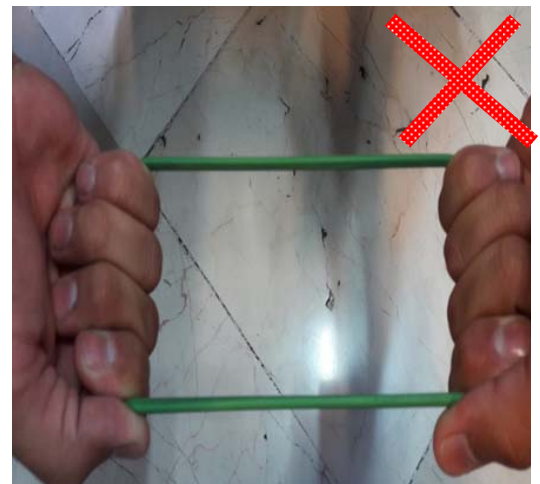




عنوان رویه نصب صحیح اورینگ و مهره (رینگ) پمپ بنزین داخل باک

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می‌رساند منظور جلوگیری از نشتی بنزین ناشی از مونتاژ غیر صحیح اورینگ و مهره پمپ بنزین داخل باک، جهت نصب مطابق رویه زیر اقدام نمایید:
 ۱- ابتدا اورینگ در محل خود در دهانه باک مطابق تصویر ۱ نصب شود.

توجه: از کشیدن اورینگ پرهیز گردد.



تصویر ۱

۲- پمپ بنزین داخل باک به آرامی مطابق تصویر ۲ مونتاژ گردد.

نکته ۱: توجه نمایید خار روی پمپ در محل مخصوص (شکاف) روی دهانه باک قرار گیرد.

نکته ۲: توجه نمایید از ضربه خوردن به میله شناور حین جازدن پمپ داخل باک اجتناب گردد.



تصویر ۲



عنوان: رویه نصب صحیح اورینگ و مهره (رینگی) پمپ بنزین داخل باک

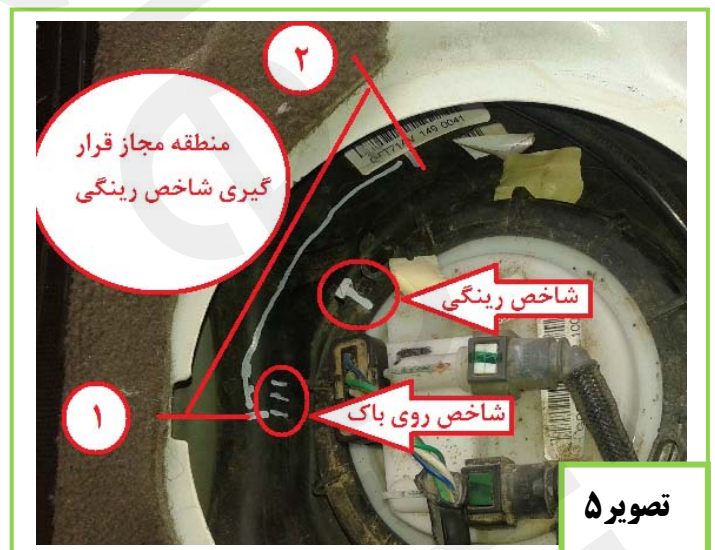
۳- مهره (رینگی) در حالی که با دو انگشت شست، پمپ بنزین را نگه داشته و فشار داده می شود، مطابق تصویر ۳ مونتاژ گردد.

نکته مهم: بر روی مهره یک شاخص سفید رنگ T شکل و بر روی باک یک شاخص سه خط دار وجود دارد که هنگام نصب، شاخص مهره و باک روبروی هم قرار می گیرند.



۴- پس از اطمینان از درگیری صحیح رزوه ها با هم، مهره را مطابق تصویر ۴، تا جایی که بتوان با دست سفت گردد.

۵- سپس با استفاده از ابزار مخصوص (آچار رینگی)، مهره تا جایی سفت می گردد که شاخص T شکل روی رینگی بین دو محل نشان داده شده در تصویر ۵ روی باک قرار گیرد.



۶- در پایان از عدم نشت بنزین اطمینان حاصل نمایید.

~~امضاء:~~

~~امضاء:~~

~~امضاء:~~

~~امضاء:~~