

به کلیه نمایندگان مجاز

در صورت عدم روشن شدن خودروهای زانتیا، عیب یابی خودرو را از طریق بررسی سه سیستم ذیل انجام دهید.

(۱) سیستم ضد سرقت (۲) سیستم سوخت رسانی (۳) سیستم جرقه

در این اطلاعیه فنی روشهای عیب یابی سیستم ضد سرقت عنوان خواهد شد و عیب یابی سیستمهای سوخت رسانی و جرقه در اطلاعیه های

بعدی مورد بررسی قرار خواهد گرفت

به منظور عیب یابی در هر سیستمی قبل از انجام هر عملیات

تعمیراتی به موارد ذیل توجه نمایید.

۱- کنترل عملکرد سیستم

۲- شناخت عیب

۳- رفع عیب

سیستم ضد سرقت

۱- کنترل عملکرد سیستم:

عملکرد صحیح:

برای کنترل عملکرد صحیح سیستم ضد سرقت، ابتدا سوئیچ را بطور کامل باز نموده و در همان لحظه به صفحه آمپر توجه نمائید. در این زمان بر روی صفحه آمپر لامپ نشانگر وضعیت سیستم ضد سرقت در حدود ۱ ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد. این عمل بیانگر این است که CPH که موجود در حافظه سوئیچ را مورد تأیید قرار داده و قفل ECU موتور را نیز باز نموده است و موتور آماده روشن شدن می باشد.

عملکرد ناصحیح:

ابتدا سوئیچ را بطور کامل باز نموده و در همان لحظه به صفحه آمپر توجه نمائید. در این زمان بر روی صفحه آمپر لامپ نشانگر، وضعیت سیستم ضد سرقت را مشخص می کند، در صورتی که در سیستم مشکلی وجود داشته باشد، لامپ نشانگر بصورت ممتد خاموش و روشن می شود که با یک آلام صوتی همراه می باشد. البته در موارد خاصی لامپ نشانگر نیز روشن نمی شود که این خود نشان دهنده وجود ایراد در سیستم می باشد.

نکته:

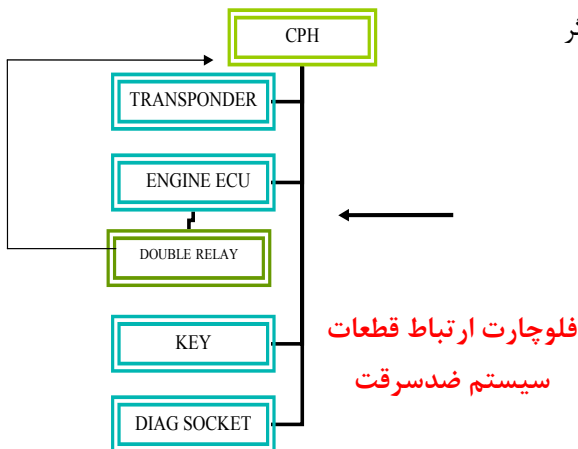
موارد کلی که می تواند موجب بروز ایراد در عملکرد سیستم ضد سرقت شود به شرح ذیل می باشد.

- ایراد در تغذیه الکتریکی سیستم ضد سرقت

- عدم برقراری ارتباط مناسب ما بین سوئیچ، CPH و ECU موتور

- بروز اختلال در اطلاعات موجود در سیستم ضد سرقت

- عدم عملکرد صحیح و خرابی قطعات سیستم ضد سرقت



مدیر فنی و مهندسی

اداره فنی و مهندسی

تهیه کننده

نام: محمد ابراهیم شریف

نام: شهرام رضائی عدل

نام: محسن خلیلیان

تاریخ: ۸۴/۰۹/۲۷

تاریخ: ۸۴/۰۹/۲۷

تاریخ: ۸۴/۰۹/۲۷

مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک

مدیریت مهندسی سیستمها

امداد خودرو سایپا

معاونت بازرگانی

معاونت خدمات پس از فروش

معاونت مهندسی و آموزش

مدیر عامل

۲- شناخت عیب

جهت بر طرف کردن ایراد در هر سیستم باید شناخت کاملی از نوع عیب (عیوب کلی) پیدا کرد که این موضوع مستلزم کنترل موارد ذیل می باشد.

الف- امکان برقراری ارتباط با CPH از طریق دستگاه عیب یاب در صورت عدم امکان ارتباط با CPH (اتصالات میان CPH و دستگاه عیب یاب سالم می باشد) ایراد می تواند در تغذیه الکتریکی سیستم باشد و یا ایراد از CPH باشد.

ب - در صورت عدم امکان برقراری ارتباط با ECU موتور از طریق دستگاه عیب یاب ، ایراد می تواند در تغذیه الکتریکی سیستم و یا از ECU موتور باشد .

۳- روش رفع عیب

نکته: قبل انجام عملیات عیب یابی مواردی را که موجب بروز عیب در سیستم می شود را کنترل و بر طرف نمایید .

CPH

کنترل فیوزها ی

D و F : BMF1 و BMF2

F2, F 9 و F8 و SH : BH28

اتصالات بدنه

MC40

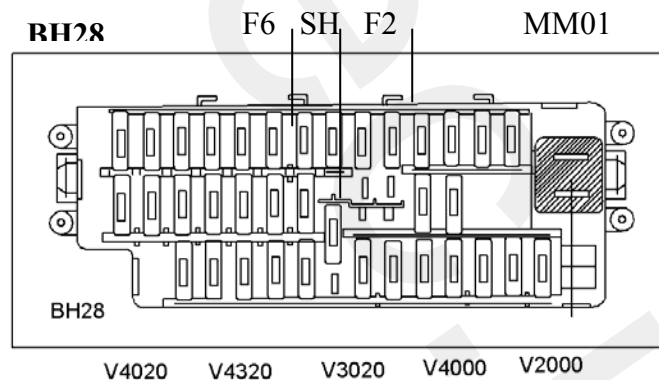
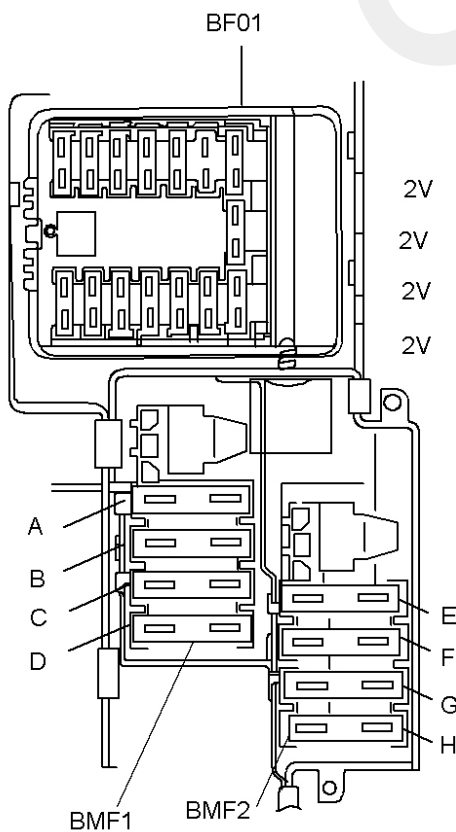
ENGINE ECU

کنترل فیوزها

D و A : BMF1

F2 و F6 و SH : BH28

اتصالات بدنه



مدیر فنی و مهندسی		اداره فنی و مهندسی		تهیه کننده		
نام : محمد ابراهیم شریف		نام : شهرام رضائی عدل		نام : محسن خلیلیان		
تاریخ : ۸۴/۰۹/۲۷		تاریخ : ۸۴/۰۹/۲۷		تاریخ : ۸۴/۰۹/۲۷		
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیر عامل