

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۱۶

اطلاعیه فنی

شماره: ۱۳۹۵-۱۲۳



کلید مدرک: ۱۶۴۴۳

نوع خودرو: پژو ۴۰۵، سمند، پارس

عنوان: رویه رفع ایراد مرتبط با بوق

### به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می‌رساند در صورت مراجعه مشتری با ایرادهای فوق:

حالت اول: بعد از فشردن شاسی بوق داخل خودرو هیچ صدایی از بوق شنیده نمی‌شود.

حالت دوم: بعد از فشردن شاسی بوق صدای بوق ضعیف و یا غیر عادی می‌باشد

- ۱- با توجه به اینکه در خودروها از دو عدد بوق استفاده شده است ابتدا سوکت بوق سمت راست (low) را قطع کرده و سپس بوق بزئید، در صورت عملکرد مناسب بوق سمت چپ (high)، فقط بوق سمت راست (low) تعویض گردد و در صورت عمل نکردن، بوق سمت چپ (high) تعویض گردد.

**نکته:** تعویض بوقها به صورت جفت مجاز نبوده و فقط باید بوقی که عملکرد ندارد تعویض گردد.

- ۲- به منظور حصول اطمینان از خرابی بوق با استفاده از یک کانکتور بوق، قطعه را با یک باطری مناسب و سالم تست نمایید در صورت عملکرد، ایراد از بوق نبوده و باید کانکتور و دسته سیم مربوطه کنترل گردد.



صفحه 1

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

تایید: مدیریت کیفیت

واحد تهیه کننده

نام: عبدالرضا امیدی

نام: زینب خالقی

تایید کننده:

حامد پور قهرمان

از 2

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء:



تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۱۶

اطلاعیه فنی

شماره: ۱۳۹۵-۱۲۳



کلید مدرک: ۱۶۴۴۳

نوع خودرو: پژو ۴۰۵، سمند، پارس

عنوان: رویه رفع ایراد مرتبط با بوق

در زمان مونتاژ و دمونتاژ به نکات زیر توجه نمایید:

- جلوگیری از اعمال ضربه به قطعه
- عدم دمونتاژ بوق از محل نصب بوق به پایه براکت (دمونتاژ کامل از شاسی)
- عدم تغییر زاویه پایه براکت بوق (به علت تاثیر روی عملکرد قطعه)
- استفاده از سوکت فنر دار برای نصب قطعه و اطمینان از صحت نصب آن

**نکته:** قبل از تعویض بوق از سالم بودن لاک پیچ تنظیم و عدم دستکاری آن اطمینان حاصل نمایید.

صفحه 2

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: ~~عبدالرضا امیدی~~

از: 2

امضاء:

تایید: مدیریت کیفیت

نام: ~~رضا شامی~~

امضاء:

مسئول: ~~پهلوانی~~

واحد تهیه کننده

تایید کننده

امضاء:

نام: ~~محمد نور قهرمان~~

امضاء: