

گاهی اوقات دیده می شود که گیج های آمپر مقادیر درستی را نشان نمی دهد. این مشکل در صورتی اتفاق می افتد که کالیبراسیون بخش اندازه گیری آمپر ، دچار مشکل خارج شدن از رنج شده باشد. در این گونه مواقع باید آمپر رابه روش زیر کالیبره نمود.



۱. سوئیچ را می بندیم.
۲. دکمه Push bottom روی آمپر را فشرده و نگه می داریم.
۳. سوئیچ را باز می کنیم.
۴. 10 ثانیه صبر می کنیم تا حرکت سوزن گیج دور موتور و سرعت سنج شروع شود.
۵. دست را از روی Push bottom برداشته و کمی صبر میکنیم تا سوزن گیج ها چند بار حرکت رفت و برگشت خود را انجام دهد.
۶. سوئیچ را می بندیم.