



به کلیه نمایندگان مجاز

پیرو اطلاعیه فنی شماره ۱۴۵ ادامه مبحث موضوع

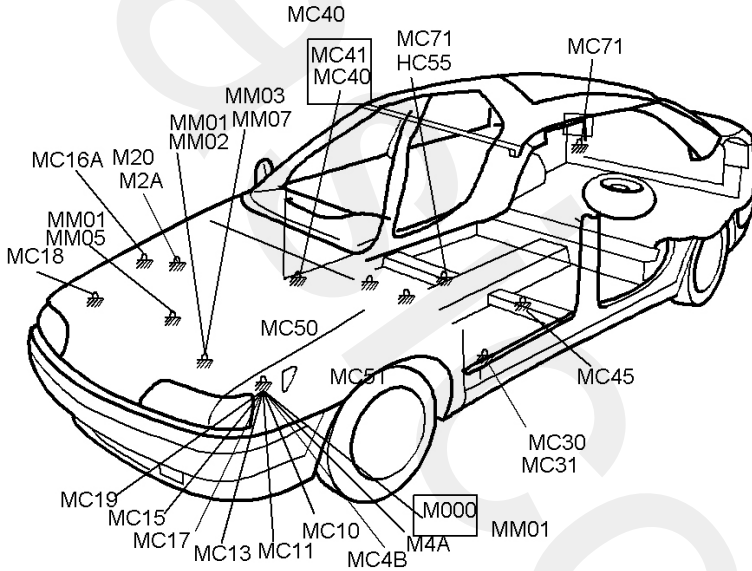
فوق را باطلاع میرساند.

- اتصالات بدنه

MC40

- اتصالات بدنه

MM01

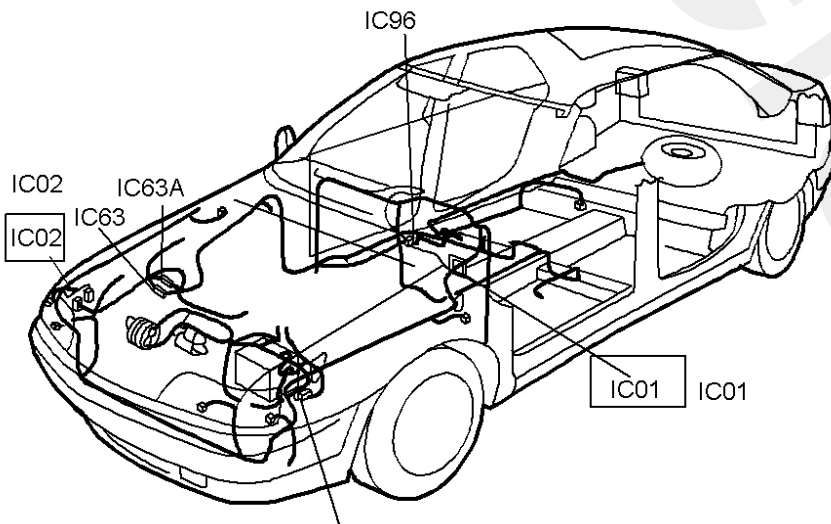


- کنترل کانکتورهای رابط میان ECU موتور، CPH و ترانسپوندر

کنترل اتصال صحیح سوکت IC01 و IC02 و سوکت ترانسپوندر:

سوکت IC02 از نظر موقعیت مکانی در نقطه حساسی قرار دارد که با ضربه های کم به نوک گلگیر سمت راست شکسته و یا از جای خود خارج می گردد.

سوکت IC01 معمولاً در تصادفهای شدید آسیب می بیند که البته در مواقع معمول، در مرحله آخر کنترل قرار دارد. سوکت ترانسپوندر معمولاً، خیلی کم صدمه می بیند ولی از نظر اتصال صحیح کانکتور و سالم بودن سیم ها باید کنترل شود.



مدیر فنی و مهندسی		اداره فنی و مهندسی		تهیه کننده		
نام : محمد ابراهیم شریف		نام : شهرام رضائی عدل		نام : محسن خلیلیان		
تاریخ : ۸۴/۱۰/۰۶		تاریخ : ۸۴/۱۰/۰۶		تاریخ : ۸۴/۱۰/۰۶		
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	امداد خودرو سایبا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیر عامل

**خارج کردن دزدگیرهای خارج از استاندارد خودرو زانتیا**

در مواقعی که ECU موتور و CPH دچار مشکل شده و سوخته باشند، قبل از تعویض باید ایرادی که موجب بروز این مورد شده است را شناسایی و برطرف نمود. علاوه بر موارد ذکر شده در صفحات قبل، در صورتیکه دزدگیر جانبی بر روی سیستم ضد سرقت نصب گردیده است باید بطور کامل از مدار خارج گردد و هیچ گونه ارتباطی بین این دو سیستم وجود نداشته باشد.

**عملیاتهای ضروری جهت رفع عیب**

پس از انجام کلیه موارد فوق به ترتیب، عملیات ذیل را به ترتیب انجام دهید.

۱- سوئیچ را باز کنید.

لامپ نشانگر کنترل سیستم ضد سرقت را مشاهده نمایید. در صورتیکه روشن و بلافاصله خاموش گردید می توانید موتور را استارت بزنید. در صورتیکه لامپ نشانگر بصورت چشمک زن روشن و خاموش شد، موارد بعدی را انجام دهید.

۲- توسط دستگاه LEXIA وارد سیستم ضد سرقت (ANTI THEFT) شوید.

در صورتیکه وارد برنامه فوق شد، بند ۳ را انجام دهید.

در صورتیکه وارد برنامه فوق نگردید، بند ۴ را انجام دهید.

۳- عملیات مربوط به معرفی کلید به CPH را انجام دهید.

در صورتیکه مشکل بر طرف شد، عملیات عیب یابی پایان می یابد.

در صورتیکه مشکل بر طرف نشد و کماکان لامپ نشانگر چشمک می زد، بند ۴ را انجام دهید.

۴- اقدام به تعویض CPH نمایید.

پس از تعویض CPH عملیات مربوط به معرفی CPH به کلید و ECU موتور را انجام دهید.

در صورتیکه مشکل بر طرف شد، عملیات عیب یابی پایان می یابد.

در صورتیکه مشکل بر طرف نشد و کماکان لامپ نشانگر چشمک می زد، بند ۵ را انجام دهید.

توجه: تمامی موارد کار با دستگاه LEXIA در سیستم ضد سرقت در شماره بعدی عنوان خواهد شد.

۵- اقدام به تعویض ECU موتور نمایید.

پس از تعویض ECU موتور، اقدام به معرفی CPH با ECU موتور نمایید.

در صورتیکه کنترل های گفته شده و موارد مربوط به عملیاتهای گفته شده به دقت و درستی انجام گرفته شده باشد، ایراد کاملاً بر طرف شده و موتور روشن می شود.

لازم بذکر است پس از تعویض هر ECU انجام عملیات Programming خاص آن ECU ضروری می باشد. در شماره مربوط به موارد کار با دستگاه lexia به این مورد کاملاً اشاره می شود.

**توجه: لازم بذکر است اطلاعات فوق در سایت شرکت سایا یدک، قسمت سیستمهای اینترنتی نمایندگان (امور فنی و مهندسی) قابل دسترسی می باشد.**

مدیر فنی و مهندسی		اداره فنی و مهندسی		تهیه کننده		
نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۴/۱۰/۰۶		نام : شهرام رضائی عدل تاریخ: ۸۴/۱۰/۰۶		نام : محسن خلیلیان تاریخ: ۸۴/۱۰/۰۶		
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیر عامل