



به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند در صورت مراجعه خودروی هایما اتوماتیک 2000cc با ایراد:

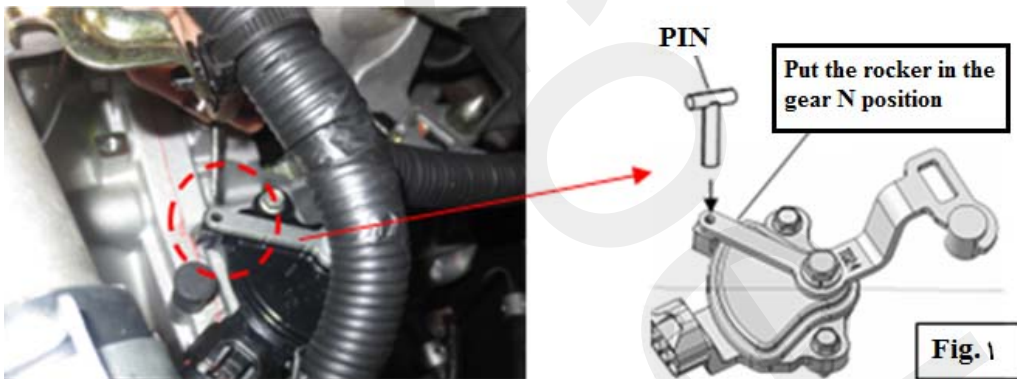
تقه زدن (ضربه) گیربکس هنگام تعویض لیور دنده از N یا P به دنده R و (برخی مواقع به D)

نیازی به تعویض گیربکس نمی باشد.

نکته: این ایراد در تعویض دنده های لیور از P و یا N به R مشاهده می گردد و شدت آن در تعویض دنده های سریع و بدون مکث بیشتر خواهد بود.

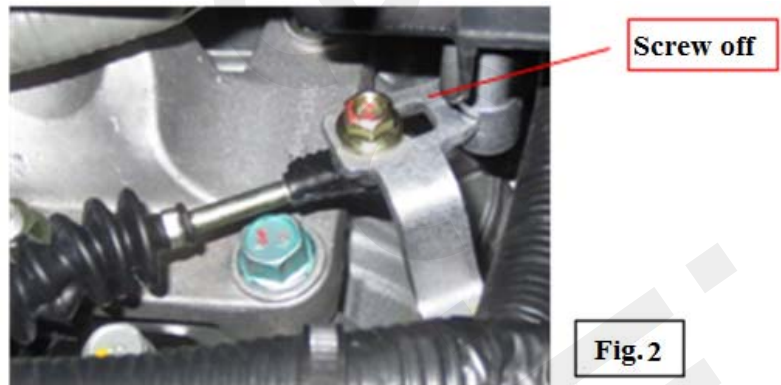
به منظور کاهش و رفع اثر ضربه به شرح زیر اقدام گردد:

۱- ابتدا گیربکس در وضعیت خلاص N قرار گرفته و بین ثابت کننده ماهک روی گیربکس نصب شود (شکل ۱).



۲- سپس وضعیت کابل تعویض دنده بشرح زیر کنترل شود:

۱-۲- راستای پیچ اتصال کابل به ماهک گیربکس حتما عمود به بالا باشد و در محل خود دقیقاً جا رفته باشد (شکل ۲).



تاریخ ۱۳۹۵/۹/۲۸

شماره: ۱۳۹۵-۸۵

کلید مدرک: ۱۶۳۶۵

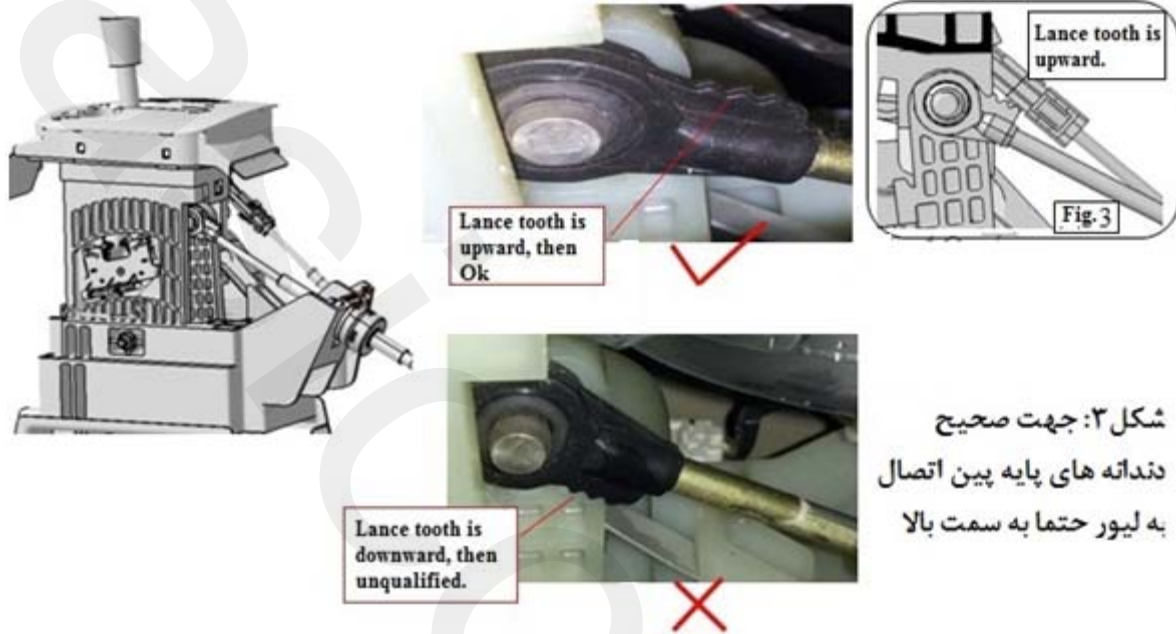
نوع خودرو: هایما اتوماتیک 2000cc

اطلاعیه فنی



عنوان: عدم تعویض گیربکس اتوماتیک هایما بدلیل ایراد تقه زدن در دنده R

۲-۲- کاور دور لیور دسته دنده باز شود. کنترل شود دندانه های پایه پین اتصال به لیور نیز حتما مطابق شکل ۳ رو به بالا باشد.



توجه ۱: در صورت دمونتاز و مونتاز مجدد کابل تعویض دنده مجدداً موارد بالا باید دقیقاً "مرحله به مرحله کنترل و اجرا گردد.

۳- در این مرحله باید اطلاعات ثبت شده در TCU ریست شده و با شرایط فعلی خودرو مجدداً تنظیم شود. جهت این مهم، ابتدا لازم است با خودرو پیمایش شده تا دمای روغن گیربکس حداقل به ۷۵ درجه سانتیگراد برسد. سپس دستگاه دیاگ را متصل و سوئیچ را باز کرده، و وارد بخش TCU شده و در صورتیکه DTC موجود باشد پاک گردد. پس از آن وارد بخش actuator شده و گزینه clear learning value (حذف مقادیر قبلی ثبت شده در TCU) انتخاب گردد. پس از ورود، دکمه ON را انتخاب و مقادیر ثبت شده در TCU که مربوط به دیتاهای قبلی گیربکس می باشد پاک گردد.

توجه ۲: در دیاگ های مهاده صنعت نیازی به انتخاب دکمه ON نبوده و صرفاً انتخاب clear learning value کفایت می کند

توجه ۳: مطابق اطلاعیه فنی ۸۷-۱۳۹۵، لازم است ورژن نرم افزار مولتی برند ISACO 3.0.K باشد.

۴- پس از اولین استارت خودرو و با انتخاب دنده های مختلف با توجه به self-learn بودن TCU، دیتاهای جدید در TCU ثبت می شود و ایراد ضربه رفع می گردد.

توجه ۴: در صورت تعویض "کابل تعویض دنده" نیز باید موارد فوق الذکر، دقیقاً و مرحله به مرحله انجام شود. متذکر می گردد انجام رویه بالا ایراد ضربه گیربکس در دنده عقب و گاه در دنده D را بهبود می بخشد ولی با توجه به نکته ذکر شده در ابتدای دستورالعمل، با تعویض سریع دنده از N و یا P به R (و گاه "D) احساس ضربه با شدت کم در گیربکس وجود خواهد داشت.

صفحه: ۲

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: ~~هوادرضا امیدی~~

امضاء:

از: ۲

تایید: مدیریت کیفیت

نام: ~~محمد رحیم خدایی~~

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: ~~توفیق چوکانی~~

امضاء:

اقدام کننده: ~~محمد رحیم خدایی~~

امضاء: