

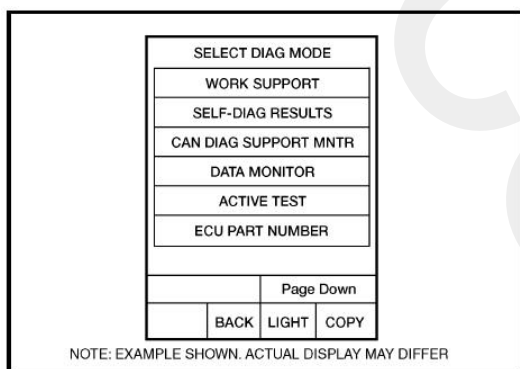
موضوع: کنترل زمان تعویض روغن جعبه دنده (CVT)

صفحه ۱ از ۲

به کلیه نمایندگان مجاز و تعمیرگاههای مرکزی

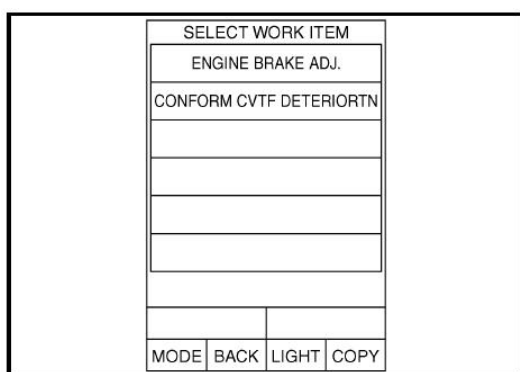
بمنظور حفظ کیفیت عملکرد و کارکرد مناسب جعبه دنده های مدل CVT لازم است ضمن کنترل و بازدید دوره ای وضعیت روغن آن منطبق با شرایط اعلام شده در سرویس های دوره ای خودرو، نسبت به تعویض روغن در زمان مقرر اقدام گردد. کنترل زمان تعویض روغن جعبه دنده به کمک دستگاه عیب یاب کانسالت، به روش مشروح در ذیل انجام می شود. در صورت عدم دسترسی به دستگاه عیب یاب و کارکرد خودرو در شرایط سخت*، تعویض روغن جعبه دنده در هر 100000 کیلومتر صورت پذیرد.
* جهت مشاهده مصادیق رانندگی در شرایط سخت به راهنمای مشتری یا راهنمای تعمیرات مراجعه شود.

روش کنترل زمان تعویض روغن CVT:



شکل (۱)

(۱) در ابتدا کابل دستگاه کانسالت II به سوکت ارتباط اطلاعات خودرو، سمت چپ زیر داشبورد وصل شود. گزینه TRANSMISSION و سپس گزینه WORK SUPPORT از منوی دستگاه انتخاب گردد. (شکل ۱)



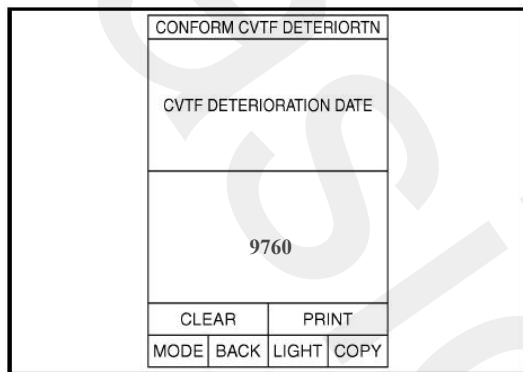
شکل (۲)

(۲) در این مرحله گزینه CONFORM CVTF DETERIORTN انتخاب و عدد نمایش داده شده در صفحه دستگاه عیب یاب ثبت گردد. (شکل ۲)

تهیه کننده	رئیس اداره مهندسی خودرو	مدیر فنی و مهندسی
نام : قاسم افخمی تاریخ: ۸۸/۰۷/۱۲	نام : امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۸/۰۷/۱۲	نام : مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۸/۰۷/۱۲

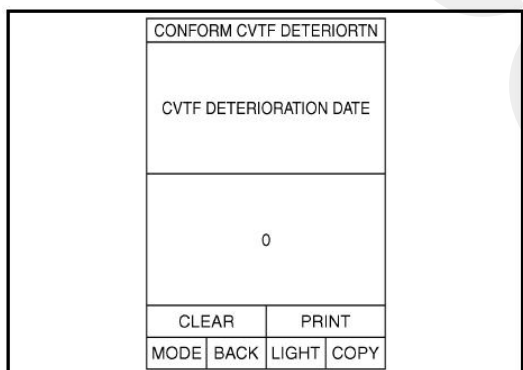
موضوع: کنترل زمان تعویض روغن جعبه دنده (CVT)

صفحه ۲ از ۲



شکل (۳)

۳) در صورتیکه عدد ثبت شده مقداری بیش از 210000 را نمایش می دهد نسبت به تعویض روغن CVT به روش مشروح در راهنمای تعمیرات اقدام گردد. (شکل ۳)



شکل (۴)

۴) پس از تعویض روغن جعبه دنده، با استفاده از گزینه CLEAR حافظه واحد کنترل الکترونیکی پاک شود. (شکل ۴)

توجه:

بر مبنای جدول سرویسهای دوره ای خودروهای مجهز به این مدل جعبه دنده ، وضعیت سطح روغن، نشستی، بوی روغن، تغییر رنگ در هر 60000 کیلومتر می بایست بازدید و کنترل گردد. در صورتیکه هر یک از موارد تغییر رنگ، بوی بد، وجود پلیسه و حالت کف مشاهده گردید ضمن بررسی علت ایجاد این وضعیت و رفع مشکل، نسبت به تعویض روغن اقدام گردد.

مدیر فنی و مهندسی	رئیس اداره مهندسی خودرو	تهیه کننده
نام : مهدی روزبهانی تاریخ : ۸۸/۰۷/۱۲	نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۸/۰۷/۱۲	نام : قاسم افخمی تاریخ : ۸۸/۰۷/۱۲