

شماره اطلاعیه فنی: ۳۳	شماره مرجع: HGE08-52-P070-BH	تاریخ: ۸۷/۱۱/۲۳
نوع خودرو: جنسیس (BH)	نوع موتور: 3.8L	صفحه: ۱ از ۲

بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک جنسیس

۱. توضیحات:

این اطلاعیه فنی به منظور آگاهی شما در خصوص نحوه کنترل سطح روغن گیربکس اتوماتیک خودروی جنسیس صادر شده است. لطفاً زمان مراجعه خودروهای مذکور جهت سرویس به توضیحات زیر مراجعه کنید:

۲. نحوه سرویس:

× بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک

E

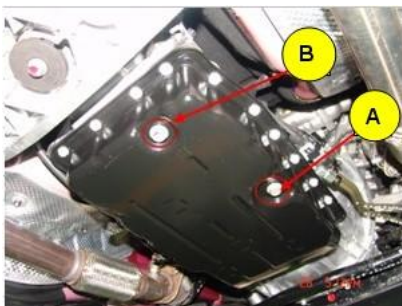
فقط از روغن گیربکس اتوماتیک با مشخصه **NWS-9638** که شرکت هیوندای توصیه کرده، استفاده کنید. از روغن گیربکس اتوماتیک با مشخصات **SPIII** یا **ATF** های دیگر که ممکن است باعث کاهش کیفیت تعویض دنده و یا عمر مفید گیربکس اتوماتیک شود، استفاده نکنید.

(۱) خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید و دستگاه عیب یاب را به منظور چک کردن دمای روغن گیربکس اتوماتیک در طی بازدید سطح روغن به خودرو متصل کنید.

(۲) دسته دنده را در وضعیت **P** و سوئیچ را در وضعیت **OFF** قرار دهید.

E

هرگز موتور را در حین بررسی روشن نکنید.



(۳) زمانیکه دمای روغن گیربکس اتوماتیک کمتر از $30^{\circ}C$ است با استفاده از آچار، پیچ سرریز (A) و واشر زیر آنرا را باز کنید.

E

مطمئن شوید که پیچ تخلیه (B) باز نشده باشد.



(۴) پیچ پر کردن (C) و آرینگ آنرا باز کنید.

E

اگر روغن گیربکس اتوماتیک بصورت قطره قطره از مجرای سرریز خارج شد به

مرحله ۶ بروید.

مدیر خدمات پس از فروش

نادر وهاب آقایی

سرپرست واحد پشتیبانی فنی

مهدی علیخانی

تهیه کننده

مظفر گودرزی

شماره اطلاعیه فنی: ۳۳	شماره مرجع: HGE08-52-P070-BH	تاریخ: ۸۷/۱۱/۲۳
نوع خودرو: جنسیس (BH)	نوع موتور: 3.8L	صفحه: ۲ از ۲

- (۵) روغن گیربکس اتوماتیک را از نظر قطره قطره چکیدن یا جاری شدن لایه نازک روغن از مجرای سرریز بررسی کنید. در صورت مشاهده نشدن شرایط فوق، روغن را از مجرای پر کردن (C) به آن اضافه کنید تا زمانیکه روغن به شکل یک جریان باریک یا قطره قطره از مجرای سرریز جاری شود.
- (۶) با استفاده از آچار به آرامی پیچ سرریز را ببندید تا نشتی قطع شود.
- (۷) پیچ پر کردن (C) را به آرامی ببندید تا نشتی قطع شود.
- (۸) موتور را روشن کنید.
- (۹) صبر کنید تا دمای روغن گیربکس اتوماتیک به 35°C برسد.

E

دمای روغن گیربکس اتوماتیک را با انجام stall test بالا نبرید.

(۱۰) پدال ترمز را فشار دهید و سپس دسته دنده را در وضعیت R,N,D قرار داده و برگردانید، در هر مرحله ۳ تا ۵ ثانیه توقف کنید. دسته دنده را در وضعیت ۱ و ۲ Sport Mode ببرید. دوبار این کار را تکرار و سپس به وضعیت P برگردانید.

(۱۱) پیچ پر کردن روغن گیربکس اتوماتیک (C) را باز کنید و **0.2 لیتر** روغن گیربکس اتوماتیک را از مجرای پر کردن به آن اضافه کنید.

(۱۲) حتماً از آرینگ جدید هنگام بستن پیچ پر کردن (C) استفاده کنید.

- سایز آرینگ: قطر داخلی: **15.41 mm** - ضخامت آرینگ: **2.21mm**

- میزان گشتاور سفت کردن: **24~56 Nm (2.4~5.6 kgf.m, 17.4~40.5 lbf.ft)**

(۱۳) با استفاده از آچار پیچ سرریز (A) و واشر آنرا باز کنید.

(۱۴) وضعیت خروج روغن گیربکس اتوماتیک را از مجرای سرریز چک کنید و صبر کنید تا روغن گیربکس اتوماتیک قطره قطره به بیرون از مجرای سرریز بریزد. این کار بایستی در دمای 35°C ~ 39°C انجام شود.

(۱۵) با استفاده از آچار پیچ سرریز (A) و واشر جدید آنرا سفت کنید.

E

حتماً از واشر جدید هنگام بستن پیچ سرریز استفاده کنید.

مدیر خدمات پس از فروش

نادر وهاب آقایی

سرپرست واحد پشتیبانی فنی

مهدی علیخانی

تهیه کننده

مظفر گودرزی

تاریخ: ۸۷/۱۱/۲۳	شماره مرجع: HGE08-52-P070-BH	شماره اطلاعیه فنی: ۳۳
صفحه: ۳ از ۲	نوع موتور: 3.8L	نوع خودرو: جنسیس (BH)

- میزان گشتاور سفت کردن: **17.9~23 Nm(1.79~2.3 kgf.m, 12.95~16.6 lbf.ft)**

مدیر خدمات پس از فروش

نادر وهاب آقایی

سرپرست واحد پشتیبانی فنی

مهدی علیخانی

تهیه کننده

مظفر گودرزی