوب برسد:

رانندگی با لنت ترمز خیس خطرناک می‌باشد. زیرا خطر افزایش فاصله ترمزگیری یا کشیده شدن خودر به یک سمت و در نتیجه احتمال بروز تصادف در حین ترمزگیری وجود دارد. با ترمزگیری آرام می‌توان مشخص نمود که ترمز در وضعیت مطلوبی قرار دارد یا خیر.

⚠️ هشدار

- از مورد استفاده قراردادن سیم فلزی (سیم ظرفشویی)، مواد پاک‌کننده خورنده یا حلال‌های قوی حاوی ترکیبات آلکالاینی یا سوزش‌آور برای تمیز کردن سطوح کرومی (آب‌کاری شده) یا قطعات آلومینیومی آب کاری شده خودداری نمایید. این عمل می‌تواند باعث صدمه زدن به روکش محافظ قطعات ذکر شده گردد. همچنین این حلال‌ها ممکن است که باعث از بین بردن رنگ شوند.
- جهت پیشگیری از صدمه دیدن آنتن، پیش از ورود به کارواش‌های اتوماتیک یا مکان‌های با سقف کوتاه، آنتن را جدا نمایید.

حین استفاده از کارواش‌های شستشوی خودرو با آب فشار قوی

در کارواش‌های از سیستم آب فشار قوی با آب داغ برای شستشوی استفاده می‌کنند. در صورتی که نازل کارواش خیلی نزدیک به خودرو قرار گیرد، پاشیدن آب منجر به صدمه دیدن یا تغییر شکل شده و بر درزگیری قطعات تاثیر منفی گذاشته و منجر به ورود آب به داخل خودرو می‌شود.

فاصله کافی ۳۰ cm یا بیشتری بین نازل و خودرو قرار دهید. علاوه بر این، یک محدوده را به مدت زمان زیادی آب پاشی نکنید، حین پاشیدن آب به فواصل درب‌ها یا دور پنجره‌ها به شدت مراقب باشید.

واکس زدن

در صورتیکه آب روی سطح خودروی شما بصورت قطره قطره در نیاید، نشانه نیاز خودرو به واکس می‌باشد. علاوه بر بدنه خودرو، تزئینات فلزی خودرو را نیز برای برافشایی آن‌ها واکس بزنید.

۱. از واکس‌هایی که حاوی مواد ساینده نمی‌باشد استفاده نمایید. واکس‌های حاوی مواد ساینده باعث از بین رفتن رنگ شده و به قطعات فلزی براق صدمه وارد می‌نمایند.

توجه ویژه‌ای به تمیز نمودن نمک، گل، گرد و خاک و دیگر مواد خارجی زیر سطح خودرو و گل گیرها داشته باشید و همچنین اطمینان حاصل نمایید که سوراخ‌های تخلیه روی لبه پایین درب‌ها تمیز باشد.

حشرات، قیر، شیره درختان، فضلہ پرنده‌گان، مواد صنعتی موجود در هوا و مشابه آن‌ها، در صورت باقی ماندن بر روی سطح خودرو می‌توانند باعث صدمه زدن به رنگ خودرو شود. در صورتیکه شستشو با آب خالی کفایت نمی‌کند از صابون‌های مایع که برای شستشوی خودرو ساخته شده‌اند استفاده نمایید.

پس از شستشوی خودرو با صابون، تمامی آثار صابون را با آب سرد یا ولرم بشویید. از خشک شدن صابون بر روی سطح خودرو جلوگیری نمایید.

پس از شستشوی خودرو، برای جلوگیری از ایجاد لکه ناشی از آب بر روی سطح، آن‌را به وسیله یک پارچه جیر تمیز خشک نمایید.

▼ محافظت از حفره حفره شدن (Cavity)

شیوه‌های اولیه لازم جهت جلوگیری از حفره حفره شدن در کارخانه سازنده مورد پیروی و انجام واقع گردیده است. اما پس از مورد استفاده قراردادن خودرو، انجام محافظت‌های اضافی به افزایش عمر بدنه خودرو کمک می‌نماید. برای حصول اطلاع در مورد این شیوه‌ها و محافظت‌های اضافی به نمایندگی مجاز مزدا رجوع نمایید.

▼ نگهداری از فلزات براق

- برای پاک کردن آسفالت جاده و حشرات از پاک‌کننده قیر استفاده نمایید. هرگز از چاقو و ابزارهای مشابه برای این کار استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خوردگی سطوح براق فلزی از واکس یا مواد محافظ قطعات کرومی استفاده نموده و برای براق نمودن این قطعات سطح را کاملاً بمالید.
- در هوای سرد یا در نواحی لغزنده، قطعات فلزی براق را به‌وسیله یک لایه از واکس یا مواد محافظ قطعات کرومی (نوع قویتر) از معمولی) بپوشانید. همچنین می‌توان آن‌ها را به‌وسیله مواد ژلاتینی نفتی غیر خورنده یا ترکیبات محافظ دیگر پوشانید.

⚠ هشدار

از مورد استفاده قراردادن سیم فلزی (سیم ظرفشویی)، مواد پاک‌کننده خورنده یا حلال‌های قوی حاوی ترکیبات آلکالاینی یا سوزش‌آور برای تمیز نمودن سطوح کرومی (فلزات براق آبکاری شده) یا قطعات آلومینیومی آبکاری شده خودداری نمایید. این عمل می‌تواند باعث صدمه زدن به روکش محافظ قطعات ذکر شده گردد. علاوه بر این، این حلال‌ها ممکن است که باعث از بین بردن رنگ شوند.

۲. واکس‌های طبیعی با کیفیت خوب را مورد استفاده قرار دهید.

۳. در حین واکس زدن عمل مالیدن واکس را به‌وسیله اسفنج یا پارچه نرم انجام دهید.

۴. واکس را به‌وسیله یک پارچه نرم تمیز نمایید.

توجه

لکه‌برهای مورد استفاده جهت از بین بردن روغن، قیر و مواد مشابه معمولاً واکس را نیز از بین می‌برند. این نواحی را مجدداً واکس بزنید.

▼ لکه‌گیری صدمات رنگ خودرو

به‌وسیله قلم لکه‌گیر مزدا صدمات ناشی از برخورد سنگ به رنگ خودرو یا صدمات در حین پارک خودرو و غیره را قبل از زنگ‌زدن محل مزبور ترمیم نمایید. ابتدا کثیفی‌ها، گریس و روغن‌های محل مورد نظر را به‌وسیله یک پارچه نرم تمیز نمایید.

در صورتیکه محل صدمه دیدن زنگ زده است:

۱. به‌وسیله سنباده کاملاً زنگ را برطرف نمایید.
۲. محل را به‌وسیله یک پارچه نرم تمیز نمایید.
۳. ناحیه مورد نظر را ضد زنگ بزنید.

۴. پس از خشک شدن، پوشش لکه‌گیر مناسب بر روی محل صدمه دیده بزنید.

البته توصیه می‌نماییم که این عمل را به متخصص مجرب نمایندگی مزدا بسپارید.

توجه

- از مورد استفاده قراردادن بُرس سیمی، یا مواد پاک‌کننده خورنده یا ترکیبات پلیشی یا حلال‌ها بر روی رینگ‌های چرخ آلومینیومی خودداری نمایید. زیرا ممکن است که لایه روکش رینگ را از بین ببرند.
- برای تمیزکردن رینگ‌ها فقط از آب و صابون مایع، یا پاک‌کننده‌های طبیعی و یک اسفنج یا پارچه نرم استفاده نمایید و سپس به روی رینگ آب سرد یا آب ولرم بپاشید. همچنین رینگ‌ها را پس از رانندگی در جاده‌های خاکی یا نمک پاشی شده بشویید این مسئله کمک می‌کند که خطر خوردگی رینگ‌ها کاهش یابد.
- از شستشوی خودرو در کارواش‌های اتوماتیکی که از بُرس‌های سخت و دارای سرعت چرخش بالا استفاده می‌کنند اجتناب نمایید.
- در صورتیکه شفافیت رینگ‌های آلومینیومی خودرویتان کاهش یافت آن‌را واکس بزیند.

▼ تمیز نمودن بخش‌های پلاستیکی

- حین تمیز نمودن لنزهای پلاستیکی چراغ‌ها، از بنزین، پارافین، الکل دو تقطیری، رنگ، تینر، محلول‌های اسیدی قوی یا بازی قوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، این ترکیبات شیمیایی منجر به تغییر رنگ یا صدمه دیدن سطح و در نتیجه از دست‌دادن شدید عملکرد می‌شوند. در صورتی که به طور ناخواسته قطعات پلاستیکی در معرض این ترکیبات شیمیایی قرار گرفت، بلافاصله آنها را با آب بشویید.
- در صورتی که قطعات پلاستیکی همانند سپر به طور ناخواسته در معرض محلول‌های شیمیایی یا مایعاتی از قبیل بنزین، روغن مایع خنک‌کننده موتور یا اسید باتری قرارگیرد، ممکن است منجر به تغییر رنگ، لکه‌شدن یا صدمه دیده رنگ گردد. این محلول‌ها را بلافاصله با استفاده از دستمال نرم تمیز نمایید.

قطعات زیر خودرو که شرایط بحرانی‌تری دارند به‌وسیله یک لایه مخصوص روکش شده‌اند تا خودرو را از صدمات شیمیایی و ضربات سنگ و غیره محافظت نماید. این پوشش ممکن است به مرور زمان دچار صدمه گردد. پوشش زیر خودرو را بصورت متناوب مورد کنترل قرار دهید.

برای کسب اطلاعات در مورد نحوه ترمیم صدمات وارد شده به این پوشش به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

▼ نگهداری از رینگ‌های آلومینیومی چرخ *

رینگ‌های آلومینیومی دارای یک لایه روکش محافظ می‌باشند. برای نگهداری از این لایه روکش توجهات ویژه‌ای ضروری می‌باشد.

⚠ هشدار

فقط تمیزکننده‌های ملایم استفاده نمایید، در غیراینصورت رینگ‌های آلومینیومی صدمه دیده یا تغییر رنگ پیدا می‌کنند. حین استفاده از تمیزکننده‌ها، به ترکیبات آهنی توجه نمایید.

مراقبت از داخل خودرو

▼ احتیاط‌های اولیه در مورد صفحه پانل داشبورد

از تماس حلال‌های سوزاننده مانند اُکلن، لوازم آرایش با داشبورد جلوگیری نمایید. این مواد باعث صدمه زدن و از بین بردن رنگ داشبورد می‌شوند. در صورت ریختن این حلال‌ها بر روی داشبورد، سریعاً آن‌را پاک نمایید.

⚠ هشدار

از مورد استفاده قرار دادن مواد براق‌کننده برای داشبورد خودداری نمایید. زیرا این مواد حاوی اجزایی هستند که باعث از بین بردن رنگ، چروک شدن، ترک خوردن و کنده شدن پوشش داشبورد می‌شوند.

▼ تمیز کردن داخل و کف خودرو

جهت پیشگیری از زنگ‌زدگی داخل خودرو - به‌ویژه کف خودرو - را تمیز نگه‌دارید. در اولین فرصت گل یا نمک را از کف خودرو تمیز نمایید.

در صورت حمل نمک، مواد شیمیایی یا دیگر مواد سمی در خودرو یا صندوق عقب، از پاشیدن آنها جلوگیری نمایید و در صورت پاشیدن بلافاصله محل را تمیز نمایید.

به‌طور مرتب کف خودرو و محفظه بار را تمیز نمایید. ممکن است رطوبت در این محل‌ها جمع‌شده و منجر به خوردگی شود.

- آب فشار قوی یا با حرارت زیاد مورد استفاده کارواش‌ها، در صورت قرار گرفتن خیلی نزدیک نازل به خودرو یا پاشیدن به مدت طولانی به یک محل می‌تواند منجر به صدمه دیدن رنگ یا دفورمه شدن پلاستیک شود.
- از واکس زدن قطعات (پولیش) خودداری نمایید.
- در غیراینصورت رنگ خودرو صدمه می‌بیند و علاوه بر این، برای بکارگیری واکس، از ابزارهای الکتریکی دارای هوای فشرده استفاده نکنید.

توجه

خراشیدگی‌ها و بریدگی‌های ایجاد شده برای استفاده از برس یا پارچه زبر قابل تعمیر نیستند.

تمیز کردن کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را به وسیله صابون مورد توصیه برای تمیز کردن تودوزی تمیز نمایید. حتماً از دستورالعمل ذکر شده برای ماده پاک‌کننده مورد استفاده پیروی نمایید. از شستشوی کمر بند به وسیله مواد سفیدکننده و رنگ زدن کمر بند اجتناب نمایید. زیرا این مواد به کمر بند صدمه وارد می‌نمایند.

پس از تمیز کردن کمر بند، آن را کاملاً خشک نمایید و قبل از جمع کردن آن اطمینان حاصل نمایید که هیچگونه مواد پاک‌کننده‌ای روی آن باقی نماند.

⚠️ احتیاط

کمر بند ایمنی صدمه دیده را سریعاً جهت

تعویض به نمایندگی مجاز مزدا ببرید:

استفاده از کمر بند ایمنی صدمه دیده خطرناک می‌باشد. زیرا در حین تصادف کمر بند ایمنی صدمه دیده، حفاظت کافی ایجاد نمی‌نماید.

▼ تمیز کردن داخل و کف خودرو

وینیل

گرد و خاک و آشغال‌های موجود روی سطوح وینیلی را به وسیله ماهوت پاک‌کن یا جارو برقی تمیز نمایید، سطوح وینیلی را به وسیله تمیز کننده چرم و وینیل تمیز نمایید.

چرم

چرم طبیعی یکدست نبوده و ممکن است ترک بردارد و یا چروک شود آن را به وسیله پاک‌کننده‌های چرم طبیعی یا صابون مایع تمیز نمایید. ابتدا به وسیله یک پارچه مرطوب و نرم پاک نمایید و بعد به وسیله یک پارچه خشک و نرم خشک نمایید.

پارچه

گرد و خاک و آشغال‌های روی سطوح پارچه‌ای را به وسیله ماهوت پاک‌کن یا جارو برقی تمیز نمایید و آن را به وسیله شامپو فرش که برای فرش و تودوزی مورد استفاده واقع می‌شود تمیز کنید. لکه‌های روی سطح را فوراً به وسیله لکه پاک‌کن برطرف نمایید.

برای اینکه سطوح پارچه‌ای تمیز و تازه به نظر برسند از آن مواظبت نمایید. در غیر اینصورت رنگ آن‌ها تغییر می‌نماید و سریعاً لکه می‌گیرند و مقاومت آن‌ها در برابر آتش گرفتن کاهش می‌یابد.

⚠️ هشدار

فقط از تمیزکننده‌های توصیه شده و مطابق با دستورالعمل آن‌ها استفاده نمایید. در غیر اینصورت، باعث از بین رفتن ظاهر و کاهش مقاومت در برابر آتش‌سوزی سطوح ذکر شده می‌شود.

پانل‌های سیاه خودرو*

بخش‌های ذیل با پانل‌های سیاه پوشیده شده‌اند، جهت پیشگیری از خراشیدن آنها، دقت فراوان مورد نیاز است. پانل وسط

حین نیاز به تمیز نمودن پانل، از یک پارچه نرم برای تمیز نمودن گرد و خاک استفاده نمایید.

*در برخی مدل‌ها.

▼ تمیز کردن سطح داخلی شیشه‌ها

در صورتیکه سطح شیشه به موادی از قبیل روغن، گریس یا واکس آغشته شده است آنرا به وسیله شیشه پاک‌کن تمیز نمایید. دستورالعمل روی ظرف شیشه پاک‌کن را مورد پیروی قرار دهید.

⚠ هشدار

- از خراشیدن سطح داخلی شیشه عقب اجتناب نمایید. زیرا ممکن است که به شبکه سیم‌های شیشه گرم‌کن صدمه وارد نماید.
- حین تمیز نمودن سطح داخلی شیشه عقب از پارچه نرم آغشته به آب ولرم استفاده نموده، به آرامی شیشه گرم‌کن را تمیز نمایید. استفاده از محصولات شیشه پاک‌کن، به شیشه گرم‌کن صدمه می‌زند.

اطلاعات مهم مرتبط با مالک، شامل گارانتی و نصب تجهیزات

- 9-2 گارانتی
افزودن قطعات و تجهیزات جانبی غیر اصلی 9-2
- 9-3 تلفن همراه
هشدار تلفن همراه 9-3
- 9-4 همسان سازی الکترومغناطیسی
همسان سازی الکترومغناطیسی 9-4

افزودن قطعات و تجهیزات جانبی غیراصلی

لطفاً به‌خاطر داشته باشید که ایجاد تغییر در قطعات اصلی خودرو مزدا ایمنی آن را تحت تأثیر قرار خواهد داد. این موضوع فقط در رابطه با عدم استفاده از قطعات یدکی غیراصلی نبوده، بلکه شامل قطعات جانبی، قطعات و اتصالات تزئینات، شامل لاستیک و ... نیز می‌باشد.

قطعات یدکی و اصلی مزدا مخصوصاً برای خودرو مزدا طراحی شده‌اند.

استفاده از دیگر قطعات و تجهیزات جانبی بجز آنچه در مزدا مورد آزمایش قرار گرفته، مورد تأیید نمی‌باشد. مزدا نمی‌تواند استفاده از این قطعات را توصیه نموده و مسئول صدمات ناشی از استفاده از این قطعات نمی‌باشد.

⚠️ اخطار

حین انتخاب و نصب تجهیزات جانبی، همانند تلفن همراه، بی‌سیم و سیستم‌های استریو و سیستم‌های دزدگیر به‌شدت مراقب باشید:

انتخاب و نصب قطعات نادرست خطرناک می‌باشد. این عمل ممکن است منجر به صدمه دیدن سیستم‌های اصلی خودرو، خاموش شدن ناگهانی موتور، فعال شدن کیسه‌های هوا، غیر فعال شدن سیستم ترمز ABS و یا آتش‌سوزی در خودرو گردد.

مزدا هیچ‌گونه مسئولیتی در مورد مرگ یا صدمات جسمی یا خسارت‌های وارد بر خودرو ناشی از نصب قطعات و تجهیزات غیراصلی را بر عهده نمی‌گیرد.

هشدار تلفن همراه

⚠️ اخطار

لطفاً حین استفاده از وسایل ارتباطی، قوانین راهنمایی و رانندگی را مدنظر قرار دهید: استفاده از تجهیزات الکتریکی همانند تلفن همراه، کامپیوتر، رادیو سیار، سیستم جستجوی مسیر خودرو و دیگر تجهیزات توسط راننده حین حرکت خودرو خطرناک می‌باشد. استفاده از این تجهیزات حواس راننده را پرت کرده، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد. در صورتیکه امکان استفاده دیگر سرنشینان از این قبیل تجهیزات وجود ندارد، در محل امنی پارک نموده و سپس از آن استفاده نمایید. در صورتیکه علی‌رغم در نظر گرفتن این هشدار، استفاده از تلفن همراه ضروری می‌باشد، از سیستم هندزفری استفاده نمایید تا دستهای شما برای رانندگی آزاد باشند. هرگز از تلفن همراه و یا دیگر تجهیزات حین حرکت خودرو استفاده نکرده، در عوض تمام توجه خود را به راندن خودرو معطوف نمایید.

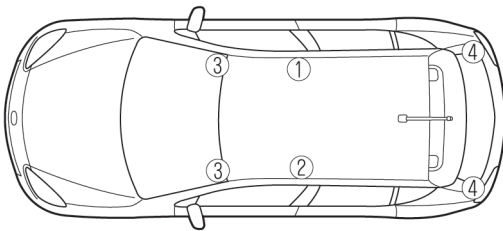
همسان سازی الکترومغناطیسی

خودرو مزدا شما براساس استانداردهای اروپایی الکترومغناطیسی (EC / 104 / 2004) طراحی و تست شده است. تجهیزات فرستنده امواج رادیویی (RF) (همانند تلفن های همراه، فرستنده های رادیویی ضعیف و ...) را می توان با در نظر گرفتن قوانین زیر بر روی خودرو نصب نمود. اطمینان از هماهنگ بودن تجهیزات جدید با استانداردها و قوانین بر عهده شما می باشد. تجهیزات را به وسیله تعمیرکار مجرب بر روی خودرو نصب نمایید.

هشدار ⚠

- از نصب هرگونه فرستنده و گیرنده، میکروفن، بلندگو و دیگر تجهیزات در مسیر انبساط کیسه های هوا خودداری نمایید.
- از افزودن سیم آنتن به سیم کشی اصلی خودرو، لوله های سوخت و یا لوله های ترمز خودداری نمایید.
- از قرار دادن سیم آنتن به موازات سیم کشی خودرو تا آنجا که ممکن است خودداری نمایید.
- سیم آنتن و سیم برق را حداقل ۱۰۰ میلی متر دورتر از بخش های کنترلی الکترونیکی و ایربگ ها قرار دهید.
- از فندک و سوکت برق برای نصب تجهیزات فرستنده RF خودداری نمایید.

محل قرارگیری آنتن ها



- ① جلو و سمت راست سقف
- ② جلو و سمت چپ سقف
- ③ روی شیشه جلو مجاور ستون جانبی
سرنشین جلو و قسمت بالایی
- ④ سمت راست و چپ در صندوق عقب

اطلاعات مورد توجه مالک
همسان سازی الکترومغناطیسی

| محل قرارگیری آنتن | حداکثر وات خروجی | باند فرکانس (MHZ) |
|-------------------|------------------|-------------------|
| ① ② | ۵۰ | ۵۰-۵۴ |
| ① ② | ۵۰ | ۶۸-۸۷/۵ |
| ① ② | ۵۰ | ۱۴۲-۱۷۶ |
| ① ② | ۵۰ | ۳۸۰-۵۱۲ |
| ① ② | ۱۰ | ۸۰۶-۹۴۰ |
| ③*1 | ۲*1 | |
| ① ② | ۱۰ | ۱۲۰۰-۱۳۰۰ |
| ① ② | ۱۰ | ۱۷۱۰-۱۸۸۵ |
| ③*1 | ۱*1 | |
| ① ② | ۱۰ | ۱۸۸۵-۲۰۲۵ |
| ③*1 | ۱*1 | |

*1: فقط از تلفن های همراه GSM/3G، با آنتن درون شیشه جلو استفاده نمایند.

| توجه |
|---|
| <p>پس از نصب فرستنده RF، عدم ایجاد اختلال در تمامی تجهیزات الکترونیکی را در دو حالت آماده بکار و فعال کنترل نمایید.</p> <p>تمامی تجهیزات الکترونیکی را در حالات زیر کنترل نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON • روشن بودن موتور • حین رانندگی با سرعت های متفاوت. |

اطلاعات فنی خودروی مزدای شما

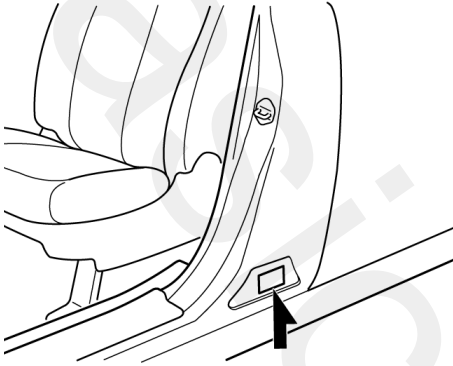
10-2 شماره شناسایی

10-2 برچسب مشخصات خودرو (VIN)

10-3 مشخصات

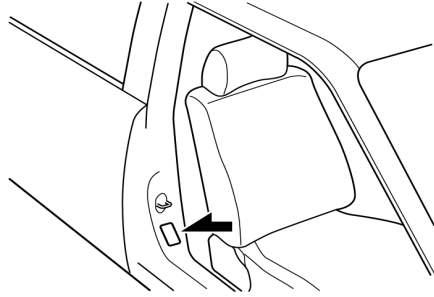
10-3 مشخصات

▼ برچسب فشار باد لاستیک



برچسب مشخصات خودرو (VIN)

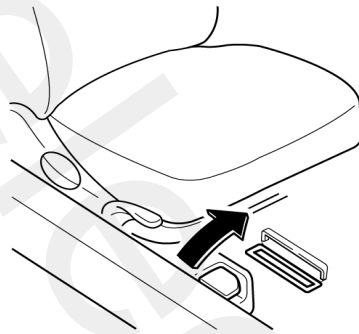
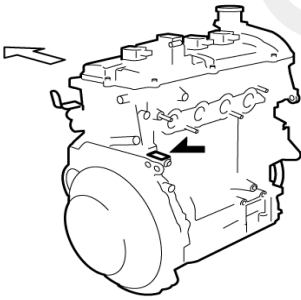
▼ مدل خودرو



▼ شماره شاسی / شماره شناسایی خودرو

درپوش نشان داده شده در تصویر را باز نموده و شماره شاسی را کنترل نمایید.

▼ شماره موتور



مشخصات

مشخصات

▼ موتور

| مشخصات | مدل |
|--------------------------|------------|
| موتور ZY | |
| چهار سیلندر خطی DOHC-16V | نوع |
| 78.0 x 78.4 mm | قطر × کورس |
| 1498 ml | حجم موتور |
| 10.0 | نسبت تراکم |

▼ سیستم الکتریکی

| موارد | طبقه‌بندی |
|---|----------------|
| گیربکس اتوماتیک | |
| 12V-40AH/5HR , 12V-52AH/5HR | باتری |
| ZJ46 18 110 ^{*1} , ZJY6 18 110 | شماره شمع |
| 1.2 - 1.3 mm (0.047-0.051) | فیلر دهانه شمع |

*1 : تحویل در کارخانه

⚠ هشدار

حین تمیز نمودن شمع‌های ایریدیوم، از بُرس فلزی استفاده نکنید. ممکن است پوشش نازک آلیاژ ایریدیوم و پلاتینیوم در سر شمع صدمه ببیند.

▼ روغنکاری

| روغن مورد توصیه | نوع روغن و طبقه‌بندی آن | | |
|----------------------------------|--|--------------|---------------|
| با توجه به صفحه 8-10 انتخاب شود. | API SG/SH/SJ/SL/SM یا ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV | موتور بنزینی | روغن موتور *1 |

*1: به شماره ویسکوزیته SAE توصیه شده در صفحه 8-10 مراجعه نمایید.

| طبقه‌بندی | روغنکاری |
|------------------------------|----------------------|
| ATF M-V | روغن گیربکس اتوماتیک |
| FMVSS116 DOT-3 یا SAE J 1703 | روغن ترمز |

▼ ظرفیت‌ها

| ظرفیت | موارد | | |
|-----------|--------------------|-----------------|----------------------|
| ۳/۹ لیتر | با تعویض فیلتر | موتور بنزینی | روغن موتور |
| ۳/۷ لیتر | بدون تعویض فیلتر | | |
| ۵/۰ لیتر | با گیربکس اتوماتیک | موتور ZY | مایع خنک‌کاری موتور |
| ۷/۰ لیتر | | | روغن گیربکس اتوماتیک |
| ۴۲/۸ لیتر | | گیربکس اتوماتیک | ظرفیت باک سوخت |

میزان روغن و مایعات را با استفاده از گیج (میله اندازه‌گیری) کنترل نمایید.

▼ ابعاد و اندازه‌ها

| مشخصات خودرو | موارد | |
|--------------------|---|---------|
| ۳۸۸۵ میلی‌متر | بدون نگهدارنده پلاک راهنمایی | طول کلی |
| ۳۹۰۰ میلی‌متر | با نگهدارنده پلاک راهنمایی | |
| ۱۶۹۵ میلی‌متر | عرض کلی | |
| ۱۴۷۵ میلی‌متر | ارتفاع کلی | |
| ۱۴۷۵ میلی‌متر *1*2 | فاصله چرخ‌های جلو | |
| ۱۴۶۵ میلی‌متر *3 | | |
| ۱۴۶۵ میلی‌متر *1*2 | فاصله چرخ‌های عقب | |
| ۱۴۵۵ میلی‌متر *3 | | |
| ۲۴۹۰ میلی‌متر | فاصله چرخ‌های جلو و عقب خودرو (فاصله بین اکسل‌ها) | |

*1 خودروهای دارای چرخ ۱۴ اینچی

*2 خودروهای دارای چرخ ۱۵ اینچی

*3 خودروهای دارای چرخ ۱۶ اینچی

▼ لامپ چراغ‌ها
چراغ‌های بیرون خودرو

| مشخصات | | لامپ چراغ | |
|----------------|---------|------------------------------|-------|
| ECE R (SAE) | وات | | |
| H4 (—) | ۶۰ / ۵۵ | نور بالا / پایین | تیپ A |
| (HB3) HB3 | ۶۰ | نور بالا | تیپ B |
| H7 (H7) | ۵۵ | نور بالا/پایین | |
| PY21W (—) | ۲۱ | چراغ‌های راهنمای جلو | |
| W5W (—) | ۵ | چراغ‌های موقعیت | |
| H11 (H11) | ۵۵ | چراغ‌های مه‌شکن جلو* | |
| WY5W (—) | ۵ | چراغ‌های راهنمای بغل*1 | |
| — (—) | LED*2 | چراغ ترمز بالا | |
| WY21W (—) | ۲۱ | چراغ‌های راهنمای عقب | |
| W21/5W (#7443) | ۲۱/۵ | چراغ‌های ترمز / چراغ‌های عقب | |
| W16W (#921) | ۱۶ | چراغ دنده عقب | |
| W21W (—) | ۲۱ | چراغ مه‌شکن عقب* | |
| W5W (—) | ۵ | چراغ پلاک راهنمایی | |

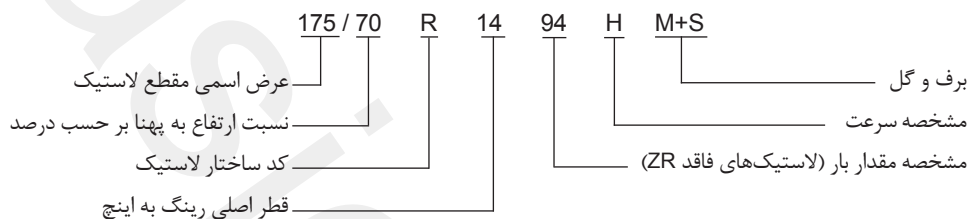
*1: این چراغ و مجموعه داخلی به‌طور یکپارچه ساخته شده‌اند و تعویض لامپ به تنهایی ممکن نیست، کل مجموعه را با هم تعویض نمایید.
*2: LED لامپ دیوپی می‌باشد.

چراغ‌های داخلی

| وات | لامپ چراغ |
|-----|-----------------|
| ۱۰ | چراغ‌های سقفی |
| ۸ | چراغ‌های مطالعه |
| ۵ | چراغ صندوق عقب |

▼ لاستیک‌ها

نمونه علائم مشخصه روی لاستیک‌ها و مفهوم آن‌ها



اطلاعات علائم مشخصه لاستیک

با استفاده از جدول زیر لاستیک مناسب خودرو خود را تهیه نمایید.

| حداکثر سرعت مجاز | مشخصه سرعت |
|------------------|------------|
| تا ۱۶۰ km/h | Q |
| تا ۱۷۰ km/h | R |
| تا ۱۸۰ km/h | S |
| تا ۱۹۰ km/h | T |
| تا ۲۰۰ km/h | U |
| تا ۲۱۰ km/h | H |
| تا ۲۴۰ km/h | V |
| تا ۲۷۰ km/h | W |
| تا ۳۰۰ km/h | Y |
| بیش از ۲۴۰ km/h | ZR |

فشار باد لاستیک

| |
|---|
| توجه |
| لاستیک‌های نصب شده روی خودرو با طراحی شاسی خودرو مطابقت دارند. توصیه می‌شود در حین تعویض لاستیک‌ها، از همان نوع نصب شده اولیه در روی خودرو استفاده نمائید. برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمائید. |

فشار باد لاستیک را مطابق جدول زیر کنترل نمایید.

لاستیک‌های استاندارد

| فشار باد لاستیک | | اندازه لاستیک | |
|---------------------------|---------------------------|---------------|----------------|
| بار کامل | تا ۳ سرنشین | | |
| 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | جلو | 175/65R14 82 S |
| 280 kPa (2.8 bar, 41 psi) | 200 kPa (2.0 bar, 29 psi) | عقب | |
| 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | جلو | 175/65R14 82 H |
| 280 kPa (2.8 bar, 41 psi) | 200 kPa (2.0 bar, 29 psi) | عقب | |
| 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | جلو | 185/55R15 82 V |
| 280 kPa (2.8 bar, 41 psi) | 200 kPa (2.0 bar, 29 psi) | عقب | |
| 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | جلو | 185/60R14 82 H |
| 280 kPa (2.8 bar, 41 psi) | 200 kPa (2.0 bar, 29 psi) | عقب | |
| 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | جلو | 195/45R16 80 W |
| 280 kPa (2.8 bar, 41 psi) | 200 kPa (2.0 bar, 29 psi) | عقب | |

1: وزن هر سرنشین: تقریباً ۷۵ kg

لاستیک زاپاس اضطراری

| فشار باد | اندازه لاستیک |
|---------------------------|----------------|
| 420 kPa (4.2 bar, 60 psi) | T115/70D14 88M |

لاستیک‌های زمستانی (یخ‌شکن)

| فشار باد لاستیک | | اندازه لاستیک | |
|---------------------------|---------------------------|---------------|--------------------|
| بار کامل | تا ۳ سرنشین | | |
| 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | جلو | 175/65R14 82*1 M+S |
| 280 kPa (2.8 bar, 41 psi) | 200 kPa (2.0 bar, 29 psi) | عقب | |
| 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | جلو | 185/55R15 82*1 M+S |
| 280 kPa (2.8 bar, 41 psi) | 200 kPa (2.0 bar, 29 psi) | عقب | |
| 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | جلو | 195/45R16 80*1 M+S |
| 280 kPa (2.8 bar, 41 psi) | 200 kPa (2.0 bar, 29 psi) | عقب | |

وزن هر سرنشین: تقریباً ۷۵ kg

*1: سمبل سرعت و ایندکس میزان بار: (سمبل سرعت برای لاستیک‌های زمستانی بیش از Q می‌باشد).

▼ فیوزها

به صفحه 42-8 مراجعه نمایید.

▼ ترمزها (دیسکی و / یا کاسه‌ای)

در صورت نیاز به اطلاعات در مورد مشخصات محدوده سایش صفحه ترمزهای دیسکی و کاسه‌ای، یا روش‌های اندازه‌گیری لطفاً با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید. اطلاعات بدون صرف هزینه در اختیار شما قرار می‌گیرد.

- پارک کردن در موارد اضطراری 7-2
 پیشگیری‌های مرتبط با سرویس و نگهداری خودرو
 قابل انجام توسط مالک 8-7

ت

- تجهیزات داخلی 1-2,3,4
 تجهیزات ایمنی اصلی 2-1
 تعویض لاستیک پنچر 7-6
 تیغه‌های برف پاک‌کن 8-19

ج

- جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن... 2-30
 جلو و عقب نمودن خودرو حین گیرکردن
 خودرو 4-9
 جاسیگاری متحرک 6-43
 جالیوانی 6-43
 جای بطری 6-44
 جعبه داشبورد 6-45
 جوش آوردن موتور 7-11
 جدول سرویس و نگهداری 8-3
 جدول نگهداری قابل انجام توسط مالک 8-6

چ

- چراغ / بوق هشدار کمربند ایمنی 2-18
 چراغ‌های نشانگر / هشدار 5-25
 چراغ‌های مه‌شکن 5-43
 چراغ‌های مه‌شکن عقب 5-44
 چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر) 5-49
 چراغ‌های داخل خودرو 6-41

الف

- انواع صندلی ایمنی کودک 2-24
 اجزاء تشکیل دهنده سیستم حفاظت تکمیلی 2-42
 آینه‌ها 3-27
 آب‌بندی اولیه 4-6
 آژیرهای هشدار و صدای بیپ 5-38
 آسایش داخلی 6-1
 انواع سیستم تهویه مطبوع 6-5
 آنتن 6-15
 آفتابگیرها 6-41
 اطلاعات مورد توجه مالک 9-1
 افزودن قطعات و تجهیزات جانبی غیر اصلی 9-2

ب

- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو 5-45
 برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب 5-48
 بوق 5-49
 باتری 8-23
 برچسب مشخصات خودرو (VIN) 10-2

پ

- پشت سری‌ها 2-8
 پیشگیری‌های لازم مرتبط با کمربند ایمنی 2-10
 پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی ایمنی
 کودک 2-19
 پیشگیری‌های لازم مرتبط با
 سیستم ایمنی ایربگ 2-37
 پیش از راندن خودرو مزدا 4-1
 پیشگیری‌های لازم مرتبط با سوخت و
 گازهای خروجی آگزوز 4-2
 پیش از ورود به خودرو 4-5
 پس از ورود به خودرو 4-5

- سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو * 3-4
 سیستم ایموبلایزر 3-24
 سوخت مناسب 4-2
 سیستم کنترل آلاینده سوخت 4-3
 سیستم ترمز 5-5
 سیستم فرمان الکتریکی 5-16
 سوکت تجهیزات جانبی 6-47

ش

- شناسایی خودروی مزدا 3-1
 شیشه بالابر برقی 3-17

ص

- صندلی‌های جلو 2-2
 صندلی عقب 2-4

غ

- غریبک فرمان 3-27

ف

- فیوزها 8-42

ق

- قفل درب‌ها 3-8
 قلاب‌های بکسل 7-18

ح

- حالت تجهیزات جانبی (AUX) * 6-39

خ

- خودروی شما در یک نگاه 1-1
 خاموش کردن موتور 5-5

د

- درب صندوق عقب 3-12
 درب و درپوش باک 3-21
 درب موتور 3-22

ر

- رانندگی اقتصادی 4-6
 رانندگی در شرایط خطرناک 4-7
 رانندگی در زمستان 4-9
 رانندگی در آب و نواحی آب گرفته 4-12
 رانندگی با خودرو مزدا 5-1
 روشن کردن موتور 5-4
 روشن کردن موتور در حالی که موتور
 خفه کرده است 7-12
 روشن کردن موتور بوسیله باتری کمکی 7-13
 روشن کردن موتور به روش هل دادن 7-16
 روغن موتور 8-10
 روغن ترمز 8-15
 روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) * 8-17
 روغنکاری و گریسکاری بدنه خودرو 8-19

س

- سیستم پیش‌کشنده و کاهنده فشار کمربند
 ایمنی جلو 2-15

8-53 مراقبت از داخل خودرو
 10-3 مشخصات

ن

1-5 نمای جلوی خودرو
 1-6 نمای پشت خودرو
 2-32 نصب صندلی ایمنی کودک
 نصب صندلی کودک با استفاده از ضامن‌های
 2-34 ایزوفیکس
 2-43 نحوه عملکرد سیستم ایربگ
 5-17 نشانگرها
 6-2 نکات کاربردی
 6-3 نحوه عملکرد دریچه‌های تهویه
 6-16 نکات مورد توجه در فعال کردن سیستم صوتی
 7-17 نحوه بکسل نمودن
 8-1 نگهداری و مراقبت
 8-9 نمای محفظه موتور
 نحوه کاهش صدمات وارده به رنگ خودرو بر اثر
 8-47 شرایط محیطی

ه

9-3 هشدار تلفن همراه
 9-4 همسان‌سازی الکترومغناطیسی

ک

2-13 کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکا
 2-50 کنترل و نگهداری
 3-2 کلیدها
 4-8 کفپوش
 5-12 کنترل گیربکس اتوماتیک
 5-40 کنترل چراغ‌ها
 6-6 کولر معمولی (دستی)
 6-11 کولر اتوماتیک
 کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی
 6-37 غربلک فرمان

گ

4-4 گازهای خروجی از اگزوز (مونوکسید کربن)
 5-48 گرم‌کن شیشه عقب

ل

8-27 لاستیک‌ها
 8-32 چراغ‌ها

م

2-25 محل نصب صندلی ایمنی کودک
 2-47 معیارهای بازشدن سیستم ایربگ
 2-48 محدودیت‌های ایربگ
 7-1 موارد اضطراری
 7-3 محل قرارگیری زاپاس و ابزار
 8-2 مقدمه
 8-13 مایع خنک‌کننده موتور
 8-18 مایع شیشه‌شوی شیشه‌ها
 8-49 مراقبت از بیرون خودرو