شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

(مدیریت فنی و مهندسی)

تاریخ :	
شماره :	صفحه:۱ از ۱
نوع خودرو:H2L	H2LTN1A/1/1

موضوع : روش پر کردن و هوا گیری مایع خنک کننده موتورخودروH2L

به کلیه نمایندگی های مجاز منتخب خودروH2L

استفاده از مایع خنک کننده موتور مناسب و به مقدار کافی یکی از عوامل مهم در بالا بردن عمر مفید موتور و کارکرد صحیح آن می باشد. لذا برای اطمینان از تامین مقدارکافی مایع خنک کننده برای موتور گام های زیر را دنبال کنید:

۱-پس از اطمینان از خاموش بودن موتور و پایین بودن دمای آن درب مخزن رادیاتور را باز کرده و مقدار کافی مایع خنک کننده موتور را به آرامی درون آن ریخته تا پرشود، سپس درب مخزن رادیاتور را ببندید.

۲-درب منبع انبساط را باز کرده و مقدار کافی مایع خنک کننده موتور را به آرامی درون آن بریزید تا سطح مایع درون مخزن انبساط به خط شاخص FULL برسد، سپس درب مخزن انبساط را ببندید.

محل شاخص FULL روی منبع انبساط

۳-موتور را روشن کرده و دور موتور را در حدود ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه نگه داشته تا زمانی که دمای مایع خنک کننده به بالای ۹۰ درجه سانتیگراد برسد، سپس موتور را خاموش کنید.

۴-پس از اینکه دمای موتور پایین آمد، سطح مایع درون مخزن انبساط را کنترل کنید. اگر سطح مایع پایین رفته بود مراحل ۱ تا ۳ را تکرار کنید.

توجه: تا زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور بالا است، هرگزدرب رادیاتور را باز نکنید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمدتقی زاده تبریزی امضاء	نام: امیرپناهی امضاء	نام: شهرام رضائی عدل امضاء