



## Modify Cold Start Problem

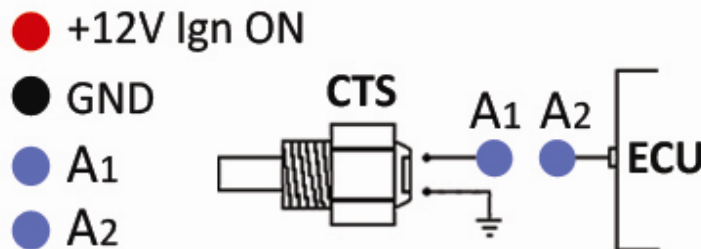
### اصلاح کننده استارت سرد

به دلیل فرسودگی سرسیلندر و همچنین کاهش کارایی سیستم انژکتوری خودروها بر اثر گذشت زمان و استهلاک در اواخر تابستان و اوایل پاییز ، با سرد شدن هوا ، هنگامی که خودرو برای مدت طولانی ( ۴ تا ۵ ساعت ) در فضای باز خاموش می ماند ، در زمان روشن شدن دچار مشکل شده و حتی گاهی راننده مجبور می شود بیش از ۱۰ بار خودرو را استارت کند که این امر باعث خرابی استارت و دیگر قطعات خودرو می گردد . البته این مورد در خودروهای با حجم موتور ۱۳۰۰CC تا ۱۵۰۰CC مشهود تر است .

در سالهای گذشته تمامی تعمیرکاران با این مشکل رو به رو بوده و با تنظیم موتور ، تعویض پمپ بنزین ، دانلود ECU ، تعویض MAP ، تعمیر سرسیلندر و .... بعضاً برای مدت کوتاهی موفق به رفع مشکل یاد شده گشته اند.

یونیت اصلاح کننده استارت سرد ( Modify Cold Start Problem ) که برای خودروهای مختلف طراحی گردیده است ، هنگامی که سوئیچ خودرو باز می شود با توجه به دمای موتور در مدار ECU قرار می گیرد و پس از روشن شدن خودرو از مدار خارج می گردد .

روش نصب یونیت اصلاح کننده مشکل استارت سرد ( Modify Cold Start Problem ) بسیار ساده بوده و تنها با چهار رشته سیم قابل نصب است .



## ECU Sagem , Valeo S2000

سیم مشکی GND منفی

سیم قرمز +12V Ign ON ( B4 48V MR)

۲ رشته سیم آبی سیم پایه E4 سوکت مشکی ( E4 32V NR ) را از وسط چیده یکی

از سیم های آبی را به یک سر و سیم آبی دوم را به سر دیگر سیم پایه E4 وصل می نماییم .

## ECU Valeo J34p

سیم مشکی GND منفی

سیم قرمز +12V Ign ON ( K3 48V NR)

۲ رشته سیم آبی سیم پایه A3 سوکت قهوه ای ( A3 32V MR ) را از وسط چیده

یکی از سیم های آبی را به یک سر و سیم آبی دوم را به سر دیگر سیم پایه A3 وصل می نماییم .